

第1章 区道の歴史

1 板橋区の古道

板橋区は、江戸幕府により整備された五街道の一つ「中山道」とその脇街道である「川越街道」が南北に走り、宿駅（宿場）が置かれ、古くから交通の要衝として発展してきました。

(1) 中山道

中山道は、古代の東山道^{とうせんどう}に由来しています。また、前身である東山道が白雉4年（653）に始めて美濃から信濃の木曾への道として開かれたことから、木曾路などとも言われていました。

江戸時代に入り、五街道の一つとして栄え、近世の交通上重要な役割を果たすことになっていきました。東海道が海岸沿いを京都より東の海道を通るため、その名が付けられたように、中山道は、日本の中央部を通る、山道ということから命名されたものと言われています。

江戸末期から明治維新における中山道は、皇女和宮降嫁の大行列が通り、東山道征討の官軍が駐留し、近藤勇の処刑が行われるなど、目まぐるしい変転の舞台となりました。

昭和初期には、旧中山道から新中山道への大工事が行われ、昭和13年には、板橋から戸田橋まで全道が舗装され、近代的な道路として、その景観を一新してきました。

昭和41年には都電の時代が終わりを告げ、昭和43年に都営地下鉄が営業を開始しました。そして、昭和52年には、首都高速5号線が開通し、地下鉄と合わせ立体交通が進展し、現在に至っています。



(2) 川越街道

江戸幕府は、旧川越街道を中山道の脇街道として平尾追分（現平尾交番付近）から川越市仙波の喜多院・東照宮までの道として整備しました。当時は徳川秀忠や家光などの将軍がお成りになる街道でした。

大正15年に新道の都市計画事業が定められ、昭和8年に工事が完了し、供用開始となりました。戦前は、軍需工場が建設され、軍用道路と言われていました。平成に入り現在は、無電柱化工事も進み、主要幹線道路として流通の要となっています。



2 都道から区道へ

戦前、板橋区内の道路は、東京府が管理しており、多くの土地区画整理事業や耕地整理事業が実施されました。戦後は、引き続き土地区画整理事業が行われるとともに、昭和27年6月に新道路法の制定により、昭和28年3月以降、現在の国・都道を除き、区に事務移管がされ、道路管理を区が行うこととなりました。

その後、区内では、昭和39年環状7号線開通、昭和40年中山道陸橋開通、昭和52年首都高速5号線開通、平成18年環状8号線の開通など幹線道路網の整備がされました。現在、区道は、幹線道路をつなぐ枝線として、また区民生活に密着した道路として重要な役割を果たしています。

3 道路年表

板橋区の道路に係る古くからの主な出来事です。

和暦	西暦	出来事
慶長9年	1604	・幕府 東海 東山 北陸の諸街道を修理し一里塚を築く
正徳6年	1716	・幕府「中仙道」を改め「中山道」とする
天明4年	1784	・川越街道 下頭橋の前後に敷石をしく
寛政4年	1792	・中山道 大山道入口に志村講中道標を建てる
寛政10年	1798	・下頭橋を石橋に架け替える
安政2年	1855	・江戸から上板橋を経て、徳丸原まで砲術調練の武士通行盛ん
安政2年	1855	・大地震により下頭橋破損する
慶応2年	1866	・幕府 市中及び五街道に馬車を使用し荷物輸送を許可
慶応4年	1868	・旧幕府 出口各駅に関門を設置。品川宿 内藤新宿 板橋宿等取締り強化
明治2年	1869	・諸街道の関所廃止
明治4年	1871	・東京銀座に初めて街路樹（松・桜）を植える
明治5年	1872	・府下に車税を賦課し 道路修繕に充当
明治6年	1873	・川越街道が2等道路となる
明治8年	1875	・戸田橋民間人の手により架橋
明治9年	1876	・道路の等級を廃止 国県里の三道に改定
明治13年	1880	・中山道に定期交通機関として白子馬車開通
明治18年	1885	・川越街道仮定県道となる ・日本鉄道山手線品川～赤羽間開通・板橋駅開業
明治21年	1888	・板橋地方 初の公道 王子新道完成
大正元年	1912	・戸田橋架け替え工事完了
大正2年	1913	・志村耕地整理組合 換地処分
大正3年	1914	・東上鉄道 池袋～田面沢間開業
大正6年	1917	・西台 蓮根地域の耕地整理完了
大正8年	1919	・道路法公布 川越街道が府県道となる
大正9年	1920	・道路法制定 府県道5号線（東京～川越線）等 供用開始
大正11年	1922	・道路法改正（郡道廃止 国道の直轄工事）
大正12年	1923	・東京の自動車数1万台となる
大正13年	1924	・東京市営バス運転

和暦	西暦	出来事
昭和2年	1927	<ul style="list-style-type: none"> ・新中山道 新川越街道 環状7号線計画決定する ・下頭橋鉄筋コンクリート橋に改築
昭和3年	1928	<ul style="list-style-type: none"> ・環状1～6号線 都市計画事業と定める ・市電板橋線開通（巣鴨駅～板橋駅）
昭和6年	1931	<ul style="list-style-type: none"> ・新中山道 巣鴨～旧板橋警察署前まで供用開始
昭和8年	1933	<ul style="list-style-type: none"> ・新川越街道 熊野神社交差点～日大病院入り口まで供用開始 ・国道（日本橋～戸田橋）告示
昭和9年	1934	<ul style="list-style-type: none"> ・新川越街道供用開始（成増駅～東埼橋）
昭和10年	1935	<ul style="list-style-type: none"> ・新中山道9号供用開始（志村町 小豆沢町 蓮沼 清水町） ・新川越街道府県道5号供用開始（池袋4丁目～環状6）
昭和12年	1937	<ul style="list-style-type: none"> ・新中山道9号供用開始（旧板橋8丁目～大和町富士見病院付近）
昭和19年	1944	<ul style="list-style-type: none"> ・区内の新川越街道完成
昭和25年	1950	<ul style="list-style-type: none"> ・成増橋（白子川）新設
昭和26年	1951	<ul style="list-style-type: none"> ・金井窪跨線橋完成
昭和27年	1952	<ul style="list-style-type: none"> ・新道路法制定 以降市町村道は翌年3月 区に移管され 特別区道となる
昭和30年	1955	<ul style="list-style-type: none"> ・都電志村橋まで延長
昭和37年	1962	<ul style="list-style-type: none"> ・新志村橋新設
昭和38年	1963	<ul style="list-style-type: none"> ・川越街道 二級国道254線に指定される
昭和39年	1964	<ul style="list-style-type: none"> ・笹目橋開通 ・環状7号線開通
昭和40年	1965	<ul style="list-style-type: none"> ・中山道陸橋開通
昭和41年	1966	<ul style="list-style-type: none"> ・土木工事事務所開設（板橋 志村 赤塚） ・中山道都電撤去
昭和42年	1967	<ul style="list-style-type: none"> ・4m以上の区道舗装完成
昭和43年	1968	<ul style="list-style-type: none"> ・区道に通称名をつける ・地下鉄 巣鴨～志村（現高島平）間開通
昭和44年	1969	<ul style="list-style-type: none"> ・高速5号線開通（竹橋～北池袋）
昭和46年	1971	<ul style="list-style-type: none"> ・大山歩道橋完成（区立初）
昭和47年	1972	<ul style="list-style-type: none"> ・中山道「板橋」架け替え工事完成
昭和52年	1977	<ul style="list-style-type: none"> ・首都高速5号線開通（北池袋～高島平） ・笹目橋高速部開通 ・戸田橋架けかえ

和暦	西暦	出来事
昭和56年	1981	・下頭橋架け替え工事完成
昭和58年	1983	・コミュニティ道路「ゆりの木通り」完成
昭和59年	1984	・自転車等の駐車場の整備及び放置の防止に関する条例施行
昭和60年	1985	・埼京線「浮間舟渡駅」開業
昭和61年	1986	・区役所庁舎と都営三田線「板橋区役所駅前」が直結
昭和62年	1987	・板橋区役所新庁舎落成
昭和63年	1988	・高島通りと新大宮バイパスとの立体化完成
平成元年	1989	・新河岸大橋完成 ・平成橋完成
平成3年	1991	・成増駅北口地区市街地再開発事業竣工 ・新河岸川水上バス就航
平成9年	1997	・徳丸タウンブリッジ開通 ・成増駅北口第二地区市街地再開発事業竣工 ・大和町交差点で「光触媒による大気汚染浄化法」の実用化 ・「行き止まり道路の緊急避難路整備事業」
平成11年	1999	・区と道路舗装関連業界が廃ガラス入りワインブロックを共同開発
平成12年	2000	・浮間舟渡駅前地区市街地再開発事業竣工 ・「板橋区・豊島区自転車利用環境整備基本計画」策定
平成15年	2003	・「板橋区自転車安全利用条例」施行 ・4土木事務所の統合（板橋・赤塚）
平成16年	2004	・街のシルバーシート事業
平成18年	2006	・環状8号線全線開通 ・補助249号線（環状8号線付近）開通
平成21年	2009	・自転車道「不動通り路線」開通
平成22年	2010	・土のうステーション設置（平成27年度8月末現在61箇所）
平成23年	2011	・板橋三丁目地区防災街区整備事業完了
平成26年	2014	・板橋宿不動通り商店街無電柱化完了
平成27年	2015	・板橋区役所本庁舎グランドオープン

