

第 7 回 板橋区福祉有償運送運営協議会 議事録（要旨）

事務局	ただいまより、第7回板橋区福祉有償運送運営協議会を開催いたします。
事務局	次第1、板橋区福祉部長松浦勉より板橋区福祉有償運送運営協議会新委員の委嘱及び紹介を行います。
事務局	<ul style="list-style-type: none"> ・会長挨拶 ・新委員の紹介 ・申請団体の協議について それでは次第2の申請団体の協議に入らせていただきます。
会長	新規登録申請の「NPO法人 M'S プラン」代表の方をお願いします。昨年12月の協議会の際は、会員登録が若干あいまいになっていた事と、申請料金が全てタクシーの半分で、その根拠が示されていなかった事により、再申請をしていただくという結論になりました。本日はその2点が修正されているか等を含めて改めて説明をお願いいたします。
M'S プラン	<p>昨年12月にM'Sプランで申請いたしましたが、他人まかせにしてしまい、私自身が、福祉有償運送協議会や国土交通省のガイドラインを十分に理解しないまま協議会に臨んでしまい、ご迷惑をおかけしました。前回、ハイエースと軽自動車の2台で申請いたしましたが、今回は軽自動車1台での申請をいたします。</p> <p>まず会員についてですが、特別養護老人施設北東京寿栄園入所者の120～130人を病院へ移送するという形態です。したがって、127人の会員申請をいただいております。その移送範囲は区内4箇所の病院に限定されております。料金については時間制を採用いたします(以下資料3のP28読み上げ)。</p>
A 委員	運送の対価の中で「1人あたり2人」というのは、1回で2人を運ぶということですか？
M'S プラン	いえ、平均1日あたり2人ということです。乗り合いではありません。軽ですので、1人しか乗れません。
B 委員	時間制の料金についてですが、これは出庫してから計算されるのですか？
M'S プラン	そうです。
B 委員	以前は、時間制は出庫してからでしたが、現在福祉関係では自宅についてから計算されるようになっていますが。
M'S プラン	車は北東京寿栄園の協力により敷地内に無料で置かせてもらっています。また、

	<p>デイサービスの送迎も行なっておりますので、ドライバーも常駐しています。ですから、迎えの時間は入っておりません。</p>
B 委員	<p>それでしたら問題はないですね。</p>
C 委員	<p>会員名簿の入会年月日が空欄になっていますが、まだ入会されていないのですか？</p>
M'S プラン	<p>平成19年12月5日に、北東京寿栄園の了解のもと手分けをして、127人から入会の申請をもらいました。住所と入会年月日は全員一緒ですので、事務局と打合せをして、18人目以降は省略しました。</p>
会長	<p>事務局いかがですか？</p>
事務局	<p>プライバシー保護のため、氏名だけ塗りつぶすところを、入会年月日まで塗りつぶしてしまいました、申し訳ありません。</p>
C 委員	<p>運行の安全の部分ですが、添付されている保険証券の契約者名が、法人名ではなく代表者名になっておりますが、車の使用者はNPO法人で、保険の契約が個人ですか。</p>
M'S プラン	<p>保険会社には、個人名ではなく、法人名に修正して欲しいと申し入れました。保険は代表者名で構わないという返答でしたのでそのままになっています。</p>
C 委員	<p>このままでも問題ないということですね。車の使用者名義が、以前は代表者だったのですか。</p>
M'S プラン	<p>そうです。保険はNPO法人を登記した後に申込みましたが、車両は登記前に契約しましたので。登記直後は謄本が取れずに、とりあえず個人名で契約しました。車両は名義変更できましたが、保険は前述のとおりです。なお、車両はリース契約です。</p>
会長	<p>そうすると、万一事故があった場合に、この証書で保険が払われるわけですね。</p>
M'S プラン	<p>はい。</p>
C 委員	<p>損害賠償の絡みで、運転者年齢条件が35歳以上となっています。申請されいる運転手の方は皆35歳以上ですから現時点では問題ないと思われませんが、今後もこの条件の保険を契約されるのですか？</p>
M'S プラン	<p>そうですね。実際のところ一番若い方で50歳ですから。</p>

C 委員	2種免許をお持ちでない方4名のうち、運転協力者講習を受けていない方がいらっしゃいますよね。
M'S プラン	ええ、2名います。4月の第3週に講習を受けることになっています。
A 委員	その講習はどこの主催ですか？東京ハンディキャブ連絡会ですか？
M'S プラン	実はその2名は酒屋でして、12月は忙しかったため、来月の受講となりました。主催ははっきり覚えていませんが、多分東京ハンディキャブ連絡会だと思います。
会長	そうすると、未受講者が2名ということになりますが、修了証をもらってから実務に着くことになりませんか？
M'S プラン	そうです、最初は5人体制でいきます。
D 委員	講習を受けられた1種の方ですが、過去2年間に免許の停止を受けていないという経歴書の提出を求めましたか？
M'S プラン	いえ、特には求めていませんので、十分調査します。
C 委員	事務局で確認でも可能です。書類添付はしなくても結構です。
会長	では、事務局にて確認をしてください。
C 委員	実際に移送するときは、どうやって申し込むのですか？
M'S プラン	施設の中に医務室がありまして、そこが病院と打合せをして、指定された時間に病院に着くように手配をします。
C 委員	当日でも申請できますか？
M'S プラン	大丈夫です。最近は当日申請が多くなってきました。
C 委員	救急の方が多いのですか？
M'S プラン	3分の1くらいです。

B 委員	介護保険は使っているのですか？
M'S プラン	使っていません。
C 委員	現在第4条の許可もお持ちですよ？
M'S プラン	第4条は持ってないです。ただ、ハイエースをどう活用しようか考えているところです。
D 委員	施設内にドライバーが常駐しているということですが、その方の出庫の際の点呼はどのようにされているのですか？
M'S プラン	熊野町の事務所で行ってから、北東京寿栄園に向かいます。
B 委員	運行管理者はいらっしゃいますか、いないなら点呼はどなたが行いますか？
M'S プラン	運行管理者はいません、点呼は私が行います。
B 委員	点呼はどのように行なっているのですか？飲酒運転が一番問題になっていますが。
M'S プラン	先ほど申しあげましたように、熊野町の事務所で鍵を渡す際に様子を見ます。過労運転が一番心配ですね。幸い全員お酒を飲まないのです、そういう人を集めましたから。
C 委員	施設から病院へ行ったあと、車は戻って来て、また迎えに行くのですか？1台で対応できるのですか？
M'S プラン	移送距離が2 km くらいですから、この移送形態で対応できます。
会長	それでは、入会年月日の記載・講習の受講及び違反事故歴の確認等を整えておいてください。それ以外に特に問題がなければ、承認ということでよろしいでしょうか？
全委員	了承
会長	事務局から報告事項ありますか？

事務局	福祉有償運送運営協議会の事務局が、20年度より障がい者福祉課から障がい者施設課に所管替えとなります。
A 委員	今日の議題とは関係ありませんが、2月8日付の日経新聞に載っている記事について質問があります。その記事によると、「高齢者ひとりでも安心」というメインタイトルで、「板橋区では10月から、区の福祉移動支援センターが高齢者や障がい者から電話で外出先や時間を聞き、タクシー会社などに配車を依頼するサービスを開始する。」とあります。この制度では、タクシー会社に依頼するのはいいとして、NPO 法人の場合は問題ではないか。
障がい者施設課長	今考えているのは、NPO 法人にも参加してもらおうつもりです。
A 委員	NPO 法人の場合は会員限定となっているので、会員以外の区民を受けることはできないはずでは？
障がい者施設課長	電話を受けてすぐ配車という訳ではなく、予約が多いと思われるので、NPO 法人の場合はまず制度の説明・案内をすることになると思います。
D 委員	福祉有償運送は、地域的に一般の交通の利用が困難な場合に協議会にかけて承認されることになっています。第4条の許可を持っている事業者が撤退する中で、その辺のご配慮をお願いいたします。
障がい者施設課長	ご意見として承ります。福祉タクシー・介護タクシーの方に、この制度へのご協力をお願いします。
会長	他になければ、以上で第7回板橋区福祉有償運送運営協議会を閉会いたします。