

# 板橋区における福祉有償運送の必要性について

## 【板橋区の現状】

板橋区の人口 533,326 人のうち、65 歳以上の人口は 105,056 人で、高齢化率は 19.70%となっている。65 歳以上の人口は、一年前と比較し 3,304 人増加している。(平成 21 年 3 月 1 日現在)

身体障がい者は 17,581 人 (平成 21 年 3 月 1 日現在) で 1 年前より 429 人増加している。

交通機関は、主に東武東上線、都営三田線の私鉄があるがいずれも区内をほぼ東西に横断しており区内を南北に移動する際はバス、タクシー等に頼らなければならない現状である。

福祉タクシー券の契約タクシー会社は 87 社あるが、そのうちリフト付タクシーを保有しているのは、39 社である。(平成 21 年 3 月 31 日現在)

板橋区では平成 15 年度からの 13 カ年計画でバリアフリー総合計画を策定し、「すべての区民が自由に行動し、社会参加できるまち」を計画の理念としてまちづくりを進めている。計画の重点基本目標の一つである、多様な交通機関を活用した「STS・移送サービス」について検討した結果、平成 20 年 10 月に「いたばし福祉移動支援センターすいっと」を開設している。

## 【高齢者の状況】

〔要介護者数〕 (平成 21 年 2 月末日現在)

| 要支援 1 | 要支援 2 | 要介護 1 | 要介護 2 | 要介護 3 | 要介護 4 | 要介護 5 | 合計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2,066 | 2,026 | 2,709 | 3,536 | 2,783 | 2,276 | 2,121 | 17,517 |

〔居宅要介護者数〕 (平成 21 年 2 月実績)

| 要支援 1 | 要支援 2 | 要介護 1 | 要介護 2 | 要介護 3 | 要介護 4 | 要介護 5 | 合計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1,083 | 1,286 | 1,971 | 2,739 | 1,890 | 1,199 | 898   | 11,066 |

## 【障がい者の状況】

〔身体障がい者数〕（平成 21 年 3 月 1 日現在）

| 等級 | 肢体    | 視覚    | 聴覚    | 音声言語 | 内部    | 合計     |
|----|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| 1  | 2,105 | 511   | 162   | 1    | 3,158 | 5,937  |
| 2  | 2,137 | 409   | 571   | 7    | 86    | 3,210  |
| 3  | 1,813 | 103   | 158   | 114  | 730   | 2,918  |
| 4  | 2,094 | 118   | 389   | 71   | 906   | 3,578  |
| 5  | 738   | 178   | 8     | 1    | 1     | 926    |
| 6  | 383   | 123   | 505   | 1    | 0     | 1,012  |
| 合計 | 9,270 | 1,442 | 1,793 | 195  | 4,881 | 17,581 |

〔知的障がい者数〕（平成 21 年 3 月 1 日現在）

| 等級 | 1 度 | 2 度 | 3 度 | 4 度   | 合計    |
|----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 人数 | 107 | 817 | 851 | 1,219 | 2,994 |

〔精神障がい者数〕（平成 20 年 4 月 1 日現在）

| 等級 | 1 級 | 2 級   | 3 級 | 合計    |
|----|-----|-------|-----|-------|
| 人数 | 254 | 1,345 | 897 | 2,496 |

## 【難病患者の状況】

〔区指定難病を要件とする板橋区心身障がい者福祉手当受給者数〕（平成 21 年 3 月 31 日現在）

|    |       |             |
|----|-------|-------------|
| 人数 | 1,642 | （難病数 74 疾病） |
|----|-------|-------------|

## 【公共交通機関の状況】

交通機関は、主に東武東上線、都営三田線の私鉄があるがいずれも区内をほぼ東西に横断しており区内を南北に移動する際はバス、タクシー等に頼らなければならない現状である。

福祉タクシー券の契約タクシー会社は 87 社あるが、そのうちリフト付タクシーを保有しているのは、39 社である。

福祉タクシー券の交付金については、前年度の 237,146,588 円から 283,311 円 (0.12%) 減っている。

〔福祉タクシー券交付金〕

|    |             |
|----|-------------|
| 年度 | 20 年度       |
| 金額 | 236,863,277 |

### 【福祉有償運送の状況】

平成 11 年 4 月、NPO 法人・社会福祉法人の福祉有償運送を行う団体により「板橋区移動サービスネットワーク（6 団体）」が設立された。平成 20 年度中に活動していた福祉有償運送を行う団体への福祉タクシー券交付金は以下のとおりであった（5 団体）。また、平成 21 年 4 月現在、板橋区内で活動中の福祉有償運送団体は以下のとおりである。

〔板橋区移動サービスネットワークの福祉タクシー券交付金〕

|     |           |
|-----|-----------|
| 年 度 | 20 年度     |
| 金 額 | 2,523,000 |

福祉タクシー券交付金全体のうち 1. 07 %

〔福祉有償運送実施団体 保有車両台数〕

| 団 体 名           | 保有車両台数 |   |
|-----------------|--------|---|
| ① 板橋区地域生活応援センター | 2 台    | ☆ |
| ② ページ・ソサエティ     | 5 台    | ◎ |
| ③ ブリッジ          | 4 台    | ☆ |
| ④ マイフレンド        | 3 台    | ◎ |
| ⑤ M's プラン       | 1 台    | ☆ |
| 合計              | 14 台   |   |

◎一般乗用旅客自動車運送事業の許可を受けた団体

☆板橋区福祉有償運送運営協議会で協議が調い改正道路運送法第 7 9 条の規定に基づく登録団体

区内のタクシー台数 40 社 3, 242 台 平成 20 年 4 月 1 日現在  
(社)東京乗用旅客自動車協会確認

## 板橋区の外出支援施策

### (1) 福祉タクシー券 (昭和53年4月事業開始)

移動制約者 (精神障害者除く) に福祉タクシー券又は自動車燃料助成券 (昭和56年4月事業開始) の支給を行っている。

対象者 (所得制限あり)

- 1 下肢又は体幹障害で「身体障害者手帳」1～3級のもの
- 2 上肢障害で「身体障害者手帳」1・2級のもの
- 3 内部障害で「身体障害者手帳」1級のもの
- 4 視覚障害で「身体障害者手帳」1・2級のもの
- 5 知的障害で「愛の手帳」1・2度のもの
- 6 脳性麻痺又は進行性筋萎縮症を有するもの
- 7 特殊疾病 (難病) のもの
- 8 「戦傷病手帳」特別第1～3項症のもの

| 福祉タクシー券交付枚数 (平成21年度)   | 500円券 | 100円券 |
|------------------------|-------|-------|
| 下肢又は体幹の障害が1級のもの        | 月 8枚  | 月 10枚 |
| 障害者手帳・愛の手帳の交付を受けていないもの | 月 8枚  | 月 10枚 |
| 上記以外のもの                | 月 7枚  | 月 10枚 |

契約事業者：87社

受給資格者数：5,324人 (平成21年3月31日現在)

### (2) 自動車燃料助成券 (昭和56年4月事業開始)

対象者は福祉タクシー券に同じ

自動車燃料助成券交付枚数 (平成19年度)

|       |       |      |
|-------|-------|------|
| 普通自動車 | 500円券 | 月 5枚 |
| 軽自動車  | 500円券 | 月 4枚 |

受給資格者数：1,274人 (平成21年3月31日現在)

### (3) ハンディキャブ (昭和62年4月事業開始)

日常外出時に車椅子を利用している方対象に車椅子のまま乗れるハンディキャブの貸し出しを行っている。

ハンディキャブ利用状況 (平成20年度)

|       |      |
|-------|------|
| 利用件数  | 154回 |
| 利用登録者 | 68人  |