

板橋区バリアフリー促進地区

～志村坂上駅周辺バリアフリー促進地区整備構想～

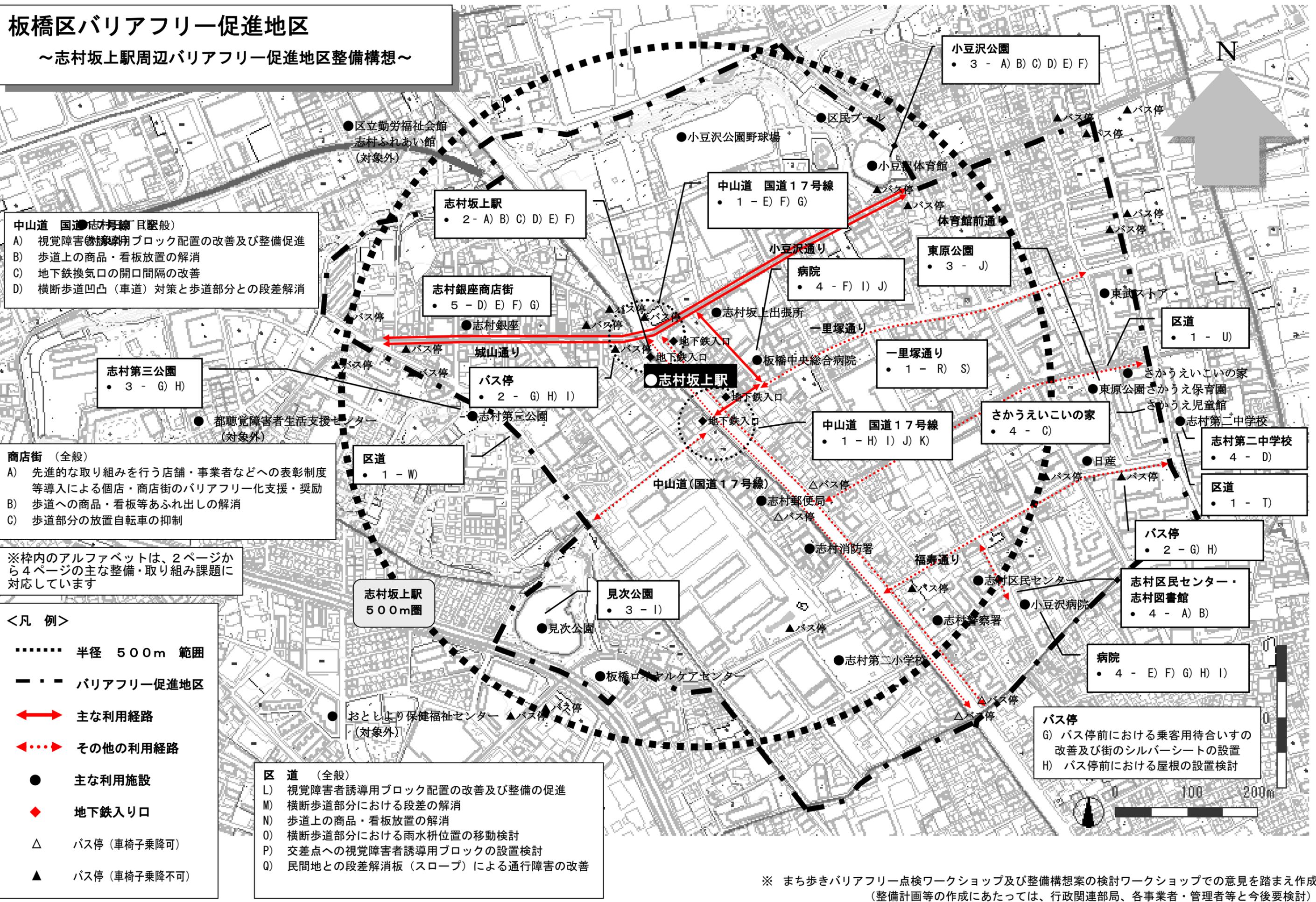
中山道 国道17号線(目黒線)
 A) 視覚障害者誘導用ブロック配置の改善及び整備促進
 B) 歩道上の商品・看板配置の解消
 C) 地下鉄換気口の開口間隔の改善
 D) 横断歩道凹凸(車道)対策と歩道部分との段差解消

商店街(全般)
 A) 先進的な取り組みを行う店舗・事業者などへの表彰制度等導入による個店・商店街のバリアフリー化支援・奨励
 B) 歩道への商品・看板等あふれ出しの解消
 C) 歩道部分の放置自転車の抑制

※枠内のアルファベットは、2ページから4ページの主な整備・取り組み課題に対応しています

- <凡例>
- 半径 500m 範囲
 - - - バリアフリー促進地区
 - ↔ 主な利用経路
 - ↔ 其他の利用経路
 - 主な利用施設
 - ◆ 地下鉄入り口
 - △ バス停(車椅子乗降可)
 - ▲ バス停(車椅子乗降不可)

区道(全般)
 L) 視覚障害者誘導用ブロック配置の改善及び整備の促進
 M) 横断歩道部分における段差の解消
 N) 歩道上の商品・看板配置の解消
 O) 横断歩道部分における雨水枡位置の移動検討
 P) 交差点への視覚障害者誘導用ブロックの設置検討
 Q) 民間地との段差解消板(スロープ)による通行障害の改善



※ まち歩きバリアフリー点検ワークショップ及び整備構想案の検討ワークショップでの意見を踏まえ作成(整備計画等の作成にあたっては、行政関連部局、各事業者・管理者等と今後要検討)