

板橋区の交通に関する「現況」	
社会情勢	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>少子高齢化が進展</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 今後「交通弱者が増加」する可能性がある。(P.1)</li> <li>・ 生産年齢人口が減少することで、通勤・通学を中心に交通需要が減少する可能性がある (P.1)</li> </ul> </li> </ul>
交通特性・交通流動	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>区民の移動先は区内や都心・副都心方面が多い</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「通勤通学」は「区内」に加え「都心・副都心方面」、「私事」は「区内」の流動が多い (P.17、21)</li> </ul> </li> <li>○ <b>環状方向の移動では公共交通利用が少ない</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道が存在しない環状方向の移動では、公共交通利用が少なく、自動車や自転車の利用が多い (P.27-33)</li> </ul> </li> </ul>
交通施設・交通サービス	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>主要幹線道路や東上線等の踏切で交通渋滞が発生</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「環状第7号線」等の幹線道路で渋滞が発生 (P.38)</li> <li>・ また、「東武東上線」には開かずの踏切も存在し、渋滞が発生している</li> </ul> </li> <li>○ <b>未着手の都市計画道路が存在</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「中台」「前野町」「赤塚」等では、幅員の狭い道路が多く、都市計画道路も未着手である (P.35)</li> </ul> </li> <li>○ <b>公共交通サービス水準が相対的に低い地域が存在</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「公共交通サービス水準が相対的に低い地域」は少ないものの、一部の地域に「高齢者の人口密度が高い地域」やバスの導入空間の確保が困難な「狭小幅員の地域」が存在 (P.4、39)</li> <li>・ 「公共交通結節点」の機能が弱く、「バスとの接続がない鉄道駅」も複数存在 (P.39)</li> <li>・ 「鉄道」は、「都心・副都心方面」路線が充実している一方、「環状方向」路線は未整備 (P.40)</li> </ul> </li> <li>○ <b>自転車の利用環境が整備途上</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「自転車」の交通流動が多くみられる一方、「自転車走行空間の整備途上の区間」や「駐輪場収容力が不足している駅」が存在 (P.46-47)</li> </ul> </li> </ul>
交通事故	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>交通事故の発生頻度が高い地域が存在</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「主要幹線道路」や「東武東上線の駅」の周辺で交通事故が発生している傾向 (P.48-51)</li> </ul> </li> </ul>

交通に関する「上位・関連計画」	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>環状方向のアクセス利便性の向上</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 環状第7・8号線沿線地域間の利便性向上を目指した鉄道ネットワークの整備を検討 <small>※出典：平成28年度東京圏における今後の都市鉄道のあり方について</small></li> </ul> </li> <li>○ <b>円滑に移動できる交通環境を整備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 新しい公共交通機関の整備や鉄道の立体化等 <small>※出典：平成27年度板橋区基本計画</small></li> </ul> </li> </ul>
道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>都市計画道路の整備促進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都市計画道路の整備による地域の利便性向上や交通の円滑化等 <small>※出典：平成27年度板橋区基本計画</small></li> </ul> </li> </ul>
防災	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>安全な都市づくりの実現</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要な都市計画道路の整備等による延焼遮断帯の形成、幅員の狭い道路(幅員6m未満)の解消等 <small>※出典：平成27年度板橋区地域防災計画</small></li> </ul> </li> </ul>
環境	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>低炭素社会の実現</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ カーシェアリングや自転車シェアリングの普及、公共交通の利便性向上、自転車道の整備等 <small>※出典：平成27年度板橋区環境基本計画2025</small></li> </ul> </li> </ul>
観光	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>観光を楽しむ環境の整備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 様々な観光資源を周遊できる環境を整えるための交通基盤の整備等 <small>※出典：平成29年度板橋区観光振興ビジョン2025</small></li> </ul> </li> </ul>

板橋区民の交通に関する「意識・意向」	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>公共交通利便性の満足度が相対的に低い地域が存在</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「電車やバスが利用しやすい」と感じている区民は、「区全体の平均」で見ると約7割であるが、一部の地域では、満足度が低く、約5割に留まる <small>※出典：平成29年度板橋区区民意識意向調査</small></li> </ul> </li> </ul>
歩行者	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>安全な歩行環境に対する重要度が高い</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「普段利用する道路が安全に歩けること」が、板橋区に住み続ける上での「重要度」の第3位(全22項目)であるが、その「満足度」は第10位(全22項目)に留まる <small>※出典：平成28年度板橋区都市計画マスタープラン改定のためのアンケート調査</small></li> </ul> </li> </ul>

板橋区の交通に関する「課題」	
公共交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>環状方向のネットワーク強化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「環状方向」への移動ニーズは存在するものの、公共交通が少なく、自転車や自動車利用が多くなっており、道路混雑も発生しているため、エイトライナーも含めた公共交通のネットワーク強化が必要</li> </ul> </li> <li>○ <b>バスの利便性向上・利用促進</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「バス」の「利用者は少ない」のが現状であり、近隣区市では路線バスの路線廃止等も起こっている中で、今後の運行水準を維持するためにも、「鉄道駅・商業施設・病院等」へのバス路線の利便性向上・利用促進に向けた対策の検討が必要</li> </ul> </li> </ul>
道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>道路交通の円滑化・渋滞対策</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 未着手の都市計画道路や「東武東上線の踏切部分」等では、「交通渋滞」が発生しており、「都市計画道路の整備」や「鉄道の立体化」等により、円滑に移動できる交通環境の実現に向けた対策が必要</li> </ul> </li> <li>○ <b>道路機能の強化・道路網の整備</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 幅員の狭い道路が多く、都市計画道路等が未着手の地域では、公共交通の導入空間の確保、災害時の延焼被害の拡大等への防災機能向上等の観点から、道路機能の強化が必要</li> <li>・ 観光資源が多い地域でありながら都市計画道路等が未着手の地域については、道路機能の強化が必要</li> <li>・ まちづくり事業等と連携した道路網の検討が必要</li> </ul> </li> </ul>
自転車歩行者	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>自転車利用環境、歩行環境の充実</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢者や子育て世代等が安全・安心して移動できるように自転車利用環境、歩行環境の充実が必要</li> <li>・ 歩行者の安全性確保や環境負荷軽減の観点からも、自転車通行環境の充実が必要</li> </ul> </li> </ul>
交通結節	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>公共交通結節点の機能強化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「駅前広場が未整備」、「アクセス道路が未整備」等の鉄道駅が存在するため、バスとの乗継利便性の向上に向けて公共交通結節点の機能強化が必要</li> </ul> </li> </ul>
交通事故	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>交通事故多発箇所での安全対策</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「成増駅」近傍など、子育て世代の多い地域で子供の事故が多い箇所等に対する安全対策が必要</li> </ul> </li> </ul>

※ ( ) 内のページ数は、参考4のページ番号を示しています。

交通に関する課題については、今後実施するアンケート調査の結果を加味し、さらに追加していく予定です。