

1. 交通ネットワークの形成

1) 交通ネットワークの検討フロー

- 将来交通軸を基に、目指すべき公共交通と道路交通のネットワークを検討する。
- 詳細な検討については「公共交通専門部会」と「交通基盤専門部会」のそれぞれの専門部会で行い、ネットワーク案を策定委員会へ提示する（詳細は資料5で説明）。

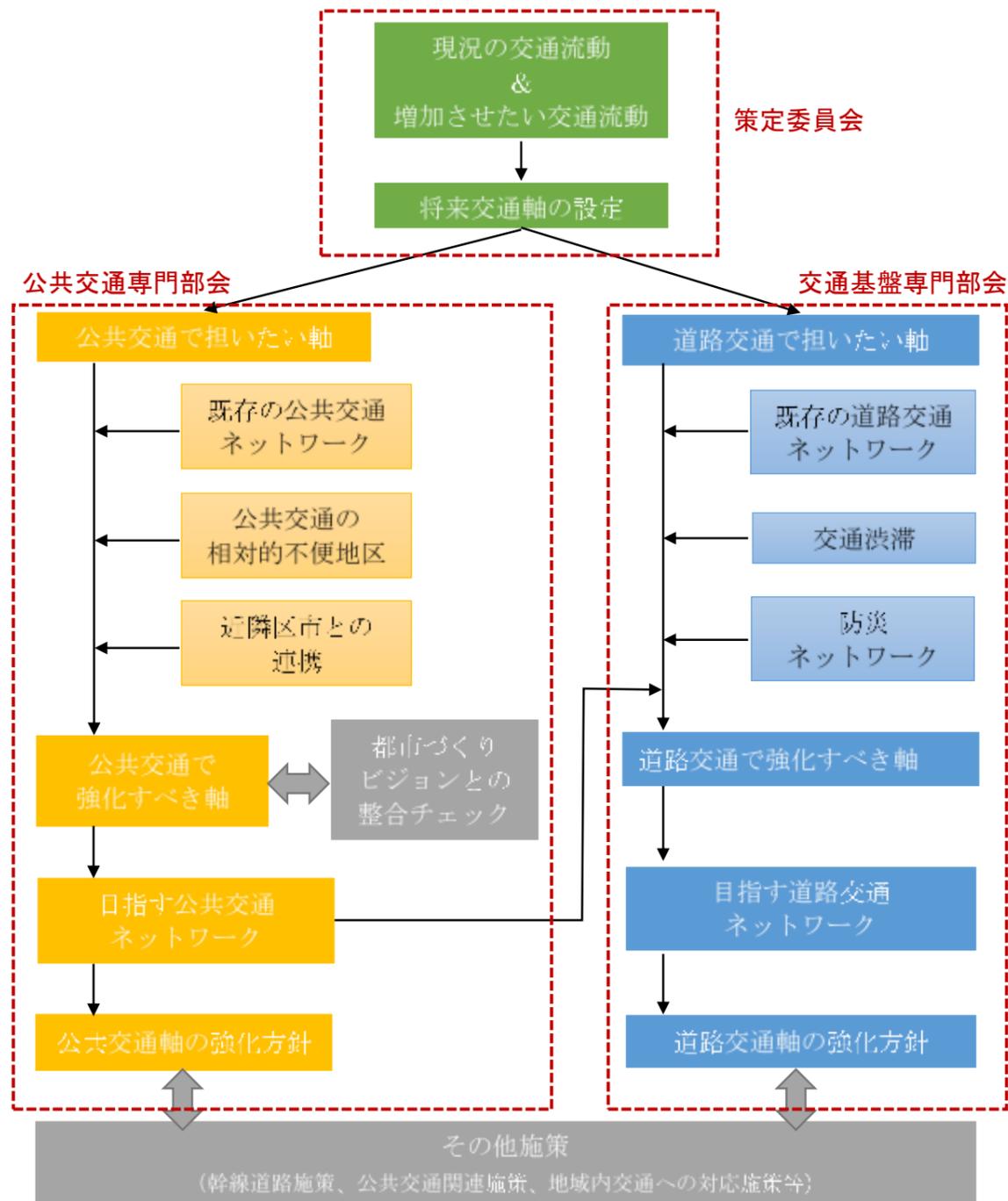


図 交通ネットワークの検討フロー

2) 基本的な考え方

- 自動車中心の交通から「人」が主役の交通となるように、回遊性の向上やまちのにぎわいの創出が図れる移動軸を検討する。
- だれもが安心・安全・快適に移動や生活ができるよう、区内外拠点間での公共交通の利便性向上、生活拠点・鉄道駅へのアクセス改善、拠点周辺での徒歩・自転車等の回遊性向上、交通の円滑化や災害時の緊急輸送等に資する交通網を検討する。

3) 将来交通流動の検討 ※詳細はP.2を参照

- 「交通政策の基本方針」を踏まえつつ、「現況の交通流動」及び「将来、強化したい交通流動」から、区が目指す「将来交通流動」を明確にする。

<現況の交通流動>

○鉄道網が充実している都心・副都心方面等の「放射方向」が主となっている。

<将来、強化したい交通流動>

○だれもが快適に移動できる交通網の形成に向け、以下の強化を図る。

- ①「環状方向」や「区内外拠点間」における公共交通の利便性向上
- ②「拠点周辺」の徒歩・自転車等での回遊性向上や「区内拠点」への生活交通の充実

4) 将来交通軸 ※詳細はP.3を参照

- 「将来交通流動」や「各交通流動の機能分担（広域的な移動、拠点間の移動、拠点周辺の移動など）」を鑑み、「将来交通軸」を設定し、公共交通網および道路交通網の検討基盤とする。

表 将来交通軸と主な交通手段

交通軸	考え方・位置付け	主な交通手段
区内外の拠点間移動軸	○通勤通学等による、区内外の広域的な交通需要を踏まえた「区交通網の骨格」を担う交通軸 ○「他区市との拠点間連携」や「ネットワーク型集積都市の形成」を支える交通軸	鉄道 バス
拠点周辺の移動軸	○回遊性を高め、まちのにぎわいを創出する交通軸	自転車 徒歩 等
主要生活アクセス軸	○区民の日常生活を支える、区民の生活圏域から生活拠点・鉄道駅へのアクセス需要に対処する交通軸	バス、タクシー 自転車、徒歩
(仮称)各分野からの連携軸	○9つの分野とのクロスセクター効果を発揮することで、まちのにぎわいを創出させる交通軸を検討予定 ○その他、災害時の緊急輸送等を支える交通軸を検討予定	自転車 徒歩 等

板橋区交通政策基本計画 交通ネットワークの検討（将来交通流動）

○現況の交通流動は、パーソントリップ調査・国勢調査より、鉄道網が整っている都心・副都心方面等の「放射方向」が多い。一方で「環状方向」においては、鉄道網がない上、バスでの都市拠点へのアクセス利便性が高いとは言えない区間(高島平⇄成増など)も存在するため、自動車・自転車が多く利用されている状況である。

ゆえに、「環状方向」の公共交通網を強化し、公共交通の利便性を向上させることにより、「自動車中心の交通からの転換」や「自動車を持たない人の生活交通の充実」を図る。

○近隣区市の拠点(板橋区への潜在的来訪者が多く存在すると見込まれる光ヶ丘駅・練馬駅等や、まちづくり事業が進行する十条駅・王子駅等)と、区内の主要拠点(都市機能中枢域・成増駅・高島平駅・東武練馬駅・志村三丁目駅)とのアクセス利便性を強化して、近隣区市から区内へにぎわいを取り込むとともに、区内主要拠点間の交通網を強化することにより、にぎわいのあるネットワーク型集積都市への転換を目指す。

○「まちや商店街の連続性」を考慮した拠点周辺の回遊性の向上(都市機能中枢域を一つの大きな周遊エリアとする等)により拠点周辺の徒歩・自転車流動を増加させ、拠点周辺のにぎわいの創出に繋がる可能性を高める。

○「上記理由」および「交通政策の基本方針」を踏まえ、区の将来交通流動として、「放射方向」だけでなく「環状方向や区内外の拠点間・拠点周辺」の交通流動の強化を図るものとする。

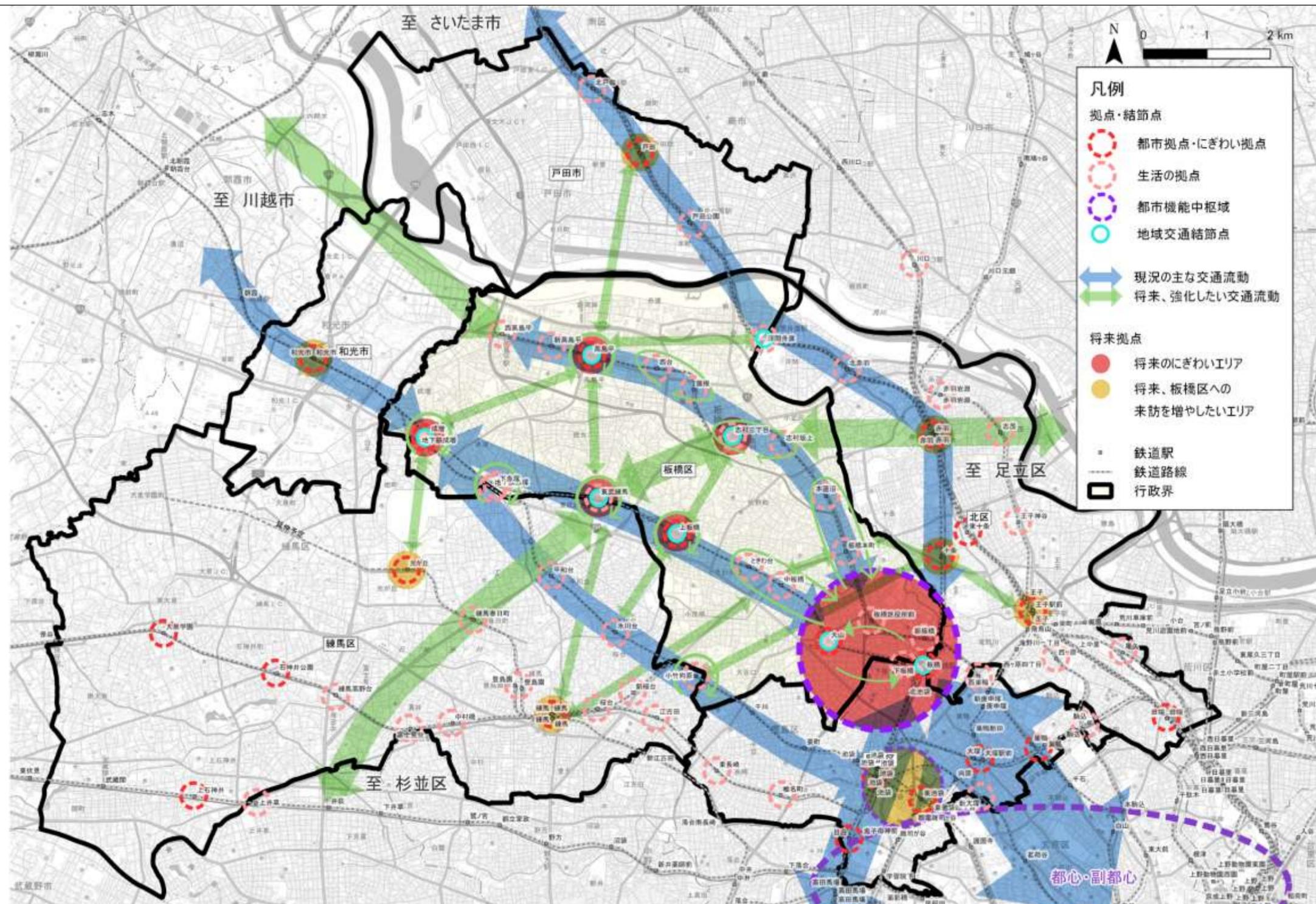


図 将来交通流動

板橋区交通政策基本計画 交通ネットワークの検討（将来交通軸案）

- 「将来交通流動」や「各交通流動の機能分担(広域的な移動、拠点間の移動、拠点周辺の移動など)」を考慮し、将来交通軸を以下のとおり定める。
- ①区内外の拠点間移動軸：区内外の広域的な交通需要や主要拠点間連携・ネットワーク型集積都市形成に対応する「区交通網の骨格」を担う交通軸であり、「放射方向」は鉄道、「環状方向」はバスが主に分担する。
 - ②拠点周辺の移動軸：拠点周辺の回遊性を高め、「まちのにぎわいを創出」する交通軸であり、徒歩・自転車が主に分担する。
 - ③主要生活アクセス軸：区民の生活圏域から生活拠点・鉄道駅へのアクセス需要を担う交通軸(区内の拠点間移動軸を補完する交通軸)であり、バス・タクシー・自転車・徒歩が主に分担する。
 - ④各分野からの連携軸：9つの分野とのクロスセクター効果を発揮することで、まちのにぎわいを創出する交通軸を検討予定。 ※策定委員会・各担当部局のご意見や上位関連計画等を踏まえて、導入の可否を検討予定

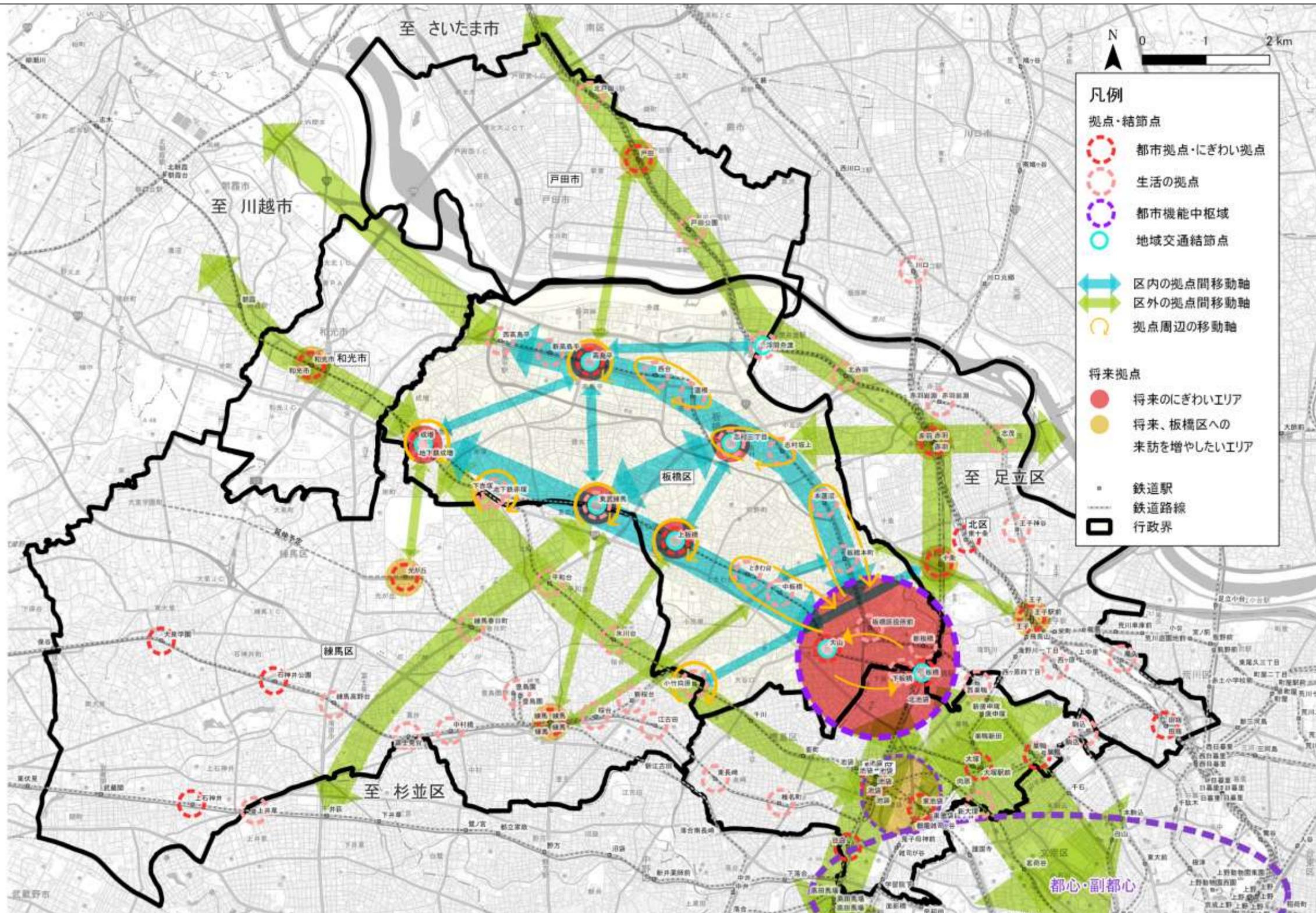


図 将来交通軸案