

鉄道乗換え経路の歩行者優先化のまちづくり社会実験の実施結果について

板橋区では、ＪＲ板橋駅西口周辺において、まちのにぎわいや生活環境の向上、安全で安心なまちの実現を目的に、町会と商店街の皆さまにご協力いただき、板橋駅西口周辺地区まちづくり勉強会を組織し、まちづくりに取り組んでいます。

今年の２～３月に実施した鉄道乗換え経路の案内サイン設置のまちづくり社会実験では、「板橋駅・新板橋駅間の乗り換え経路の分かりやすさと安全性」が課題として挙げられました。

このような課題を解決すべく、板橋区では、多く利用されている鉄道乗換え経路の歩行者優先化のまちづくり社会実験を実施することと致しました。

■実験概要

日 時：令和元年 8 月 23 日（金）
7：00～10：00
17：00～19：00
8 月 24 日（土）
11：00～17：00

場 所：ＪＲ埼京線板橋駅、都営三田線新板橋駅を
結ぶ乗換え経路の道路上（右図参照）

実施内容：乗換え経路の一部区間の車両の通行を禁止

実施主体：板橋区（協力：都市環境研究所）



実験の様子



路面シール

■利用者等の意向調査の実施とその結果

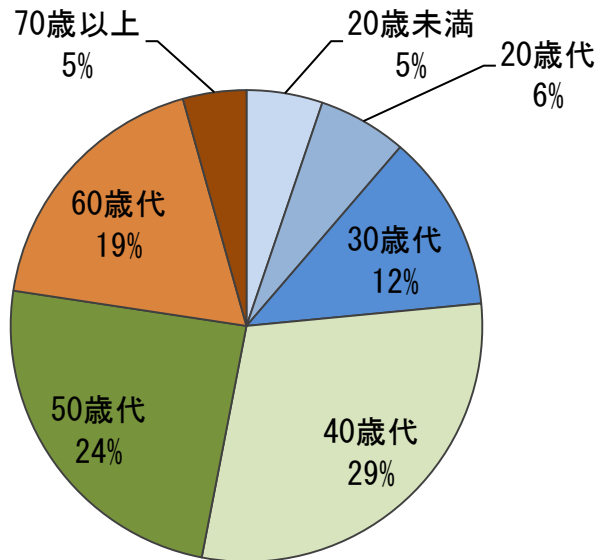
配布方法	調査員による直接配布
日時	令和元年 8 月 23 日（金）7 時～10 時、17 時～19 時 8 月 24 日（土）11 時～17 時
場所	まちづくり社会実験の範囲
対象者	通行者
回答方法	・調査員による直接の聞き取りによる回答 ・調査票への記入後、FAX による回答 ・QRコードを通じた、ウェブアンケートによる回答
配布枚数	合計 1,126 枚 初 日：586 枚 二日目：540 枚
回答数／ 回答率	116 票／10.3% Web：95 票 FAX：20 票 直接：1 票

設問一覧

設問番号	設問内容
Q 1	あなたは何歳ですか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 2	あなたのお住まいは、板橋一丁目（板橋駅・下板橋駅・新板橋駅の内側）ですか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 3	あなたは今回、図に示す対象区間をどのような目的で利用しましたか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 4	あなたは今回、図に示す区間を何時に利用しましたか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 5	あなたは、図に示す区間において、自動車や自転車との接触の危険、歩きにくさを感じたことがありますか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 6	あなたは、図に示す区間において、歩行者優先化に向けた取組を進めた方が良いと思いますか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 7	Q 6 で「2. 時間限定で進めた方が良い」と回答した方にお伺いします。あなたは、どの時間帯で進めた方がよいと思いますか？該当するもの全てに○をつけてください。
Q 8	道路路面上に乗換経路の案内サインの設置の実験を行っています。あなたは、実験中の誘導サインが案内として役立つと思いますか？該当するもの一つに○をつけてください。
Q 9	今回実施中の実験の改善点や、普段利用していてお気づきの点がございましたら、自由にご記入ください。

Q1 あなたは何歳ですか？該当するもの一つに○をつけてください。

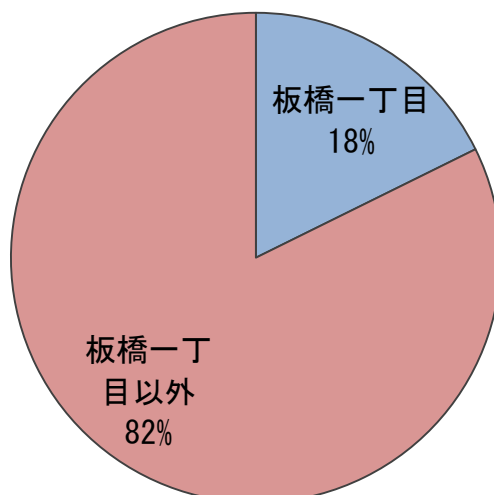
- ・回答者の8割弱は「60歳未満」となっています。
- ・一番多い回答者世代は3割程度の「40歳代」であり、次いで2割程度の「50歳代」と「60歳代」が多くなっています。



(母数=113人)

Q2 あなたのお住まいは、板橋一丁目（板橋駅・下板橋駅・新板橋駅の内側）ですか？該当するもの一つに○をつけてください。

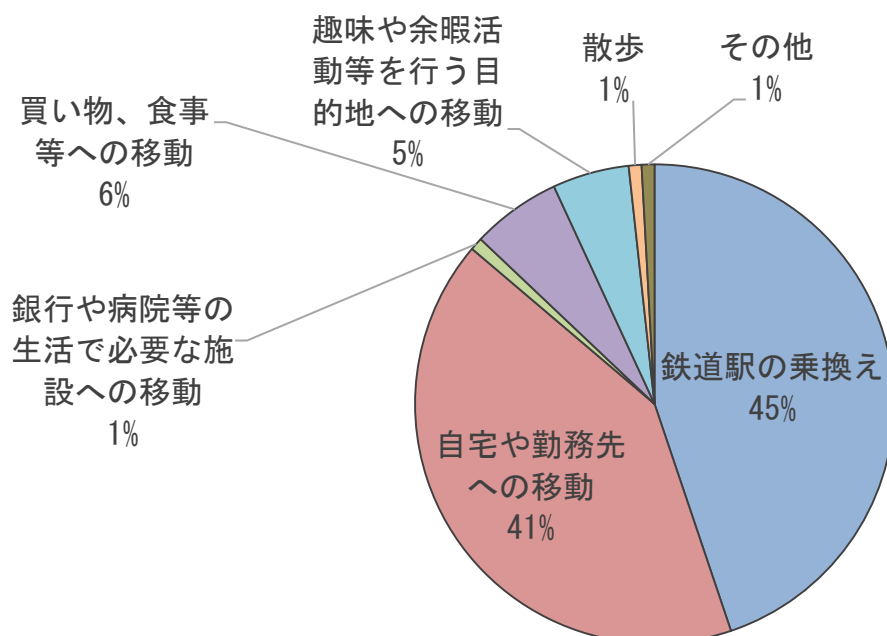
- ・回答者の約8割は、「板橋一丁目以外」であり、回答者の多くは地区外居住者が回答しています。
- ・回答者の約2割は、「板橋一丁目」と回答しており、地域内居住者の回答も一定数回答しています。



(母数=113人)

Q3 あなたは今回、図に示す対象区間をどのような目的で利用しましたか？該当するもの一つに○をつけてください。

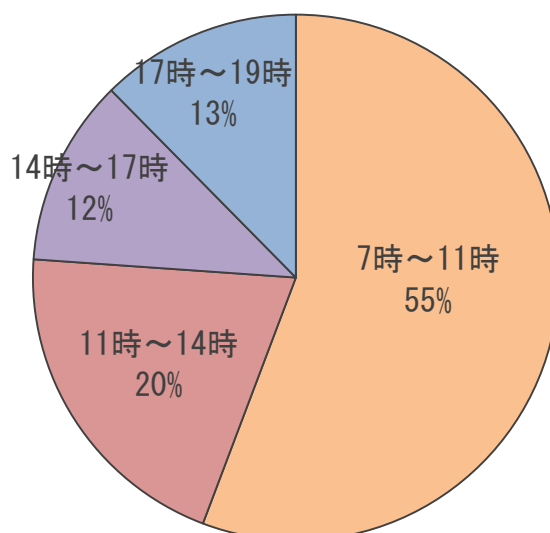
- ・回答者の5割弱は、「鉄道駅の乗換え」と回答し、次いで約4割は「自宅や勤務先への移動」と回答しています。
- ・「買い物、食事等への移動」や「趣味や余暇活動等を行う目的地への移動」、「銀行や病院等の生活に必要な施設への移動」、「散歩」と回答した人は少なくなっています。



(母数=113人)

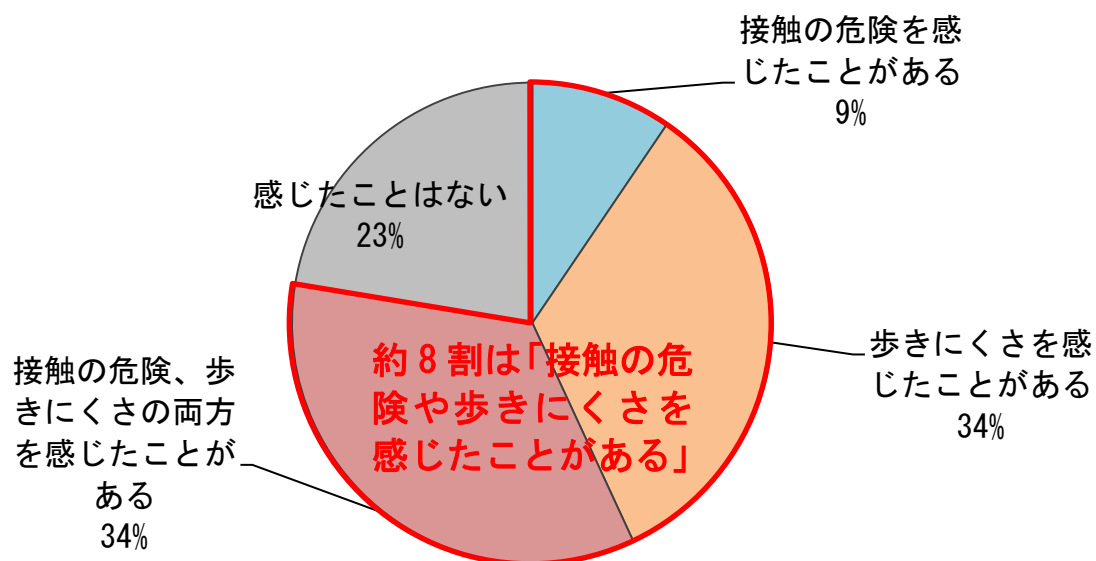
Q4 あなたは今回、図に示す区間を何時に利用しましたか？該当するもの一つに○をつけてください。

- ・回答者の5割強は、「7時～11時」と回答しており、午前中の利用者となっています。
- ・次いで、約2割の回答者は、「11時～14時」と回答し、「14時～17時」、「17時～19時」は1割強となっています。



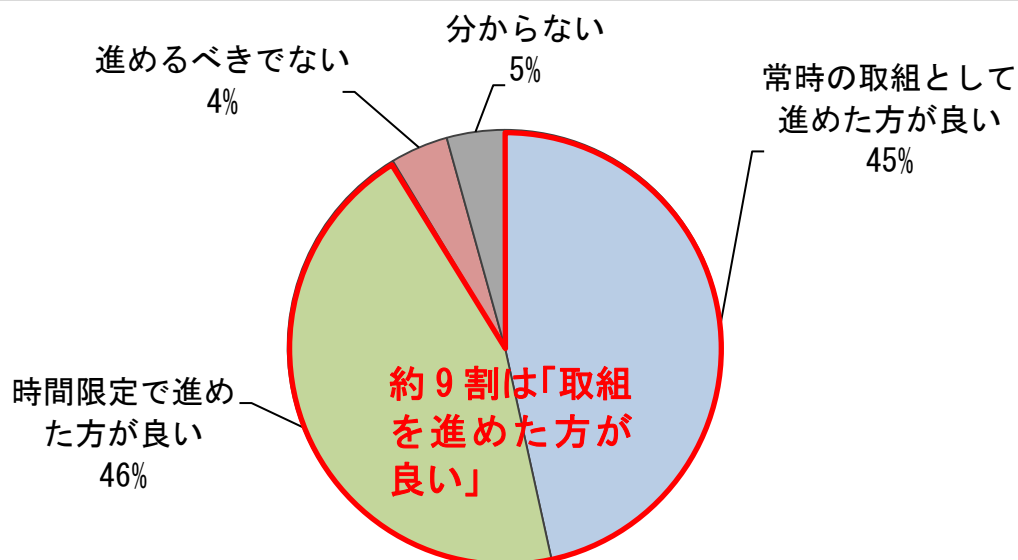
(母数=113人)

Q5 あなたは、図に示す区間において、自動車や自転車との接触の危険、歩きにくさを感じたことがありますか？該当するもの一つに○をつけてください。



(母数=113人)

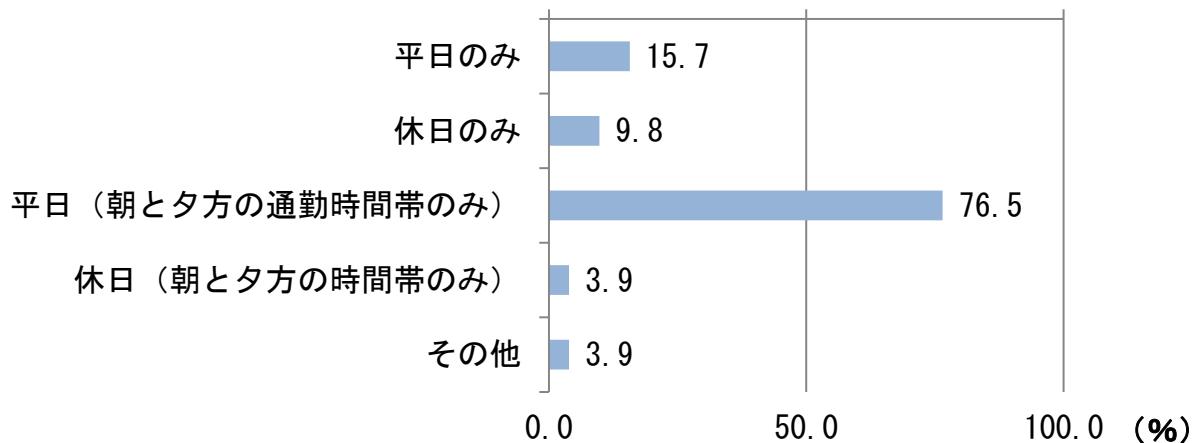
Q6 あなたは、図に示す区間において、歩行者優先化に向けた取組を進めた方が良いと思いますか？該当するもの一つに○をつけてください。



(母数=113人)

Q7 Q6で「2. 時間限定で進めた方が良い」と回答した方にお伺いします。あなたは、どの時間帯で進めた方がよいと思いますか？該当するもの全てに○をつけてください。

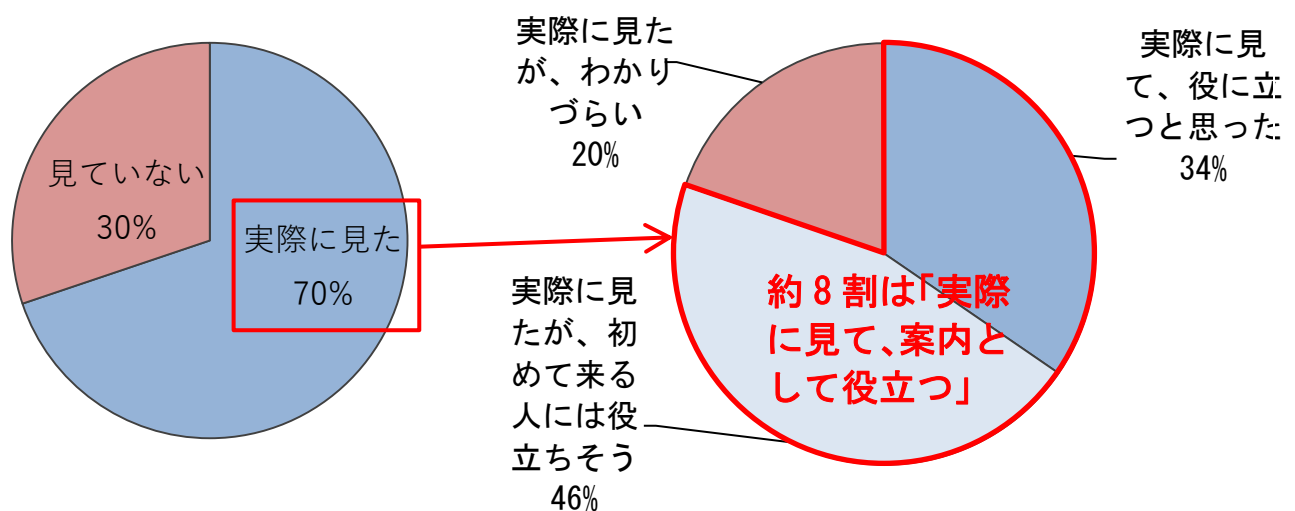
- ・回答者の約8割は、「平日（朝と夕方の通勤時間帯のみ）」と回答しています。
- ・「平日のみ」と回答した回答者は2割弱、その他は1割未満にとどまっています。



（母数 = Q6で「2. 時間限定で進めた方が良い」と回答した52人）

Q8 道路路面上に乗換経路の案内サインの設置の実験を行っています。あなたは、実験中の誘導サインが案内として役立つと思いますか？該当するもの一つに○をつけてください。

- ・回答者の約7割は、「実際に見た」と回答しています。
- ・「実際に見た」とする回答者の約8割は、「実際に見て、案内として役立つ」と回答しています。（「実際に見て、役に立つと思った」と「実際に見たが、初めてくる人には役立ちそう」の合計）
- ・一方で、「実際に見た」とする回答者の約2割は、「実際に見たが、わかりづらい」と回答しています。



（母数 = 113人）

Q9 今回実施中の実験の改善点や、普段利用していてお気づきの点がございましたら、自由にご記入ください。

・主に、「①現況の車両交通」、「②現況の案内サイン」、「③今回実験の案内サイン」、「④今回の実験全般」、「⑤今後の交通規制」、「⑥乗換え経路全般」「⑦旧中山道の交差点」「⑧板橋駅前広場」「⑨乗換え経路沿道のにぎわいづくり」に関するご意見がありました。

	主な意見
①現況の 車両交通	『乗り換えの人や駅に向かう人が多く通るのに、歩道がほぼないので、車が来ると危ない。』『車が駐車していると更に歩き難い。』その他、車や他の歩行者との接触の危険や、その対策等に関するご意見がありました。
②現況の 案内サイン	『乗り換え案内の表示が少なすぎる気がします。』『新板橋駅からJR板橋駅へのアクセスの表示がなく、とてもわかりづらい。』その他、案内サインの少なさや分かりにくさに対するご意見がありました。
③今回実験の 案内サイン	『初めて板橋駅を利用して乗換の時に床面に案内サインが出ていると迷わずに乗換出来るので良い取組だと思う。』『交差点部に大きく示すのが良いと考えます。』その他、案内サインの大きさや色、表記等の改善等に関するご意見がありました。
④今回の 実験全般	『強制力がたりないと感じた。注意されても自転車から降りない方が散見されたため。』『歩行者限定左側通行にするのはとても良いと思います。』その他、左側通行、自転車の手押し通行徹底、周知活動等に対するご意見がありました。
⑤今後の 交通規制	『非常に危険な状況なので常時歩行者専用にして欲しい。』『歩行者優先で自動車・自転車も共存できるようにするとよい。』その他、歩専化に向けた取り組みの推進、歩専化の際の留意事項、歩車共存、自動車通行優先化等へのご意見がありました。

	主な意見
⑥乗換え 経路全般	『地下鉄から、JR までの間日陰がないなあと、最近感じます。』『地下鉄駅と JR 板橋駅を地下通路で繋げてほしい。』その他、乗り換え経路の地下通路化や、屋根の設置等の歩行空間の改善等に関するご意見がありました。
⑦旧中山道 の交差点	『中山道の横断がネック。』『旧中山道の横断部分も時間帯により信号制御する検討をした方が良いと思います。』その他、信号機の設置等に関するご意見がありました。
⑧板橋駅前 広場	『歩行者が横に広がり過ぎることや、バスの前を斜め横断などが目立ち、危ないと思う。』『夜間駅前に違法販売やフードトラックが出る。』その他、駅前における歩行者の斜め横断や、駅前ロータリーの改善、バス停の位置等に関するご意見がありました。
⑨乗換え経路 沿道のにぎわ いづくり	『道路をレンガにしたり樹木を植えたりして、そこでくつろげる空間ができたらと思う。』『乗り換え客をたくさん立ち寄らせる商店街として発展を目指すといい。』その他、乗換え経路の安全性やわかりやすの向上に加えて、沿道の商店の立地によるにぎわいの創出に関するご意見がありました。

■問合せ先

板橋駅西口周辺地区まちづくり勉強会 事務局

板橋区 都市整備部 地区整備事業担当課

T E L : 0 3 - 3 5 7 9 - 2 5 5 6 F A X : 0 3 - 3 5 7 9 - 2 1 2 9