

令和4年11月

板橋区橋りょう長寿命化修繕計画
(第2期)
～追録版～

1. 追録の目的

平成22年に策定した第1期計画から第1期の検証・課題整理等を踏まえ計画を見直し、令和2年に改定した第2期から現在に至るまで、長寿命化の着実な取組みにより、板橋区で管理している橋りょうは全国的な健全性の水準に比べ、高い状態を維持している。また、令和3年度から2巡目の法定点検を実施し、補修工事についても順調に進捗している。

その一方で、今後、経済情勢の不確実性による財政の不透明化や物価上昇による維持管理費の増加、更には将来の技術者数の減少が見込まれている。

この様な状況の中でも橋りょうを長期的に最適な状態に維持し、安全性を確保し続けていくためには、維持管理業務の効率化及び高度化等が求められていることから、「新技術の活用」や「集約・撤去」を新たな視点として、積極的に検討・採用しながら、第2期計画の実効性をより高くする必要がある。

また、国からの財源の支援として補助を受けている「道路メンテナンス事業補助制度」について、令和3年に要綱の改正があり、国費補助を要望する自治体は長寿命化修繕計画に「新技術の活用方針」等の項目を追加記載するものとされた。

そのため、「第2期計画～追録版～」では定期点検や修繕工事での新技術の活用等の方向性を示すことで、「板橋区橋りょう長寿命化修繕計画（第2期）」（以下、「修繕計画」という。）を補完することを目的とする。

2. 計画対象橋りょう

本追録において、計画対象橋りょうに諸元を追記する（別紙のとおり）。

3. 新技術の活用

定期点検及び修繕工事において、効率化及び高度化等を図るため、「新技術情報提供システム（NETIS）」や「点検支援技術性能カタログ」等を踏まえ、新技術の活用について詳細な検討・採用を行っていく。新技術導入の可否に向けての判断基準は「インフラ維持管理における新技術導入の手引き（案）（令和3年3月、国土交通省 総合政策局）」に基づき、下記の3点を従来方法との比較に用いる指標とする。

[導入可否の判断に向けての主な判断基準]

判断基準	内 容
有効性	対象とするインフラに対し、有効な点検や補修が出来るか
コスト削減	長寿命化やライフサイクルコストを勘案したコスト削減効果
業務量削減	新技術導入による業務時間削減効果

(1) 定期点検

従来の近接目視点検に伴うコストや事業効率の面を考慮して、点検の充実・補完・代替する新技術導入の検討を行う。また、ファイバースコープを用いた従来点検を充実(代替)させる技術についての考察も引き続き行っていく。

[定期点検における検討技術例]

項目	手段
画像計測技術	点検ロボット(L型アーム式)、ドローン等

(2) 修繕工事

補修設計にあたり、従来の修繕工法・材料に伴うコストや作業効率、耐久性、環境保全等の面を考慮して、新技術導入の検討・採用を行う。

[修繕工事における検討技術例]

項目	手段
断面修復	特殊ポリマーセメントモルタル等
表面保護	ケイ酸系表面含侵材等
塗膜除去	環境対応型塗膜剥離剤等

4. 集約・撤去

人口減少等の社会情勢の変化や利用状況の変化に応じて、橋りょうの集約・撤去を検討し、維持管理費の縮減を図っていく。なお、国土交通省資料を参考とし、下記の5事例の検討を行っていく。

No.	事例	内容
1	撤去+隣接橋に接続する道路の改良	迂回路の「交差点改良」や「道路拡幅」を実施し、通行止めとなっている老朽橋を「撤去」
2	撤去+隣接橋にアクセスする付替え道路を整備	隣接橋を有する路線への「付替え道路」を整備し、通行止めとなっている老朽橋を「撤去」
3	隣接する2橋を1橋に集約	老朽化が著しい隣接した2橋を「撤去」し、「迂回路整備」と併せて1橋を「新設」して渡河機能を集約
4	車道橋を人道橋にダウンサイジング	通学路に指定されている老朽化が著しい車道橋を人道橋に「ダウンサイジング」
5	撤去+隣接橋の補修	迂回路となる隣接跨道橋の「橋りょう補修」を実施し、老朽橋を「撤去」

5. 計画追録担当部署

板橋区 土木部 土木計画・交通安全課 土木計画係 TEL : 03-3579-2296

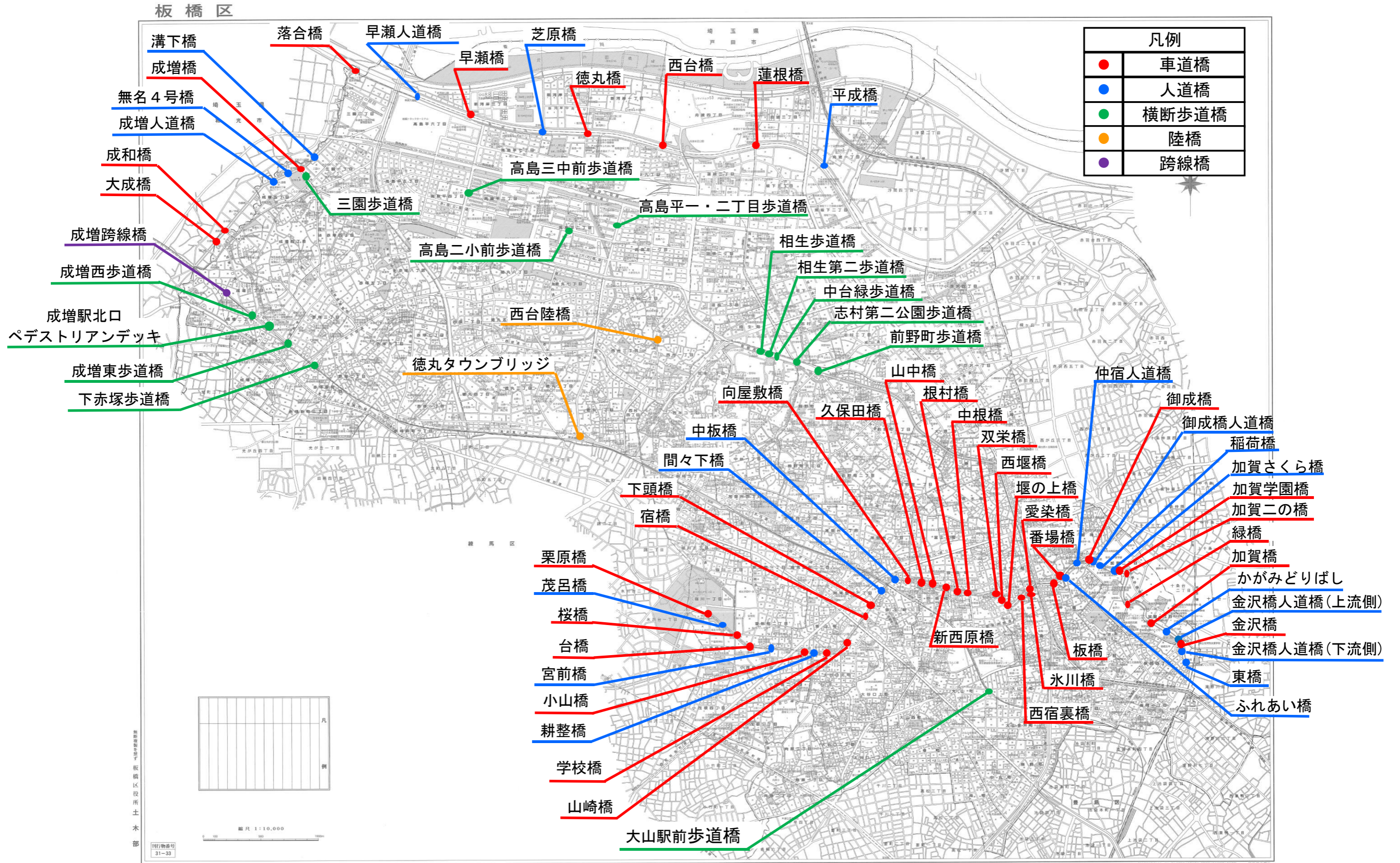
刊行物番号

R04-101

No.	橋りょう名	路線名	交差物	所在地	用途	竣工年次 架設年	橋種	橋りょう形式	橋長 (m)	幅員 (m)	前回点検 年度	前回点検 判定区分
1	大成橋	特別区道3000線	白子川	東京都板橋区成増三丁目50～ 埼玉県和光市白子三丁目32番地先	車道橋	1987	PC	PC単純中空床版橋	11.10	9.80	H30	II
2	成和橋	特別区道3020線		東京都板橋区成増三丁目51～ 埼玉県和光市白子三丁目31番地先	車道橋	1987	PC	PC単純中空床版橋	11.10	9.80	H28	II
3	成増人道橋	特別区道3019-2線		成増五丁目19～成増五丁目21番地先	人道橋	1985	鋼	鋼単純鋼床版H桁橋	14.66	2.40	H29	II
4	無名4号橋	特別区道3040線		成増五丁目19～22番地先	人道橋	1985	鋼	鋼単純鋼床版H桁橋	14.66	2.10	H30	II
5	成増橋	特別区道3042線		三園一丁目23～成増五丁目19番地先	車道橋	1984	PC	PC単純中空床版橋	13.06	12.00	H30	II
6	溝下橋	特別区道3262線		東京都板橋区三園一丁目24～ 埼玉県和光市白子三丁目18番地先	人道橋	1988	PC	PC単純中空床版橋	14.34	4.80	H29	II
7	落合橋	特別区道2149線		三園二丁目17～18番地先	車道橋	1985	鋼	鋼単純鋼床版鋼桁橋	19.18	5.20	H28	II
8	早瀬人道橋	特別区道2149線	新河岸川	新河岸三丁目6～ 高島平六丁目1番地先	人道橋	1978	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	56.10	3.65	H29	II
9	早瀬橋	特別区道2881線		新河岸三丁目1～ 高島平六丁目1番地先	車道橋	1992	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	56.60	10.80	H28	II
10	芝原橋	特別区道2913線		新河岸三丁目1～ 高島平七丁目48番地先	人道橋	1986	鋼	鋼単純バスケットハンドル・ニールセン・ローゼ橋	56.20	4.30	H30	II
11	徳丸橋	特別区道2881線		新河岸一丁目3～ 高島平八丁目32番地先	車道橋	1999	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	56.90	13.80	H28	II
12	西台橋	特別区道2155線		舟渡四丁目4～ 高島平九丁目45番地先	車道橋	1991	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	56.40	10.80	H28	II
13	蓮根橋	特別区道1968線		舟渡三丁目5～ 蓮根三丁目22番地先	車道橋	1995	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	56.90	12.00	H28	II
14	平成橋	特別区道2942線		舟渡一丁目4～ 東坂下二丁目18番地先	人道橋	1989	鋼	鋼単純ローゼ桁橋	60.40	4.80	H28	II
15	栗原橋	特別区道2109線		桜川一丁目1～ 小茂根五丁目19番地先	車道橋	1980	鋼	鋼単純(HBB)桁橋(活荷重合成)	17.87	12.80	H29	II
16	茂呂橋	特別区道166-2線		桜川一丁目1～ 小茂根五丁目16番地先	人道橋	1988	PC	PCプレテンション方式単純中空床版橋	19.55	4.81	H28	II
17	桜橋	特別区道157-2線		東新町二丁目32～ 小茂根五丁目15番地先	車道橋	1979	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	24.61	8.50	H30	II
18	台橋	特別区道2108線		東新町二丁目41～ 小茂根三丁目9番地先	車道橋	1979	鋼	鋼単純(変断面活荷重合成)桁橋	19.10	9.80	H28	II
19	宮前橋	特別区道2912線		東新町二丁目44～ 小茂根三丁目7番地先	人道橋	1982	鋼	鋼単純鋼床版桁橋(変断面)	18.03	4.80	H30	II
20	小山橋	特別区道100-3線		東山町28～小茂根二丁目5番地先	車道橋	1978 1992(拡幅)	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	18.50	11.60	H30	II
21	耕整橋	特別区道2924線		東山町23～大谷口北町90番地先	人道橋	1987	鋼	鋼単純鋼床版桁橋(変断面)	20.60	4.80	H30	II
22	学校橋	特別区道2107線	東山町6～大谷口北町89番地先	車道橋	1978	鋼	鋼単純(活荷重合成)桁橋	18.50	11.40	H29	II	
23	山崎橋	特別区道133-2線	東山町4～大谷口北町49番地先	車道橋	1978 1994(拡幅)	鋼	鋼単純桁橋	18.88	10.75	H30	II	
24	宿橋	特別区道12-78線	南常盤台一丁目7～弥生町56番地先	車道橋	1977	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	18.46	5.40	H30	II	
25	下頭橋	特別区道2100線	南常盤台一丁目3～弥生町53番地先	車道橋	1979	鋼	H形鋼単純活荷重合成桁橋	18.54	12.14	H29	II	
26	間々下橋	特別区道222線	南常盤台一丁目1～弥生町40番地先	人道橋	1981	鋼	活荷重合成桁橋	18.40	4.90	H29	II	
27	中板橋	特別区道215線	常盤台一丁目66～中板橋31番地先	人道橋	1975	鋼	下路式鋼単純鋼床版桁橋	18.50	2.65	H30	II	
28	向屋敷橋	特別区道1918-3線	双葉町14～中板橋28番地先	車道橋	1975 1990(拡幅)	鋼	鋼単純活荷重合成桁橋	19.00	7.10	H28	II	
29	久保田橋	特別区道176-3線	双葉町13～中板橋27番地先	車道橋	1973	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	19.00	7.00	H30	II	
30	山中橋	特別区道2102線	双葉町12～中板橋18番地先	車道橋	1975	鋼	鋼単純合成桁橋	18.93	8.80	H28	II	
31	新西原橋	特別区道174-2線	双葉町11～中板橋16番地先	車道橋	1972	鋼	鋼単純(活荷重合成)桁橋	19.00	7.10	H29	II	
32	根村橋	特別区道204-2線	双葉町9～中板橋6番地先	車道橋	1972 1990(拡幅)	鋼	鋼単純(活荷重合成)桁橋	19.20	7.10	H30	II	
33	中根橋	特別区道2100線	双葉町7～中板橋5番地先	車道橋	1973	鋼	鋼単純合成桁橋	19.43	11.70	H28	II	
34	双栄橋	特別区道201線	双葉町4～栄町11番地先	車道橋	1972	鋼	鋼単純合成桁橋	18.24	4.70	H30	II	
35	西堰橋	特別区道1909-2線	双葉町1～栄町11番地先	車道橋	1973	鋼	鋼単純活荷重分配合成桁橋	18.80	7.00	H28	II	
36	堰の上橋	特別区道1911-2線	大和町50～栄町7番地先	車道橋	1976	鋼	鋼単純活荷重合成桁橋	22.00	9.00	H28	II	
37	西宿裏橋	特別区道1910-2線	大和町3～氷川町23番地先	車道橋	1976	鋼	鋼単純活荷重合成桁橋	21.10	7.20	H28	II	
38	愛染橋	特別区道188-3線	大和町2～3番地先	車道橋	1973	鋼	鋼単純活荷重合成桁橋	20.58	7.00	H28	II	
39	氷川橋	特別区道188-2線	大和町3～氷川町22番地先	車道橋	1959	PC	PC単純床版橋	14.30	5.60	H28	II	
40	板橋	特別区道2099線	本町28～仲宿50番地先	車道橋	1972	鋼	鋼単純活荷重合成桁橋	20.10	8.20	H28	II	
41	ふれあい橋	特別区道2098線	本町28～仲宿27番地先	人道橋	1974	鋼	鋼単純非合成H桁橋	17.00	2.00	H29	II	
42	番場橋	特別区道2098線	本町27～仲宿27番地先	車道橋	1971	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	20.95	6.70	H29	II	
43	仲宿人道橋	特別区道11-38線	本町1～仲宿13番地先	人道橋	1976	鋼	鋼単純鋼床版非合成H桁橋	19.60	2.20	H29	II	
44	御成橋	特別区道1903線	加賀二丁目11～仲宿13番地先	車道橋	1970	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	20.40	5.70	H29	II	
45	御成橋人道橋	特別区道1903線	加賀二丁目11～仲宿13番地先	人道橋	1976	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	20.40	2.52	H29	II	
46	稲荷橋	特別区道2094線	加賀二丁目9～11番地先	人道橋	1970	鋼	鋼単純非合成H桁橋	19.71	3.60	H30	II	
47	加賀さくら橋	特別区道2094線	加賀二丁目6～11番地先	人道橋	1970	鋼	鋼単純非合成H桁橋	19.36	3.60	H30	II	
48	加賀学園橋	特別区道2094線	加賀二丁目11～13番地先	車道橋	1974	鋼	鋼単純桁橋	23.40	5.44	H30	II	
49	加賀二の橋	特別区道2094線	加賀二丁目12～15番地先	車道橋	1981	鋼	鋼単純活荷重合成桁橋	20.30	6.80	H29	II	
50	緑橋	特別区道2095線	加賀一丁目15～加賀二丁目2番地先	車道橋	1961	鋼	鋼単純(活荷重合成)桁橋	25.40	12.60	H28	II	
51	加賀橋	特別区道2666線	加賀一丁目7～12番地先	車道橋	1976	鋼	鋼単純合成H桁橋	20.48	8.80	H30	II	
52	かがみどりばし	—	加賀一丁目7～8番地先	人道橋	1983	鋼	鋼単純非合成桁橋	19.26	2.60	H30	II	
53	金沢橋人道橋(上流側)	特別区道2093線	板橋四丁目46～加賀一丁目8番地先	人道橋	1982	鋼	鋼単純鋼床版H桁橋	19.86	2.10	H28	II	
54	金沢橋	特別区道2093線	板橋四丁目46～加賀一丁目8番地先	車道橋	1982	鋼	鋼単純合成桁橋	19.86	8.00	H28	II	
55	金沢橋人道橋(下流側)	特別区道2093線	板橋四丁目46～加賀一丁目8番地先	人道橋	1982	鋼	鋼単純鋼床版H桁橋	19.86	2.10	H28	II	
56	東橋	特別区道292線	板橋四丁目44～45番地先	人道橋	1987	鋼	鋼単純鋼床版桁橋	23.42	4.10	H30	II	

No.	橋りょう名	路線名	交差物	所在地	用途	竣工年次 架設年	橋種	橋りょう形式	橋長 (m)	幅員 (m)	前回点検 年度	前回点検 判定区分
57	西台陸橋	特別区道720-1線	道路	西台一丁目44～西台二丁目2番地先	車道橋	1981	鋼	鋼単径間鋼床版板桁橋	14.16	4.00	H30	II
58	徳丸タウンブリッジ	特別区道2928線		徳丸一丁目8～徳丸二丁目4番地先	車道橋	1996	鋼	鋼単径間鋼床版板桁橋	49.50	11.00	H30	I
59	成増跨線橋	特別区道1189線	鉄道	成増二丁目31～成増三丁目27番地先	車道橋	1981	PC	PC単純中空床版橋	10.34	5.95	H29	II
60	相生歩道橋	特別区道2944線	道路	中台三丁目27～相生町15番地先	横断歩道橋	1976	鋼	鋼2径間連続鋼床版板桁橋	38.06	1.90	H29	II
61	相生第二歩道橋	特別区道2944線		中台三丁目27～相生町4番地先	横断歩道橋	1977	鋼	鋼2径間連続鋼床版板桁橋	37.40	2.65	H30	II
62	中台緑歩道橋	特別区道2869線		中台三丁目27番地先	横断歩道橋	1977	鋼	鋼2径間連続鋼床版板桁橋	54.50	3.70	H28	II
63	志村第二公園歩道橋	特別区道2944線		前野町五丁目56～ 志村三丁目14番地先	横断歩道橋	1976	鋼	鋼2径間連続鋼床版板桁橋+鋼単純鋼床版板桁橋	63.30	1.90	H29	II
64	前野町歩道橋	特別区道2944線		前野町五丁目47～ 志村二丁目15番地先	横断歩道橋	1976	鋼	鋼2径間連続鋼床版板桁橋	57.70	2.65	H29	II
65	高島三中前歩道橋	特別区道2451線		高島平三丁目10～ 高島平四丁目22番地先	横断歩道橋	1972	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	17.30	1.90	H29	II
66	高島二小前歩道橋	特別区道2434線		高島平二丁目25～30番地先	横断歩道橋	1972	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	13.30	1.90	H29	II
67	高島平一・二丁目歩道橋	特別区道2410線		高島平一丁目42～ 高島平二丁目28番地先	横断歩道橋	1977	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	23.15	1.90	H29	II
68	三園歩道橋	特別区道3042線		成増五丁目19～ 三園一丁目22番地先	横断歩道橋	1972	鋼	鋼2径間連続鋼床版板桁橋	16.85	2.65	H29	II
69	成増西歩道橋	特別区道2144線		鉄道	成増二丁目13～ 成増三丁目13番地先	横断歩道橋	1972	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	18.77	2.20	H29
70	成増東歩道橋	特別区道1101線	道路	成増三丁目1～ 赤塚三丁目24番地先	横断歩道橋	1991	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	20.66	2.40	H29	II
71	下赤塚歩道橋	特別区道1084-01線	鉄道	赤塚新町二丁目16～ 赤塚二丁目40番地先	横断歩道橋	1975	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	13.38	2.40	H29	II
72	大山駅前歩道橋	特別区道1901線		大山町4～大山東町20番地先	横断歩道橋	1971	鋼	鋼単純鋼床版板桁橋	17.85	2.67	H30	II
73	成増駅北口ペDESTリアンデッキ	特別区道1982-03線	道路	成増三丁目11番地先	横断歩道橋	1990	鋼	鋼板桁・鋼箱桁	33.40	8.00 ～18.25	H30	II

橋りょう位置図



N 0	橋りょう名	河川名	年度別修繕計画										概算事業費 (千円)	
			1年目 令和2年 (2020年)	2年目 令和3年 (2021年)	3年目 令和4年 (2022年)	4年目 令和5年 (2023年)	5年目 令和6年 (2024年)	6年目 令和7年 (2025年)	7年目 令和8年 (2026年)	8年目 令和9年 (2027年)	9年目 令和10年 (2028年)	10年目 令和11年 (2029年)		
1	大成橋	白子川				点検						点検		30,400
						耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事						
2	成和橋	白子川				点検						点検		35,500
					橋面防水 工事	耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事						
3	成増人道橋	白子川			点検						点検			35,400
										塗膜調査+ 剥離試験				
									橋面防水 工事	耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事		
4	無名4号橋	白子川				点検						点検		34,900
							塗膜調査+ 剥離試験							
				橋面防水 工事		耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事						
5	成増橋	白子川				点検					橋面防水 工事	点検		9,500
6	溝下橋	白子川			点検						点検			35,500
									橋面防水 工事	耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事		
7	落合橋	白子川				点検						点検		72,000
							塗膜調査+ 剥離試験							
				橋面防水 工事		耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事					塗装塗替	
8	早瀬人道橋	新河岸川	塗膜調査+ 剥離試験			点検						点検		57,100
			耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事				橋面防水 工事					
9	早瀬橋	新河岸川		点検				橋面防水 工事		点検				41,600
10	芝原橋	新河岸川			耐震補強+ 補修工事	点検	塗膜調査+ 剥離試験	塗装塗替			点検	橋面防水 工事		164,200
11	徳丸橋	新河岸川		点検		橋面防水 工事				点検				52,800
12	西台橋	新河岸川		点検						点検				2,200
13	蓮根橋	新河岸川		点検						点検		橋面防水 工事		46,200
14	平成橋	新河岸川			耐震補強+ 補修工事	点検					点検			38,200
15	栗原橋	石神井川			点検						点検			2,200
16	茂呂橋	石神井川				点検		耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事	点検			29,400
17	桜橋	石神井川				点検					点検			2,200
18	台橋	石神井川	耐震補強+ 補修工事	点検						点検				17,700
19	宮前橋	石神井川				点検		剥離試験			点検			36,700
								耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事				
20	小山橋	石神井川		点検		耐震補強+ 補修工事				点検				40,500
21	耕整橋	石神井川				点検		塗膜調査+ 剥離試験			点検			35,600
						橋面防水 工事		耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事				
22	学校橋	石神井川			点検						点検			2,200
23	山崎橋	石神井川		点検						点検				31,600
				塗膜調査+ 剥離試験										
				耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事								
24	宿橋	石神井川		点検						点検				30,500
				塗膜調査+ 剥離試験										
				耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事								
25	下頭橋	石神井川			点検						点検			2,200
26	間々下橋	石神井川				点検		塗膜調査+ 剥離試験			点検			30,400
								耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事				
27	中板橋	石神井川		点検						点検				29,900
										塗膜調査+ 剥離試験				
									耐震補強+ 補修設計		耐震補強+ 補修工事			
28	向屋敷橋	石神井川	耐震補強+ 補修工事	点検						点検				10,600

29	久保田橋	石神井川			点検					点検		35,900
					剥離試験							
					耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事			橋面防水工事		
30	山中橋	石神井川		点検					点検		2,200	
31	新西原橋	石神井川	耐震補強+補修工事		点検				点検		22,400	
32	根村橋	石神井川			点検	剥離試験				点検		40,200
						耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事				
33	中根橋	石神井川		点検					点検		2,200	
34	双栄橋	石神井川		点検					点検		63,500	
					剥離試験				塗装塗替			
					耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事					
35	西堰橋	石神井川	耐震補強+補修工事	点検					点検		25,900	
36	堰の上橋	石神井川		点検					点検		2,200	
37	西宿裏橋	石神井川		耐震補強+補修工事		点検				点検	23,800	
38	愛染橋	石神井川			点検					点検		30,500
					剥離試験							
					耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事					
39	氷川橋	石神井川		耐震補強+補修工事		点検				点検	10,300	
					橋面防水工事							
40	板橋	石神井川		耐震補強+補修工事		点検		橋面防水工事		点検	36,900	
41	ふれあい橋	石神井川		点検					点検		29,500	
								剥離試験				
								耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事		
42	番場橋	石神井川	塗装塗替		点検		耐震補強+補修工事			点検	89,200	
			橋面防水工事									
43	仲宿人道橋	石神井川			点検					点検	29,800	
					塗膜調査+剥離試験							
					耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事					
44	御成橋	石神井川		耐震補強+補修工事	点検				点検		15,100	
45	御成橋人道橋	石神井川		補修工事	点検				点検		2,500	
46	稲荷橋	石神井川		点検					点検		52,800	
					剥離試験	塗装塗替			耐震補強+補修設計	耐震補強+補修工事		
47	加賀さくら橋	石神井川		点検					点検		53,300	
						剥離試験	塗装塗替		耐震補強+補修設計	耐震補強+補修工事		
48	加賀学園橋	石神井川			点検	剥離試験				点検	30,200	
						耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事				
49	加賀二の橋	石神井川			点検	塗膜調査+剥離試験			点検		30,800	
						耐震補強+補修設計		耐震補強+補修設計				
50	緑橋	石神井川		点検					点検		2,200	
51	加賀橋	石神井川			点検	塗膜調査+剥離試験				点検	43,200	
						耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事				
52	かがみどりばし	石神井川			点検				点検		32,600	
								塗膜調査+剥離試験		耐震補強+補修工事		
							橋面防水工事		耐震補強+補修設計			
53	金沢橋人道橋(上流側)	石神井川		点検					点検		2,200	
54	金沢橋	石神井川		点検					点検		2,200	
55	金沢橋人道橋(下流側)	石神井川		点検					点検		2,200	
56	東橋	石神井川			点検				点検		82,300	
						塗膜調査+剥離試験	塗装塗替	耐震補強+補修設計		耐震補強+補修工事		
57	西台陸橋	陸橋			点検					点検	32,900	
								橋面防水工事		塗膜調査+剥離試験		塗装塗替

58	徳丸ヶうフ'リッヅ'	陸橋				点検				点検	橋面防水 工事	37,300
59	成増跨線橋	陸橋			点検					点検		2,200
60	成増駅北口 ペデストリアンデッキ	人道橋			点検	橋面防水 工事	橋面防水 工事			点検		136,200
61	相生歩道橋	歩道橋			点検	橋面防水 工事			塗膜調査十 剥離試験	塗装塗替		150,200
62	相生第二歩道橋	歩道橋	塗装塗替 補修工事		点検					点検		72,100
63	中台緑歩道橋	歩道橋			点検					点検		2,200
64	志村第二公園 歩道橋	歩道橋			点検					点検		2,200
65	前野町歩道橋	歩道橋			点検		橋面防水 工事		塗膜調査十 剥離試験	塗装塗替		127,100
66	高島三中前 歩道橋	歩道橋			点検					点検		66,700
67	高島二小前 歩道橋	歩道橋		点検						点検		62,300
68	高島平一・二 丁目歩道橋	歩道橋			点検					点検	橋面防水 工事	7,600
69	三園歩道橋	歩道橋			点検	橋面防水 工事				点検		7,600
70	成増西歩道橋	歩道橋			点検					点検		2,200
71	成増東歩道橋	歩道橋			点検					点検	橋面防水 工事	13,800
72	下赤塚歩道橋	歩道橋				点検				点検		2,200
73	大山駅前歩道橋	歩道橋				点検				点検		2,200
長寿命化修繕計画の改定							計画改定				計画改定	20,000
工 事 数 集 計	橋面防水（26工事）		1	3	2	4	3	2	4	2	2	3
	塗装（13工事）		2	1	1	1	1	1	2	1	1	2
	耐震補強（39工事）		4	4	3	4	4	4	4	4	4	4
	合計（78工事）		7	8	6	9	8	7	10	7	7	9