

板橋区都市づくりビジョン 「都市づくりの取組」について

	ページ
アンケート概要	1
【 属性情報（フェイスシート） 問1～ 問7 】	
性別・年齢・職業・居住地・世帯構成・区内居住年数・利用駅	2～4
【 「現在の都市づくり」について 問8～問16 】	
問8 普段お使いになる駅までのバスや自転車利用環境に満足していますか。	5
問9 普段お使いになる駅までの歩道等の歩行環境に満足していますか。	5
問10 普段お使いになる駅周辺が、区の顔、地域の顔となる駅前だと感じていますか。	5
問11 あなたの身近な街並みの建物等が、周辺に調和していると感じていますか。	5
問12 あなたの身近な場所に、外出したくなるような歩いて楽しい環境がありますか。	5
問13 あなたの身近な場所に、公園や図書館等の自宅以外で居心地が良い場所がありますか。	6
問14 問13で「ア ある」「イ 少しある」と回答された方にお伺いします。自宅以外で居心地が良い場所は具体的にどこですか。（3つまで選択可）	6
問15 あなたのお住まいの場所が、高齢になっても安心して住み続けられる場所だと感じていますか。	6
問16 その他、都市づくりに関するご意見やご要望がございましたら、ご自由にお書きください。	7～14

※ n (number of cases) は、その設問に対する回答者の総数を示しています。

質問によっては複数の回答を得たものがあります。

また、質問によっては、回答がなかった、もしくは、択一選択の質問に複数の回答があったため、総数について整合がとれていない部分があります。

1 アンケート概要

板橋区都市づくりビジョン「都市づくりの取組」について

2 調査目的

板橋区では、平成30年3月都市計画に関する基本的な方針である「板橋区都市づくりビジョン」を策定し、都市づくりに取り組んでいます。

板橋区都市づくりビジョンでは、「東京で一番住みたくなるまち」として評価されるまちをめざして、都市生活の質を向上させるための6つの都市づくりのテーマに応じた、テーマ別の都市づくりに取り組んでいます。

今回の調査は、都市づくりの取組に係る生活のしやすさ等について、皆様のご意見をお聞きするものです。

3 調査対象

- | | |
|------------------|------|
| (1) いたばし・タウンモニター | 49名 |
| (2) いたばし・eモニター | 120名 |

4 調査方法

- | | |
|------------------|----------------------|
| (1) いたばし・タウンモニター | 郵送 |
| (2) いたばし・eモニター | インターネットを使ったアンケートシステム |

5 調査期間

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| (1) いたばし・タウンモニター | 令和2年1月22日（水）から令和2年2月6日（金）まで |
| (2) いたばし・eモニター | 令和2年1月22日（水）から令和2年2月6日（金）23時59分まで |

6 回答結果（回答率）

- | | |
|------------------|------------|
| (1) いたばし・タウンモニター | 48名（98.0%） |
| (2) いたばし・eモニター | 74名（61.7%） |

7 その他

ご意見・ご要望等で、アンケートに関連のない内容等については、割愛させていただきました。また、紙面の関係上、同様の内容のものについては要約・省略をしているものもあります。

回答の比率（%）は、小数点第二位を四捨五入しています。したがって、数値の合計が100%にならない場合があります。

≪「複数回答可」の質問を除き、あてはまる番号を一つだけ選択≫

1 あなた自身のことについてお伺いします。

問1 あなたの性別は

ア 男性	66人	54.1%
イ 女性	56人	45.9%
ウ 答えたくない	0人	0.0%

n=122

問2 あなたの年齢は

ア 20代	5人	4.1%
イ 30代	16人	13.1%
ウ 40代	19人	15.6%
エ 50代	27人	22.1%
オ 60代	21人	17.2%
カ 70代	25人	20.5%
キ 80代以上	9人	7.4%

n=122

問3 あなたの職業は

ア 会社員・公務員	50人	41.0%
イ 自営業	14人	11.5%
ウ パート・アルバイト	14人	11.5%
エ 専業主婦（夫）	13人	10.7%
オ 学生	0人	0.0%
カ 無職	25人	20.5%
その他	6人	4.9%

n=122

その他の回答

●派遣社員 ●ブロガー ●合同会社社員 ●保育士

問4 あなたのお住まいの地域は（町丁目名まで）

相生町	3	小茂根一丁目	1	常盤台三丁目	1	成増四丁目	1	南常盤台二丁目	1
赤塚二丁目	3	小茂根二丁目	1	徳丸一丁目	3	西台三丁目	1	宮本町	3
赤塚三丁目	1	小茂根三丁目	2	徳丸三丁目	1	蓮沼町	1	向原一丁目	1
赤塚七丁目	2	小茂根五丁目	1	徳丸五丁目	3	蓮根一丁目	1	向原二丁目	1
小豆沢四丁目	3	栄町	1	徳丸六丁目	2	蓮根二丁目	1	向原三丁目	3
泉町	2	坂下一丁目	2	徳丸八丁目	1	東坂下一丁目	2	大和町	2
稲荷台	2	坂下二丁目	1	中板橋	3	東山町	1	弥生町	4
大原町	2	坂下三丁目	1	仲宿	1	氷川町	1	四葉一丁目	1
大谷口北町	2	志村一丁目	1	中台一丁目	1	富士見町	1	四葉二丁目	1
大山金井町	2	志村二丁目	1	中台二丁目	1	舟渡一丁目	1	若木一丁目	1
大山町	1	高島平一丁目	1	中台三丁目	6	本町	1	若木三丁目	1
大山西町	4	高島平四丁目	1	仲町	2	前野町一丁目	2	総計	122
加賀一丁目	4	高島平七丁目	2	中丸町	1	前野町二丁目	2		
加賀二丁目	1	高島平八丁目	1	成増一丁目	1	前野町四丁目	2		
上板橋二丁目	1	東新町一丁目	1	成増二丁目	1	三園一丁目	1		
熊野町	1	東新町二丁目	1	成増三丁目	2	三園二丁目	1		

問5 あなたのお宅の構成は

ア 単身世帯	17人	13.9%
イ 夫婦のみ	44人	36.1%
ウ 二世帯同居(子と同居)	48人	39.3%
エ 二世帯同居(親と同居)	6人	4.9%
オ 三世帯同居	1人	0.8%
その他	6人	4.9%

n=122

その他の回答

●兄と母と同居 ●友人とシェア ●四世代同居 ●姉弟

問6 あなたの区内居住年数は

ア 1年未満	0人	0.0%
イ 1年以上5年未満	23人	18.9%
ウ 5年以上10年未満	14人	11.5%
エ 10年以上20年未満	20人	16.4%
オ 20年以上30年未満	16人	13.1%
カ 30年以上40年未満	13人	10.7%
キ 40年以上	36人	29.5%

n=122

問7 あなたの普段お使いになる駅は（複数回答可）

ア (JR) 板橋駅	6人	2.9%
イ (JR) 十条駅	7人	3.4%
ウ (JR) 浮間舟渡駅	1人	0.5%
エ (JR) 赤羽駅	6人	2.9%
オ (都営三田線) 新板橋駅	3人	1.4%
カ 板橋区役所前駅	14人	6.8%
キ 板橋本町駅	10人	4.8%
ク 本蓮沼駅	5人	2.4%
ケ 志村坂上駅	9人	4.3%
コ 志村三丁目駅	16人	7.7%
サ 蓮根駅	5人	2.4%
シ 西台駅	4人	1.9%
ス 高島平駅	9人	4.3%
セ 新高島平駅	5人	2.4%
ソ 西高島平駅	3人	1.4%
タ 下板橋駅	2人	1.0%
チ 大山駅	19人	9.2%
ツ 中板橋駅	15人	7.2%
テ ときわ台駅	13人	6.3%
ト 上板橋駅	10人	4.8%
ナ 東武練馬駅	10人	4.8%
ニ 下赤塚駅	0人	0.0%
ヌ 成増駅	8人	3.9%
ネ 千川駅	4人	1.9%
ノ 小竹向原駅	13人	6.3%
ハ 地下鉄赤塚駅	5人	2.4%
ヒ 地下鉄成増駅	2人	1.0%
フ 鉄道は利用しない	1人	0.5%
その他	2人	1.0%

n=207

その他の回答

池袋駅(他 1 件)

2 現在の都市づくりについてお伺いします。

問8 普段お使いになる駅までのバスや自転車利用環境に満足していますか。

ア 満足している	37人	30.3%
イ やや満足している	26人	21.3%
ウ やや満足していない	14人	11.5%
エ 満足していない	22人	18.0%
オ バス等は利用していない	23人	18.9%

n=122

問9 普段お使いになる駅までの歩道等の歩行環境に満足していますか。

ア 満足している	42人	34.4%
イ やや満足している	28人	23.0%
ウ やや満足していない	32人	26.2%
エ 満足していない	20人	16.4%

n=122

問10 普段お使いになる駅周辺が、区の顔、地域の顔となる駅前だと感じていますか。

ア 感じている	19人	15.6%
イ やや感じている	21人	17.2%
ウ やや感じていない	30人	24.6%
エ 感じていない	52人	42.6%

n=122

問11 あなたの身近な街並みの建物等が、周辺に調和していると感じていますか。

ア 感じている	19人	15.6%
イ やや感じている	41人	33.6%
ウ やや感じていない	35人	28.7%
エ 感じていない	27人	22.1%

n=122

問12 あなたの身近な場所に、外出したくなるような歩いて楽しい環境がありますか。

ア ある	32人	26.2%
イ 少しある	49人	40.2%
ウ ほとんどない	28人	23.0%
エ ない	13人	10.7%

n=122

問13 あなたの身近な場所に、公園や図書館等の自宅以外で居心地が良い場所がありますか。

ア ある	32人	26.2%
イ 少しある	47人	38.5%
ウ ほとんどない⇒問15へ	29人	23.8%
エ ない⇒問15へ	14人	11.5%

n=122

問14 問13で「ア ある」「イ 少しある」と回答された方にお伺いします。自宅以外で居心地が良い場所は具体的にどこですか。（3つまで選択可）

ア 商業施設（スーパー、商店街、カフェ、レストラン、居酒屋等）	44人	25.9%
イ 集会施設（集会所、地域センター等）	13人	7.6%
ウ 運動施設（体育館、プール、スポーツジム等）	15人	8.8%
エ 文化施設（図書館、美術館等）	29人	17.1%
オ 学校・社会教育施設（小学校、中学校、社会教育会館、フレンドセンター等）	10人	5.9%
カ 公園（公園、広場、植物園等）	47人	27.6%
キ 健康福祉施設（病院・診療所、健康福祉センター、福祉事務所等）	3人	1.8%
ク 高齢者福祉施設（ふれあい館、いこいの家等）	3人	1.8%
ケ 子ども・子育て施設（保育園、児童館、子ども家庭支援センター、赤ちゃんの駅等）	0人	0.0%
その他	6人	3.5%

n=170

その他の回答

緑道や川辺の歩道

銭湯

神社やお寺の境内

建物と建物の間から朝日が見える石神井川沿い

荒川河川敷

問15 あなたのお住まいの場所が、高齢になっても安心して住み続けられる場所だと感じていますか。

ア 感じている	38人	31.1%
イ やや感じている	41人	33.6%
ウ やや感じていない	28人	23.0%
エ 感じていない	15人	12.3%

n=122

問16 その他、都市づくりに関するご意見やご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

<p>アトリエ系デザイナーによる注目スポットがほしい。 城北公園の工事により、気に入って利用していたスペースが長期間使えなくなった。 小中学生の放課後の居場所を整備してほしい。 体育館側に岐阜市や武蔵小金井の図書館のように地域センターを備えた場所をつくってほしい。</p>	<p>40代 女性</p>
<p>身体の不自由な方、お年寄りが住みやすい街になって欲しい。</p>	<p>50代 女性</p>
<p>高齢になっても、安心して住み続けられる場所だと感じているが、将来構想（10年先）などが、明確に伝わって来ないので、不安がある。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>新大宮バイパスと西徳道路が接続する工事計画に関連して、歩道橋が高さ2mから4mに変更される計画案が提示されている。この歩道橋は四葉地域と赤塚地域をつなぐ重要な生活道路である。現状でも、高齢者は重い買い物袋を持って階段を上り下りすることに苦労している。もし、現状よりも高い歩道橋ができると利用者は激減して、板橋区の負の遺産が発現することになる。このような住民の生活環境を悪化する工事計画は即刻中止するべきだ。また、道路の接続により、道路周辺的生活環境が悪化する恐れがあることに関する予測説明が幼稚で、誠意が感じられない。工事完成後の効果についても全く具体性に欠け、一般説明に終始している。工事計画の再考を求める。</p>	<p>70代 男性</p>
<p>区内の移動のためレンタルサイクルがもっと普及するとよい。</p>	<p>60代 男性</p>
<p>東上線の高架促進を！踏切事故防止や、高架下の自転車置き場確保、空間施設利用等で街の活性化に繋げてほしい。 他区における近年の高架化、地下鉄化実現スピードに比べ、区から東武鉄道への働きかけが非常に弱いと感じている。</p>	<p>60代 男性</p>
<p>現在、居住しているところは集合住宅で周辺には緑が多く、生活環境は非常に満足している。 最寄駅の志村三丁目駅周辺は、商店が少なく閑散としている。</p>	<p>80代以上 男性</p>
<p>身近に、いろいろな施設が無い訳ではないが、その場所が居心地がいいか、楽しい所かと問われれば、そうとは答えられない。 高齢者となって特に感じる事は、施設は有った方が良いが、有るだけで良い時代は過去のもの。ハードのしっかりした管理とソフトの充実が望まれる。</p>	<p>70代 男性</p>
<p>・志村三丁目駅 道路が狭い。自転車・歩行者・車が行き交うため危ない。街路樹もほぼなく、夏場は日差しが照りつけ、冬は寒く、駅前の商店街がほぼ機能していない。（子どもや家族連れが楽しめる文化施設や公共的な空間や商業施設がない。都市計画が存在しない。） ・居住している周辺エリア 中台から志村三丁目駅、志村坂上駅、東武東上線方面いずれも高低差の多い住宅街となっていて、子どもや家族連れが機能的に生活できる空間になっていない。 ・周辺の設備について 家族連れ・子ども向け・若者向けの施設や文化施設が、豊島区や文京区、練馬区と比べて非常に遅れている印象である。インフラや文化的な取り組みについて、他行政事例を研究してアップデート、整備すべきではないかと日々強く感じている。</p>	<p>40代 女性</p>

<p>東武練馬駅前の夕方や土日は、人が溢れているのに、一方通行でもなければ時間による車両制限もないのが不思議である。 運転する自分も危険なので駅前踏切は避けているが、街づくりの面からも少し規制すれば快適になると思う。</p>	<p>70代 男性</p>
<p>西高島平駅周辺に中型商業施設や病院、金融機関（窓口対応あり）等、生活に最低限必要な施設がなく、わざわざ交通費をかけて出掛けないといけなくらい不便だ。昨今はネットショッピングやネット銀行等が普及し、インターネット環境があれば買物等に困らなくなってきたが、すべてがネットで済むわけではない。 西高島平駅周辺に住むメリットは三田線の始発駅という一点のみである。住宅を増やすより商業施設等を増やし、駅周辺に活気をもたらす開発を望む。</p>	<p>40代 女性</p>
<p>駅前に広場のようなスペースがほしい。 狭い道路は、車を通行不可か、一方通行にしてほしい。特に、駅前や住宅街など中央線が引けるだけの広さがないところは、歩道と自転車道を優先にしてほしい。さらに、通勤・通学の時間帯は歩行者専用道路にしてほしい。 交差点での自転車の一時停止無視が多く事故発生が多いので、安心・安全な街づくりを目指してほしい。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>歩道が狭いので、ガードレールの整備を望む。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>廃校になった学校の再利用計画の具体案がなかなか進まない。高齢者の特養施設などにしてほしい。赤塚公園の中に休み処のカフェなどがあると環境の良さが数倍良くなると思う。</p>	<p>60代 男性</p>
<p>成増駅周辺の踏切は、人口急増により、大変混雑している状況で、危険を感じる事がよくある。 また、最近では、大手スーパーも撤退し、生活環境も大変悪くなり、公園や公的サービスが受けづらくなっている。人口増加による町の環境を再整備する必要性を強く感じてる。</p>	<p>50代 女性</p>
<p>大山駅周辺の再開発による工事がどの様に行われるのか、早く詳細が知りたい。期間中、日々の買い物や出勤に大きな影響があると思われる、生活全般を見直さなくてははいけないので。</p>	<p>50代 女性</p>
<p>東上線各駅の駅舎が人に優しくない構造のままである。 三田線と東上線のアクセスが悪い。東上線の東武練馬駅、上板橋駅、常盤台駅のバスのターミナルとしての整備が必要と思う。</p>	<p>60代 男性</p>
<p>地下鉄小竹向原駅は、都心に近く、乗降客も多く、急行電車も停まる駅なのに、駅周辺には大きなスーパーマーケットやショッピングセンターもなく、ファストフード店やラーメン店や定食屋などもない。生活する上でとても不便である。 まとまった買い物は、となりの千川駅まで行かなくてははいけない。また、駅周辺に、区役所関係の出張所も無いので、大変不便である。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>・自転車道を整備してほしい。歩道を歩行者と自転車が共存するのは危ないし、車道の端を自転車が通るのも、自転車にとっても車にとっても危険である。 ・どこの駅前も広く整備してほしい。放置自転車は即時撤去してほしい。</p>	<p>40代 女性</p>

<p>大山駅と板橋区役所駅の間に音楽演奏会や観劇を楽しめる本格的な劇場が欲しい。(池袋の芸術劇場のような) 文化人が寄ってくる町にしたい。行政の取り組みが弱い。 例えば、第九演奏会は、都内指折りの歴史と実力を維持している最大の宝だが、支援は不十分である。区長以下職員はできる限り合唱団に参加しもっと盛り上げてほしい。</p>	70代 男性
<p>駅の周りにゆとりがあって、待ち合わせやタクシーをはじめとする乗り物を、使いやすい状態であってほしい。 車で駅まで送るときに、乗り降りのスペースが欲しい。(長時間の駐車ではなく、単に乗り降りのスペースです) 車に乗るときに、濡れずに乗れるような屋根があるとうれしい。</p>	70代 女性
<p>カーナビが発達して、中山道や環八が渋滞していると、生活道路を猛スピードで走り抜ける車が増えた。 住環境は明らかに悪化している。居住者専用道路や一方通行を増やし、抜け道防止をしてほしい。</p>	50代 男性
<p>自宅近くに病院や障がい者向け施設があるが、道が狭く坂道の為、車椅子やベビーカーの通行が大変そうに感じる。また、自転車のマナーが悪い。お年寄りや子どもに優しい町づくりはどの都市でも課題ではないか。 古く広い住宅が、小さい三階建ての住宅に建て替えられる事が多いが、結局住宅が密集する事になり、防災上不安を感じる。 都営地下鉄が運休になる事が増えた。駅前にライブカメラを設置して、入場規制等の様子が分かるようにならないか。</p>	50代 女性
<p>そんなに多くないが、長期間放置されていると思われる空き家が通勤途中に存在しており、災害発生時を考えると心配である。 特に入り組んだ細い路地などは、延焼などの心配があるため、可能な限り、改善されるよう働きかけてほしい。</p>	30代 男性
<p>赤塚溜池公園・美術館・郷土資料館の一带の活性化を計る。現状はあまり利用されていないのではないか。例えば、溜池公園は、常連の老人達の釣り堀化している。美術館の展示・企画も魅力あるテーマを考える。若い世代の興味を惹きつける企画が必要である。茅葺屋根の農家も箱物展示ではもったいない。駐車場も民間任せではなく区設の駐車場(有料でもOK)を用意すべき。公共交通機関利用が便利でない場所にあるので、土日休日は無料シャトルバスを運行すべき(例: 高島平駅⇄美術館)。</p>	70代 男性
<p>歩道が狭く、自転車の利用マナーが悪いため、通行時に自転車とぶつかりそうになることが多々ある。元々狭い歩道に自転車を停める人がいる。 駅にはエスカレーターがない。歩きタバコをしている人がいる。 これからのことから、お年寄りや子どもに優しい地域と言うには程遠く、改善すべき点が多いと感じる。</p>	20代 女性
<p>素朴な疑問ですが、いま東京で一番住みたいと思われている街はどの街で、そこはテーマ1から5の要素で考えた場合、どんな点がどの順番で高く評価されているのか。 予算は有限で、何を優先すればいいのか考えるのは難しいと思うが、対比する形で板橋区の現状が把握できれば、追い抜けそうなところと、なかなか厳しいため優先順位を下げるどころ、メリハリが出せるのではないか。</p>	30代 男性

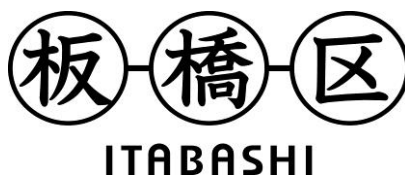
<p>私が小学生の頃、公園で野球やサッカーを、やって遊んでも、大人は何も言わなかった。 現在、ほとんどの公園では禁止となっている。子ども達の遊び場が失われて良いのか？ 将来の日本を支えるのは、子ども達である。子ども達ファーストの遊び場づくりを希望する。 同じことを考えている親御さんは周囲に多い。もっとボール使用可の公園を増やしてほしい。 赤ちゃんやお年寄りなど他の方がいる時は、ボール使用を控えるようにすれば、安全性は確保できると思う。使用禁止は反対である。</p>	<p>40代 男性</p>
<p>成増北口通り商店街は、人通りが多いが、歩道が狭く、大変危険であると感じる。歩道スペース確保のために車を一方通行にするか、神楽坂のように時間で一方通行を検討してほしい。子どもも多く、事故もちょくちょくあるように感じる。歩道があったとしても、マンションや商業施設独自のもので、自治体関連のものではない。 スーパーマーケットがなくなり、その周辺の自転車置き場も同時になくなり、大変不便で困る。元々自転車置き場は不足しており、定期駐輪も待つような状態だが、一時駐輪も益々不足して大変困っている。 また、子どもたちの遊ぶ公園が不足していることをテレビ番組でも取り上げていた。成増周辺も遊ぶところが少ないためか、マンション内にもたくさんウロウロしており、どうにかならないものかと思っている。 上赤塚公園サイズかもう少し大きい公園をもっと作ってほしい。公園ではなくても、体育館のような施設でもいい。体育館の方が全天候型で助かる。子どもが思いきり遊べる場所を作してほしい。</p>	<p>30代 女性</p>
<p>住居周辺は、首都高速が走っていて、その周辺には高い建物が次々と建てられている。これを見ると、「果たしてこの街には都市計画が存在するのだろうか？」といつも思う。タワーマンションが立ち並ぶ東京湾周辺の地域では、人口が増えたために学校が足りなくなり、通勤時には駅のホームに人が溢れるようになったという。板橋でもそのようなことが起きないか心配している。近所には、「マンション建設反対」といった看板やのぼりなども見かける。マンションの建設には、周辺住民の同意を得る努力をするように、業者を指導して欲しい。 住居周辺は、住宅が密集しており、道路が狭いため、消防車は入れない。おそらく、大規模な火災が発生すれば、地区全体が消失する。道幅を広げるにしても、一部の人たちは立ち退きが必要となるので、いずれにしても、ここに将来にわたって住み続けるのは難しいと感じる。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>住んでいる街は静かで落ち着きがあるので、とても満足しているが、ここ最近航空機の騒音が酷くなったと感じている。板橋区として何らかの対応をしてもらいたい。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>板橋区内を巡回するバス路線があるとよいと思う。</p>	<p>50代 男性</p>
<p>いくら環境を整えても、住民の意識を高めないと、住みやすい街づくりは完成されないのではないかと思います。</p>	<p>40代 女性</p>

<p>・氷川図書館や東板橋体育館のような公共スポーツ施設が、駅から離れており、かつ周辺の道が狭いので不便である。アクセスよく安全な場所にあってほしい。</p> <p>・大山駅周辺、ハッピーロードを分断し再開発するならば、駅周辺などのアクセスの良い場所に図書館やプールなどの運動施設、商業施設なども集めて、何歳でもスポーツ、芸術、文化、医療に取り組みやすい環境が整った街になってほしい。</p> <p>商業施設としては、大型スーパー、業務スーパー、その上にインドアテニスコート、大手学習塾等などがあつたら魅力的だと思う。</p> <p>ハッピーロードの名店とも共存して発展してほしい。</p> <p>板橋第六小学校周辺の道路が暗い。特に駅から川越街道に抜ける道が暗過ぎる。暗くなってからも学童や習い事で子どもが行き来しているの、特に学校周辺からハッピーロードにつながる道3本は明るくしてほしい。</p>	<p>40代 女性</p>
<p>工業地帯かと思うくらい、気持ちの良い場所がない。駅前の商業施設も充実させてほしい。駅前に、子育て中でも気分転換になるような複合商業施設が欲しい。石神井川周辺も散歩を楽しめる道が無い。遊歩道を作るか、緑を植えてほしい。駅前の駐輪場が無い。数年待ちで、雨ざらしであり使用しづらい。子どもを乗せる自転車などは、より不便である。保育園に送ってから、職場に電車で向かう際に、駅から離れた駐輪場しかなく、通勤がきつくなる。雨の日などは特に。早急に中板橋駅に屋根付きの広い駐輪場を作って頂きたい。</p>	<p>40代 女性</p>
<p>板橋区は、交通の便の悪い場所がある。新築予定の中央図書館や区の施設や公園を周る文京区のような周回バスの運行があれば、良いと思う。</p> <p>最近、マンション乱立で三田線混雑・遅延が常習化している。最低でも10両編成くらいになるよう板橋区から都へ働きかけてほしい。</p>	<p>20代 女性</p>
<p>石神井川沿いの遊歩道をウォーキングしていますが、道路を横断する際「横断しないでください」の看板があるが、横断歩道を設置すれば歩行者(ランナー、ウォーキング者、散歩者)が「歩いてみたい」となります。行政と警察が連携して実現に向けて取り組んで頂きたい。</p>	<p>60代 男性</p>
<p>残念だが、歴史を感じるなどの街並みが全くないと思う。都市計画・地域計画などは住人の要望もるが、都市計画家、建築家、造園などの専門家の力が不可欠である。担当者は、他の自治体の事例、個人と協力してまず、多くを学んでほしい。部分的に直すのではなく街づくりについては100年の計である。</p>	<p>70代 女性</p>
<p>①法的には問題ないのですが、あまりにマンションが乱立しすぎていて、高齢化・単身世帯が増え収入が伸びない中で、戸建てを含め空き家が増えて近い将来スラム化していくのではと心配になる。</p> <p>②ハード・ソフト両面からのバリアフリー化が急務だと感じている。弱者にやさしい街づくりは将来誰もが老いることを考えると健全者にとっても極めて重要だと感じている。</p> <p>大谷口エリアではコミュニティバスの運行が喫緊の課題ではないか。</p>	<p>60代 男性</p>

予算が許されるなら防犯カメラ・街灯の設置及び電柱の地中化をしてほしい。	70代 男性
・開業医が高齢化に伴い閉鎖されると困る。 ・集会所を畳部屋でなくカーペットを敷いた部屋にしてほしい。	70代 男性
まだ一人で歩けるが、これから先車いす等で動く場合歩道が狭い、自転車等も危ない。 自転車道、車いす、歩道が別々にあり、緑もたくさんある公園が近くにいるといいと思う。 駅のトイレもまだ和式があり困る。映画館もあつたら楽しめる。	70代 女性
老人はともかく、子育て世帯を考慮し、コミュニティバスをもっと走らせては。(100円程度で)	50代 男性
・現在、宅地脇の道路が17号バイパスの抜け道として使用されている。抜け道となった場合、車が早く抜けようとする為、過剰な速度で危ない。 また、道幅が狭くすれ違ふことができないため、道路上でよく揉め事になっている。 ・下赤塚の踏切通過後の信号が近い事で、渋滞になりやすく、踏切を通過できないうちに遮断機が降り、危険な事が度々ある。	60代 男性
東上線が大山まで高架で中板橋だけ置いてけぼりになるようで不安になる。 やるならば一度にすれば、後からやるより安くできると思う。	80代以上 男性
板橋駅前が路地の生活感のある雰囲気が魅力である。気楽に買い物しやすい環境は、これからの高齢化する地域コミュニティの拠点機能を兼ねている。その温かい生活感と活気こそが板橋の魅力であり、区外からの人をひきつける。 どこにでもあるような駅ビルはこれからの社会変化には対応しきれず、また、板橋らしさを失うことになりかねないと思う。 板橋駅前再開発はしっかり思想と哲学をもって構想すべきである。	40代 男性
大山駅前が、地域の顔となる商店街だと思う。そこに道路が作られることによって分断され、これまでの賑わいのある街としていられるのか、大変心配している。車道に歩道との境界線が白線だけで仕切られているところがある。そのところに電柱があつたりすると、車道のほうに踏み出さなければならず、危険な時がある。 また、左右確認の時、視界が悪いところがある。電柱の地中化が進むと安心です。	60代 女性
自転車のマナーが悪すぎる。道の右側を歩いていて怒鳴られるのは納得がいかない。 コーシャハイム向原から駅までせつかく美しい花の道があるのに、ゆっくり歩けないとは情けない。自転車通行止めにしてほしい。車椅子が多く通る道でもある(養護学校等がある)まず、人がゆっくり歩ける街が大事ではないか? きちんとした都市計画があるのでしょうか?	60代 女性
道路がもう少し広いとよいかと思う。	70代 女性
高島平グランドデザインの今後について、大変興味があり、廃校の活用など、時間をかけて検討を願っている。	70代 男性

西高島平駅を利用しているが、スーパーマーケットがなく不便を感じる。	60代 女性
小竹向原駅周辺は、板橋区と練馬区の境にあり、板橋区として施策がとりにくい地域であるかもしれないと思っている。 練馬区と連携しながら、駅周辺の環境向上を図ってほしい。	50代 男性
道路舗装について レンガブロックにて舗装された道路が、掘り返し工事後、復元されることなくアスファルトになる。都市づくりと進める方針が皆無である。	70代 男性
板橋区内の交通各社間の割引が欲しい。移動にお金がかかりすぎる。 バスの料金が安い。駅まで利用したいが、この料金の為利用できない。 電車が混んでいる。 路上でタバコを吸う人が多い。 リラックスできる場所がない。自然が少なく、人が多い。	40代 女性
板橋三丁目から泉町に引っ越したのですが、公共施設(公園や図書館、体育館、児童館等)の差に驚いている。 本蓮沼周辺ももう少し整備されてもいいのになと思う。残念である。	30代 女性
板橋区にはランドマークとなるような建物(区役所、公会堂など)や場所(公園、駅、学校など)がないと思う。 板橋区と言ったら「ここ」「これ」が欲しい。 東武練馬駅前、夕方や土日に人が溢れているのに、一方通行でもなければ時間による車両制限もないのが不思議である。 運転する自分も危険なので、駅前踏切は避けているが、街づくりの面からも少し規制すれば快適になると思う。	70代 男性
近所の公園が工事中である。 見通しが悪く、暗い印象があるので改善されると良いと思う。	50代 女性
公園の空間にドッグランを作してほしい。	50代 男性
下赤塚駅前の旧スーパーマーケットを活用してほしい。	40代 男性
子育てと仕事が両立しやすい区にしてほしい。 保育園、子どもの遊び場を増やす。	30代 女性
コミュニティバスの料金が安く本数が少ない。 せっかく緑が多く落ち着いた街なので、変に大型商業施設などを乱立せず、この落ち着いた街並みは維持してほしい。	30代 女性
危険な家屋が見られ、子どもを歩かせるのに不安がある。 また、歩きたばこが多く、こちら子ども連れには危険を感じる。 絵本のまち板橋、というコンセプトはとても気に入っている。公共の図書館も素敵ですが、TSUTAYA T-SITEのような施設ができると子育て世代にはより魅力的だと思う。	40代 女性
駅前のスーパーマーケットが閉店して敷地が余っているので、活用してほしい。	30代 男性

工場や社宅等跡の大規模土地開発が、マンションばかりで、都市づくりに区としてのビジョンが感じられない。	50代 男性
最近近くのスーパーマーケットが閉店となり商店街の活気がなくなるのが寂しい。	70代 男性
緑のない憩いのエリアが増えると良い。	60代 男性
今夢がみられないので、楽しく思い出になるような公園を作ってほしい。 いくらでも、考えられると思う。つまらない公園にならないようお願いしたい。	70代 女性
年齢層にもよると思いますが、最寄駅まではやや平坦であっても、日常の買い物に出るのにアップ・ダウンのある一般道路では不都合もある。高齢者にとっては、遠回りしないと困ることがある。 ただ、高齢者も若い方も安心・安全・平坦な場所を望むのは、無理があると思うので、若い方の心配りを期待したい。	80代以上 男性



いたばし・タウンモニター いたばし・eモニター 令和元年度 第5回アンケート報告書
板橋区都市づくりビジョン「都市づくりの取組」について

令和2年3月発行
板橋区政策経営部 広聴広報課 (3579)2024

刊行物番号
31-132