

令和5年度第4回  
モニターアンケート結果報告書

板橋区都市づくりビジョン  
「都市づくりの取組」について

板橋区政策経営部広聴広報課

— 目 次 —

		ページ
アンケート概要		1
<b>基本情報</b>		
問1	あなたの年齢は	2
問2	あなたの職業は	2
問3	あなたのお住いの地域は（町丁目名まで）	3
問4	あなたのお宅の構成は	3
問5	あなたの区内居住年数は	4
問6	あなたの普段お使いになる駅は（複数回答可）	4
<b>現在の板橋区の都市づくりについて</b>		
問7	普段お使いになる駅までの、バスや自転車の利用環境に満足していますか。	5
問8	普段お使いになる駅までの、歩道等の歩行環境に満足していますか。	5
問9	普段お使いになる駅周辺が、区の顔、地域の顔となる駅前だと感じていますか。	6
問10	あなたの身近な街並みの建物等が、周辺に調和していると感じていますか。	6
問11	あなたの身近な場所に、外出したくなるような歩いて楽しい場所がありますか。	7
問12	あなたの身近な場所に、自宅以外で居心地が良い場所がありますか。	7
問13	問12で「1 ある」「2 少しある」と回答された方にお伺いします。 自宅以外で居心地が良い場所は具体的にどこですか。（3つまで選択可）	8
問14	あなたのお住まいの場所が、高齢になっても安心して住み続けられる場所だと感じていますか。	9
問15	その他、都市づくりに関するご意見やご要望がございましたら、ご自由にお書きください。	9~16

※ n (number of cases) は、その設問に対する回答者の総数を示しています。  
 質問によっては複数の回答を得たものがあります。  
 また、質問によっては、回答がなかった、もしくは、択一選択の質問に複数の回答があったため、総数について整合がとれていない部分があります。

## 1 アンケート概要

板橋区都市づくりビジョン「都市づくりの取組」について

## 2 調査目的

板橋区では、平成30年3月に都市計画に関する基本的な方針である「板橋区都市づくりビジョン」を策定し、都市づくりに取り組んでいます。

板橋区都市づくりビジョンでは、「東京で一番住みたくなるまち」として評価されるまちをめざして、都市生活の質を向上させるための6つの都市づくりのテーマに応じた、テーマ別の都市づくりに取り組んでいます。

今回の調査は、都市づくりの取組に係る生活のしやすさ等について、皆様のご意見をお聞きするものです。

## 3 調査対象

- (1) いたばし・タウンモニター 51名
- (2) いたばし・eモニター 189名

## 4 調査方法

- (1) いたばし・タウンモニター 郵送またはインターネット回答
- (2) いたばし・eモニター インターネット回答

## 5 調査期間

令和5年12月18日（月）から令和6年1月9日（火）まで

## 6 アンケート作成部署

都市計画課 都市計画係

## 7 回答結果（回答率）

	回答数	回答率
タウンモニター	41人	80.4%
eモニター	96人	50.8%
計	137人	57.1%

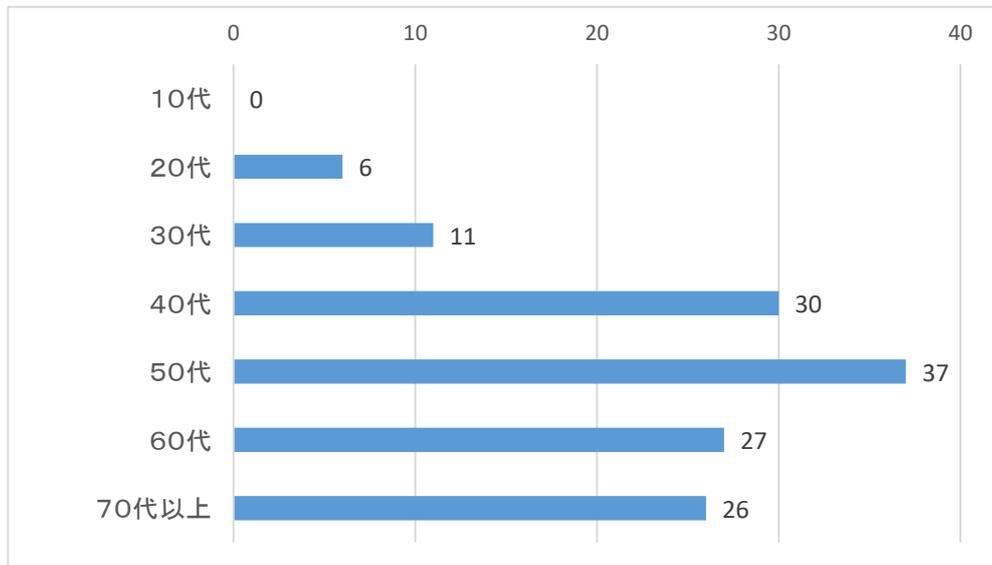
## 8 その他

紙面の関係上、同様の内容のものについては要約・省略をしているものがあります。また、ご意見・ご要望等で、アンケートに関連のない内容等については、割愛いたしました。

回答の比率（％）は、小数点第二位を四捨五入しています。したがって、数値の合計が100%にならない場合があります。

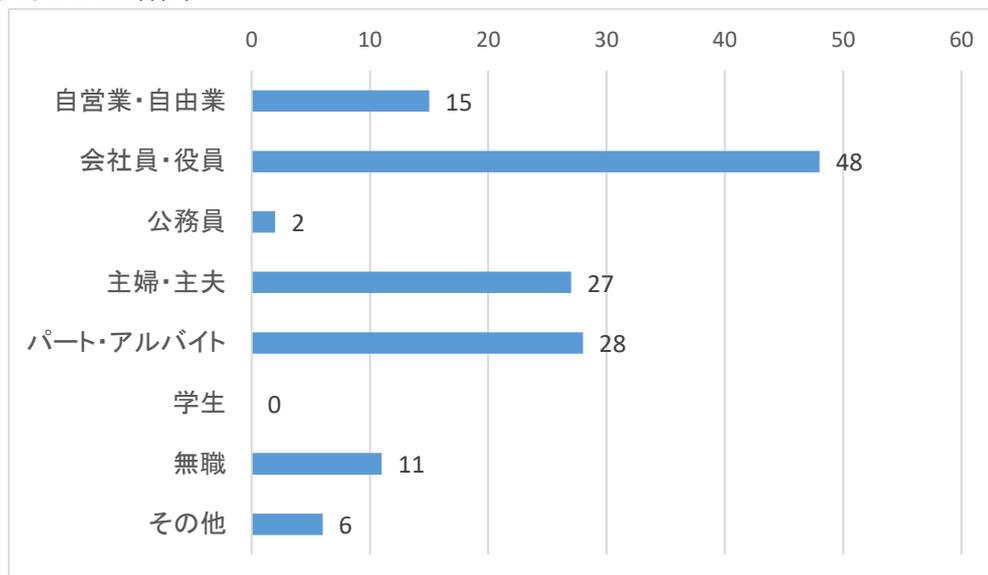
## 基本情報

### 問1 あなたの年齢は



n=137

### 問2 あなたの職業は



n=137

#### 《その他の回答》

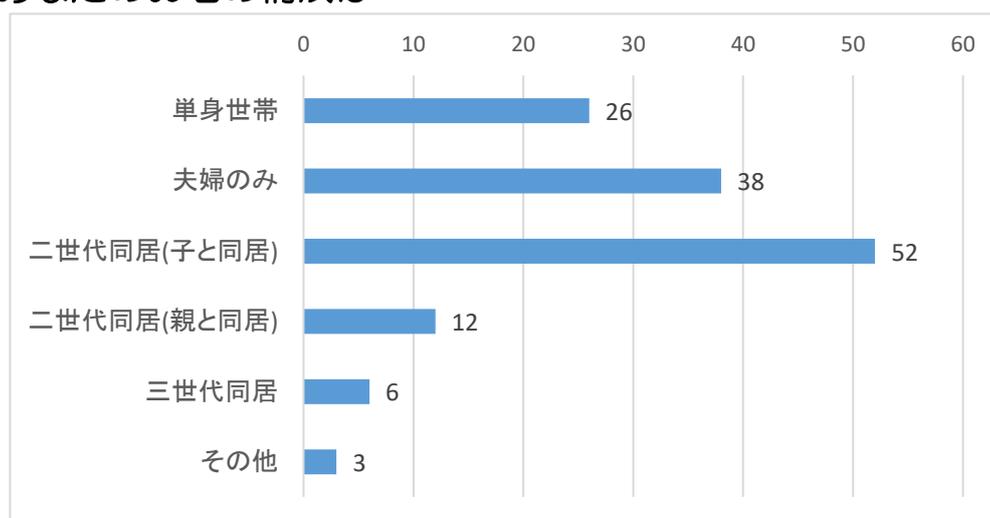
- 不動産賃貸
- 団地自治会 事務
- パートナ社員
- 大学職員
- 年金者
- 団体職員
- シルバー人材センター経由

### 問3 あなたのお住いの地域は（町丁目名まで）

相生町	1	加賀一丁目	1	常盤台一丁目	4	蓮根三丁目	2
赤塚一丁目	1	加賀二丁目	2	常盤台二丁目	1	東坂下一丁目	1
赤塚三丁目	1	上板橋一丁目	1	常盤台四丁目	1	東山町	1
赤塚四丁目	2	上板橋二丁目	1	徳丸一丁目	1	富士見町	1
赤塚五丁目	2	小茂根一丁目	1	徳丸二丁目	1	双葉町	1
赤塚六丁目	4	幸町	2	徳丸三丁目	1	舟渡一丁目	1
赤塚新町二丁目	1	栄町	1	徳丸四丁目	2	本町	3
赤塚新町三丁目	3	坂下二丁目	1	徳丸六丁目	1	前野町一丁目	1
小豆沢二丁目	2	坂下三丁目	1	仲宿	8	前野町二丁目	1
小豆沢四丁目	1	桜川二丁目	1	中台一丁目	1	前野町三丁目	2
泉町	1	桜川三丁目	2	中台三丁目	2	前野町四丁目	1
板橋一丁目	1	清水町	1	中丸町	2	前野町六丁目	2
稲荷台	1	志村一丁目	4	成増三丁目	1	三園一丁目	2
大原町	3	高島平一丁目	3	成増四丁目	2	南町	2
大谷口一丁目	1	高島平二丁目	2	成増五丁目	2	南常盤台二丁目	1
大谷口上町	1	高島平三丁目	1	西台二丁目	1	向原一丁目	2
大山金井町	1	高島平七丁目	1	西台三丁目	1	向原二丁目	2
大山町	2	高島平八丁目	2	西台四丁目	1	弥生町	1
大山西町	2	高島平九丁目	4	蓮沼町	4	若木一丁目	1
大山東町	3	東新町一丁目	1	蓮根二丁目	4	区外	1

n=137

### 問4 あなたのお宅の構成は

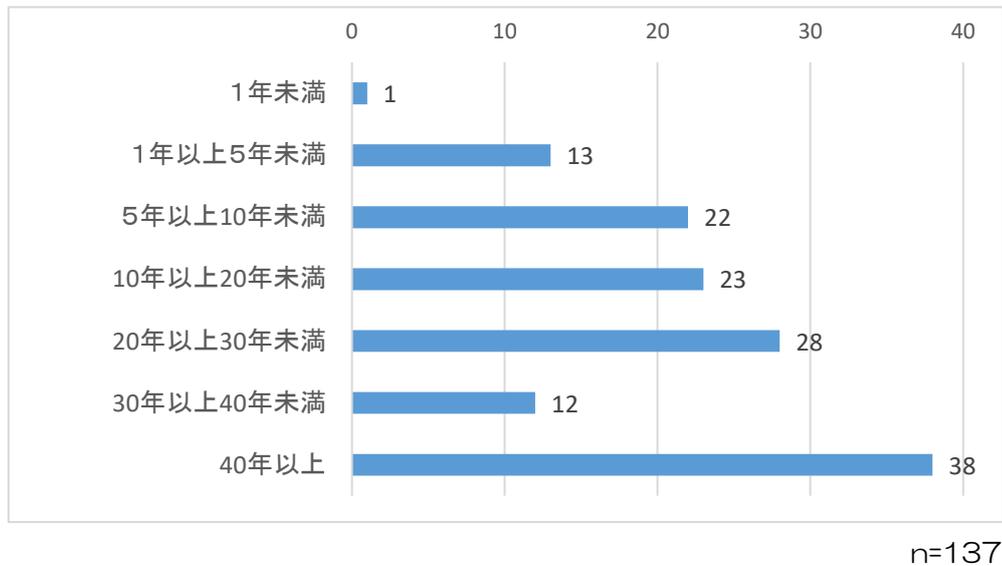


n=137

《その他の回答》

- 友人
- 同棲
- パートナー

## 問5 あなたの区内居住年数は



## 問6 あなたの普段お使いになる駅は（複数回答可）

板橋駅	12	本蓮沼駅	11	西高島平駅	3	下赤塚駅	11
十条駅	6	志村坂上駅	10	下板橋駅	4	成増駅	17
浮間舟渡駅	6	志村三丁目駅	6	大山駅	24	千川駅	8
赤羽駅	5	蓮根駅	7	中板橋駅	9	小竹向原駅	8
新板橋駅	8	西台駅	17	ときわ台駅	21	地下鉄赤塚駅	16
板橋区役所前駅	23	高島平駅	9	上板橋駅	19	地下鉄成増駅	11
板橋本町駅	16	新高島平駅	3	東武練馬駅	12	鉄道は利用しない	1
						その他	6

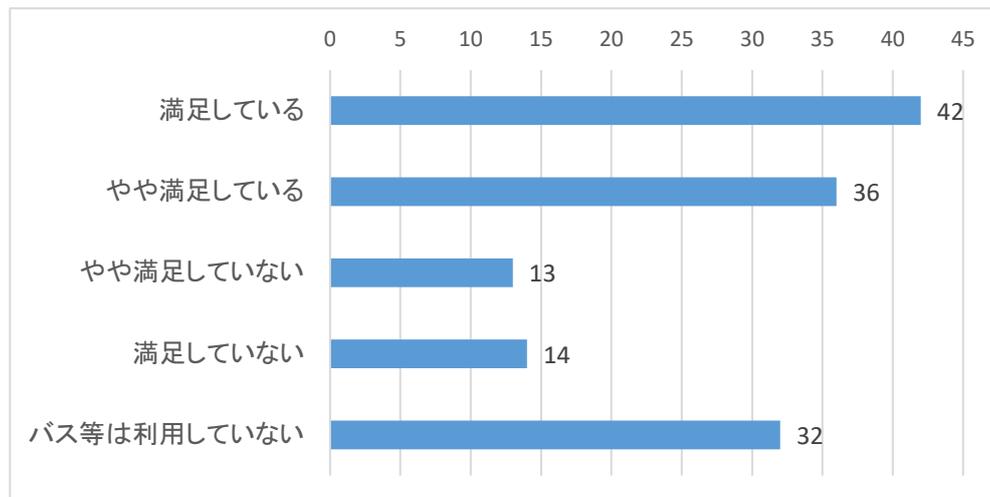
n=137

《その他の回答》

- ・池袋駅（3人）
- ・要町駅（2人）
- ・和光市
- ・高円寺
- ・バス
- ・バス 上宿

## 現在の板橋区の都市づくりについて

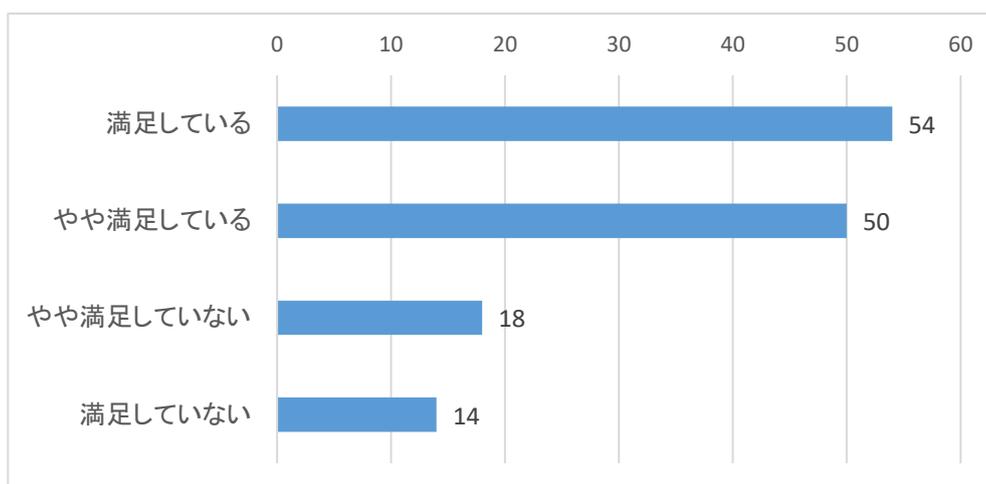
問7 普段お使いになる駅までの、バスや自転車の利用環境に満足していますか。



n=137

「満足している」と回答した人が42人（30.7%）で最も多かった。

問8 普段お使いになる駅までの、歩道等の歩行環境に満足していますか。

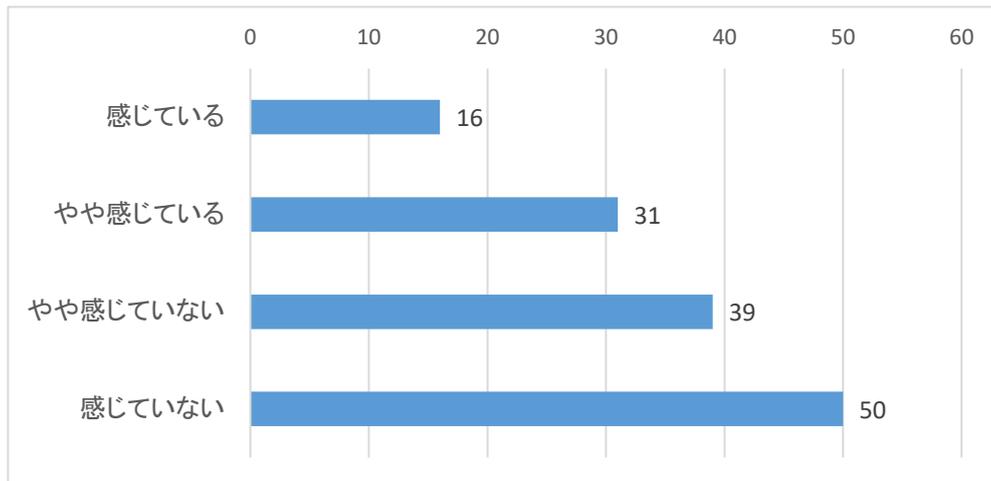


n=136

未回答=1

「満足している」と回答した人が54人（39.7%）で最も多かった。

問9 普段お使いになる駅周辺が、区の顔、地域の顔となる駅前だと感じていますか。

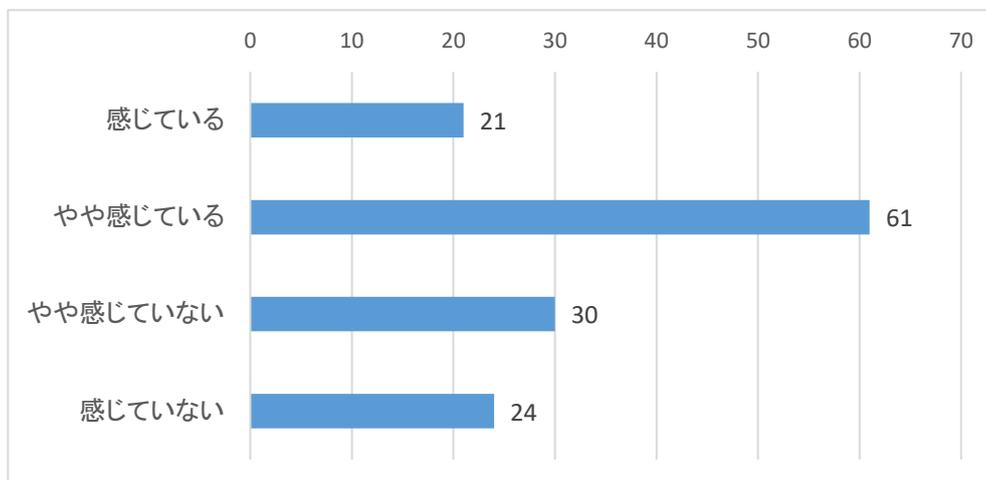


n=136

未回答=1

「感じていない」と回答した人が50人（36.8%）で最も多かった。

問10 あなたの身近な街並みの建物等が、周辺に調和していると感じていますか。

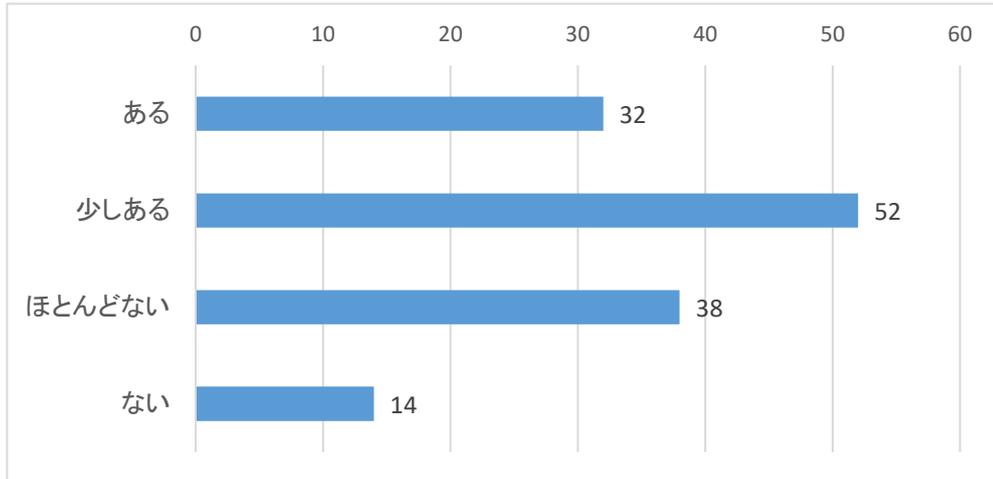


n=136

未回答=1

「やや感じている」と回答した人が61人（44.9%）で最も多かった。

問11 あなたの身近な場所に、外出したくなるような歩いて楽しい場所がありますか。

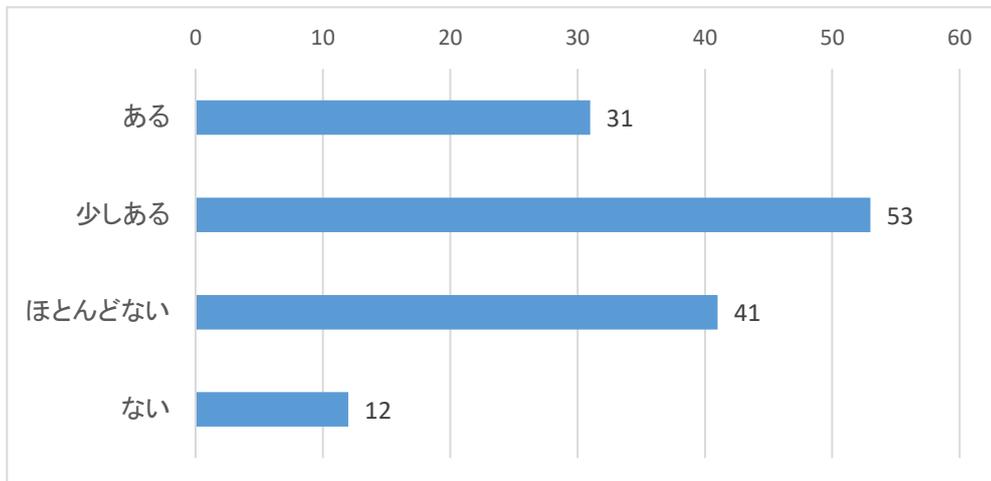


n=136

未回答=1

「少しある」と回答した人が52人（38.2%）で最も多かった。

問12 あなたの身近な場所に、自宅以外で居心地が良い場所がありますか。

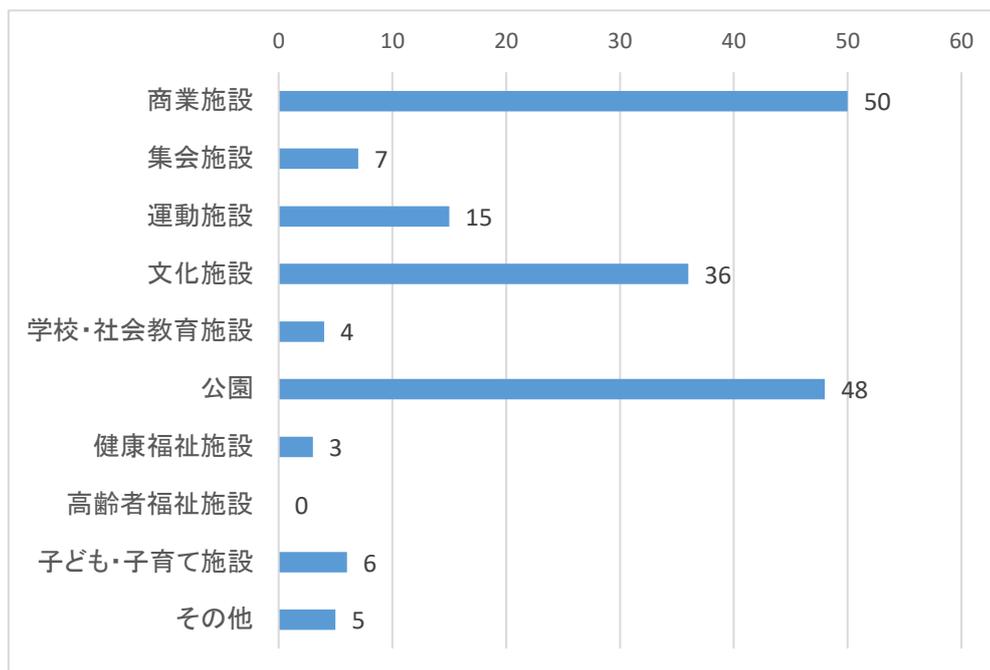


n=137

「少しある」と回答した人が53人（38.7%）で最も多かった。

問12で「ある」「少しある」と回答された方にお伺いします。

問13 自宅以外で居心地が良い場所は具体的にどこですか。(3つまで選択可)



n=84

「商業施設」と回答した人が50人（59.5%）で最も多かった。

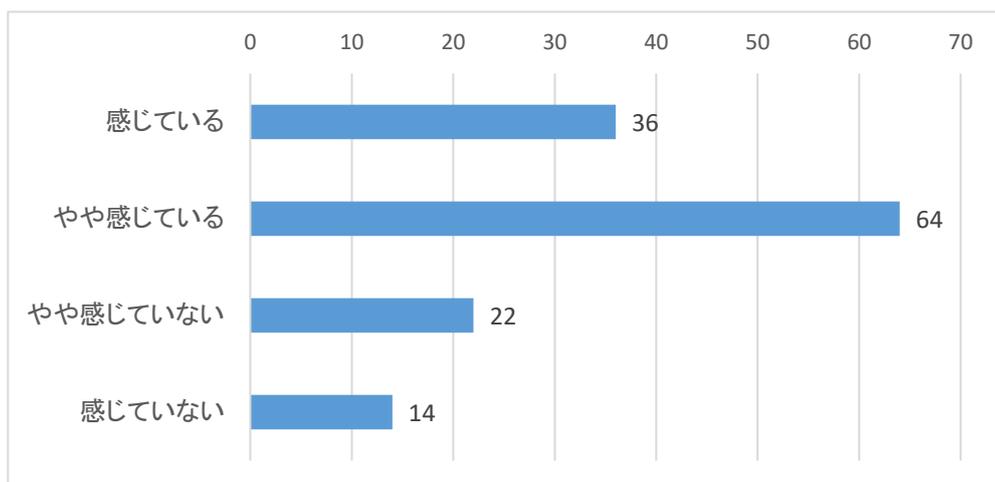
《選択肢例示》

商業施設	スーパー、商店街、カフェ、レストラン、居酒屋等
集会施設	集会所、地域センター等
運動施設	体育館、プール、スポーツジム等
文化施設	図書館、美術館等
学校・社会教育施設	小学校、中学校、生涯学習センター、フレンドセンター等
公園	公園、広場、植物園等
健康福祉施設	病院・診療所、健康福祉センター等
高齢者福祉施設	ふれあい館等
子ども・子育て施設	保育園、児童館、子ども家庭総合支援センター、赤ちゃんの駅等

《その他の回答》

- ・お寺
- ・友人、親戚宅
- ・近隣地主さんのお庭
- ・エコポリスセンター
- ・石神井川

問14 あなたのお住まいの場所が、高齢になっても安心して住み続けられる場所だと感じていますか。



n=136

未回答=1

「やや感じている」と回答した人が64人（47.1%）で最も多かった。

問15 その他、都市づくりに関するご意見やご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

#### 街並みについて

どこに行くにもとても便利なのに、緑も多いし、野鳥も多い。  
歩けるところにスーパーがいくつもある。  
安くも高くも生活することができる。  
それでもマンションが増え、街並みが変わってきている。  
便利な生活と自然が共にできる上板橋でいてほしい。

この街（志村坂上）に越してきて30年近くになります。どの地域も同じだと思いますが、個人住宅がワンルームマンションに変わり、個人商店もどんどんなくなり、地域行事（防災訓練・一斉清掃等）に携わる人も減る一方です。  
25年位前に都市計画マスタープランが作成されましたが、現在はどうか活かされているのでしょうか？行政と地域と一体となって、街の活性化が計られたらと思います。

他所から来た私は、商店街は若者向け（ファミリー向け）にしてよいと思っているが、生まれも育ちも地元な家族は、下北みたいな（個人的なイメージ…）おしゃれな店ができることに違和感を感じている…  
板橋は古き街であるのが良いのか…？何が良いのでしょうかね。特殊な施設があるのが面白そうですが… 私は、カーリング場がほしいです。

住みたくなる町の基本は、公園（緑）、高層のマンションがないことだと思う。  
利便性のみを考えれば、大型商業施設があった方がよいという方もいるでしょう。

近年、一軒家等が多く建設されています。  
人口も増えつつある中、同時に買い物難民も増えつつあります。  
高齢者等が住みやすい環境になるよう願っています。

車道で分断された暗渠の緑道の一つの繋がった散歩コースとして整備してもらいたい。  
欲を言えば、元々川だった事を感じられるような水と緑が多めの道としてほしい。

冬になると日当たりの悪い場所が多い。

街路樹、夏になると短く切ってしまい日陰になってくれない。もう少し切らないでほしい。街灯も、明る過ぎるほどついていて、もう少しすくなくともいいかな、。

引っ越してきた20年前より、樹木が伐採され緑が減っている。車や歩行者などへの安全面の配慮もあるのかもしれないけれど、街として殺風景になりました。

夏は蝉が鳴き、四季を通して小鳥の飛べる町でありたい。(国道沿いは、コンクリートで敷きつめられ蝉が地上に出られなくなっている。小鳥の飛来も近年激減している。)

都市づくりプロジェクト、応援しております。  
私見すぎますが、大きな道路で括れるエリアごとに、より住みやすい街にしたり、南池袋公園みたいな公園があってもいいのではないかな。と下記を読んで思いました。

<https://toyokeizai.net/articles/-/615725>

<https://toyokeizai.net/articles/-/625522>

- ・自分はあまり利用しなかったが、町会内の高齢者はコミュニティーバスがなくなって不便を感じている。(車両は国際興業の路線バスではなく、リンリン号のようないわゆるコミュニティーバスの方が良い)
- ・高島平は息子たちの学校や通勤(コロナ禍前は)で利用していた駅・街だが、団地が出来て50年、団地そのものが時代との乖離や入居者の高齢化などが課題になっていると思う。昭和の高度経済成長の象徴だった団地を令和のシンボリックな街として大規模な再開発を考えるべきだと思う。
- ・「区民まつり」の時にも要望したが、板橋は色々あり住みやすい街という反面、板橋と言えば「コレ！」という魅力・推しが無い。「まつり」然り「美術館」然り「図書館」然りだが、中途半端に区民の税金を使うのではなく、費用対効果があるのであれば大規模な計画・事業を行うべきだと思う。

多少足腰が不自由でも出かけたくなる魅力ある店舗(書店、レコード店、雑貨店、花屋、和菓子屋、パン屋etc.)があり、適度の距離にベンチ等のお休み所があるのが望ましい。

周囲にあった商店街がなくなり、かといってスーパーもなく買い物に困る。新しくできるものといえばマンションやコンビニばかり、どんどん土や自然緑が減り、若い層なら車で少し遠くまで行けるかもしれないが、古くから住んでいるシニアには会話が出来る庶民性がとても減っていると感じられ居心地がよくないし、土緑光空人を身近に感じたい。これから街を活性化するには、コミュニケーションのとれる商店街の復活、自然の増加、職人すべてが活躍できる社会が必須。

喫茶店が少なく、スタバも少なすぎる。ときわ台駅も北口は立派だが南口はゴミゴミしており、使用する際は北口から利用する。  
会社の看板が派手で街並みが良くない。橋や歩道橋の落書き、違法広告物が多い、また街路灯が消えているところや消えているところもある、ゴミの収集も箇所によってはかなり前から出していたり、ルールを守れない方が多い。公園もトイレがキレイでないでないので利用していない。区内全体で綺麗な街づくりを求めたい。

坂道が多く歩いて買い物に行くのが困難な方が多い。  
認知症になるとバスに乗るのも心配。バス停が遠い。タクシーも少ない。  
成増5丁目、三園辺りは大きいお店がなく不便(マルエツのみ)。  
都営成増団地の空き地に商業施設を建ててほしい。

## 交通・道路・通路について

駅前道路の歩行者と車両の明確な区分け通路が必要。  
スペース区切りか、時間帯通行規制か？  
車も不必要にスピード出して危険だが、歩行者も危険な歩行が目立つ。

自転車が歩道を堂々と高速で飛ばしている場面が多く危険が高まっている。

電動自転車(アシストではない)を走らせないようにしてほしい。怖いし危ない。

<p>自転車がいちたるところで走り回っているの、歩行者、自転車、バイク、自動車安全に共存できる道路環境の整備が必要と考へます。</p> <p>特に交差点。まず幹線道路の交差点で自転車と歩行者の通行ゾーンを分ける。次に街中の小さな交差点は塀で見にくく、また歩行者、自転車はルールを守らないので接触事故が多いので自転車の通行ゾーンの線引きが必要。それと、自転車を運転する人への自転車の運転ルールの教育が必要。</p> <p>駅周辺は、その地域の歴史に根ざしたテーマで街づくりを進めるべきではと考へます。例へば、三田線の駅は、旧中山道沿いにあるので、宿場の特徴を駅周辺に看板や、モニュメントで表示してはどうでしょうか。駅周辺は、板橋区全体で統一したコンセプトで街づくりを進めていけたらと考へます。</p>
<p>加齢による変形性関節症と診断され、歩くよりも自転車で移動（買物・地域活動等、全て）しています。</p> <p>歩道も車道も狭く、自転車を押して歩くことも度度。周囲の家をどかしてもらうことも出来ないし、いつも「こまったな…」と思ひながら出かけています。</p> <p>お子さんに乗せて走る方、高齢者が安心して走ることができる道路づくりを要望します。</p>
<p>夜道が暗く、防犯の観点から不安がある。</p> <p>自転車の危険運転が多く、安心して歩けない道が多い。</p>
<p>歩道を自転車で早い速度で通る主婦が多く、帰宅ラッシュ時人が多く歩いていてもお構ひ無く飛ばしている。</p>
<p>東板橋公園周辺は狭い道が多く、歩行者、車を運転している人双方にとって危ないと感じることがあります。家の建て替えタイミングで土地の一部を区が買ひ取って？道を広げるような取り組みをされているのかなと感じていますが、そこがより推進されると良いと思ひます。</p>
<p>狭い歩道の是正、自転車、キックボード利用者の道交法遵守の条例整備とルール違反抑制施策推進</p>
<p>車椅子やベビーカー、シニアカーなどが安心して歩ける歩道の確立を。</p> <p>住まいや環境は人為的に作られた街ですから、歩道も歩行者・自転車と分かれていますが、歩道にまで入り込み我が物顔に走り去る自転車には脅威を覚へます。思はず止まってしまう。</p> <p>西台から高島平にかけての快適な歩道での横行差は類をみません。高島平駅前交番の前の歩道さえ否めません。</p> <p>車・バイクなどの取り締まりも必須ですが、自転車のマナーの取締りも強化してほしい。</p>
<p>歩道が狭い中でマナーの悪い自転車が車道ではなく歩道を走りがち。電柱があると歩行者がスピードを落とさない自転車を待つなんて本末転倒のこともある。</p> <p>また路上喫煙者・屋外喫煙者が一向に減らないため、数分に一度は煙草の嫌な臭ひに接する状況であり、公園での喫煙禁止を守らない人間も多い。港区等のように建物型の喫煙所を整備して負圧やエアカーテンの対応により外に煙が漏れないようにして欲しい。</p>
<p>Route446 長後赤塚線の歩道について</p> <p>新しく何かを埋めたか、或いは掘り返したのか、舗装工事後の路面の凹凸が激しく、外観もかなり汚く、歩行に不快感が伴う。つまり荒れた街の印象を含有。東京都区にあるまじき道路整備事業。いかがなものかと存ずる。</p>
<p>小学校周辺などでは、もっと歩道などを充実させ、安心して歩けるようにして欲しい。一方で、古き良き時代の雰囲気も残すなどの工夫をして欲しい。</p>
<p>小学校・中学校など多くの人や児童が通る道で、狭い場所やでこぼこして舗装されていない歩道があります。優先的に舗装していただけると、安心して子どもも大人も歩けると思ひます。</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・北区赤羽駅までの道は広くて、バスもあり、通りやすいが、本蓮沼や志村坂上駅までは、道もせまく、ガードレールもない道があり、バスもないので、雨の日や雪の日は大変不便です。</li> <li>・危ない場所（通路）やガケがあり、子どもや高齢者には安心して住み続けるのはむずかしいと感じる。</li> <li>・志村第二小学校前の通学路が、歩道橋を渡るのが、雨の日などすべてあぶないし、車の排ガスがひどい。</li> </ul>

歩道の凸凹やヒビ割れが多く、マンホールは隆起し側溝は陥没しており生活に支障があり、区役所に相談したが修繕をしづらされている。  
住宅地内の街灯の数が少なく道が非常に暗いので防犯上不安。  
傾いた電柱やブロック塀が多く、震災時には倒れそう。  
区が実施している橋や道路の修繕工期が数ヶ月かかり非常に長い。  
加賀二丁目公園の樹木が背丈ほど伸びたまま管理されておらず景観が見通せず、防犯上も危険である。

「街並みの建物等が、周辺に調和して」いるかの設問ですが、主に道路関係に対して疑問があります。

鮫洲大山線は本当に必要なのでしょうか。商店街と住宅地を切り刻んでまで通す価値がどこまであるのかがどうしてもわかりません。

城南方面はある程度有効な箇所がありますが、板橋区は環6・環7、川越街道が走る都内でも便のいい区だと思います。それだけに、大山ハッピーロード周りの開発が残念で仕方ありません。

板橋区の住環境、景観が悪い最大の要因は区のだ真ん中を走る高速道路だと感じています。世田谷、渋谷などもそうですが、高速高架周りの景観の悪さ、空気の淀みかたはひどいものです。空がとても狭い。板橋が幡ヶ谷、三軒茶屋などと比べて幾分かましに見えるのは、高架下が伽藍堂だから。よく言えば住み分けている、悪く言えばされるがまま諦めている。高速道路周り、幹線道路、騒音、粉塵、大気汚染、こういったものたちの改善があると嬉しい。

設問であった「居心地のいい場所」は、東板橋公園を念頭に回答しました。近くにあれだけの公園があることは本当にありがたいことだと思っています。

できることならば、こういう公園が増えてもらえると嬉しい。板橋公園（交通公園）、加賀公園の改修の話は聞いていますが、ぜひ子ども達がめいっぱい遊べる楽しい、くつろげる公園づくりをお願いします。区北部、西部には岩淵水門のバーベキュー場や赤塚公園がありますが、かつて平和公園にあったようなバーベキュー施設が区南部にもあったらいいのにと度々思います。

ある程度面積がある公園はとても貴重だと感じています。特色のある居心地のいい空間を使ってもらえればと思います。

コミュニティバスがあればいい。図書館や体育館、公園などの板橋区内の主な施設には、今の場所からは遠すぎるし交通の便が無い。

## 駅周辺について

板橋区の顔となる駅がないと思う。北区だったら赤羽とすぐに思い浮かぶが板橋区はどこだろうと思う。

また、板橋区には埼京線、都営三田線、東武東上線、有楽町線と交通機関がたくさんあるのに各路線を結ぶものがなくいちいち池袋まで出てから行かなければならず不便を感じる。港区並みにとはいわないがコミュニティバスの路線を増やすなどの対策がほしい。

三田線の駅は古いため建て替えが必要と思う。

・板橋区役所の前にロータリーがない事が、一番街として栄えない原因だと思っています。只、どんな街にしたいかという事ですね。大都市化しないローカルな部分を守りたいのであれば、このままで良いのでしょうか。歴史のある街にするにも中途半端です。この街がどの方向に向きたいのかを決めるのが先ではないでしょうか。

・いやしの場所を求めるには、あまりに制約が多すぎます。子どもは大声で遊んではいけない!! ボールで遊んではいけない!! ネコにエサをあげてはいけない!! 花火をしてはいけない!! いけないだらけです。公園ではありませんね。他の地区で見ました。「ネコにエサをあげたら、後はきれいに片付けておいてね!!」心の余裕のある場所を望みます。

志村三丁目駅前パチンコ屋に都営住宅で何十年も代わり映えしない。カフェもないので、民間企業を入れて活性化して欲しい。

若木通りは歩道も狭く危険。バスも減便され不便で困ってます。池袋行きのバスができればありがたいです。

志村坂上駅・志村三丁目駅のそばに住んでいますが、どちらも駅前がもっと栄えるととても嬉しいです。
蓮根駅前の高架下の通り入り口(美容室リアンとお寿司やさんの間)を塞ぐように放置自転車がある。最近引越してきた目の不自由な方が通れないとおっしゃっていた。その方は蓮根駅周辺は歩きにくいとも教えてくれた。
<p>①【西台駅前広場】西台駅前広場が老朽化し、整備を求めている声が再三上がっているにも関わらず放置されている。駅前の時計台すら故障後に再設置をし直す始末。その理由は「スマホがあるので不要だろう。時代の流れ」とか「メンテ費用がかかる」など根拠薄弱で不合理なもの。行政は町会に説明して了解とったと言うが、一部の住民にだけ了解をとっても意味がない。アリバイ的。再設置を求める声に対して、行政、地元与党区議ともに耳を貸さず、結局ライオンズクラブが寄贈した。しかもそれはソーラーパワーで動く時計で、行政の言うようなコストはかからない。そのような手立てがあるのに検討もせず、住民の要望も聞かずに一方的に廃止する姿勢は納得がいかない。区議会特別委員会の答弁では、西台駅前エリア単独での整備は考えていないとのこと。高島平の再開発に合わせて西台駅前の整備も検討するつもりかもしれないが、それを待っていたらいつになるかわからない。いま現在、近隣住民が不便をかかっているのだから、一刻も早く整備をしてほしい。</p> <p>②【街路樹】近年、区内の街路樹や公園の樹木が、強剪定されたり伐採されたりしているが、どの程度必然性があるのか大いに疑問。十分な説明もない。一部住民のクレームに対して過剰に反応してはいないか？街路樹は区民の財産。むやみに手を入れるのはやめてほしい。街路樹や公園は属性関係なく万人が享受できる公共財。落葉前に強剪定する傾向があるが、それでは何のために街路樹を植えているかわからない。例えば、高一中央通り商店街の街路樹(モミジバフウ)は、昨年秋にバッサリ強剪定され、ただの棒きれのようになってしまった。落葉を避けるためと思われるが、きわめて見苦しく、景観を損なうもの。落葉による問題があるのなら、それを解決する手段を住民と行政とともに考える機会を設けてほしい。いきなり木を伐るのは乱暴すぎやしませんか？</p> <p>③【再開発】高島平、上板橋、大山、そして志村小の問題について、行政の姿勢があまりに強引過ぎて目に余る。大手企業や大病院などを優遇する一方で、地元の住民の声は聞かず、決定事項を押し付けるだけ。説明会も前半は資料読み上げで時間を取り、質疑応答の時間が少ない。資料の読み上げは無駄なのでやめてほしい。住民の声を聞いてほしい。もう不信感しかない。企業から利益供与されているのでは？とすら思う。</p>
大山の開発については、行政や東武鉄道などが絡み、住民本位がかけているように感じます。住む人にやさしいまちづくりを進めていただきたいと思います。
<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車が使いやすい道路整備をお願いしたい。</li> <li>・大山駅再開発計画について、ハッピーロード商店街が道路で分断されるため、人の流れまで分断されないよう最大限の対策をして欲しい。</li> <li>・大山駅再開発で、有楽町線・西武線方面へのバス路線を新設して欲しい。</li> </ul>
大山駅前に通りを作ったり、ハッピーロードを分断する事をしないで欲しいです。大きな通りから離れている為に子供やお年寄りが安心してゆっくり歩けるのです。車は多少遠回りをするのは面倒ですが歩く安心感には変えられないと思います。
ハッピーロードが分断された後でも人がたくさん集まるような街づくり、商店街づくりをお願いしたい。
都市づくりもいいけれど、大山駅みたいに、シンボルをなくしてまでの、都市づくりは発展するのでしょうか？
遊座大山商店街は周辺住民へのイベントの配慮がないため、道路を私物化しているように感じる。そしてハッピーロードへ続く道、各店舗白線を超えて看板だして歩きにくい。警察の指導を強化してほしい。もっと自然を感じ穏やかで静かな町にしてほしい。便利でおしゃれでスマートな町にしてほしい。
ときわ台駅、本蓮沼駅にエスカレーターがあればいいなと思います。ときわ台駅近くの板橋区中央図書館跡に早く何かできればと思います。その時にリクエスト本の受け渡しができる場所ができたと思います。以前は駅から自宅に戻る途中に図書館がありとても便利でしたが、今は中央図書館まで距離があるのでせめてリクエスト本の受け渡しの所があったらと思います。

- ・地下鉄成増駅の階段がきつい。エレベーター、エスカレータを充実してほしい。
- ・成増駅南口真ん中の公衆トイレが臭う。改善してほしい。
- ・東武ウエストのバスを利用しているが、最近運転手不足が問題になっているので、なくならないようにしてほしい。
- ・成増アクトホールは良い場所にあり利用しやすいので、人が集まるよう、イベントや施設の活用、広報を考えてほしい。

板橋駅前の再開発が、早く具体化してほしい。

小竹向原駅から千川駅の間には交通安全センターのみで交番が無く、防犯カメラもありません。以前ストーカーかもしれない事案があった際に、警察の方からこれ以上は追えないということと言われ、交番も遠くてあまり見回りも無くて不安になったことがあります。この区間の安全性がもう少し高いと確信できる環境になったら、もっと板橋区が好きになると思います。

### 建物・施設・設備について

子育て世帯が使うベビーカーや高齢者の人が行動しやすい広いエレベーターがあるといいのではないかと思います。  
バリアフリーやスロープ、トイレの個数を増やしたりトイレスペースを広くとったり、障がいのある人にも優しい街にしてほしいです。

年齢が上がるに従って、段差や下り坂が気になり出しました。  
バリアフリーは必須条件かと考えます。  
是非とも宜しくお願い致します。

①現在自宅近くにはふれあい館といった高齢者福祉施設がないので残念です。集会所があるのでそこで講座等を開いていただいてもよいと思います。  
②赤塚新町にも「りんりん号」を走らせて欲しい。さらに必要な時に利用出来るような汎用性の高い「りんりん号」を期待します。  
③「子ども食堂」のように「単身高齢者食堂」もあるといいなと思います。大手の宅配サービスとは違うご近所さんの手作り料理のお裾分け的な配達制度導入も希望したい。

高齢者関係施設がない。近くて高島平・徳丸。坂が多く高齢者にとって気軽には移動できない。バスも一日数本？シルバーセンターなど行きようがない。  
かつては地域毎に商店街があったが今では駅周辺でもシャッター通りと化している。残念！

近隣の公園は、あまり大人が喜べるようなものではない気がします。必ずしも高額な物を置かなくても、デザイン・雰囲気の良い公園があると良いです。  
公園は、しばしば夏に蚊が多いので、あまり蚊が増えない（無駄に水や茂み&排気ガスが多く無い）構造だとより良いです。

無秩序なマンション建設は規制してほしい。

古いマンションで（エレベーターがないので）自宅は3F。これからは心配です。

空き家対策（一般的でもあるが板橋区も例外ではないので）。アパートの増加と反比例する町会会員数の減少対策（都市づくり、街づくりの基本は人の賑わいと考える）。

空き家が多くなっていく町について、区役所の進め方が不安でもあり、（ハクビシンや事故など）人に害がないようにお願いします。

区役所も保健所も遠くて不便を感じている。坂も多い。区境なので結局は隣接区の広場などに通っている。

災害時の避難エリア、トイレ場所、AED設置場所などのわかりやすさ

高齢の母の終の住処を探していて、高齢者施設の資料請求をしています。高島平在住なので近くを探しましたが、案外空きがあるので安心してしています。  
母は足が悪く、ここ何年も選挙に行っていません。スーパーに投票所があればもっと投票率が上がるのではと思います。

約4年前、高島平グランドデザインのアンケートを記入しました。たくさん記入した筈なのに、その結果を見ていません。どこにまとめられているのでしょうか？そしていまだに何も変わっていない高島平。時間がかかりすぎだと思います。

家族全員で出掛ける時に、ダイチャリを活用しています。値上げが高いと思っています。通院の時、病院近くで返却しようと思ってもいっばいで返却出来ない事があります。使用してもしないのにその分の料金を悔しく思います。ステーション毎の台数、ステーションを増やして欲しいです。西台駅前、蓮根駅前など駅前があると便利です。

### 都市づくり全般、その他のご意見

夜駅から歩いて帰る時、暗い部分があります。もう少し街灯があればいいなとよく思います。ときわ台駅の旧中央図書館が早く何かになって欲しいと思います。できれば予約本を借りたり返したりができるようにならないかと。

現状は安心して安全なまちづくりがなされておりますが、これから先の未来は今までの当たり前が通用しなくなると考えております。  
そう言った中で次世代的な考えに沿った形での防災防犯などの意識を区内全体においての周知が必要です。

歩道の破損や危険と感じた箇所の報告など例えばいたペイポイントなどで還元されたら嬉しいです。地域の目が防犯カメラであると思います。

富裕層やインバウンド旅行者ではない新興国からの外国人の移住者が増えてきた。報道を見ても治安の面でどうしても心配になる。警察と連携して住みよい治安のよい街づくりをして欲しい。

マナーのいい街作りなど目指してほしい。公共施設に行くと、マナーの悪い年寄りばかり。道もルールをまもらない自転車が目に付く。議員でも無免許運転のおばさんが居直り続けた街でいいのか？

歩きタバコを規制してほしい。  
特に駅前での、タバコを規制してほしい。  
ハッピーロード内での自転車通行禁止時間での自転車通行車に対する案内が、プラカードのスタッフだとすみませんが、少々弱い印象…。警察にも入ってもらいたい。

路上喫煙をする人が多すぎて、子ども連れだと安心して街を歩けません。

東上線の成増駅と東京メトロの地下鉄成増駅をよく利用するのですが、成増駅の北口と南口の両方に喫煙者向けの喫煙場所があって、東上線の成増駅から東京メトロの地下鉄成増駅間を行き来する際に最短コースとなる道筋に喫煙場所が設置されていて、（喫煙場所の）利用者が多い時などは、指定エリアからはみ出して喫煙をしているので、通行の際には非常に迷惑となります。

また、付近を通るたびに受動喫煙を強いられる状況です。  
時代状況ならびに地域状況から見ても非常に立ち遅れている感じがいたしますし、とても迷惑な状況が継続的に続いていますので、早急な対策が必要かと思えます。  
まずは要望としてこちらにあげさせていただきますが、早急な改善をよろしく願いいたします。

この1年で高齢者から助けを求められたことが数回ありました。高齢者にやさしい都市づくりをお願いします。

高齢者が多く、また、アルツハイマー認知症等でご家族がお困りになっている方がいます。おかけする言葉を選ぶのに苦労しております。

今の中年世代は今の高齢世代とは違ってパソコンやネットネイティブがほとんどなので、肉体労働ではない働ける場所をつくってほしい。坂道の多いエリアに循環の小型車や人力自転車が運航されると便利。無年金の高齢者への補助があると、三世帯同居を続けられると思う。

板橋区に限っての事ではないと思いますが、子育て世代の方には、優遇策が打ち出されているようですが、高齢者へはむしろ年金額がどんどん下げられる状態で低所得者にとっては生き辛い世の中になっているように感じます。そうなると高齢者の生活保護世帯が多くなるのではないのでしょうか？ できれば生活保護に頼るのではなく、自力で生活できる糧を得られる方向性、収入源が確保できる仕組みが作られていくといいのにと感じております。高齢者が生き生きと生活している都市づくりも 超高齢化社会に於いて大切な課題だと思いません。

人と地球がともに共存できるまちづくり  
エコに力を入れていきたい！それが東京都全体になって欲しいし、板橋区がそのモデル地区となれば良いなと思っています。  
介護ゼロを目指す！人が働く働き方改革  
山を登って降りるように、働く事も定年が頂上ならば、緩やかに降りる道が、あれば良いのではないかと思います。短時間、低賃金となっても、シニアが働ける環境がもっともっと充実すれば、子供が親の介護に悩む事のない未来につながるのではと、思います。

区がらみの場所は子連れ様でないとなにも利用できない感じがある。

地価が上がるような街づくりをして欲しい。それが結果として、住みやすい街に繋がると思う。  
板橋区は子育て世代よりも老人に優しい街づくりをしている気がする。  
都心の街に比べて遅れていると感じることが多々あり、転出も考えている。

妹が板橋区で子育てをしています。子育てサポート？に連絡して「折り返します」と言われたっきり放置されたり、一時預かりも満室に受け入れてくれるところが無かったりと、育児ノイローゼになりかけていました。  
もう少し高齢者だけではなく、出産祝い金を送るとかだけではなく、そういったサポートを見直していただけたらいいのかな？と思います。

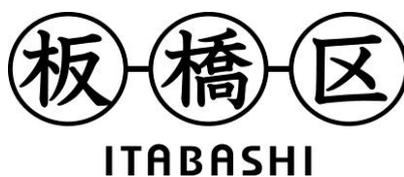
せっかく農業されている方も多いので、栄養価も高いオーガニック給食を進めて欲しい。そうすれば、子育て世帯が住みたくなります。

板橋区には沢山の素敵な場所がある事を知っています。なのでもっと沢山の方に広めるにはまだPRが足りないかと思っています。  
歴史ある場所や外国の方が来ても観光で回れるスポットをマップもあるので、もっともっとアピール出来たら良いかと思っています。

板橋区は好きです。でも魅力があるか？と聞かれたら…？高齢者が多い地域に誰でも来たくなくなるようなコミュニティーがあったり、子育てしやすい、これがあるから皆さん来ませんか？と言えるような目玉がほしい。

大規模な工事が始まる前に、当事者への説明等あるのだろうが、賛成・反対あるのは当然で賛成したところから始めて、他が遅々として進まないようなのはなぜなのだろうと不思議に思う。工期詳細進捗具合を示してくれるといいなと思う。未了承の事業所とか、全員の了承が得られるまで営業する店とか、わかると工事完了をまち、いま利用している側に先が見える、これいつできるんだ、と思わずに済む。

使用する駅は北区のためこのアンケートには適切に回答出来ない。



---

いたばし・タウンモニター いたばし・eモニター 令和5年度 第4回アンケート結果報告書  
板橋区都市づくりビジョン「都市づくりの取組」について

令和6年 1月発行

刊行物番号
R05-108