

## 東武東上線の立体化と踏切について

### 1 東武東上線立体化の現状

東武東上線の立体化は、交通渋滞や踏切事故の解消を図るとともに、鉄道による地域の分断を解消し、まちの一体化を確保するものであり、昭和62年から実現に向けて調査など、様々な取組を行ってきた。

東京都は「踏切対策基本方針」を平成16年6月に定め、都内の20区間を「鉄道立体化の検討対象区間」として抽出し、東武東上線の「大山駅付近」及び「ときわ台～上板橋駅付近」の2区間が鉄道立体化の検討対象区間として位置づけられた。

「大山駅付近」については、事業主体である東京都により、今年度中の都市計画決定に向けて手続きが進められており、立体化の早期実現に向け着実に進んでいるところである。

### 2 踏切の現況

#### (1) 踏切数

板橋区内の東武東上線の踏切は36箇所である。

#### (2) 踏切遮断時間

平成24年度から板橋区で主に当面、立体化の実現が難しい「連続立体交差事業の事業候補区間及び鉄道立体化の検討対象区間」以外の区間等の現状を把握するため、踏切遮断時間及び交通量を調査した。

平成24年度から平成29年度まで板橋区で実施した踏切遮断時間及び交通量調査によると、調査した29箇所のピーク時間における踏切遮断時間の平均は約43分であり、多くが国土交通省の設定している「開かずの踏切」（ピーク時間の遮断時間が40分／時間以上の踏切）に該当している。

#### (3) 踏切の調査結果一覧（平成24年度～平成29年度）

別紙「踏切遮断時間及び交通量調査結果一覧（板橋区内）」のとおり

※平成16年に国土交通省が実施した踏切交通実態総点検結果によると、

区内 36 箇所のピーク時遮断時間の平均は約 49 分である。

#### (4) 過去の踏切事故

区内の東武東上線踏切事故の件数は、H27 年：16 件、H28 年：14 件、H29 年：4 件、H30 年：7 件、H31 年：4 件（3 月末まで）である。

### 3 立体化の取組について

「大山駅付近」については、平成 26 年 9 月に東京都により「連続立体交差事業の事業候補区間」に位置づけられ、平成 29 年 4 月に「着工準備採択」されて以降、都市計画及び環境影響評価の手続きが進められており、今年度中に都市計画決定を予定している。

「大山駅付近」の立体化をきっかけとし、「ときわ台～上板橋駅付近」をはじめとする板橋区内の東武東上線においては、全線立体化を将来的に見据え、鉄道立体化及び個別の踏切対策の基本的な考え方を整理するとともに、区内の東武東上線全線の立体化と個別の踏切対策の手順・手法などについて調査等を進めていく。

### 4 個別踏切対策について

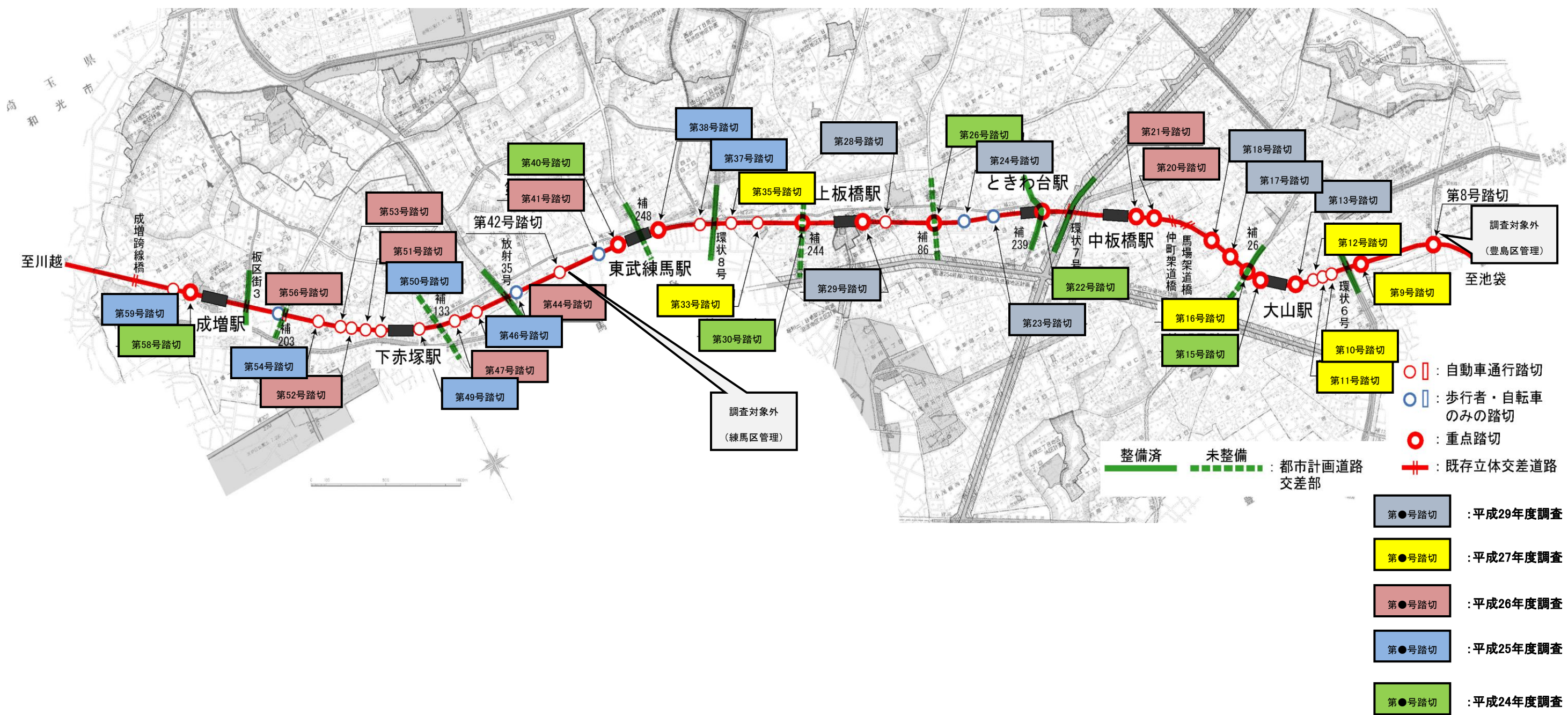
#### （東武練馬駅前踏切通りの交通対策）

東武練馬駅前踏切通りについては、環八通りの開通、イオン前交差点の交通規制の実施により相互通行の自動車交通量は減少したが、東武東上線の乗降客数が、1 日約 6 万人と区内で一番多くなり、駅前踏切の混雑による危険性を訴える声が高まり、その対策を区に求められている。

しかし、板橋区と練馬区の意見の調整がつかず、対策は進まなかったが、平成 30 年 9 月、両区の町会、商店街等関係機関において、時間帯を定めた交通規制を行うことで意見がまとまり始めた。

今後については、当区の関係機関は意見が一致したことから、練馬区の関係機関と最終的な意見の合意を図り、所管の警察署が警視庁本部に上申するために必要な手続きを両区で確認する。

東武東上線平面図





別紙 踏切遮断時間及び交通量調査結果一覧(板橋区内)

参考2

| 踏切番号   | 調査<br>年度 | 交通量             |              |              | 遮断時間             |               |                         | 備 考                                 |
|--------|----------|-----------------|--------------|--------------|------------------|---------------|-------------------------|-------------------------------------|
|        |          | 自動車<br>(台/日)    | 自転車<br>(台/日) | 歩行者<br>(人/日) | 1時間最大<br>(分/1時間) | 1日<br>(時間/1日) | 最大継続<br>遮断時間<br>(分/1時間) |                                     |
| 第8号踏切  |          | 豊島区管理のため把握していない |              |              |                  |               |                         |                                     |
| 第9号踏切  | 16       | データなし           |              |              | 51'00''          | 10.8          | 4'00''                  |                                     |
|        | 27       | 1,531           | 2,823        | 1,223        | 48'16''          | 11.3          | 5'22''                  |                                     |
| 第10号踏切 | 16       | 550             | 490          | 486          | 51'29''          | 10.8          | 4'37''                  |                                     |
|        | 27       | 410             | 625          | 394          | 46'20''          | 10.6          | 6'14''                  |                                     |
| 第11号踏切 | 16       | 514             | 566          | 467          | 51'29''          | 10.8          | 4'37''                  |                                     |
|        | 27       | 327             | 632          | 623          | 47'05''          | 10.9          | 6'15''                  |                                     |
| 第12号踏切 | 16       | 2,754           | 1,315        | 750          | 50'08''          | 11.1          | 8'26''                  |                                     |
|        | 27       | 1,891           | 1,165        | 802          | 45'20''          | 10.6          | 6'32''                  |                                     |
| 第13号踏切 | 16       | 834             | 2,363        | 2,226        | 47'00''          | 10.7          | 5'06''                  | 「連続立体交差事業の事業<br>候補区間」<br>「大山駅付近」    |
|        | 29       | 554             | 2,138        | 2,400        | 46'25''          | 11.0          | 7'50''                  |                                     |
| 第15号踏切 | 16       | 613             | 7,789        | 14,900       | 49'49''          | 11.3          | 5'56''                  | 「連続立体交差事業の事業<br>候補区間」<br>「大山駅付近」    |
|        | 24       | 538             | 6,565        | 18,270       | 46'51''          | 11.3          | 12'51''                 |                                     |
| 第16号踏切 | 16       | 349             | 4,890        | 3,752        | 51'12''          | 11.8          | 6'01''                  | 「連続立体交差事業の事業<br>候補区間」<br>「大山駅付近」    |
|        | 27       | 294             | 4,062        | 4,611        | 46'31''          | 11.1          | 4'55''                  |                                     |
| 第17号踏切 | 16       | 2,359           | 895          | 913          | 50'09''          | 11.3          | 3'59''                  | 「連続立体交差事業の事業<br>候補区間」<br>「大山駅付近」    |
|        | 29       | 1,554           | 1,060        | 700          | 43'45''          | 11.1          | 5'18''                  |                                     |
| 第18号踏切 | 16       | 1,544           | 858          | 734          | 47'42''          | 11.1          | 3'57''                  | 「連続立体交差事業の事業<br>候補区間」<br>「大山駅付近」    |
|        | 29       | 891             | 1,041        | 700          | 42'22''          | 10.7          | 5'18''                  |                                     |
| 第20号踏切 | 16       | 1,302           | 1,393        | 1,536        | 45'16''          | 10.6          | 4'21''                  |                                     |
|        | 26       | 1,132           | 1,452        | 1,227        | 39'54''          | 10.2          | 4'13''                  |                                     |
| 第21号踏切 | 16       | 731             | 4,477        | 4,645        | 46'17''          | 10.6          | 3'58''                  |                                     |
|        | 26       | 556             | 3,346        | 4,414        | 39'27''          | 10.1          | 3'47''                  |                                     |
| 第22号踏切 | 16       | 6,896           | 4,638        | 7,324        | 46'13''          | 10.0          | 4'32''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 24       | 4,906           | 3,947        | 5,265        | 44'38''          | 10.8          | 10'53''                 |                                     |
| 第23号踏切 | 16       | 0               | 117          | 117          | 37'34''          | 9.1           | 3'29''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 29       | 0               | 1,318        | 1,256        | 41'50''          | 9.9           | 3'47''                  |                                     |
| 第24号踏切 | 16       | 0               | 217          | 217          | 37'34''          | 9.1           | 3'29''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 29       | 0               | 1,120        | 662          | 36'33''          | 9.0           | 3'23''                  |                                     |
| 第26号踏切 | 16       | 9,755           | 2,638        | 1,038        | 37'34''          | 9.1           | 3'29''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 24       | 7,872           | 3,189        | 1,242        | 37'50''          | 9.0           | 4'59''                  |                                     |
| 第28号踏切 | 16       | 4,493           | 2,471        | 1,754        | 48'15''          | 10.6          | 5'10''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 29       | 3,021           | 2,291        | 2,311        | 40'13''          | 10.3          | 3'16''                  |                                     |
| 第29号踏切 | 16       | 318             | 4,757        | 2,332        | 45'20''          | 10.2          | 4'18''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 29       | 187             | 3,647        | 2,241        | 40'35''          | 10.1          | 3'54''                  |                                     |
| 第30号踏切 | 16       | 7,277           | 3,796        | 2,134        | 49'25''          | 11.0          | 6'14''                  | 「鉄道立体化の検討対象区<br>間」<br>「ときわ台～上板橋駅付近」 |
|        | 24       | 4,238           | 2,862        | 1,817        | 46'40''          | 10.4          | 6'37''                  |                                     |
| 第33号踏切 | 16       | 2,530           | 1,208        | 727          | 38'51''          | 10.4          | 11'44''                 |                                     |
|        | 27       | 771             | 1,418        | 896          | 40'47''          | 10.4          | 4'17''                  |                                     |
| 第35号踏切 | 16       | 2,421           | 1,578        | 676          | 37'52''          | 9.1           | 4'10''                  |                                     |
|        | 27       | 971             | 1,999        | 598          | 37'09''          | 9.4           | 3'26''                  |                                     |

| 踏切番号   | 調査年度 | 交通量             |              |              | 遮断時間             |               |                         | 備考 |
|--------|------|-----------------|--------------|--------------|------------------|---------------|-------------------------|----|
|        |      | 自動車<br>(台/日)    | 自転車<br>(台/日) | 歩行者<br>(人/日) | 1時間最大<br>(分/1時間) | 1日<br>(時間/1日) | 最大継続<br>遮断時間<br>(分/1時間) |    |
| 第37号踏切 | 16   | 545             | 2,702        | 1,790        | 37'52''          | 9.1           | 4'10''                  |    |
|        | 25   | 222             | 2,252        | 1,142        | 41'32''          | 9.8           | 3'57''                  |    |
| 第38号踏切 | 16   | 162             | 2,289        | 4,557        | 48'56''          | 9.9           | 4'57''                  |    |
|        | 25   | 121             | 1,848        | 4,396        | 43'34''          | 10.4          | 6'42''                  |    |
| 第40号踏切 | 16   | 2,930           | 4,641        | 17,042       | 49'18''          | 10.9          | 8'25''                  |    |
|        | 24   | 1,088           | 4,056        | 11,733       | 47'20''          | 11.1          | 8'46''                  |    |
| 第41号踏切 | 16   | 0               | 135          | 135          | 49'18''          | 10.9          | 8'25''                  |    |
|        | 26   | 0               | 1,696        | 1,760        | 40'52''          | 10.0          | 4'16''                  |    |
| 第42号踏切 |      | 練馬区管理のため把握していない |              |              |                  |               |                         |    |
| 第44号踏切 | 16   | 0               | 35           | 35           | 48'31''          | 11.3          | 7'38''                  |    |
|        | 26   | 0               | 883          | 365          | 32'59''          | 8.0           | 2'22''                  |    |
| 第46号踏切 | 16   | 159             | 608          | 588          | 48'31''          | 11.3          | 7'38''                  |    |
|        | 25   | 65              | 910          | 860          | 39'07''          | 9.8           | 4'39''                  |    |
| 第47号踏切 | 16   | 109             | 161          | 421          | 48'31''          | 11.3          | 7'38''                  |    |
|        | 26   | 62              | 336          | 593          | 37'23''          | 9.5           | 4'36''                  |    |
| 第49号踏切 | 16   | 4,140           | 2,562        | 8,548        | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 25   | 4,317           | 4,842        | 15,311       | 44'04''          | 10.3          | 4'33''                  |    |
| 第50号踏切 | 16   | 146             | 1,727        | 2,237        | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 25   | 116             | 2,259        | 3,277        | 43'32''          | 10.4          | 5'37''                  |    |
| 第51号踏切 | 16   | 505             | 718          | 823          | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 26   | 244             | 1,034        | 1,180        | 39'51''          | 10.3          | 5'51''                  |    |
| 第52号踏切 | 16   | 503             | 444          | 746          | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 26   | 223             | 611          | 1,208        | 39'40''          | 10.4          | 5'39''                  |    |
| 第53号踏切 | 16   | 144             | 380          | 838          | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 26   | 59              | 627          | 1,231        | 42'06''          | 11.3          | 5'39''                  |    |
| 第54号踏切 | 16   | 649             | 645          | 888          | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 25   | 249             | 1,483        | 829          | 45'04''          | 10.7          | 4'45''                  |    |
| 第56号踏切 | 16   | 0               | 0            | 0            | 51'16''          | 11.5          | 5'22''                  |    |
|        | 26   | 0               | 511          | 452          | 46'10''          | 10.8          | 6'18''                  |    |
| 第58号踏切 | 16   | 704             | 1,767        | 6,070        | 52'39''          | 13.0          | 8'33''                  |    |
|        | 24   | 1,039           | 4,362        | 14,763       | 48'26''          | 12.7          | 6'46''                  |    |
| 第59号踏切 | 16   | 538             | 1,004        | 3,070        | 53'11''          | 12.9          | 10'56''                 |    |
|        | 25   | 391             | 2,251        | 5,478        | 46'19''          | 12.2          | 6'49''                  |    |

調査年度「16」は、国が平成16年度に調査した結果を掲載。(調査日は不明)

調査年度「24～29」は、区が平成24年度から平成27年度に調査した結果を掲載。

・調査日 平成24年12月 6日(木) 6箇所  
平成25年11月21日(木) 7箇所  
平成26年11月 5日(水) 9箇所  
平成27年12月15日(水) 7箇所  
平成29年12月7日(木) 7箇所  
計36箇所調査(板橋区管理36箇所)  
調査時間 午前7時～翌午前7時まで

|  |          |
|--|----------|
|  | 平成29年度調査 |
|  | 平成27年度調査 |
|  | 平成26年度調査 |
|  | 平成25年度調査 |
|  | 平成24年度調査 |