

板橋ナンバー導入について

国土交通省により、地域振興や観光振興に活用する観点から導入された「ご当地ナンバー制度」に、新たな地域の募集が始まった。板橋区においても、板橋区名のナンバーを契機とする観光振興や区内産業の活性化などを目的に導入の検討を開始し、導入要件となる「地域住民の合意形成を図る」ため、区民及び区内事業者に対してアンケート調査を実施した。

この度、アンケート調査結果がまとまったので報告するとともに、その結果を踏まえ、板橋ナンバーの導入に向けた事業の推進を図る。

記

1 ご当地ナンバーとは

- (1) 自動車のナンバープレートの地域名は、一般的に自動車を使用している地域を管轄する運輸支局や自動車検査登録事務所の名称等が表示されるものだが、平成 16 年、国土交通省により、地域振興や観光振興に活用する観点から導入された制度である。
- (2) 導入対象は、「対象地域内登録自動車数 10 万台超え」「管轄都道府県の自動車保有関係手続きワンストップサービス導入」「地域住民の合意形成が図られている」「導入利活用方針を策定」の要件を満たした地域であり、板橋区は満たすことが可能である。
- (3) 「板橋ナンバー」が導入されて交付が開始されると、その後登録される、板橋区に使用の本拠の位置を置く自動車はすべて「板橋ナンバー」となる。
- (4) 板橋ナンバーを導入した場合、該当ユーザーは 3 種類のナンバープレートから選択し、交付を受けることになる。

[例] 寄付金付き(カラー)



寄付金なし(モノクロ)



普通車図柄無し

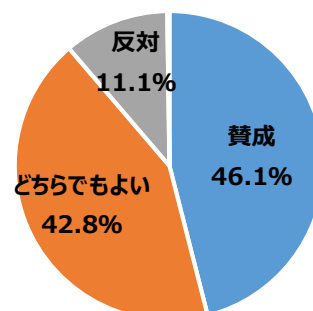


2 板橋ナンバー導入に関わる経緯

- (1) 平成 29 年 5 月、国土交通省が新規ご当地ナンバーの募集を開始した。板橋区でも導入を検討し、平成 29 年 9 月 1 日から 10 月 6 日にかけて「板橋ナンバーの導入に関するアンケート調査」を実施した。
- (2) アンケート調査結果は、下記のとおり。

板橋ナンバーの導入に対し、「賛成」「反対」「どちらでもよい」の 3 択で質問。

- ・ 賛成 1,226 人 (46.1%)
- ・ どちらでもよい 1,138 人 (42.8%)
- ・ 反対 294 人 (11.1%)



3 今後のスケジュール

アンケートにおいて、「賛成」多数、「どちらでもよい」多数に対し、「反対」が約1割であったことを踏まえ、国土交通省の導入に関わる手続きに従い、東京都総務局行政部経由で導入を推進する。

(1) 平成 29 年 11 月 15 日～11 月 24 日 …… 東京都へ導入意向表明書を提出。

国土交通省締め切りは 12 月 1 日

(2) 平成 29 年 11 月 30 日 …… 企画総務常任委員会報告

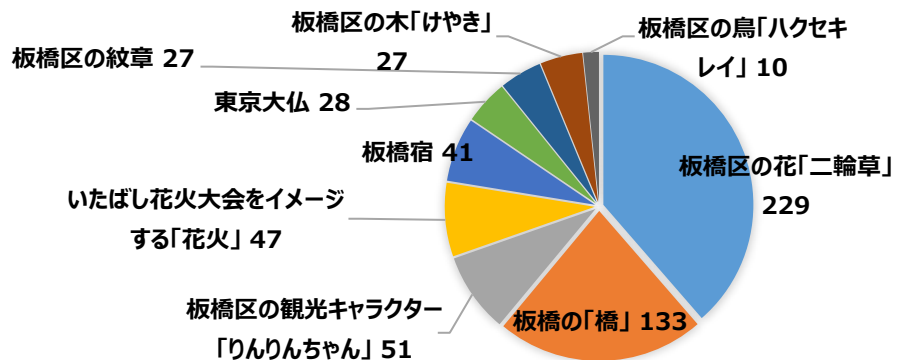
(3) 平成 29 年 12 月 1 日 …… 「区ホームページ」による事業周知

(4) 平成 29 年 12 月 9 日 …… 「広報いたばし」による事業周知

(5) 平成 30 年 3 月 16 日～ 3 月 30 日 …… 正式申込

(6) 平成 30 年 4 月初旬～ 11 月末 …… 板橋ナンバーの図柄デザイン案制作。

下記のアンケートの自由意見を踏まえて図柄を検討し、数点を制作する。その後、区民の投票を得て、区としての図柄案を決定する。



(6) 平成 30 年 12 月 14 日～12 月 28 日 …… 板橋ナンバーの図柄デザイン提案

(7) 平成 31 年度 …… 自動車ナンバー関係システム改修

(8) 平成 32 年度 …… 交付開始

4 参考：アンケート調査内容

(1) アンケート依頼先（協力団体等）

板橋区町会連合会、板橋区商店街連合会、一般社団法人板橋産業連合会、東京商工会議所板橋支部、公益社団法人東京青年会議所板橋区委員会、公益社団法人板橋法人会、板橋区観光協会、一般社団法人東京都トラック協会板橋支部、東京都個人タクシー協同組合板橋支部、板橋個人タクシー協同組合、りそな銀行板橋支店、(株)関東マツダ、東京トヨペット(株)板橋支店、トヨタ東京カローラ(株)志村店、ネットトヨタ東京(株)TOWNPORT 志村、(株)ホンダカーズ東京中央志村東店、東京スバル(株)高島平店、日産プリンス東京販売(株)板橋中央店 **依頼件数 8,232 枚 (回答 2,664 件)**

(2) アンケート項目

[問 1]居住地、[問 2]年齢、[問 3]運転免許証有無、[問 4]ナンバー地域名の一般的表示方法、[問 5]ご当地ナンバー制度の知識、[問 6]導入賛否、[問 7]導入賛成理由、[問 8]導入反対理由、[問 9]図柄の希望、[問 10]その他自由意見