

鉄道公害

鉄道騒音測定結果

①東北・上越・北陸新幹線

調査年月日：令和6年11月6日

調査地点：舟渡1-7先 類型Ⅱ [環境基準75dB以下]

最大騒音レベルのエネルギー平均値 (LAmax)	12.5m (参考)	25m
	72dB	72dB

順位	騒音レベル (dB)	
	12.5m (参考)	25m
1	74	74
2	73	73
3	73	73
4	73	73
5	72	72
6	72	72
7	72	72
8	72	72
9	71	71
10	71	71

※20本以上測定した時の上位10本の最大騒音レベルのエネルギー平均値

※環境省の「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」に基づき25m地点の測定を実施した。

なお、12.5m地点の騒音レベルは参考地として同時に測定を行った。

②東武東上線

調査年月日：令和6年11月1日から令和6年11月2日

調査地点：成増3-26地番先

等価騒音レベル (LAeq)	12.5m地点	
	昼間	夜間
	66dB	62dB

【時間の区分】

●昼間の時間帯：午前7時00分から午後10時00分

●夜の時間帯：午後10時00分から午前7時00分