

# 鉄道公害

## 鉄道騒音測定結果

### ①東北・上越・北陸新幹線

調査年月日：令和7年10月20日

調査地点：舟渡1-7先 類型Ⅱ [環境基準75dB以下]

最大騒音レベルのエネルギー平均値 (LAmax)	12.5m (参考)	25m
	65dB	64dB

順位	騒音レベル (dB)	
	12.5m (参考)	25m
1	67	66
2	66	65
3	65	64
4	65	64
5	65	64
6	65	64
7	65	63
8	65	63
9	61	63
10	61	63

※20本以上測定した時の上位10本の最大騒音レベルのエネルギー平均値

※環境省の「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」に基づき25m地点の測定を実施した。

なお、12.5m地点の騒音レベルは参考地として同時に測定を行った。

### ②東武東上線

調査年月日：令和7年10月24日から令和7年10月25日

調査地点：成増3-26地番先

等価騒音レベル (LAeq)	12.5m地点	
	昼間	夜間
	63dB	59dB

#### 【時間の区分】

●昼間の時間帯：午前7時00分から午後10時00分

●夜間の時間帯：午後10時00分から午前7時00分