

# 鉄道公害

## 鉄道騒音測定結果

### 東北・上越・北陸新幹線

調査月日: 令和元年11月11日

調査地点: 舟渡1-7先 類型Ⅱ [環境基準 75 dB 以下]

最大騒音レベルのエネルギー 平均値 (LAmax)	12.5m (参考)	25m
	65 dB	64 dB

順位	騒音レベル(dB)	
	12.5m (参考)	25m
1	67	66
2	66	65
3	66	64
4	66	63
5	66	63
6	65	63
7	65	63
8	64	63
9	64	63
10	64	63

※ 20本以上測定した時の上位10本の最大騒音レベルのエネルギー平均値

※ 環境省の「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」に基づき 25 m 地点の測定を実施した。  
なお、12.5 m 地点の騒音レベルは参考値として同時に測定を行った。

### 東武東上線

調査月日: 令和元年12月5日から  
令和元年12月6日まで

調査地点: 成増3-26番地先

	12.5m地点	
	昼間	夜間
等価騒音レベル (LAeq)	65 dB	61 dB
	一日	
	64 dB	

#### 【時間の区分】

● 昼間の時間帯: 午前7時00分から午後10時00分

● 夜間の時間帯: 午後10時00分から午前7時00分

※ 平成26年度から、調査地点を常盤台から成増へ移し、自動測定を開始した。