

鉄道公害

鉄道騒音測定結果

① 東北・上越・北陸新幹線

調査月日: 令和4年11月9日
調査地点: 舟渡1-7先 類型Ⅱ [環境基準 75 dB 以下]

最大騒音レベルのエネルギー 平均値 (LAmax)	12.5m (参考)	25m
	65 dB	65 dB

順位	騒音レベル(dB)	
	12.5m (参考)	25m
1	68	67
2	67	65
3	66	65
4	66	65
5	66	65
6	65	65
7	65	64
8	65	64
9	65	64
10	65	64

※ 20本以上測定した時の上位10本の最大騒音レベルのエネルギー平均値

※ 環境省の「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」に基づき 25 m 地点の測定を実施した。
なお、12.5 m 地点の騒音レベルは参考値として同時に測定を行った。

② 東武東上線

調査月日: 令和5年2月27日から
令和5年2月28日まで
調査地点: 成増3-26番地先

等価騒音レベル(LAeq)	12.5m地点	
	昼間	夜間
	66 dB	62 dB

【時間の区分】

- 昼間の時間帯: 午前7時00分から午後10時00分
- 夜間の時間帯: 午後10時00分から午前7時00分

※ 平成26年度から、調査地点を常盤台から成増へ移し、自動測定を開始した。