

上板橋駅南口駅前広場等の 公共施設説明資料 (令和6年度)

令和6年7月作成

板橋区まちづくり推進室
地区整備課上板橋駅南口係

①本日開催の目的

本日の説明会は、周辺にお住まいの方々へむけて、上板橋駅南口の道路や駅前広場などの**公共施設計画**について説明するものです。

◆説明内容

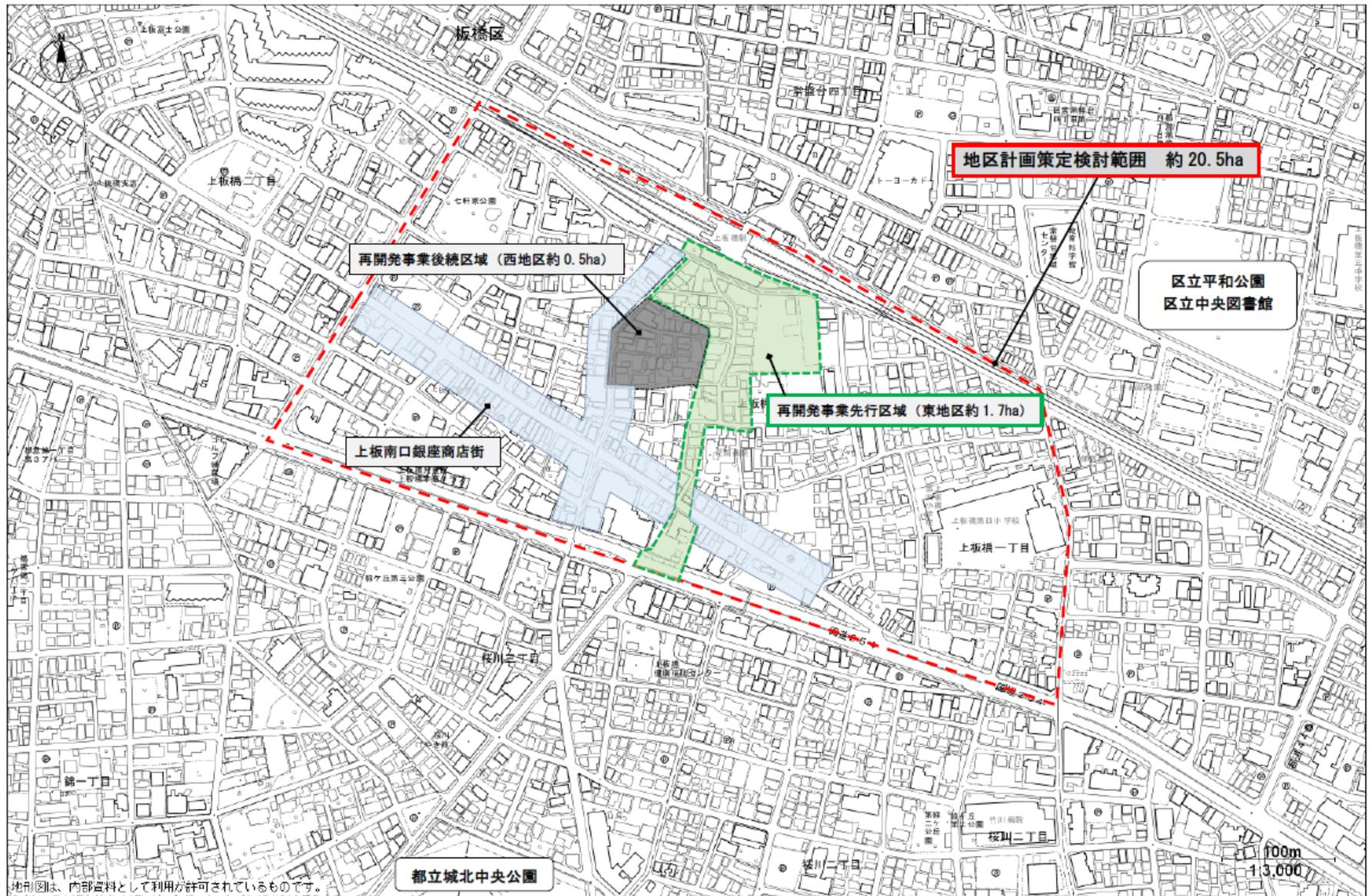
1. 上板橋駅南口のまちづくり（概要）
2. 国道交差点について
3. 旧川越街道について
4. 区画街路第8号線について
5. 駅前広場計画について
6. 整備手法とスケジュール

◆説明内容

1. 上板橋駅南口のまちづくり

1. 上板橋駅南口のまちづくり

◆ 上板橋駅南口駅前地区 全域



1. 上板橋駅南口のまちづくり

◆都市計画決定の概要（東地区と西地区の範囲）

計画<イメージ図>	施設概要		
	区域全体面積	約2.2ヘクタール	
	（東地区）	約1.7ヘクタール	
	（西地区）	約0.5ヘクタール	
	道路		
	放射第8号線	（整備済）	
	区画街路第8号線（新設）	幅16m・長210m	
	交通広場（新設）	3,900㎡	
	区画道路第1号（新設）	幅9m・長75m	
	区画道路第2号（新設）	幅9m・長155m	
	区画道路第3号（新設）	幅6m・長85m	
	区道第2114号線（拡幅）	幅6m・長145m	
	上板橋歩行者専用道路 第1号（新設）	幅9～13m・長50m	
	都市計画駐車場（新設）	0.26ha、地下一層	
	区域	街区	用途・延べ面積
東地区	東街区4,200㎡	店舗・住宅・駐車場 (38,550㎡)	
	中街区1,200㎡	店舗・住宅・駐車場 (10,040㎡)	
	南街区600㎡	店舗・事務所 (1,890㎡)	
西地区	西街区4,300㎡	店舗・住宅・駐車場 (34,500㎡)	

1. 上板橋駅南口のまちづくり

◆本日の主な説明内容



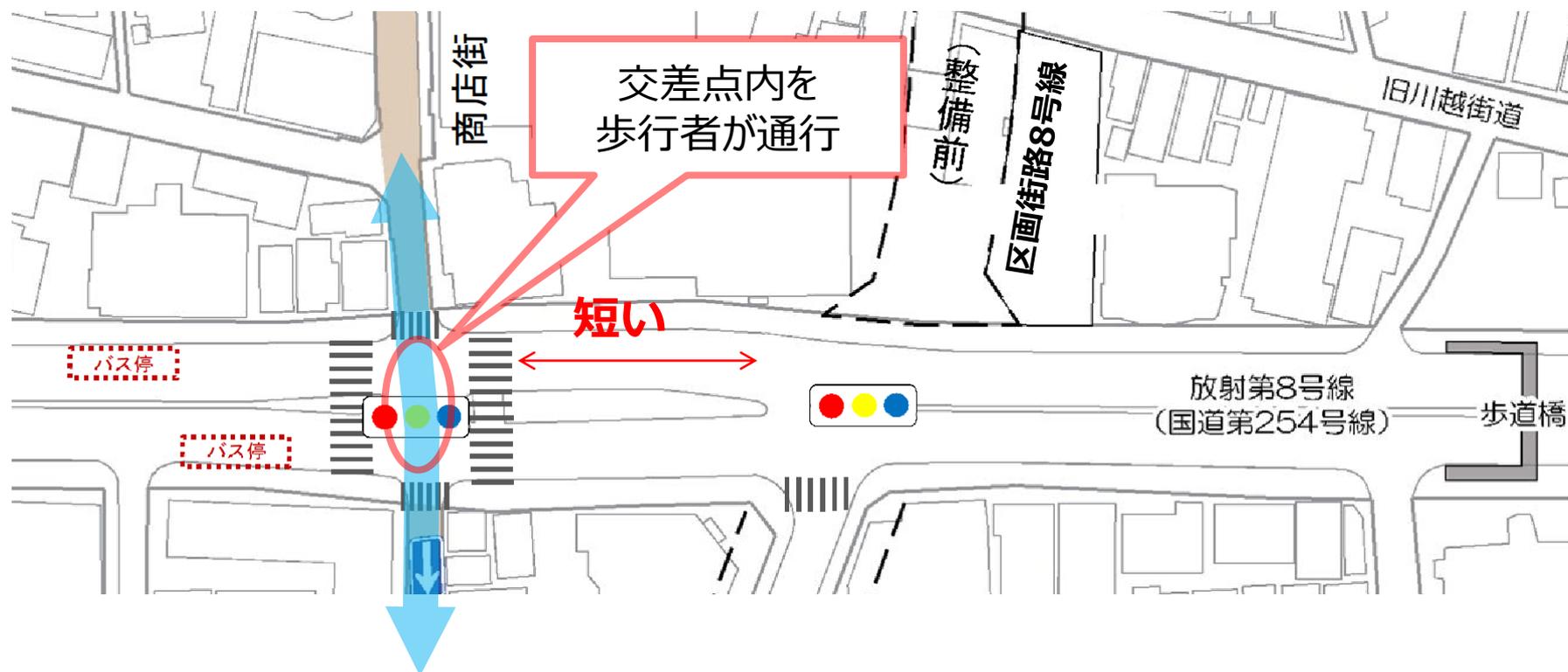
◆説明内容

2. 国道交差点について

2. 国道交差点について

① 国道交差点の現状

- ・ 区画街路 8 号線計画位置は「**丁字型**」交差点
- ・ 現況課題は、信号機の設置間隔が短い、交差点内の歩行者通行がある。



2. 国道交差点について

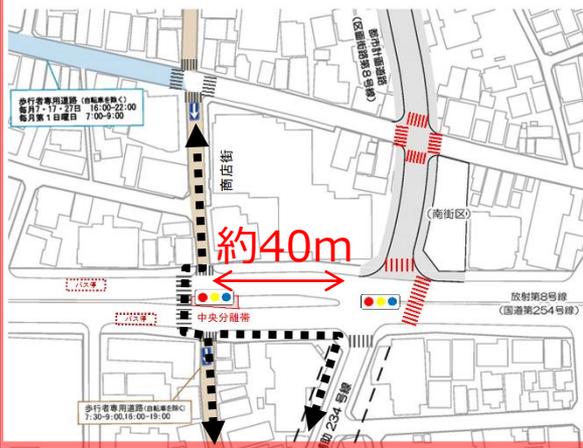
②横断歩道の配置検討

- ・ 両側に横断歩道を整備する配置案（下表）を検討。関係機関※と協議。
※関係機関：東京国道事務所、警視庁
- ・ 現況の歩行者動線に配慮し、現況課題を改善する交差点計画へ見直し

見直し案

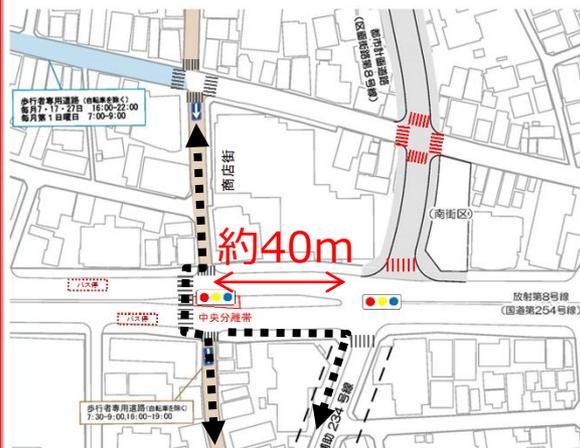
計画（ケース1）

信号機を残し、横断歩道を東西に2箇所設置



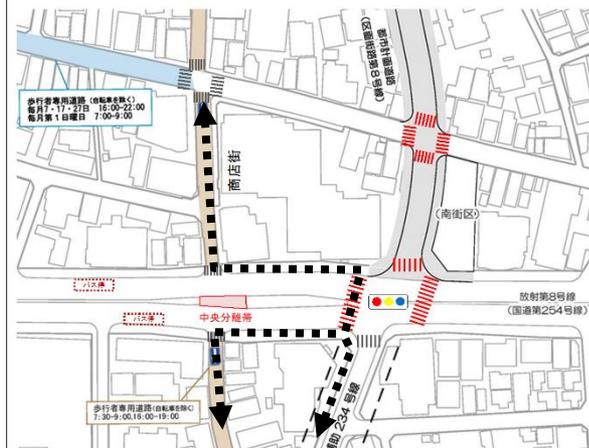
計画（ケース2）

信号機を残し、横断歩道を西側に1箇所設置



計画（ケース3）

信号機を集約し、横断歩道を東側交差点に設置

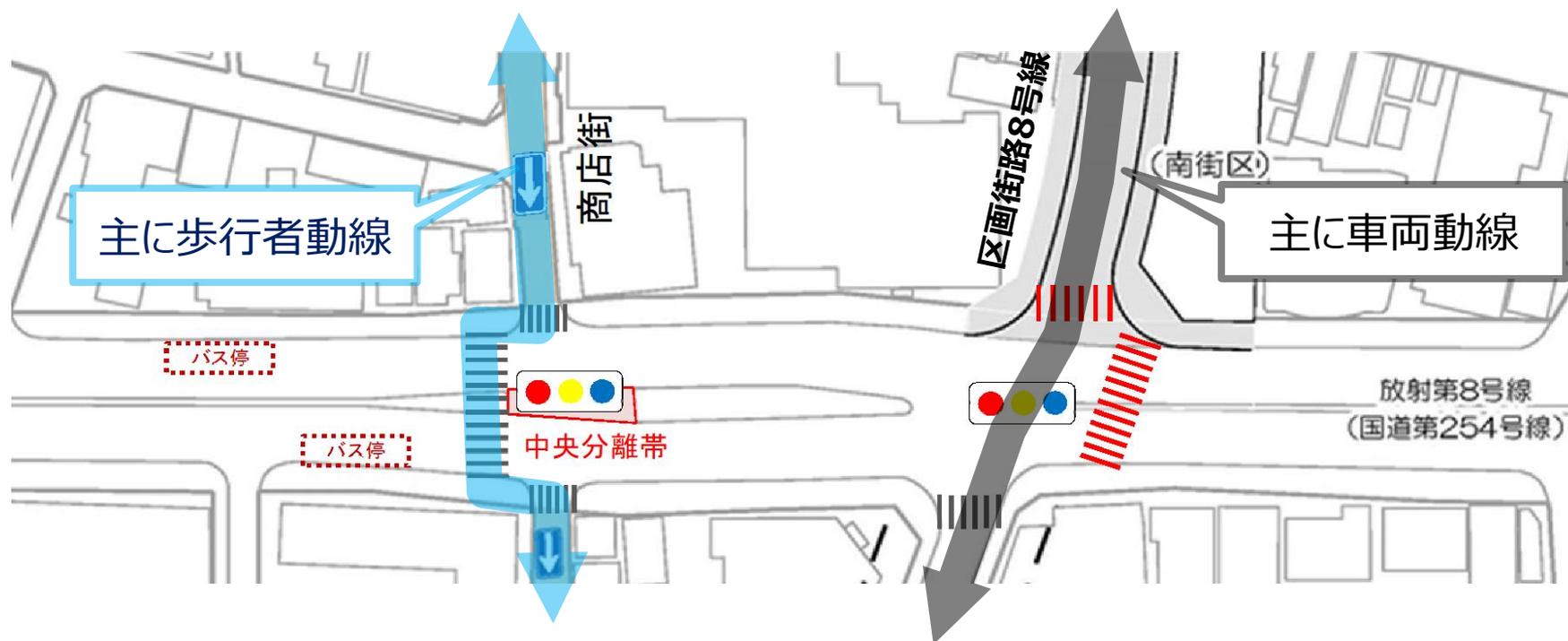


2. 国道交差点について

③ 国道交差点の計画

- ・ 区画街路 8 号線新設により「**十字型**」交差点へ改良
- ・ 商店街通りは主に歩行者動線、区画街路 8 号線は自動車等の車両交通を受け持つ道路として整備

周辺道路の交通特性を踏まえた交差点として計画



◆説明内容

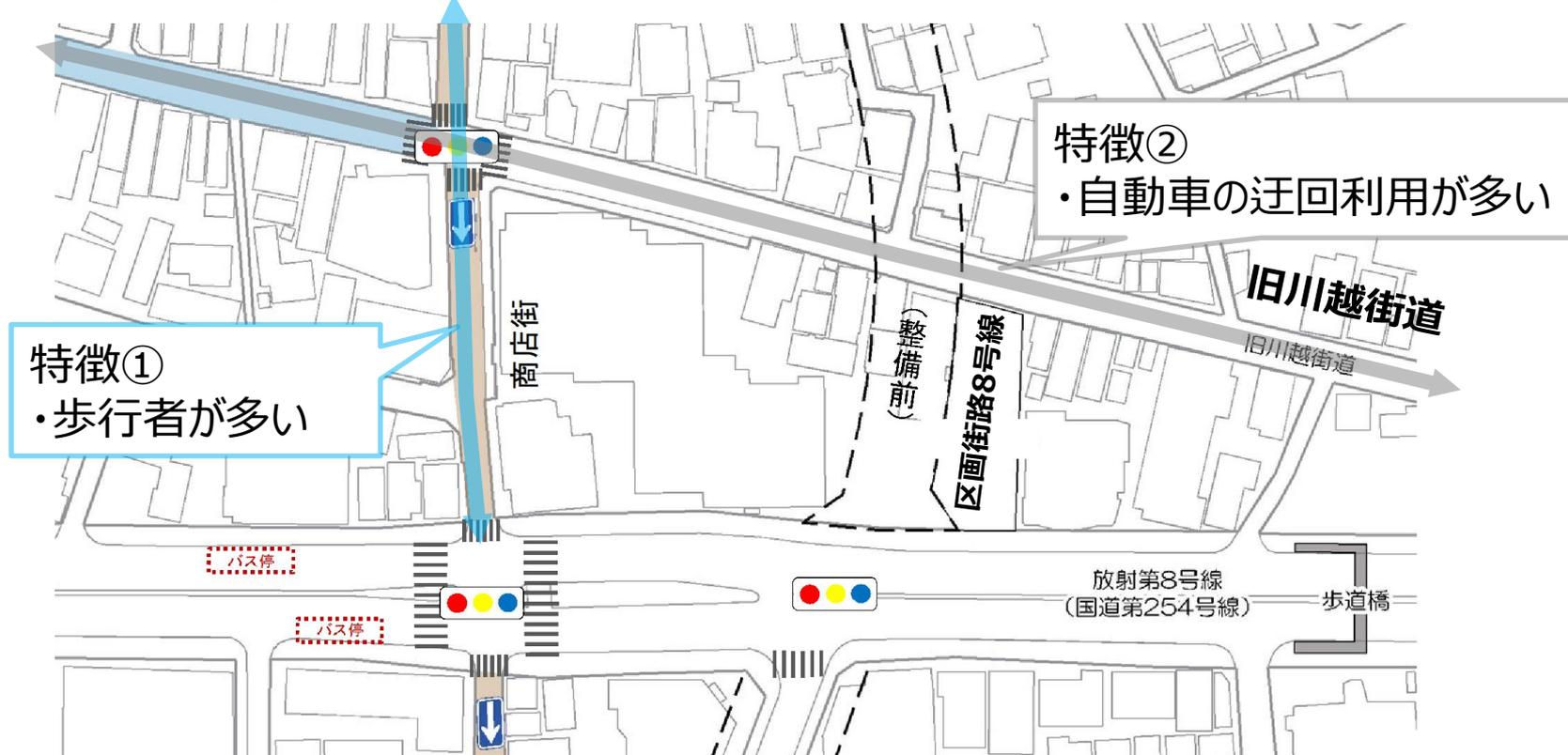
3. 旧川越街道について

(ゾーン30内の自動車交通の対策)

3. 旧川越街道について

①旧川越街道の交通状況（その1）

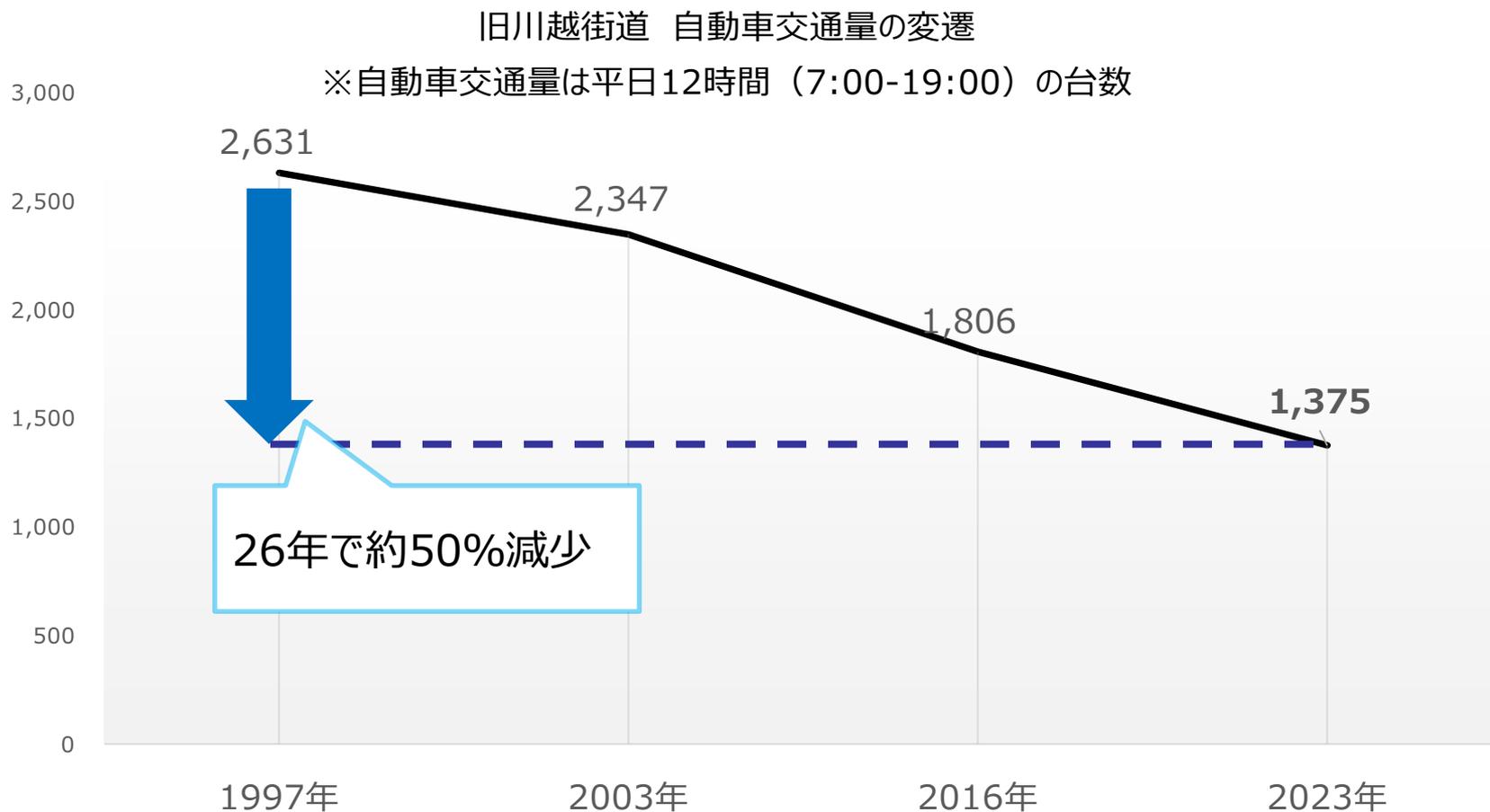
- ・ 令和5年度に交通量調査を実施（令和5年11月2日（木）7時から19時の12時間調査）
- ・ 商店街は、歩行者が約5,700人/12hと多く、自転車も約2,000台/12hと多い。
- ・ 旧川越街道は、**自動車が約1,400台/12hであり、そのうち約60%が通過（国道の迂回路）**である。



3. 旧川越街道について

①旧川越街道の交通状況（その2）

- ・自動車交通量は、26年間（1997年～2023年）で約**50%減少**



3. 旧川越街道について

②旧川越街道の信号機利用状況

- ・ 自動車の少ない信号交差点は、次のような状況が見られます。

1) 歩行者が信号待ち（自動車いない）



3) 速度を落とさず走行する自動車



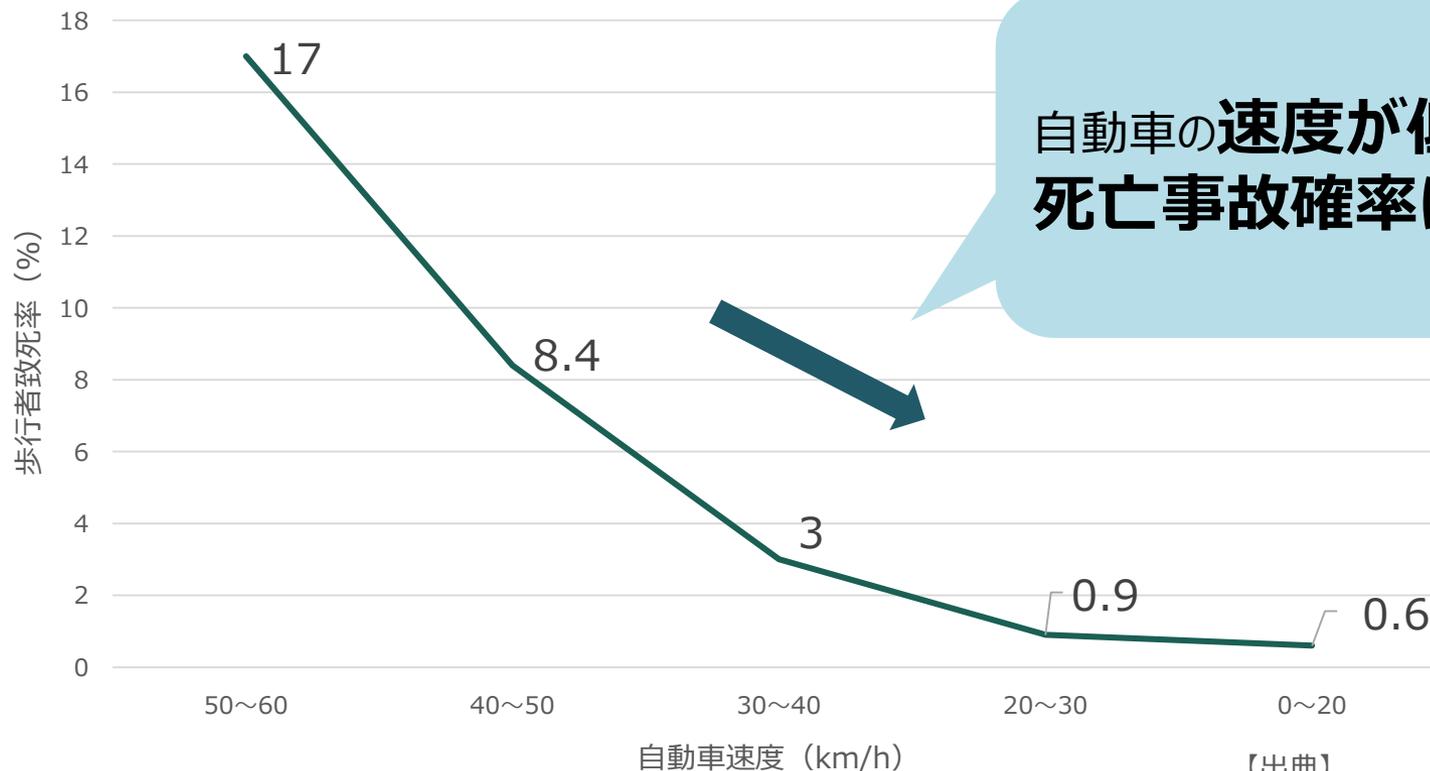
2) 赤信号でも待ちきれず横断する人



↓

⇒ **2と3が同時に発生したら
重傷事故になりかねません。**
(信号機があることで危険な場合もある)

自動車の速度と歩行者の致死率



【出典】
国土交通省HP「交通事故の状況」
交通事故データ (ITARDA:令和3年データ)

➡旧川越街道は自動車がゆっくり走る、歩行者中心の空間へ整備

ゾーン30とは

「ゾーン30」対策イメージ

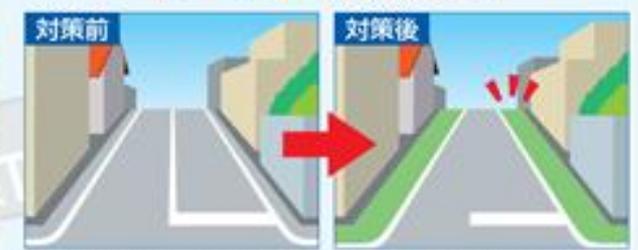


ゾーン入口の対策



- 「ゾーン30」の入口には
- ① 最高速度30キロの速度規制標識
 - ② 「ゾーン30」を表すシンボルマーク看板
 - ③ 「ゾーン30」の路面表示を設置しています。

ゾーン内の対策例



路側帯を狭めて車道幅を狭め、中央線をなくすことで速度の抑制を図るとともに、歩行者の通行空間を確保します。

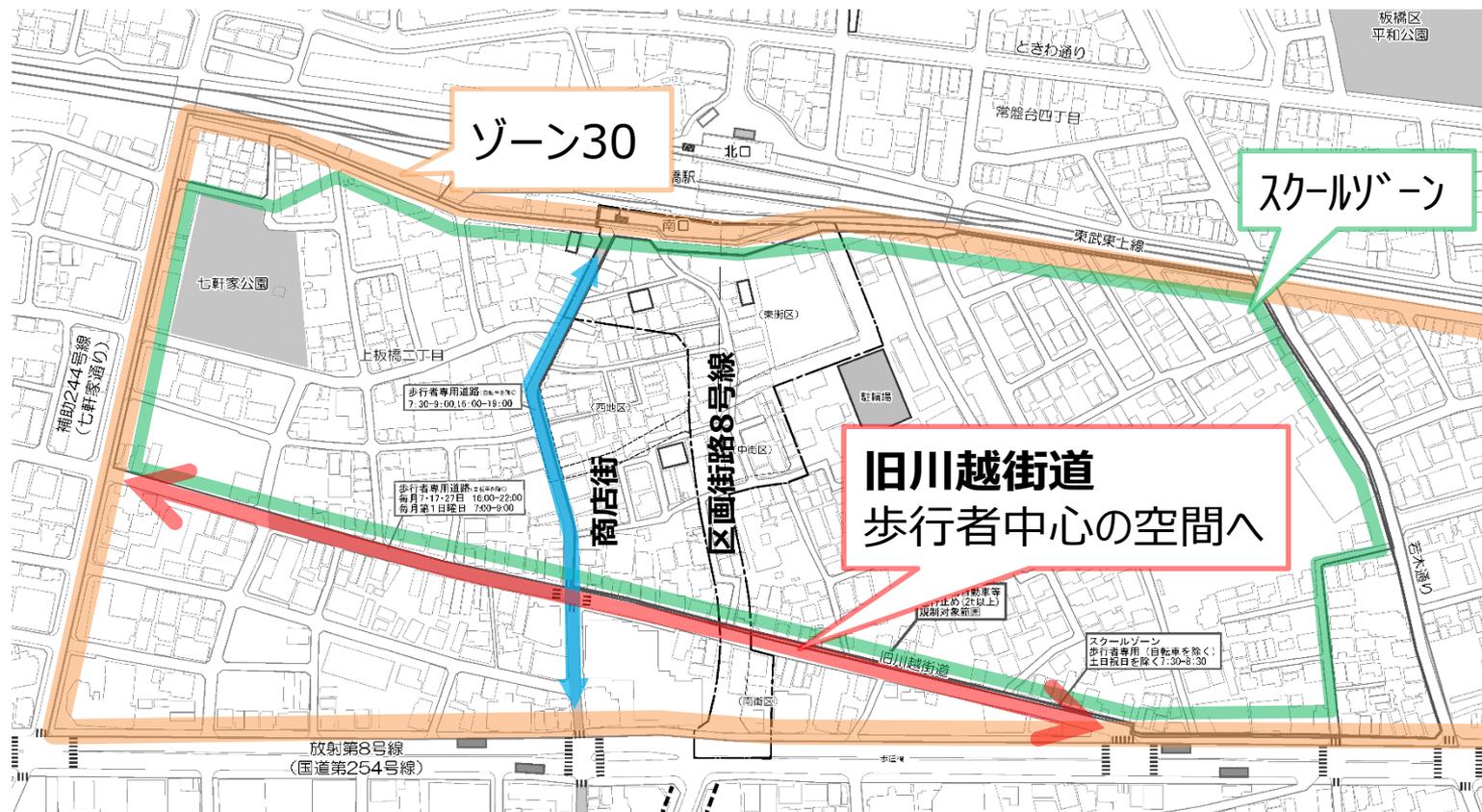
出典：警察庁HP「ゾーン30とは？」

3. 旧川越街道について

③ゾーン30

- ・ 上板橋駅南口は、平成27年度にゾーン30規制が導入されている。
- ・ **区画街路8号線整備を契機とし、さらに旧川越街道を歩行者中心の空間**

へ整備



3. 旧川越街道について

④旧川越街道の対策案（その1）

- ・ **自動車速度と通過交通の低減を図り、安全に通行できる環境を整える。**
- ・ ゾーン30に位置する旧川越街道において下図に示す対策を行う。

中央線の消去・路側帯の設置



自転車ナビマークの設置



路側帯のカラー舗装

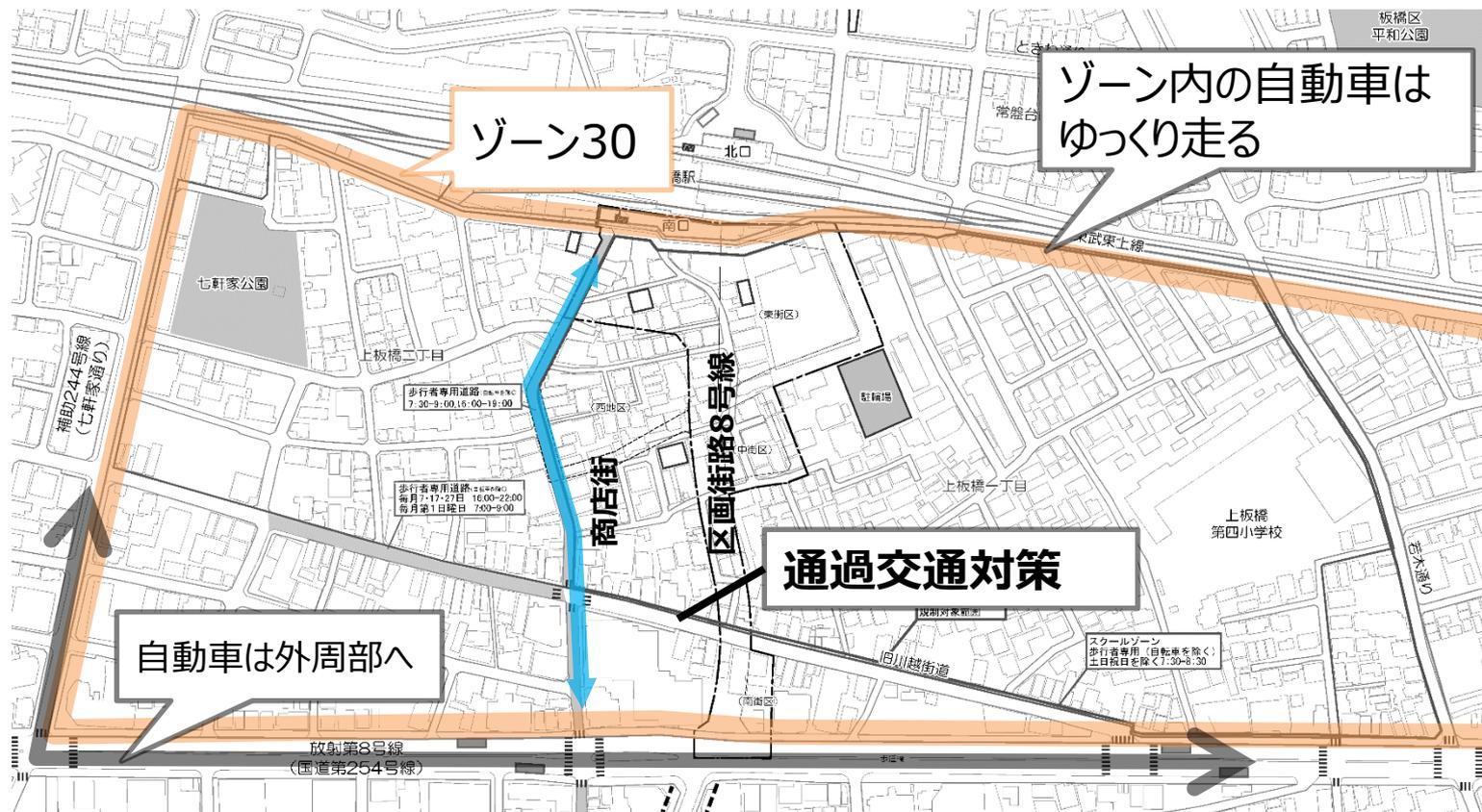


出典：警察庁HP「ゾーン30とは？」

3. 旧川越街道について

④旧川越街道の対策案（その2）

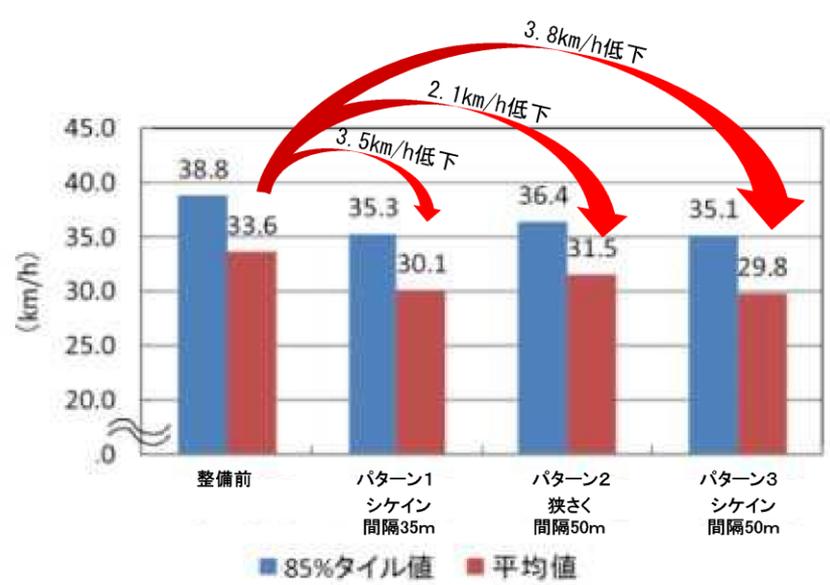
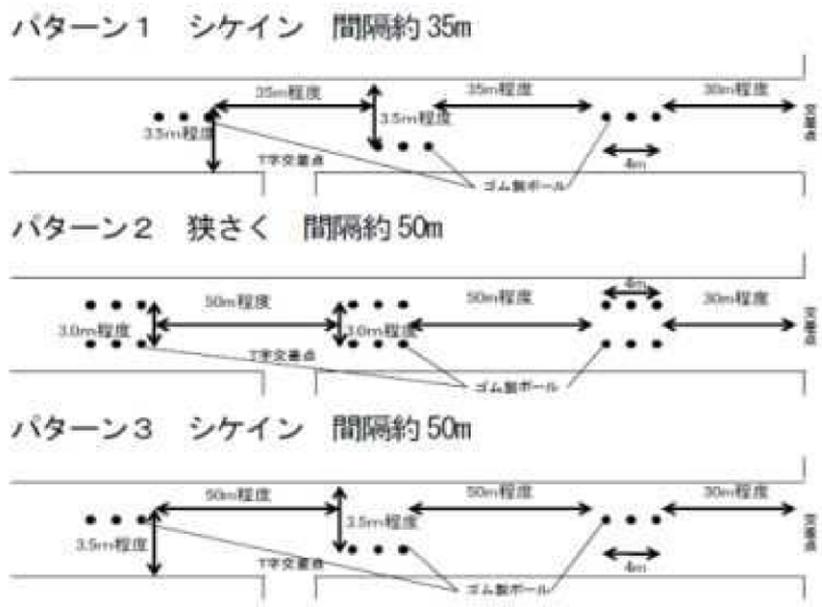
- ・ゾーン30内における自動車の通過交通対策を行う。
- ・旧川越街道は、自動車がゆっくり走る、歩行者にやさしい空間へ
- ・自動車の速度抑制を行い、信号機が無くてもよい空間をめざす。



種類と効果(単路部)

狭窄部、屈曲部の設置効果

○ 狭窄部、屈曲部（シケイン）の設置により、速度抑制を確認。



パターン別走行速度 (85%タイル値*及び平均値)

※測定された速度を順番に並べたとき、低い方から85%の位置にある値

出典：本田肇、伊藤克広、金子正洋、高宮 進：簡易デバイスを用いた生活道路における速度抑制に関する研究 第31回交通工学研究発表会論文集、2011.8

資料：国土技術政策総合研究所まとめ

◆説明内容

4. 区画街路第8号線について (歩行者動線と通学路の安全対策)

4. 区画街路第8号線について

① 区画街路第8号線の概要

名称：東京都市計画道路
板橋区画街路第8号線

延長：約210m

構造：地表式

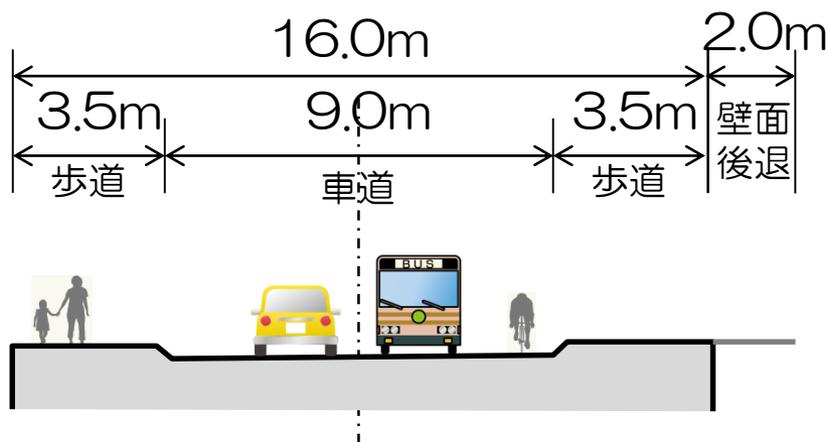
車線：2車線

幅員：16m

その他：**交通広場 約3900m²**

※都市計画決定（平成16年11月15日区決定）の内容

断面A



<位置図>

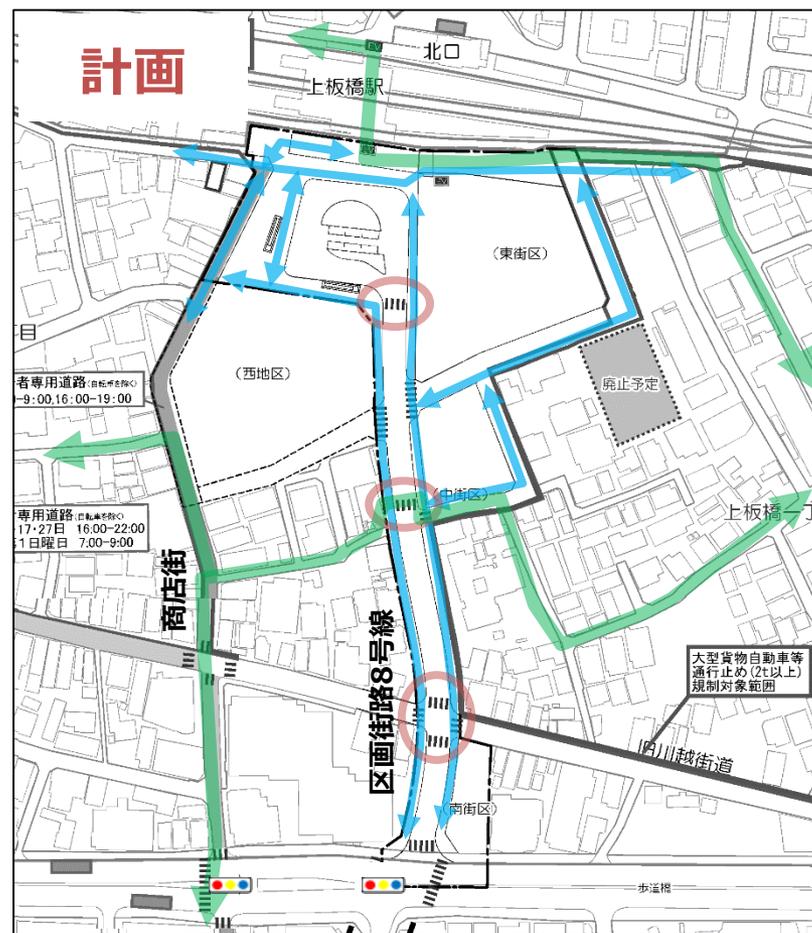


4. 区画街路第8号線について

②歩行者動線（現況と計画）

- ・ 現況と計画の歩行者動線は下図に示すとおり
- ・ **区画街路8号線整備に伴い横断歩道を設置する**

凡例



4. 区画街路第8号線について

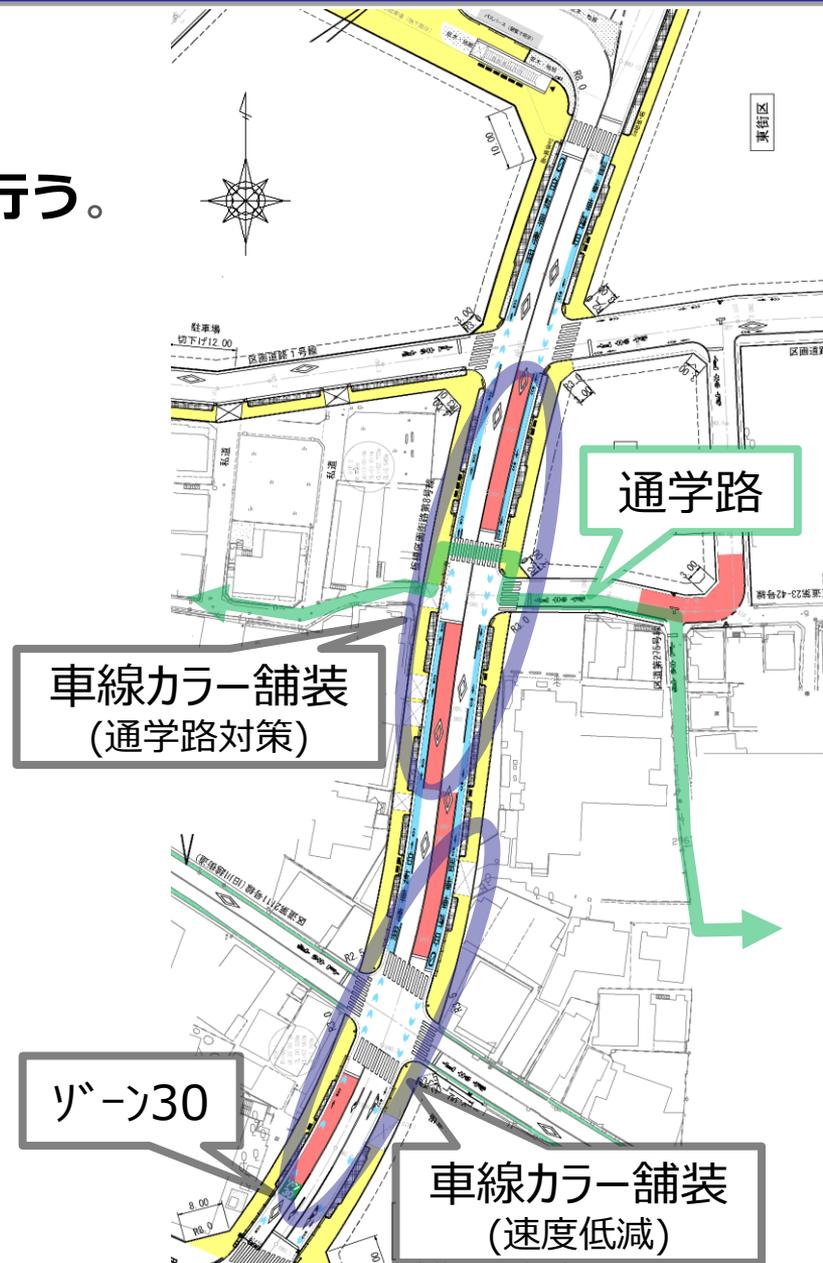
③横断歩道の安全対策

- ・ 区画街路8号線は右図に示す安全対策を行う。
- ・ 横断歩道部の手前にカラー舗装を行い、自動車の減速を促す安全対策を行う。



車線部のカラー舗装例

出典：国土交通省HP「生活道路の交通安全対策ポータル」



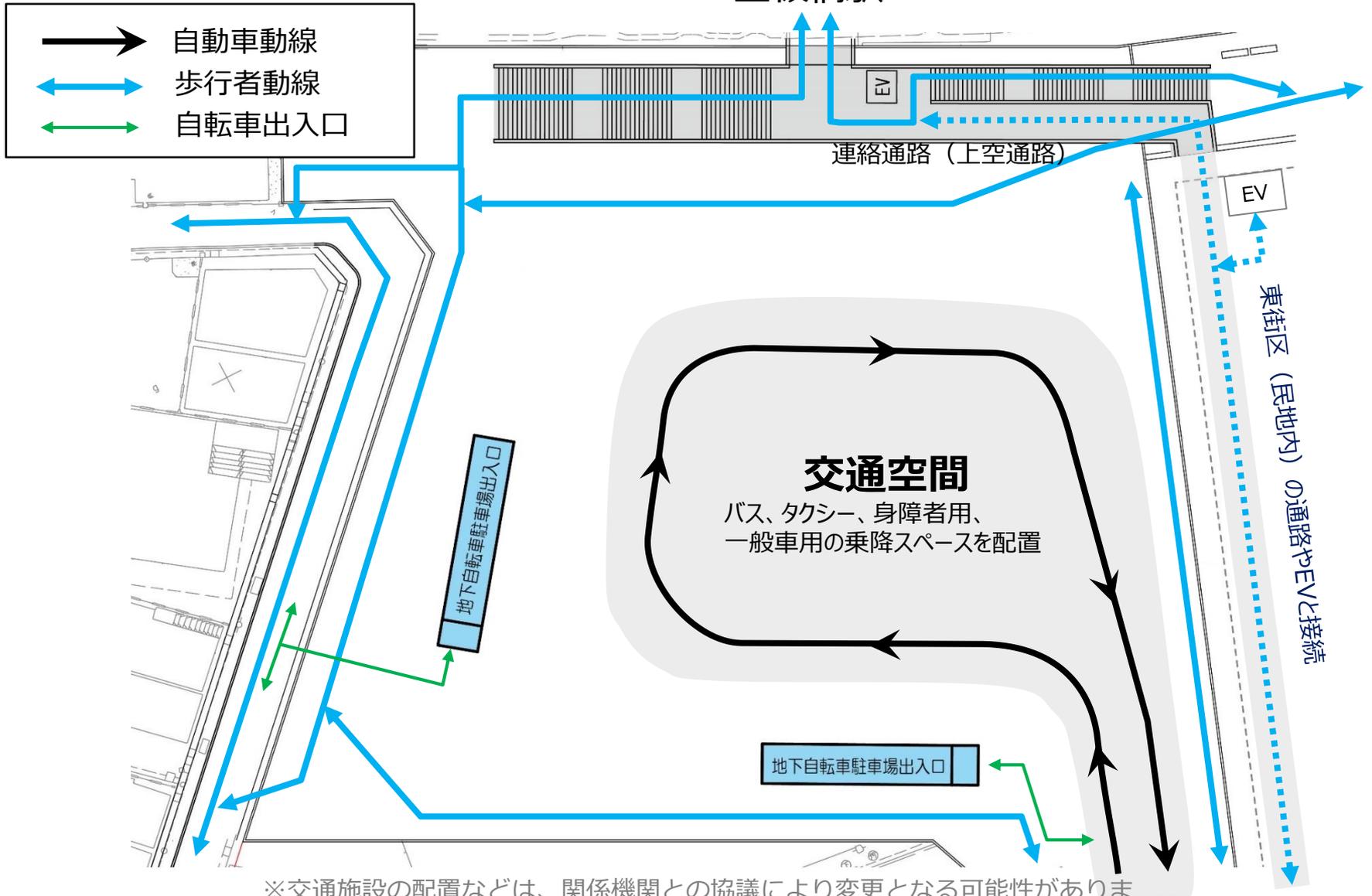
注意：計画案は、今後の関係者協議により変更となる可能性があります

◆ 説明内容

5. 駅前広場計画について

5. 駅前広場計画について

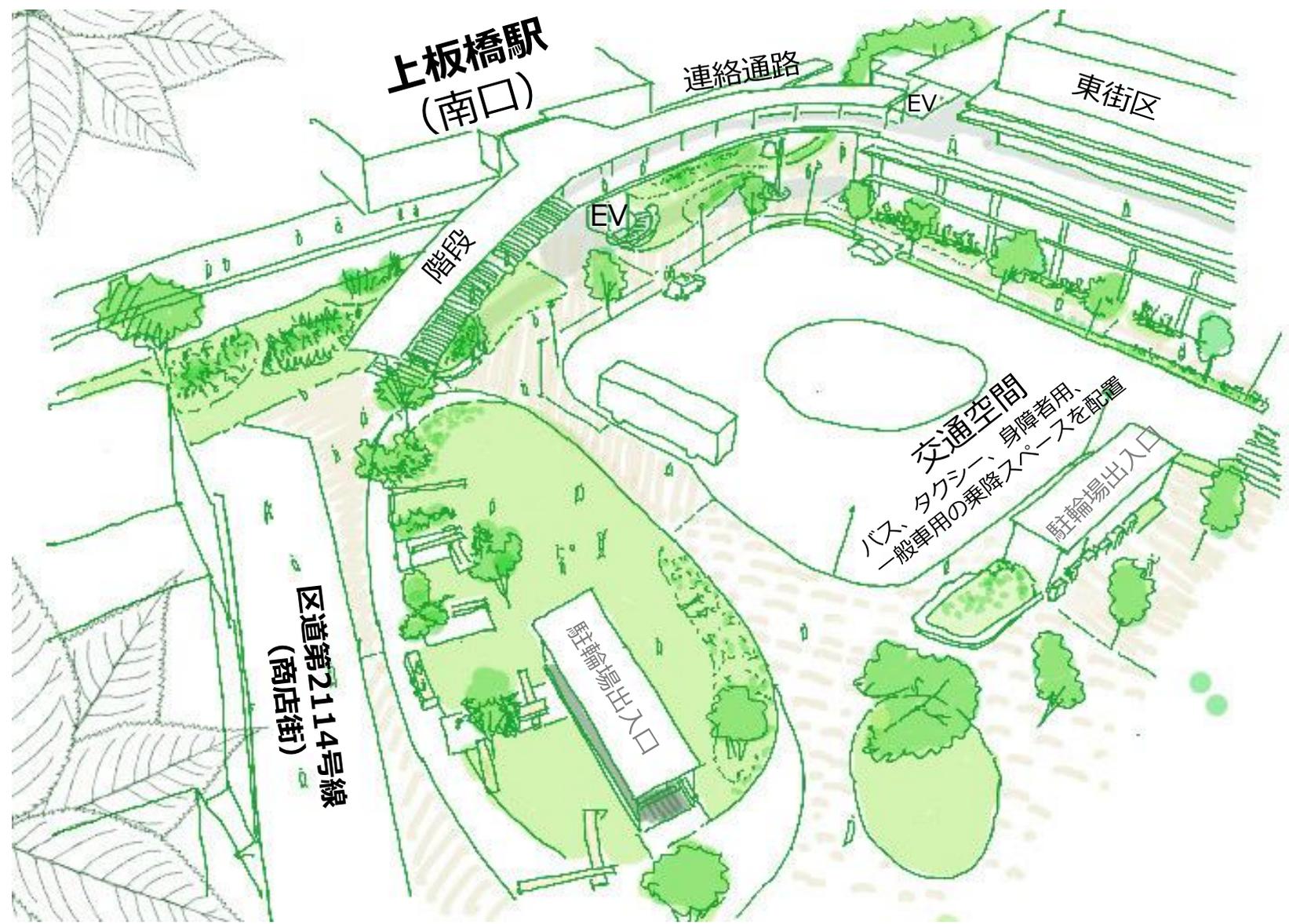
① 歩行者動線（駅前広場計画）



※交通施設の配置などは、関係機関との協議により変更となる可能性があります。

5. 駅前広場計画について

②全体イメージ



5. 駅前広場計画について

③ コンセプト

「かみいた」の街をつなぐ



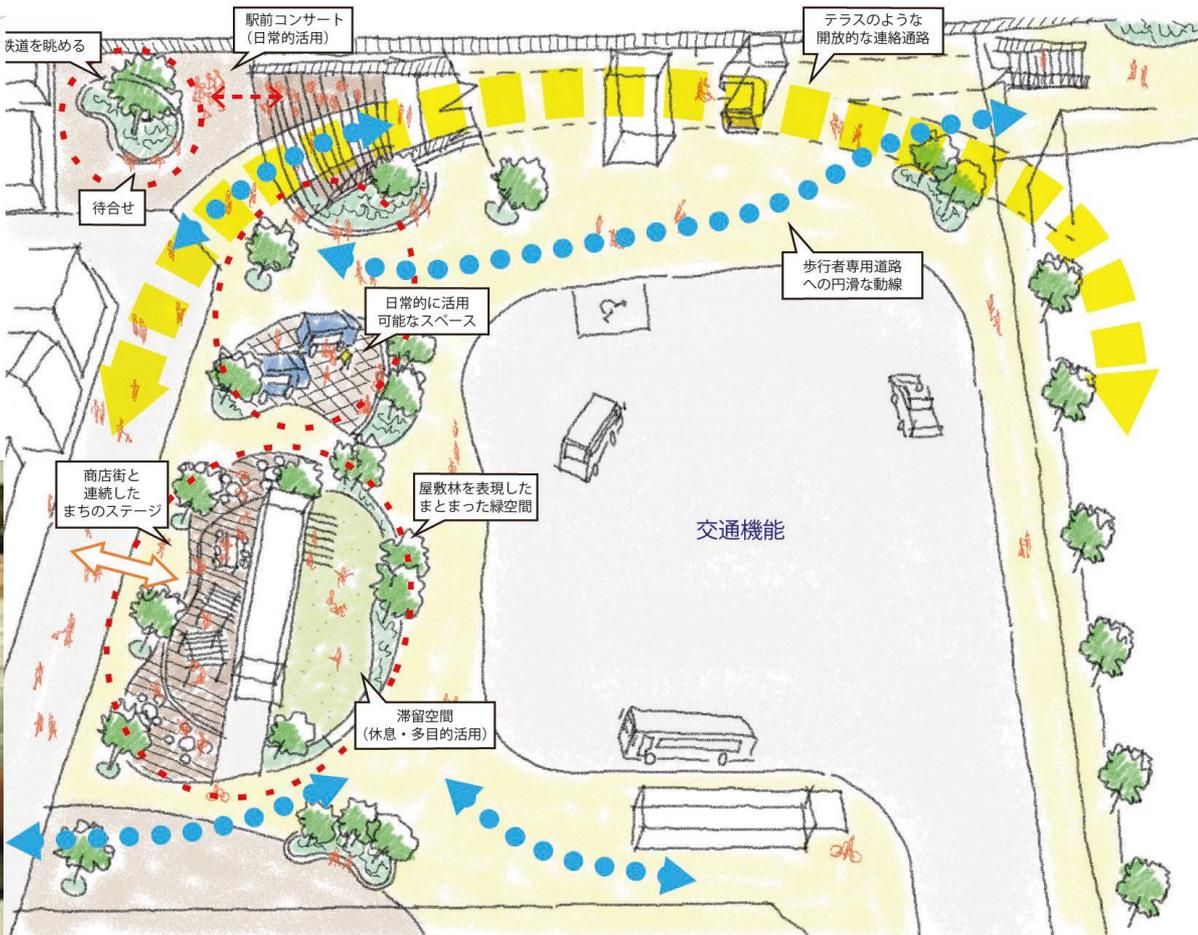
区民の記憶をアーチと緑で育む
新しい駅前広場の実現



5. 駅前広場計画について

③コンセプト

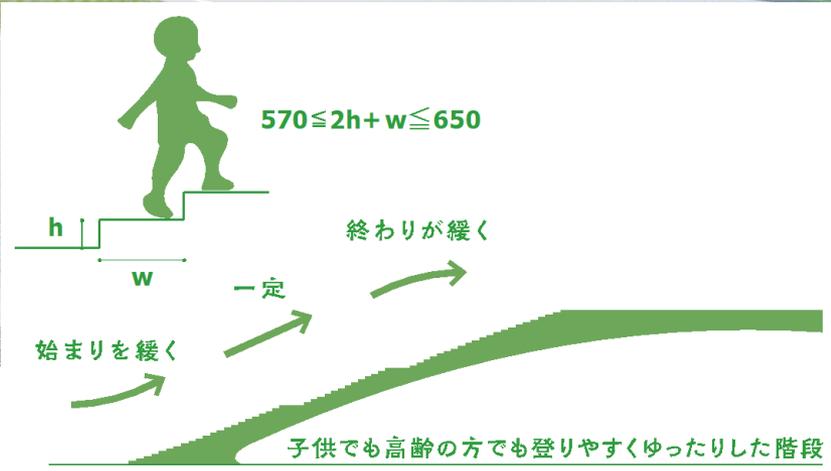
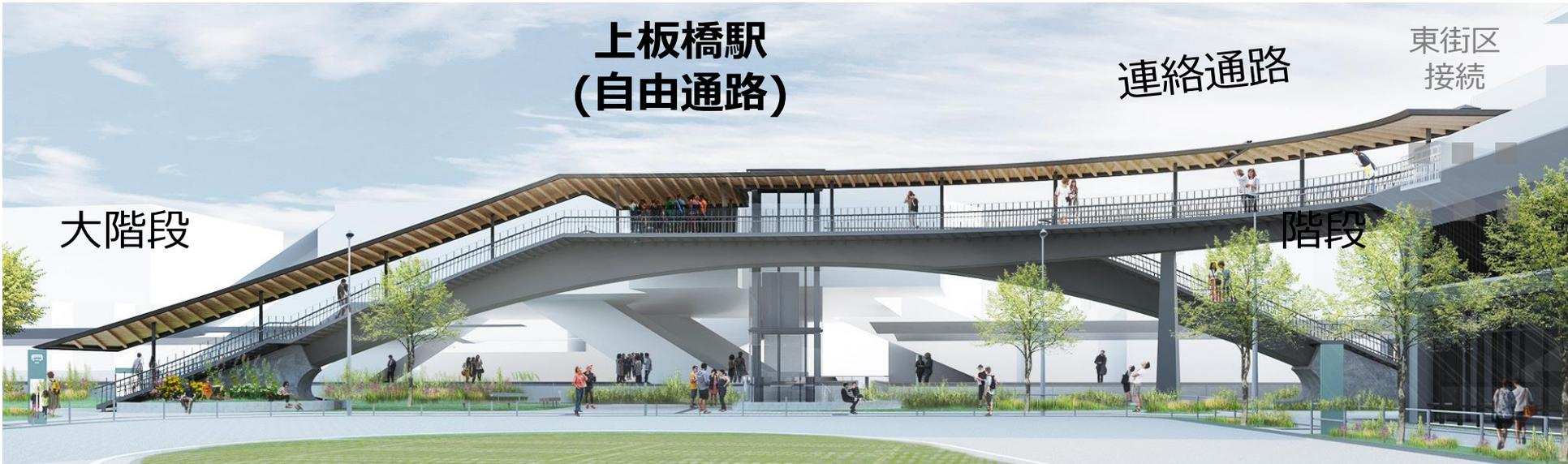
ワークショップで思いの重なりをみつける



5. 駅前広場計画について

④デッキについて

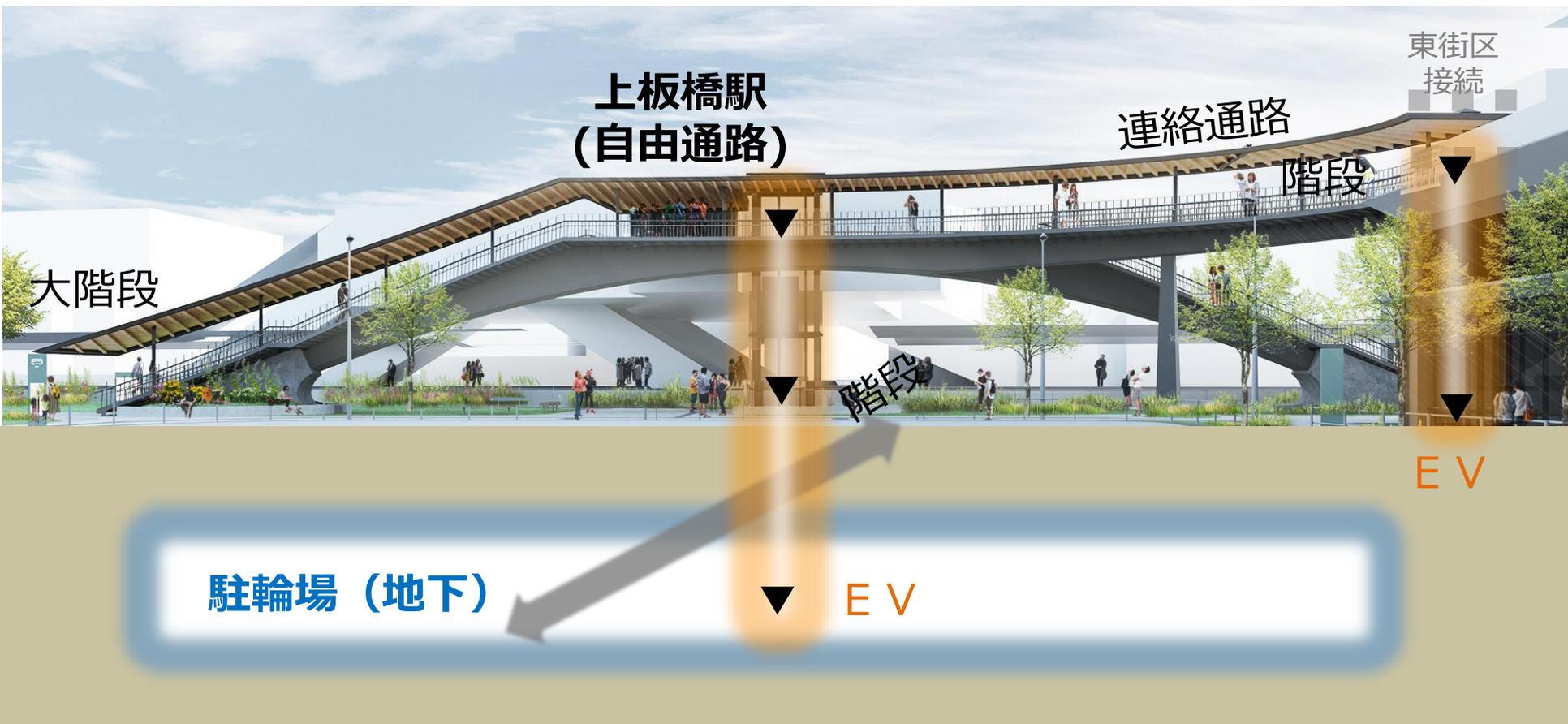
ゆったりと上がれる大階段、上板橋の新しい街の顔



5. 駅前広場計画について

④デッキについて

上板橋駅に近い駐輪場（地下）、エレベーターも2台に



5. 駅前広場計画について

⑤ イメージパース

電車が見える駅前広場。駅に着くと街が迎えてくれる



5. 駅前広場計画について

⑤ イメージパース

武蔵野にあった樹木や草花、市民と共に育む風景



5. 駅前広場計画について

⑤ イメージパース

官民が連携をして広場も歩道も緑も一体的に



◆ 説明内容

6. 整備手法とスケジュール

① 整備手法

- 区画街路8号線は再開発事業※で整備

※都市再開発法に基づく第一種市街地再開発事業

- 国道交差点の改良は区画街路8号線の整備に伴い東地区で整備する
- 再開発区域外の旧川越街道の整備は東地区と調整のうえ決定する

赤枠

： **東地区**市街地再開発組合

青枠

： **西地区**市街地再開発準備組合

<位置図>



6. 整備手法とスケジュール

②整備スケジュール

- ・道路整備は、東地区の事業進捗によります。
- ・今後のスケジュールは、令和10年度の竣工に向けて段階的に工事を進めます

◇東地区事業スケジュール（予定）



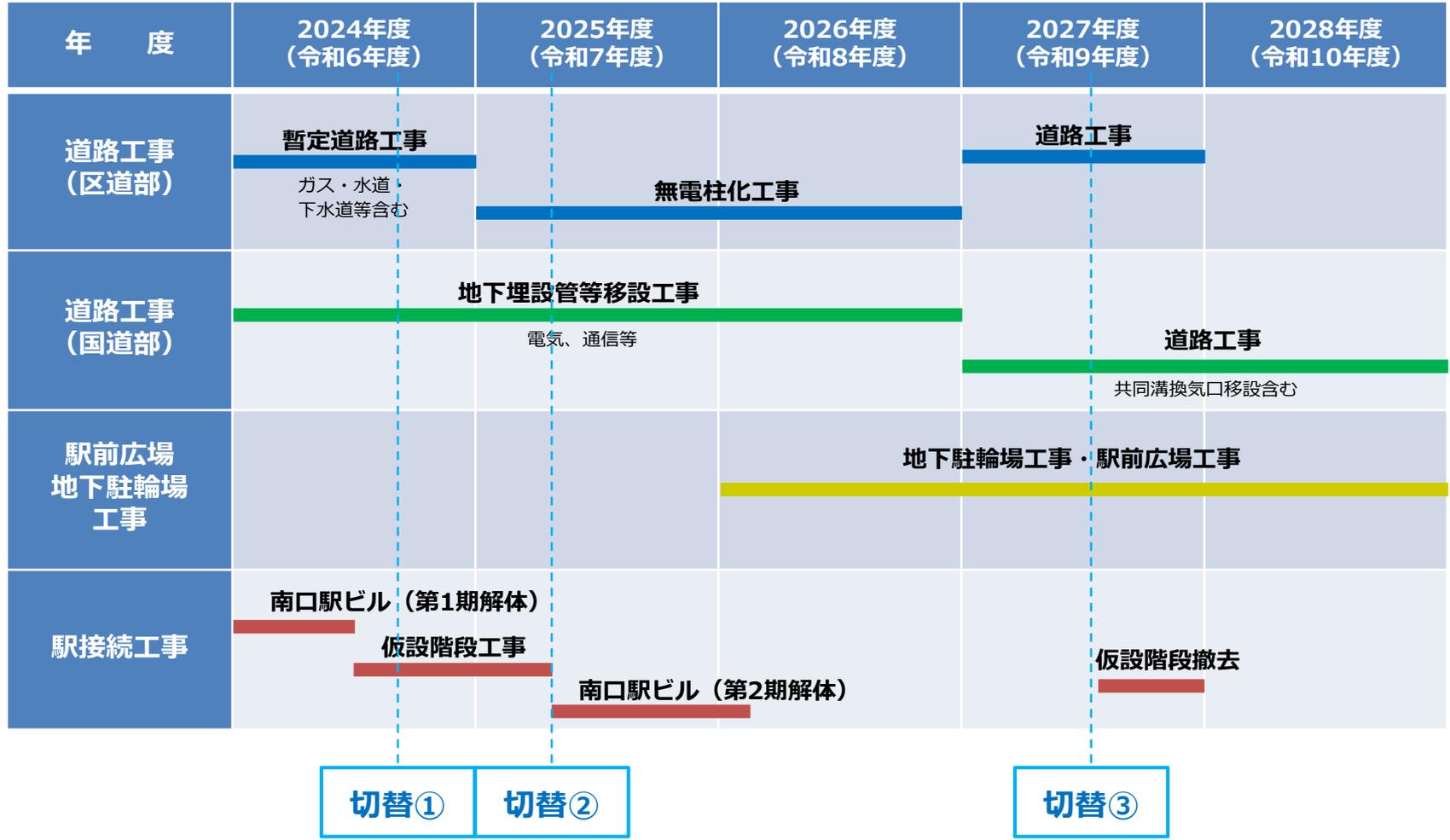
※合意形成や関係機関協議など、様々な要因でスケジュールが変更となる可能性があります。目安としてご参照ください。

6. 整備手法とスケジュール

②整備スケジュール

◇公共施設整備全体工程表（予定）

※関係機関協議や関連工事との調整など、様々な要因でスケジュールが変更となる可能性があります。目安としてご参照ください。

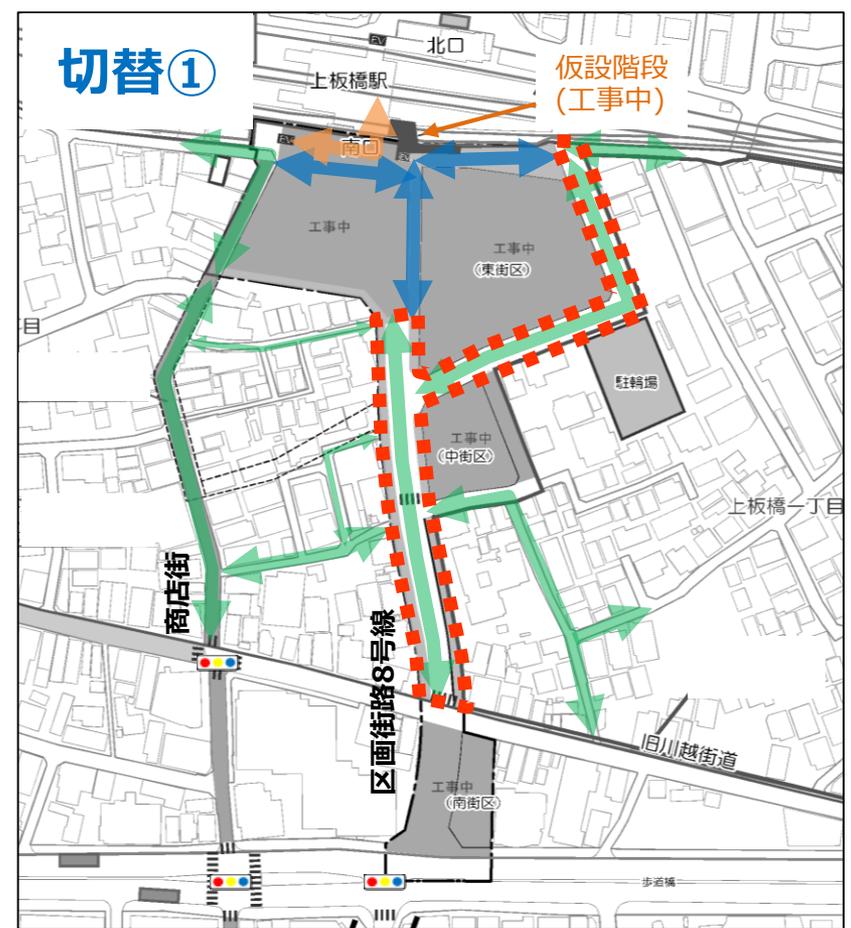
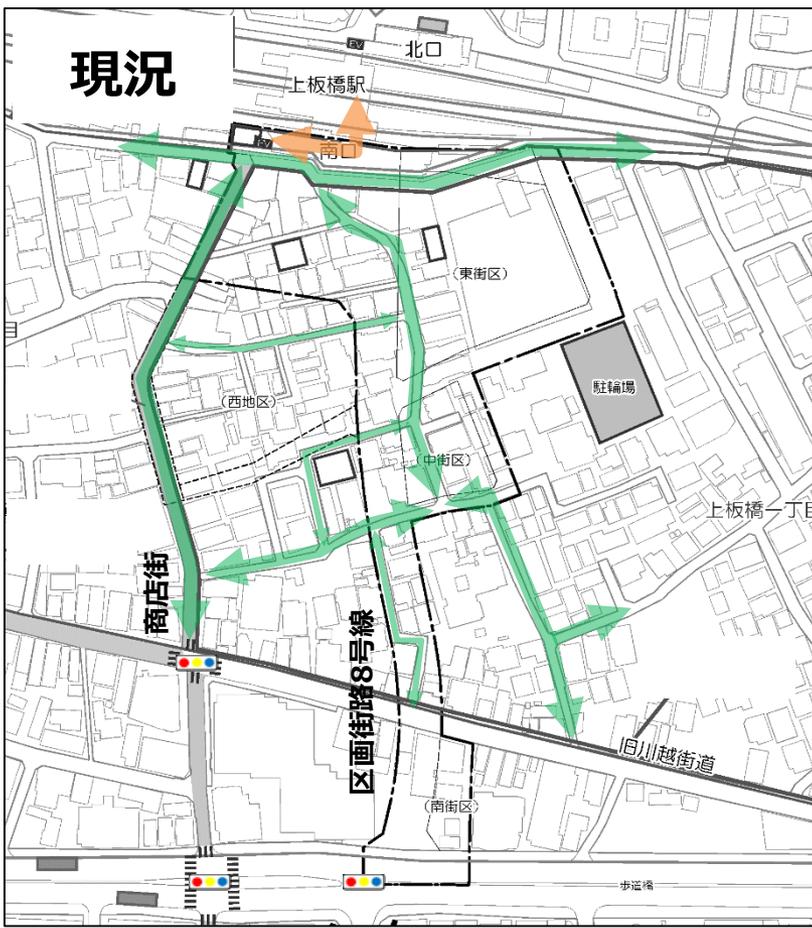


6. 整備手法とスケジュール

■ 通行動線の切替について

- ・ 通行動線が段階的に変更となります
- ・ 切替①は、2024年12月を予定しています

凡例



■ 通行動線の切替について

- ・ 切替②は、2025年7月を予定しています
- ・ 切替③は、2027年度を予定しています

凡例



ご清聴ありがとうございました。