

東武東上線連続立体化調査特別委員会請求資料  
狭小な踏切について

踏切道名	管理者	諸元・構造等		保安設備					(参考) 交通量等				
		踏切長 (m)	踏切幅員 (m)	踏切遮断 機	踏切警報 器	踏切警報 時間制御 装置	踏切支障報知装置		自動車 (台/日)	自転車 (台/日)	歩行者 (人/日)	日最大 遮断時間 (分/1時 間)	調査年度
							押ボタン 式	光線式・ レーダー 式					
東上本線 第23号	東武鉄道 株式会社	9.0	1.6	○	○	○	○	×	-	1,318	1,256	41	H29
東上本線 第24号	東武鉄道 株式会社	9.3	1.7	○	○	○	○	×	-	1,120	662	36	H29
東上本線 第41号	東武鉄道 株式会社	9.0	2.0	○	○	○	○	×	-	1,696	1,780	40	H26

## 第23号踏切

### 位置図



### 現況写真

#### 北側から



#### 南側から



## 第24号踏切

### 位置図

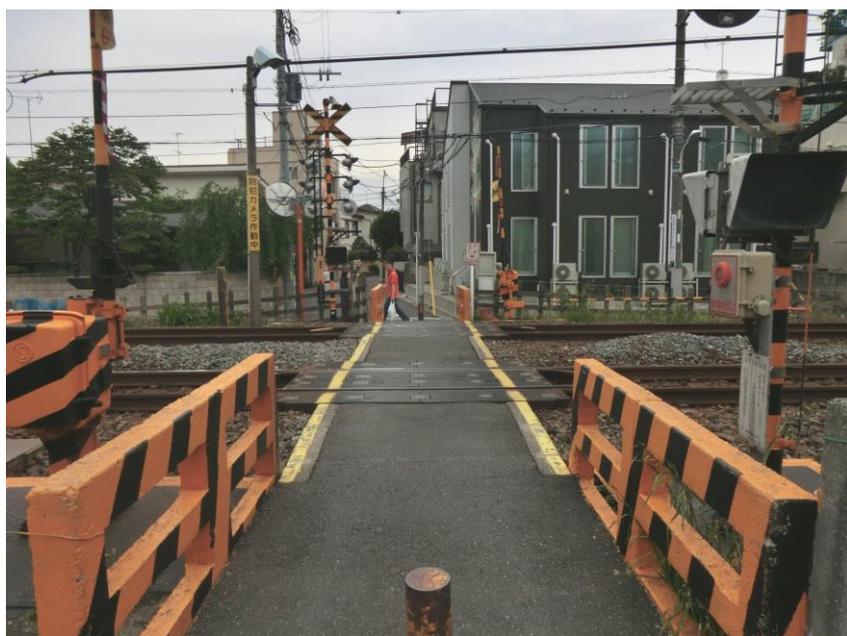


### 現況写真

北側から



南側から



## 第41号踏切

### 位置図



### 現況写真

北側から



南側から

