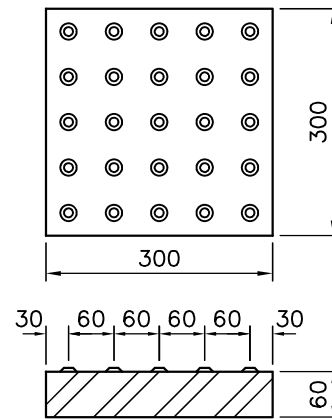


誘導用ブロック設置工

視覚障がい者誘導用ブロック構造図

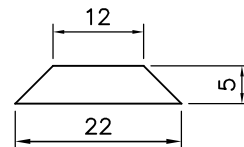
S=1:10

点 状

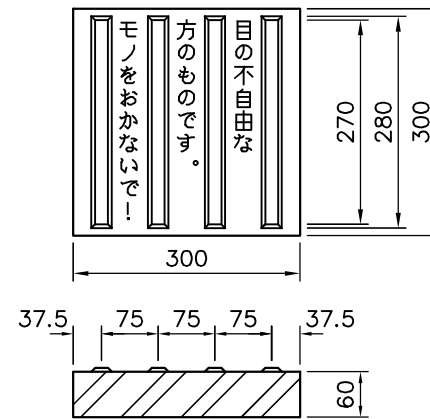


点状突起部詳細図

S=1:1

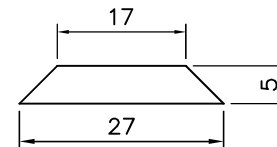


線 状



線状突起部詳細図

S=1:1



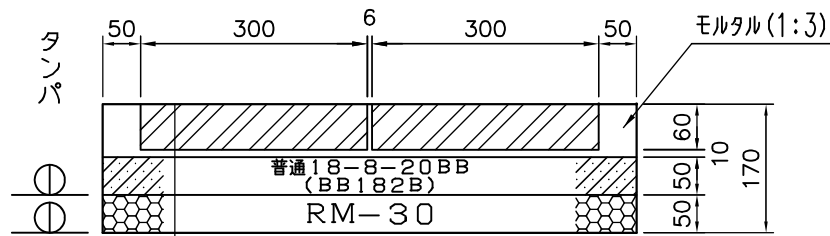
※PR用シートの設置

- (1) 全面誘導については、おおむね10mに1箇所設置し、向きを互い違いに貼付すること。
- (2) 部分誘導については、2箇所に1箇所程度設置し、歩道から読める向きに貼付すること。

誘導用ブロック設置工

アスファルト舗装用（一般部）

コンクリート舗装用（一般部）

$$\overline{S=1:10}$$


視覚障がい者誘導用ブロック

セメントコンクリート(普通18-8-20BB) 0.05 m³/m²

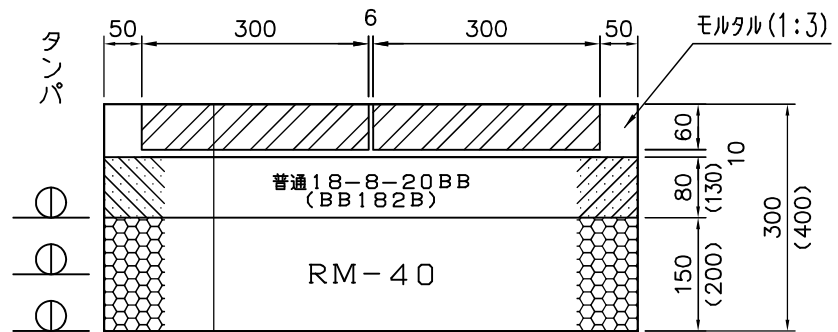
アスファルト乳剤 (PK3~4)	1.20	Q/m ²
------------------	------	------------------

再生粒度調整碎石 (RM-30) $0.0635 \text{ m}^3/\text{m}^2$

アスファルト舗装用（車乗入れ部）

コンクリート舗装用（車乗入れ部）

A,B,C型 ()内はD型 S=1:10



視覚障がい者誘導用ブロック

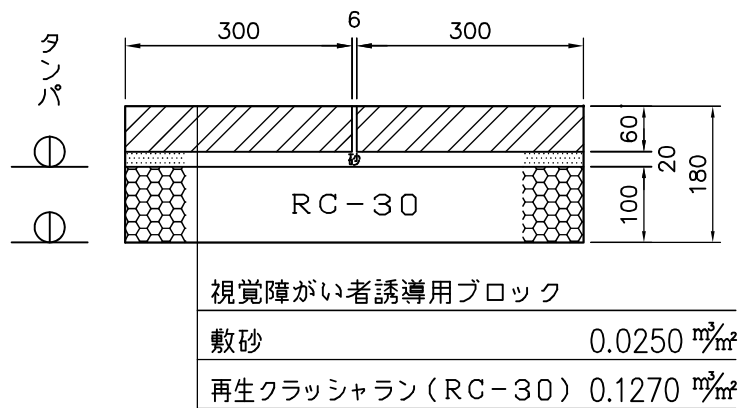
セメントコンクリート (普通18-8-20BB) 0.08 m^3/m^2 (0.13)

アスファルト乳剤（PK3～4）1.20 Q/m²

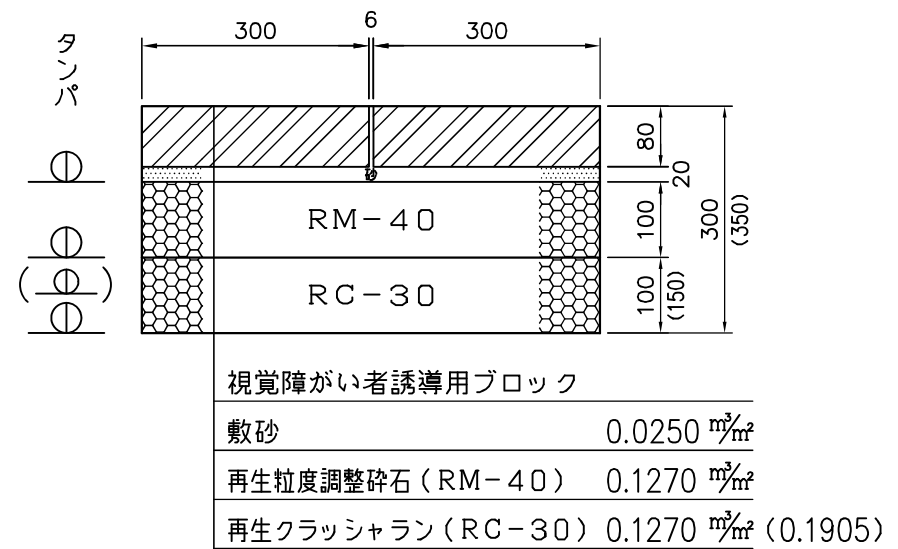
再生粒度調整碎石 (RM-40)	0.1905 $\frac{\text{m}^3}{\text{m}^2}$ (0.2540)
------------------	---

誘導用ブロック設置工

非透水性インターロッキングブロック舗装用（一般部）
S=1:10

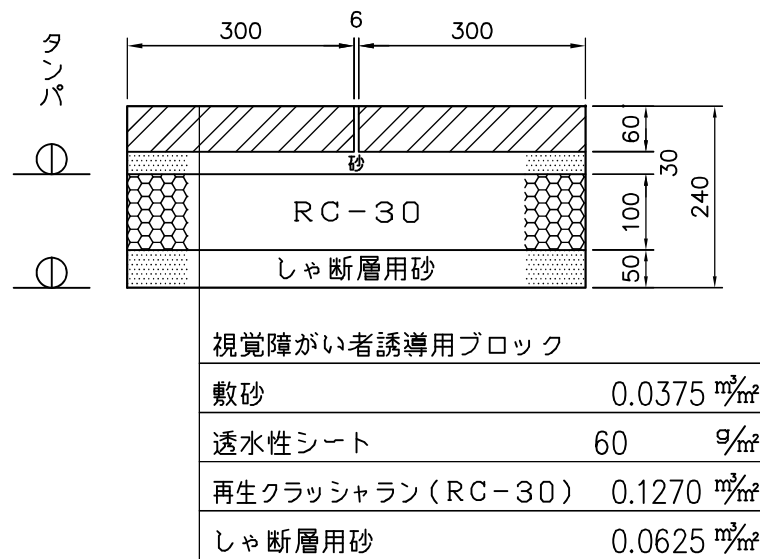


非透水性インターロッキングブロック舗装用（車乗入れ部）
A,B,C型（ ）内はD型 S=1:10

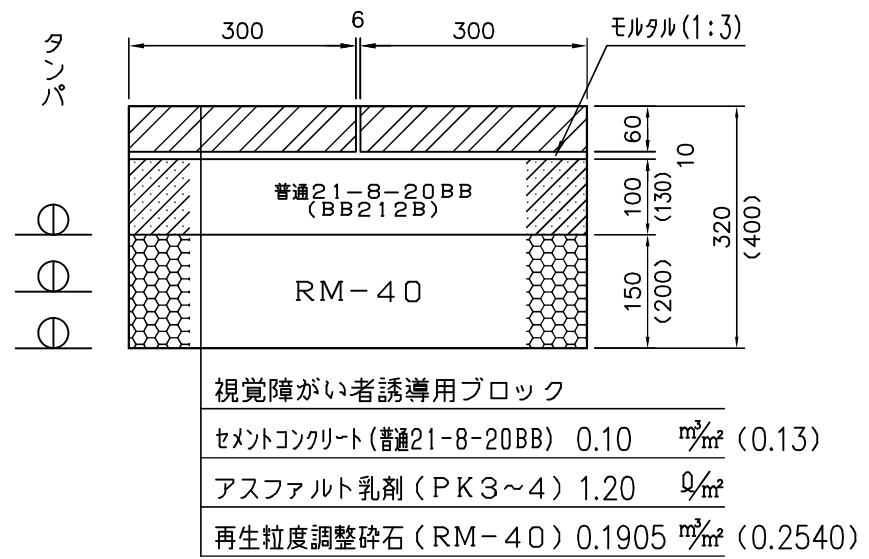


誘導用ブロック設置工

ワインブロック舗装用（一般部）
S=1:10



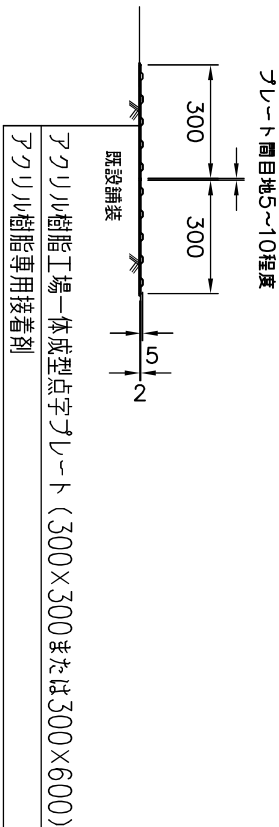
ワインブロック舗装用（車乗入れ部）
A,B,C型（ ）内はD型 S=1:10



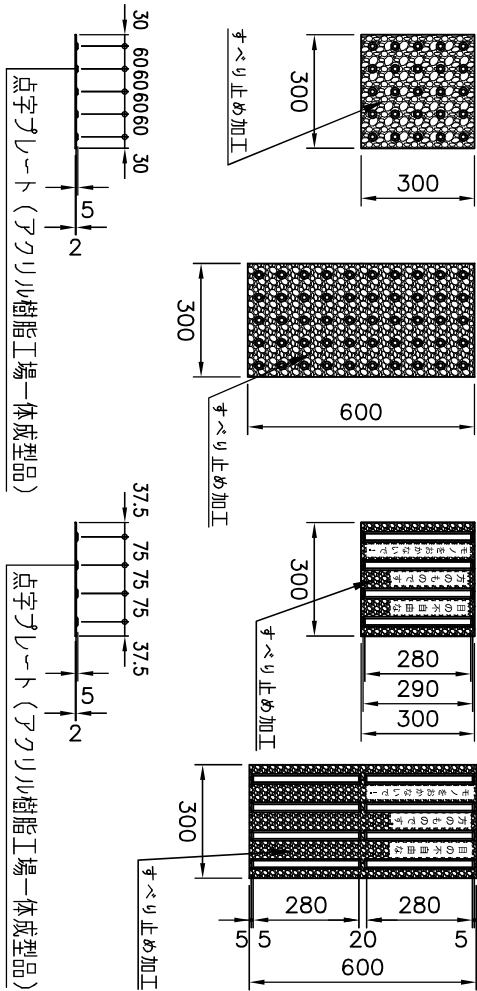
誘導用プレート設置工

S=1:20

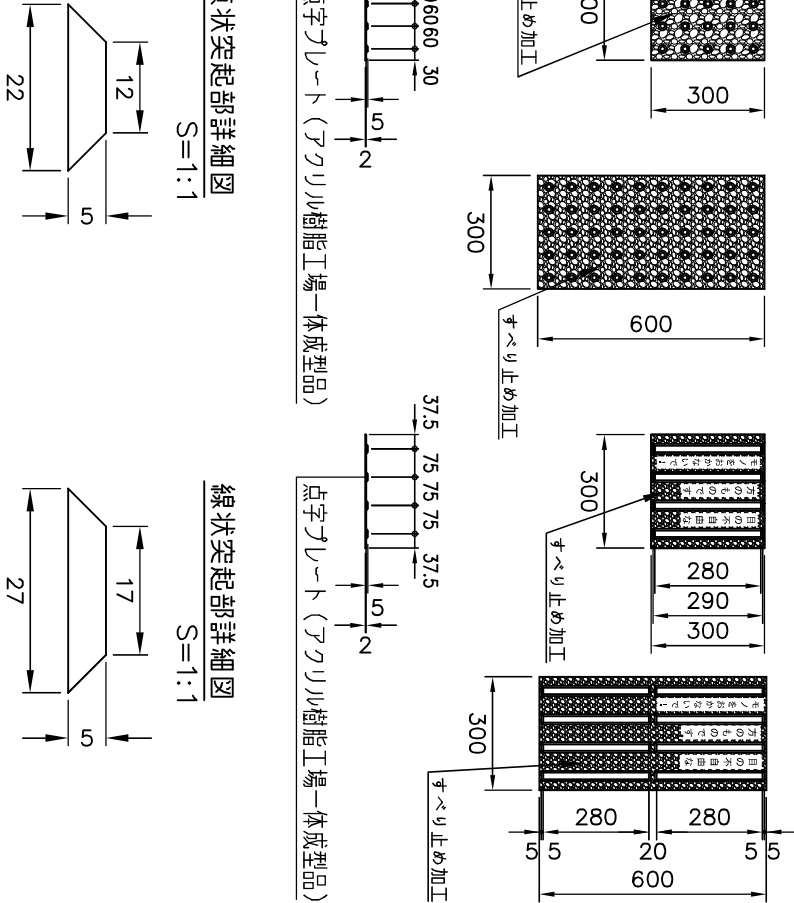
視覚障がい者誘導用プレート構造図



(※1) 点 状

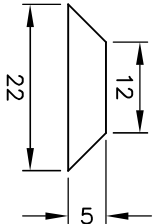


(※2) 線 状



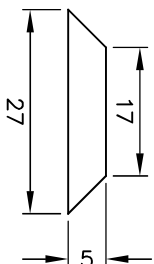
点状突起部詳細図

S=1:1

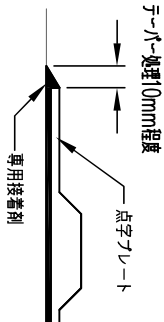


線状突起部詳細図

S=1:1



外縁部処理工

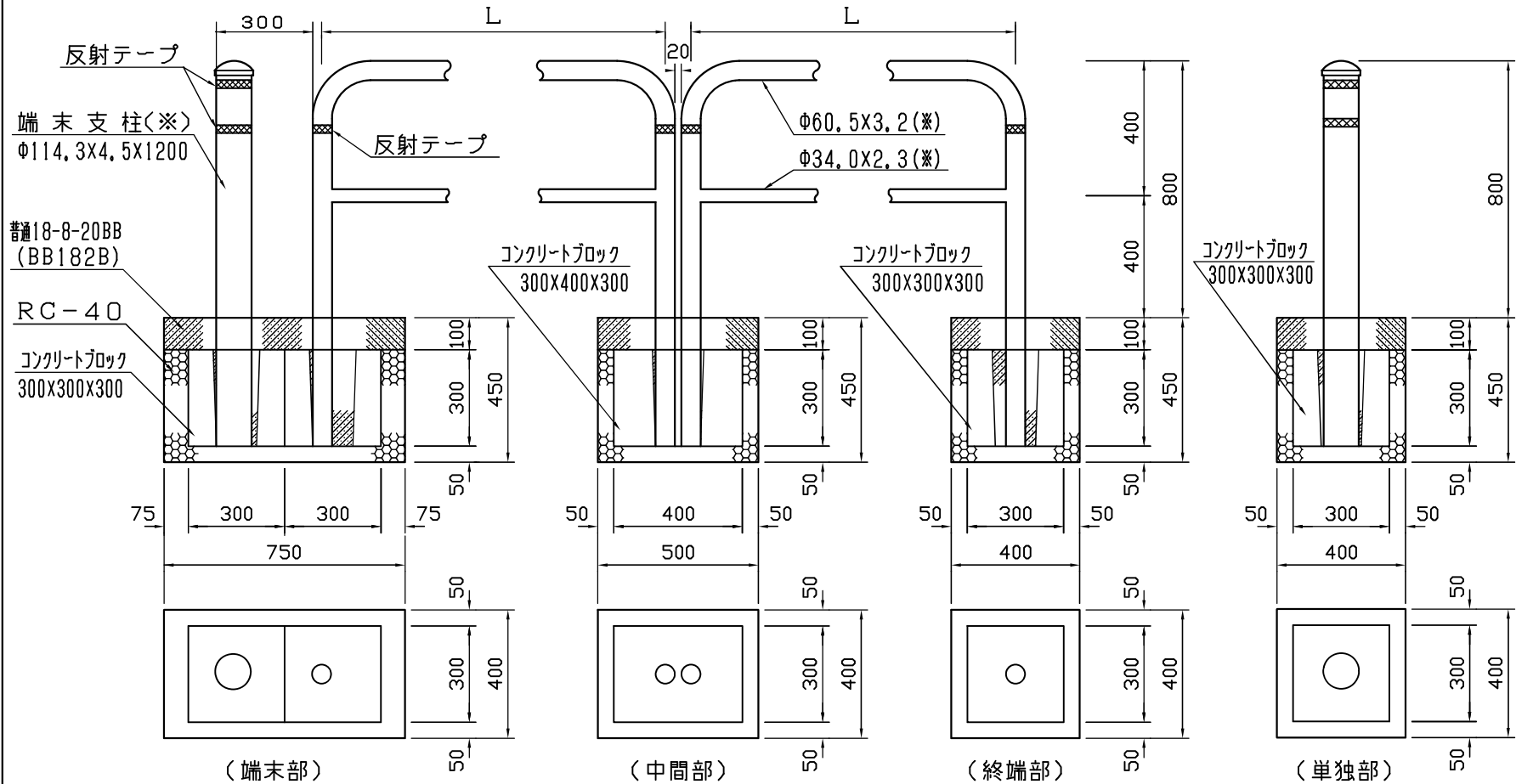


- ※すべり止め加工部表面形状は湿潤状態で滑り抵抗値が40BPN以上であること。
- ※プレート外縁部は右図を参考にテーパー処理を施すこと。
- ※PR用シートの設置
- (1) 全面誘導については、おおむね10mに1箇所設置し、向きを互い違いに貼付すること。
- (2) 部分誘導については、2箇所1箇所程度設置し、歩道から流れる向きに貼付すること。
- ※プレート1枚当たりのサイズは点状、線状共に300×300または300×600とすること。

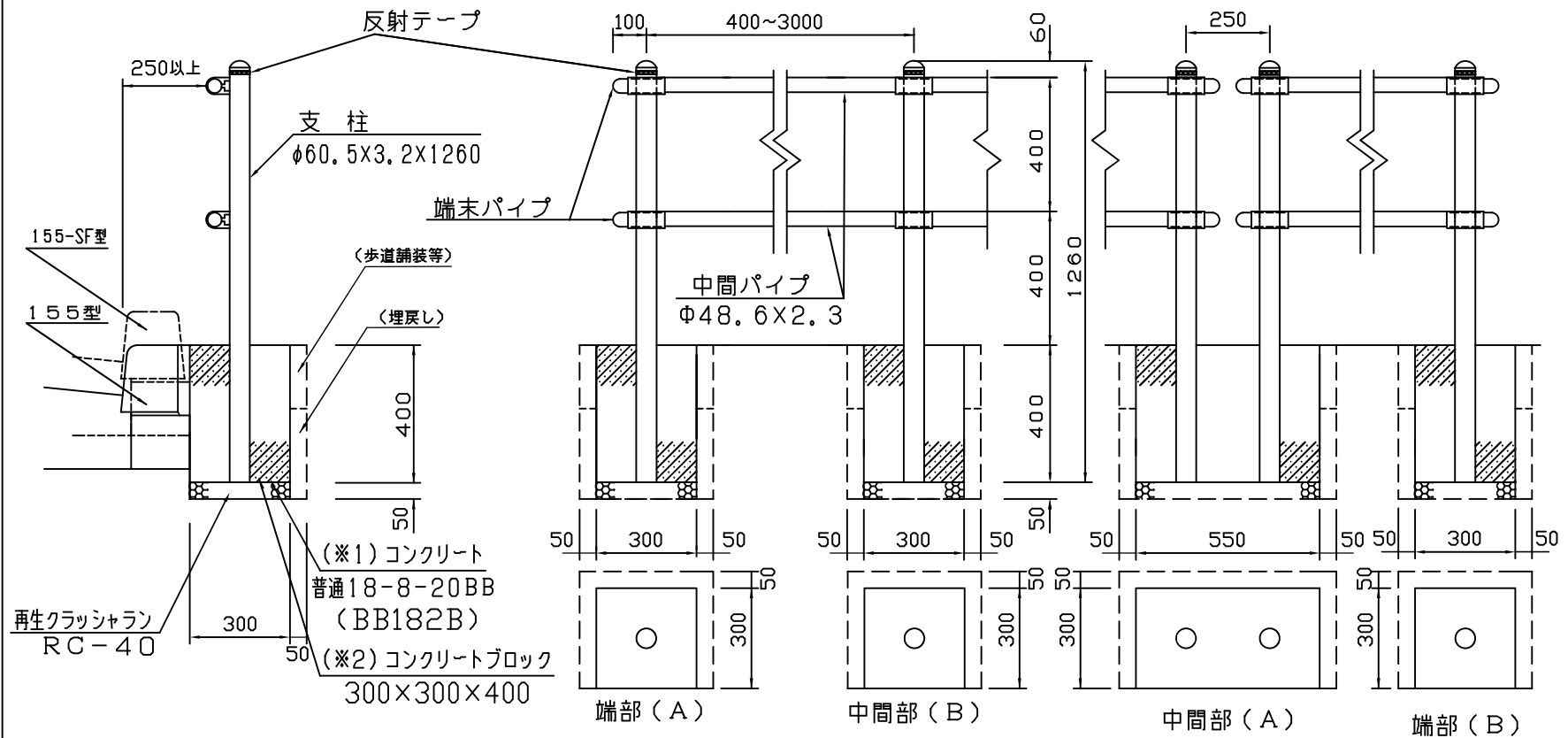
3 - 5	※1 点状プレート
3 - 6	※2 線状プレート

ガードパイプ設置工

S=1:20



横断抑止柵設置工・植樹ます防護柵設置工 (h=800)
(フロントビーム方式) S=1:20

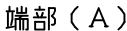


板橋区土木部標準構造図集

3 - 8	※1 コンクリート基礎
3 - 9	※2 コンクリートブロック基礎

※色は、支柱・ビーム共に景観色を標準とする。
※施工延長が、21mを超える場合は、中間部 (A) を設置すること。
※中間部 (A) は根固めを基本とするが、プレキャストコンクリートブロックも可とする。

S=1:20



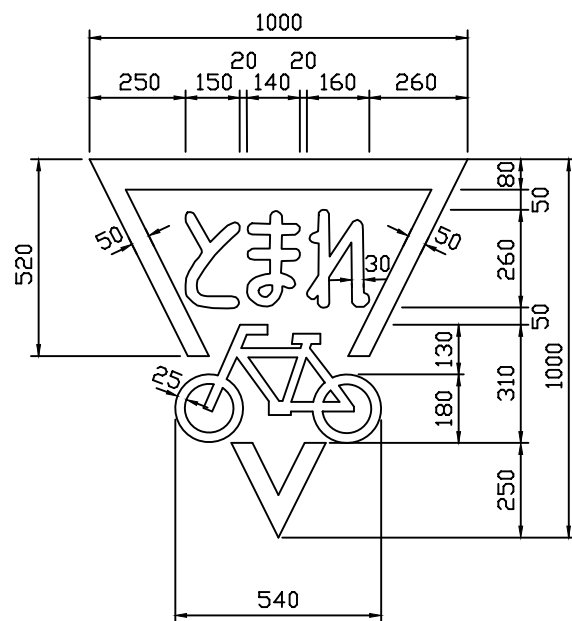
中間部 (B)

中間部 (A)

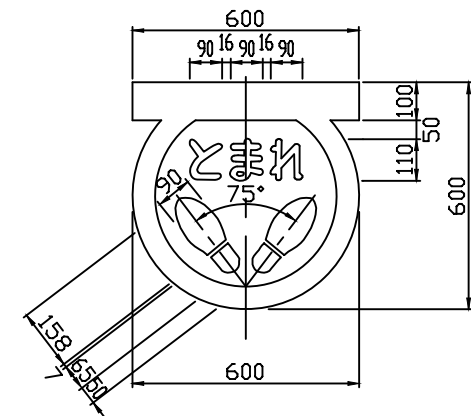
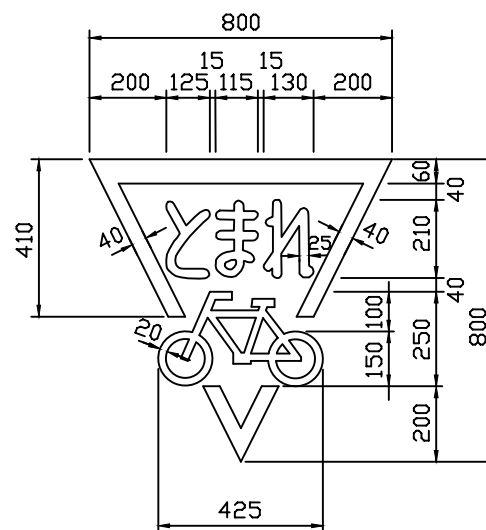
端部 (B)

板橋区土木部標準構造図集	3-10	※1 コンクリート基礎	※色は、支柱・ビーム共に景観色を標準とする。
	3-11	※2 コンクリートブロック基礎	※施工延長が、21mを超える場合は、中間部(A)を設置すること。 ※中間部(A)は根固めを基本とするが、プレキャストコンクリートブロックも可とする。

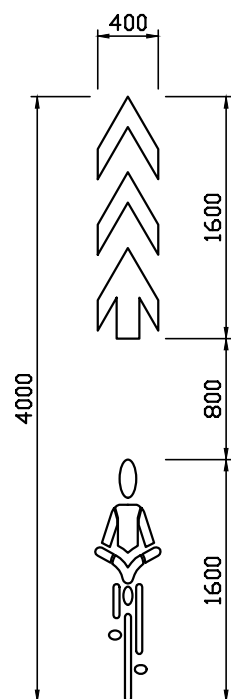
自転車ストップマーク設置工
S=1:20



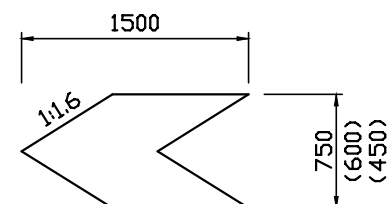
歩行者ストップマーク設置工
S=1:20



自転車ナビマーク設置工
S=1: 50



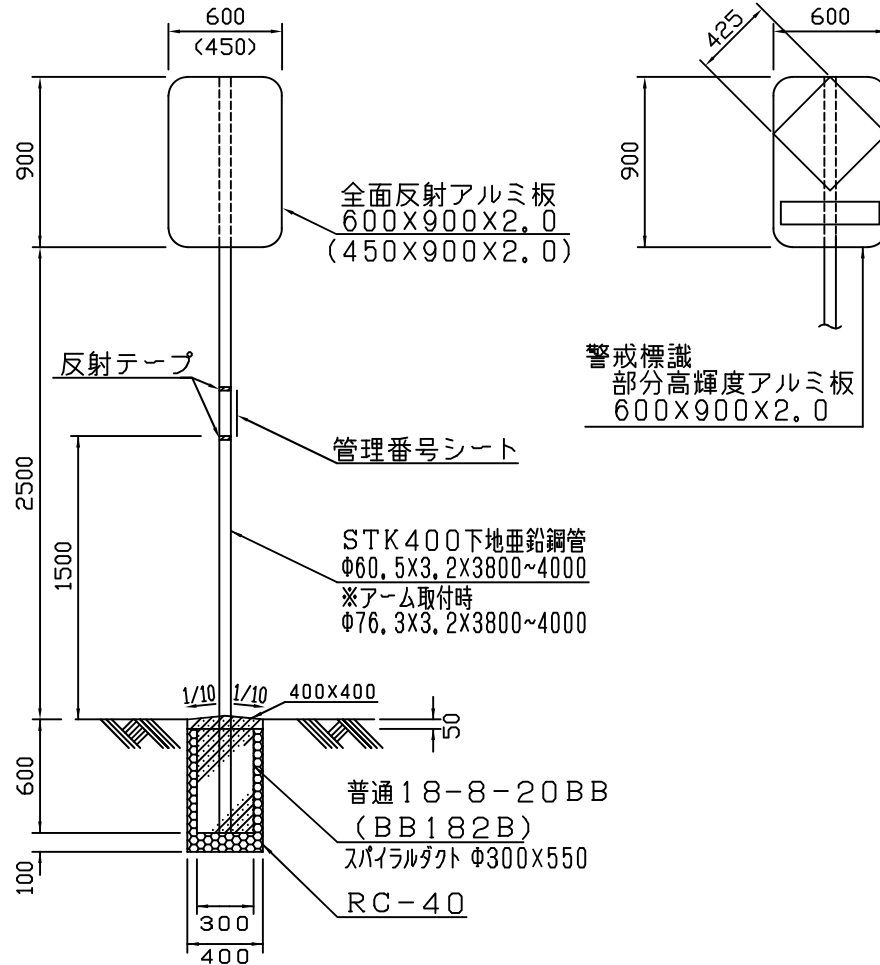
自転車ナビライン設置工
S=1: 50



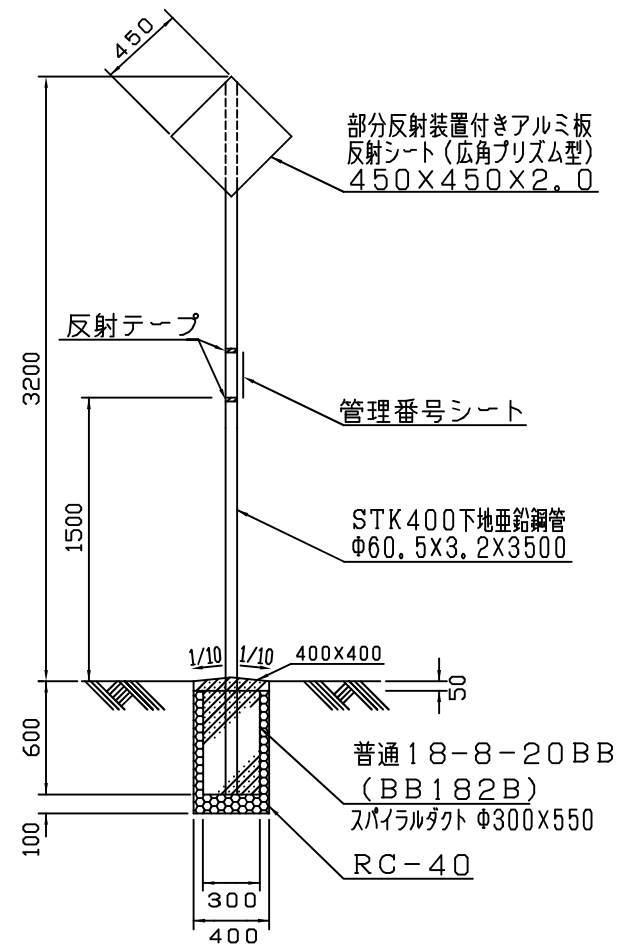
- ※自転車ナビラインは車道幅員等の状況に応じて幅（750、600、450）が変わる。
- ※自転車ナビラインは原則として青色系（マンセル値5PB6／8の近似色を推奨）とする。

標識設置工（建替工・移設工）

案内・注意・指示・警戒標識
600×900 (450×900) S=1: 40



警戒標識
450×450 S=1: 40

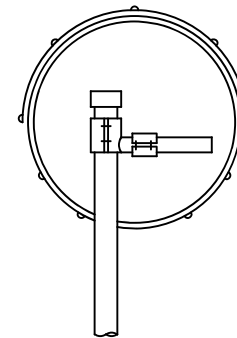


道路反射鏡設置工（建替工・移設工）

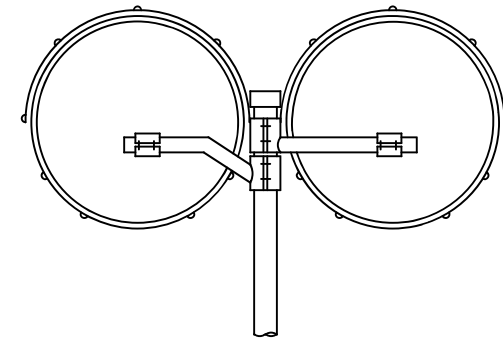
S=1:40

鏡面取付図（取付アーム）

（1面鏡）
背面図



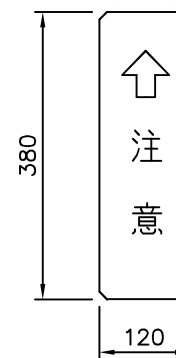
（2面鏡）
背面図



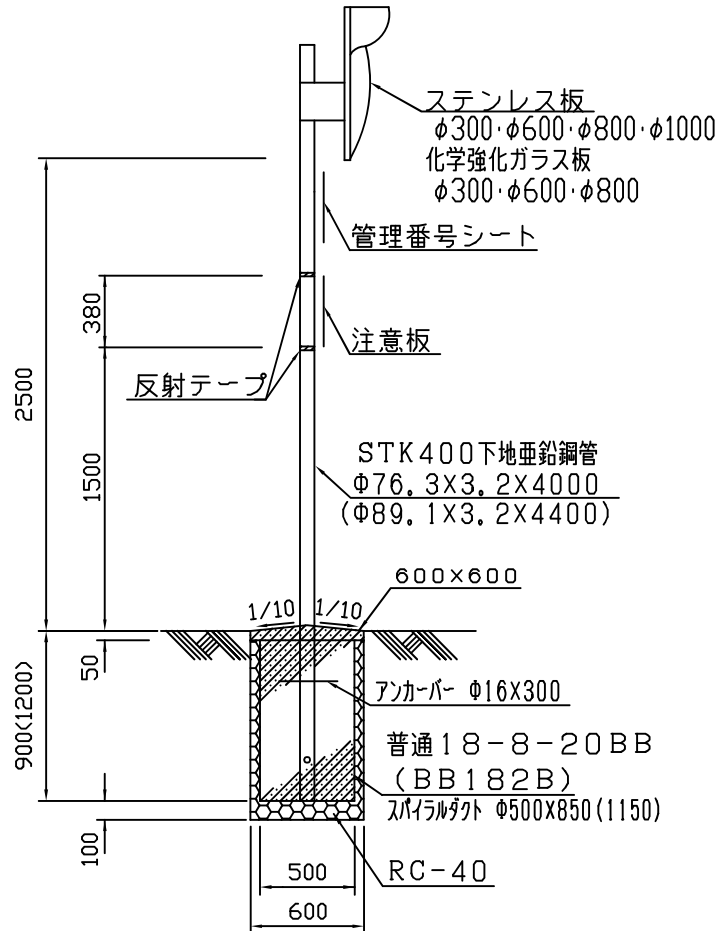
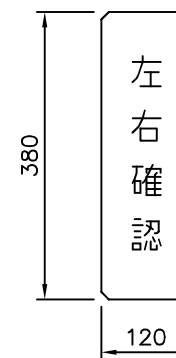
注意板（高輝度反射シート）

S=1:10

（S）



（W）



※（ ）は、φ800 二面の場合 及び φ1000 一面の場合

※支柱の色は、オレンジ色を標準とする。