

(仮称)板橋区自転車活用推進計画 骨子案の作成に向けた整理



令和3年3月24日



計画の位置付け(関連計画等との関係図)

自転車活用推進法(2017年5月)

- 【基本理念】
- 自転車は二酸化炭素を発生せず、災害時において機動的
 - 自動車依存の低減により、健康増進・交通混雑の緩和等、社会的・経済的な効果
 - 交通体系における自転車による交通の役割の拡大
 - 交通安全の確保

(国)自転車活用推進計画(2018年6月)

東京都自転車活用推進計画(2019年3月)

板橋区基本構想

板橋区基本計画2025

板橋区都市づくり
ビジョン

いたばしNo.1
実現プラン 2025

板橋区交通政策
基本計画

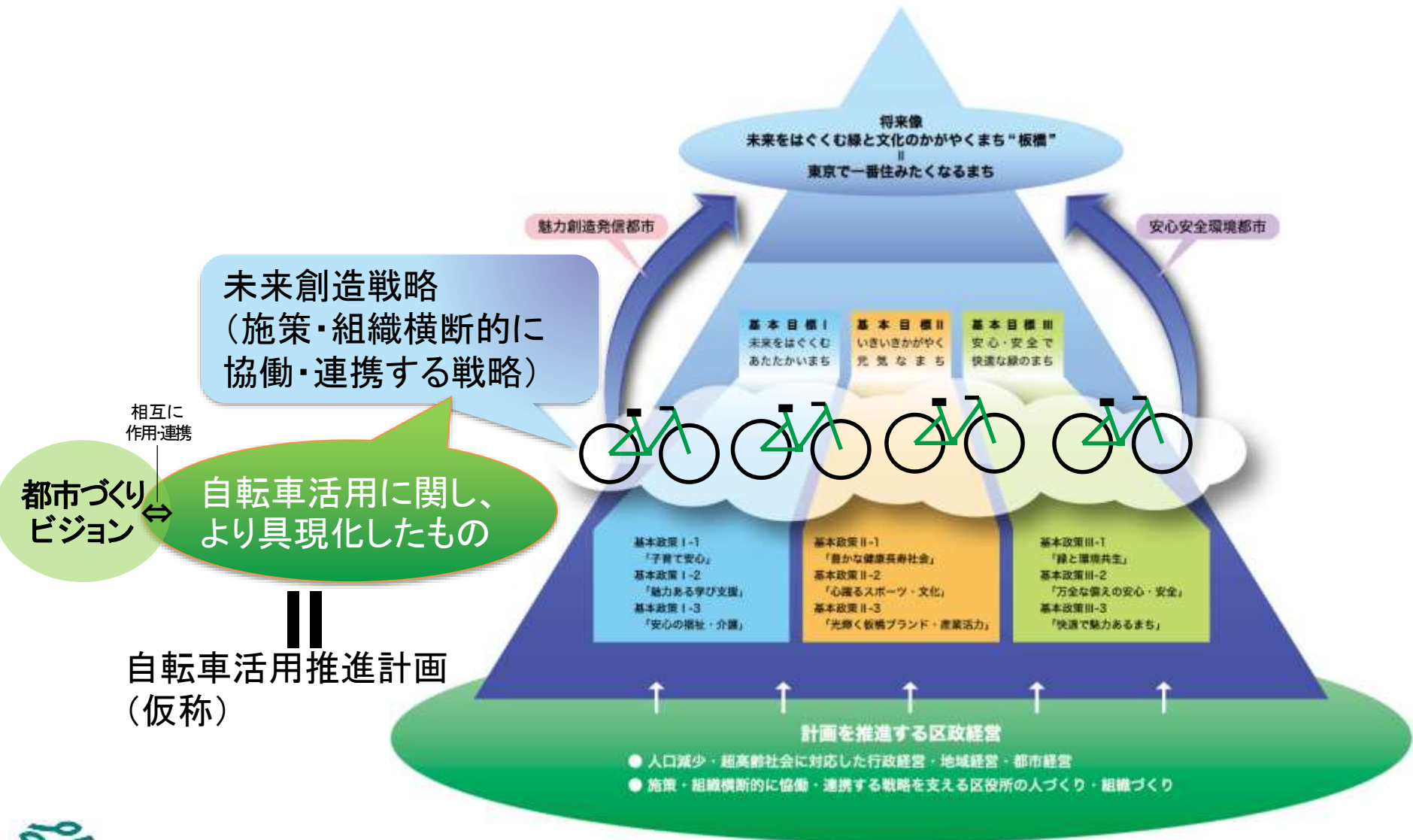


板橋区自転車活用推進計画

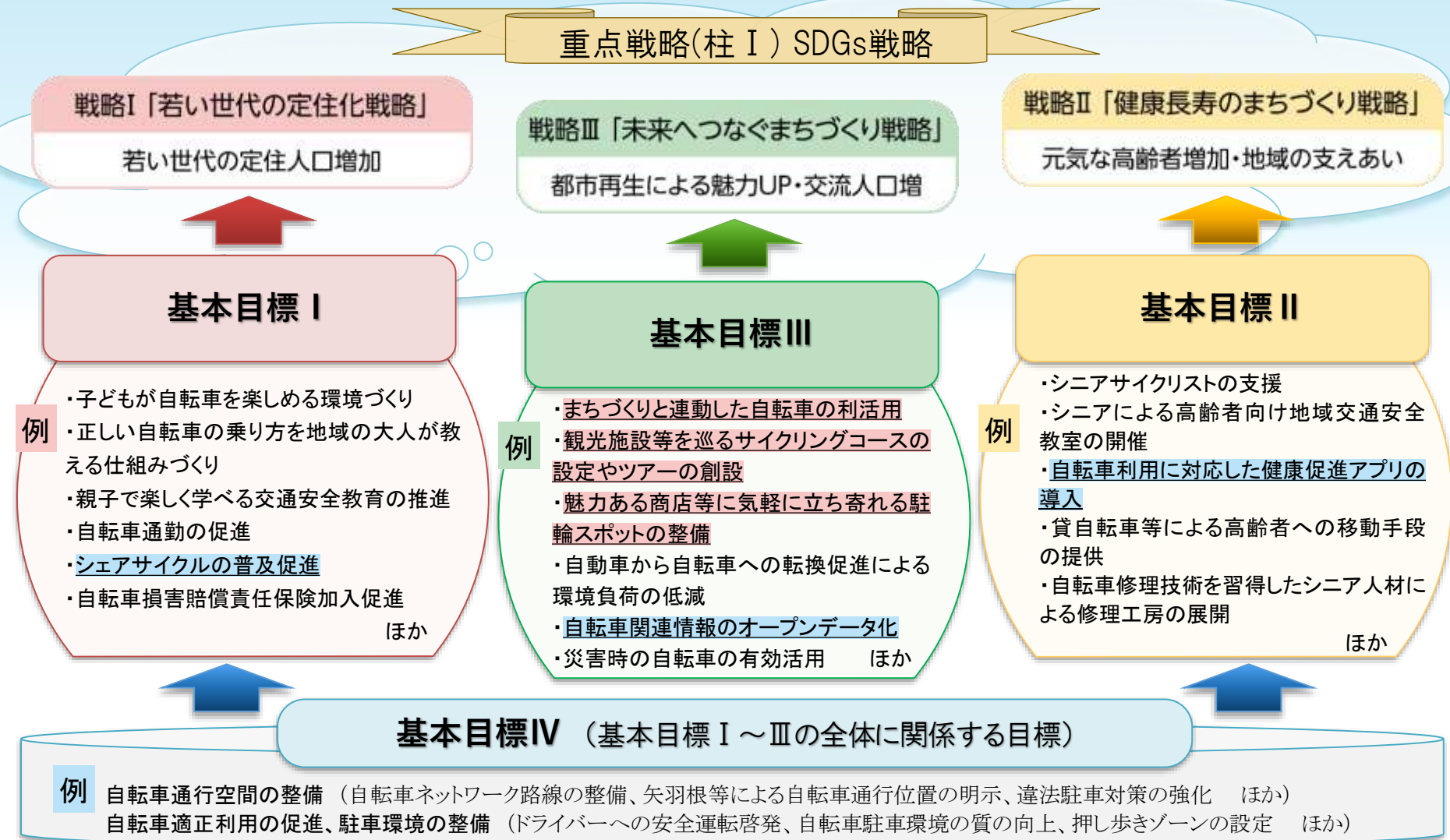
- 板橋区交通安全計画 2020
- 板橋区環境基本計画 2025
- いたばし健康プラン後期行動計画 2022
- 板橋区観光振興ビジョン 2025
- 板橋区スポーツ推進ビジョン 2025 など



基本計画の施策体系構成と自転車活用推進計画



基本目標の設定例(未来創造戦略に関連付けて整理した場合)



注)戦略Ⅰ～戦略Ⅲは、区政の持続的な発展を可能とするため、施策・組織横断的に協働・連携する「未来創造戦略」を示す。(板橋区基本計画2025より)

注) は、「いたばしNo.1プラン2025」重点戦略の柱Ⅱ:DX戦略に、 は柱Ⅲ:ブランド戦略と重複して関係する事項

