

区民WEBアンケート 調査結果報告

1 調査の概要

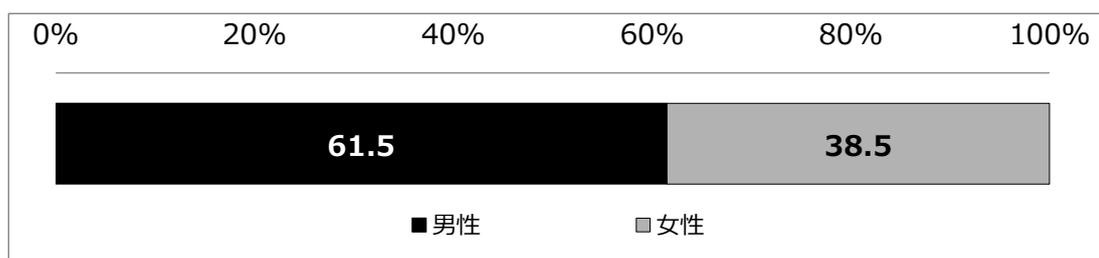
「(仮称)板橋区自転車活用推進計画」の策定にあたり、区内在住で自転車を利用されている方から、現在の自転車の利用状況や将来の自転車活用に向けたご意見を伺うことを目的に実施しました。

表 アンケート調査の概要

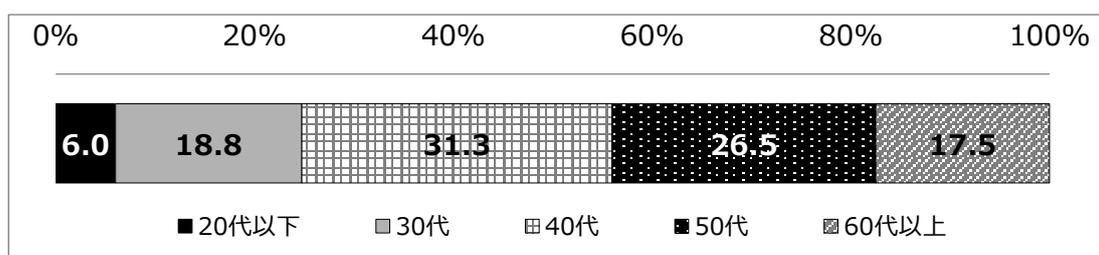
対象者	板橋区民	
方法	WEB アンケート調査方式	
実施期間	令和2(2020)年1月22日(水)17時~23日(木)15時	
回収	400票	300票(週に1回以上利用)
		100票(月に1回~数回程度利用)

2 調査結果

性別



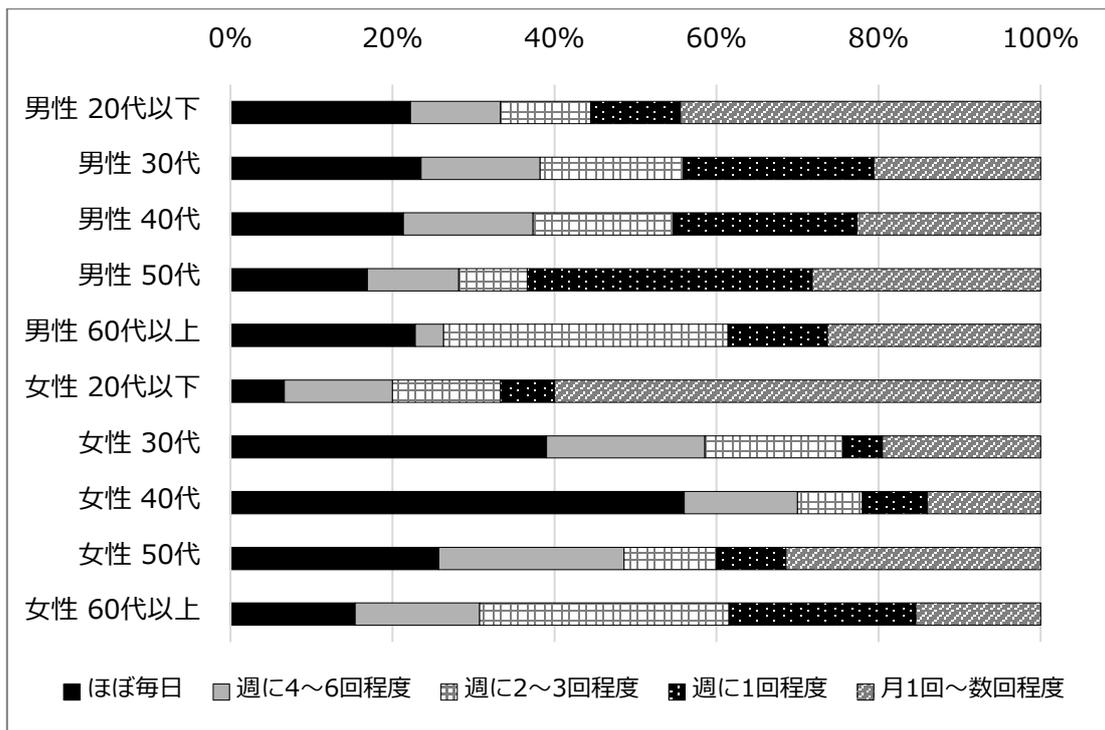
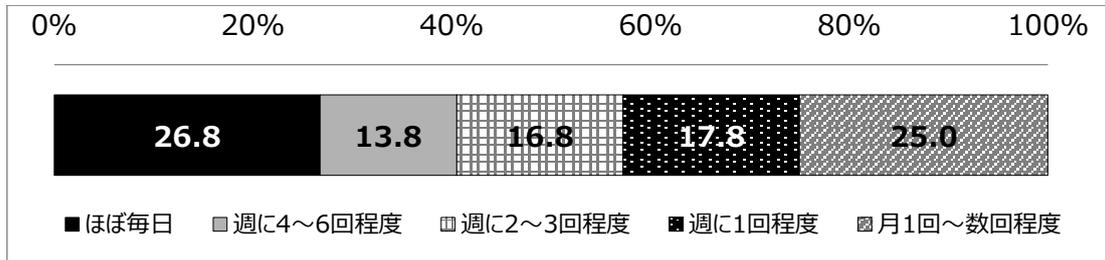
年代



スクリーニング 1 あなたの現在のお住まいをお知らせください。

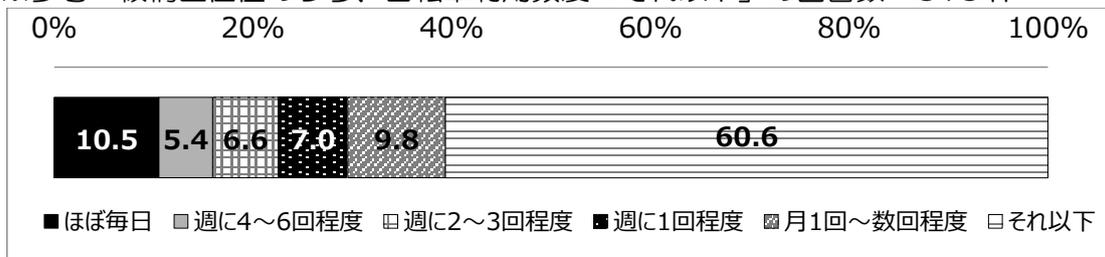
	n	%
板橋区	400	100

スクリーニング 2 あなたが普段自転車を運転する頻度について最もあてはまるものをお知らせください。

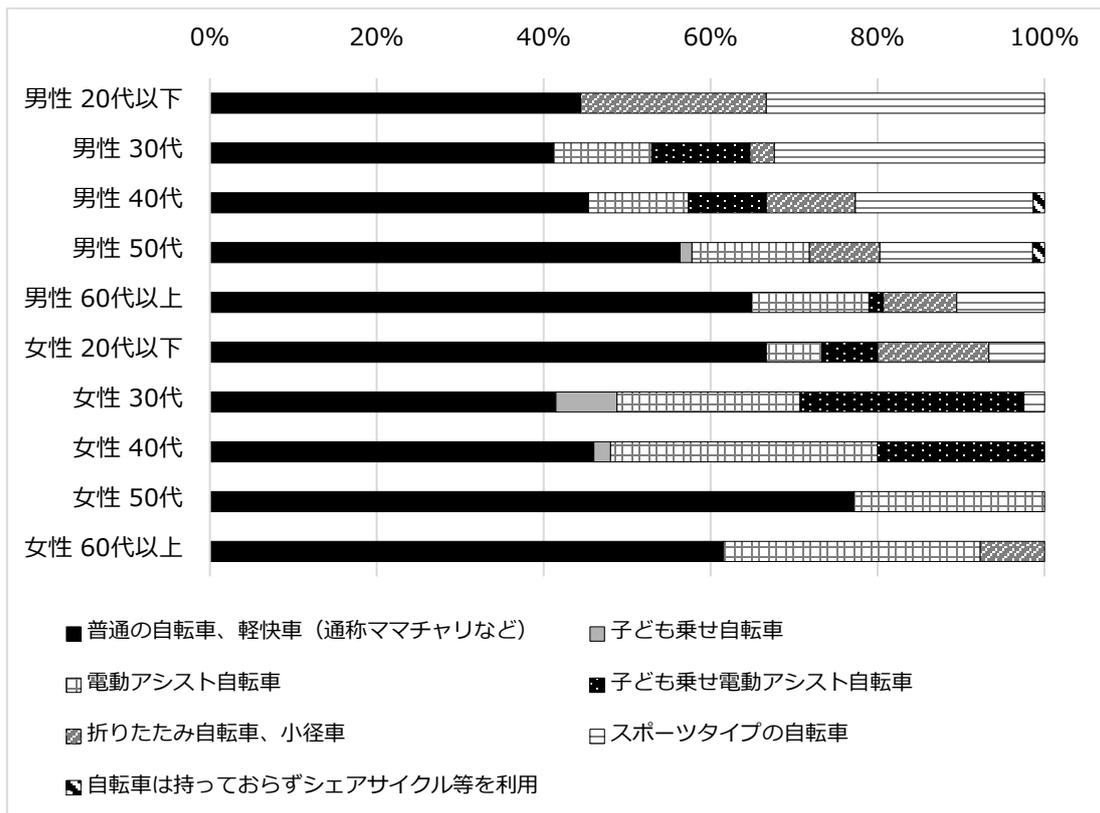
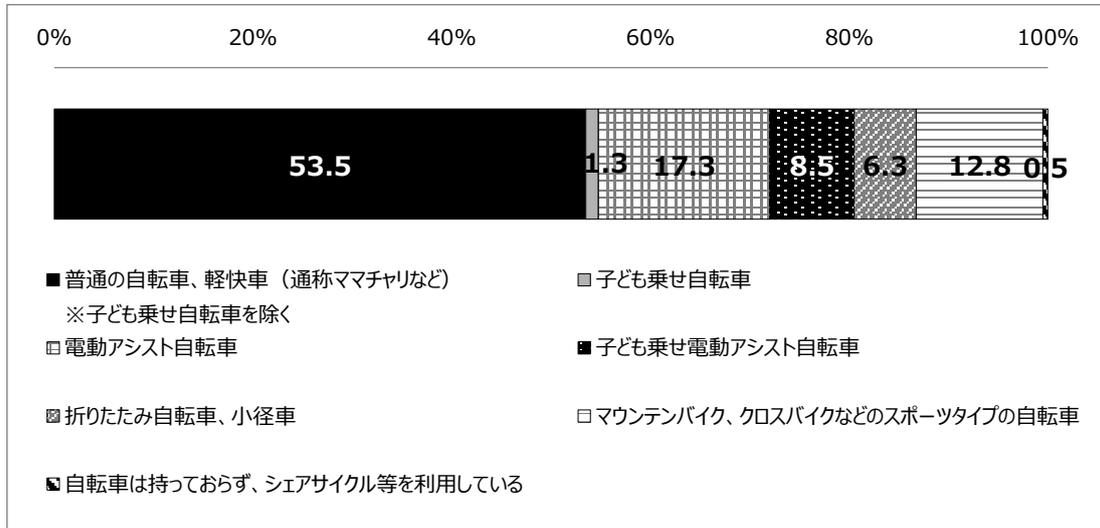


回答の傾向
 ・30代~40代の女性の利用頻度が高い。

※参考：板橋区在住のうち、自転車利用頻度「それ以下」の回答数：616件



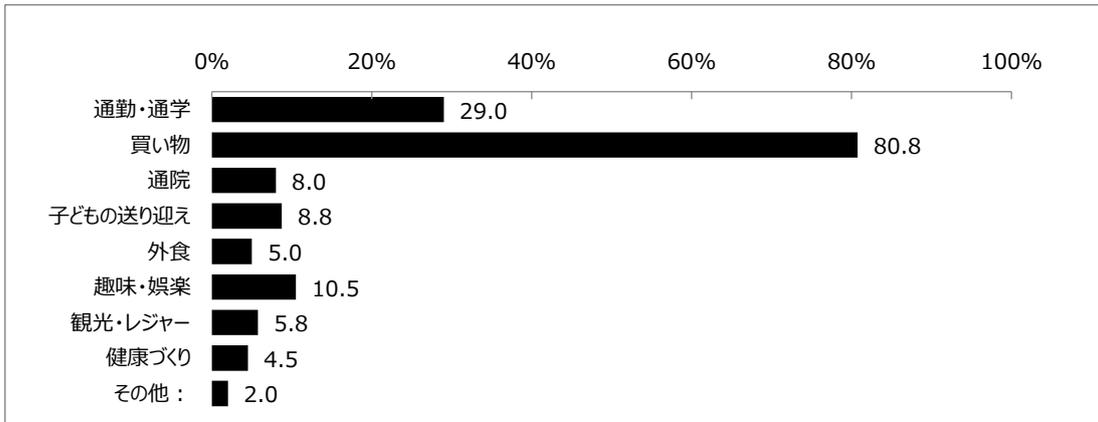
Q1 あなたが使っている自転車の種類について伺います。最も多く利用するもの 1 つをお知らせください。



回答の傾向

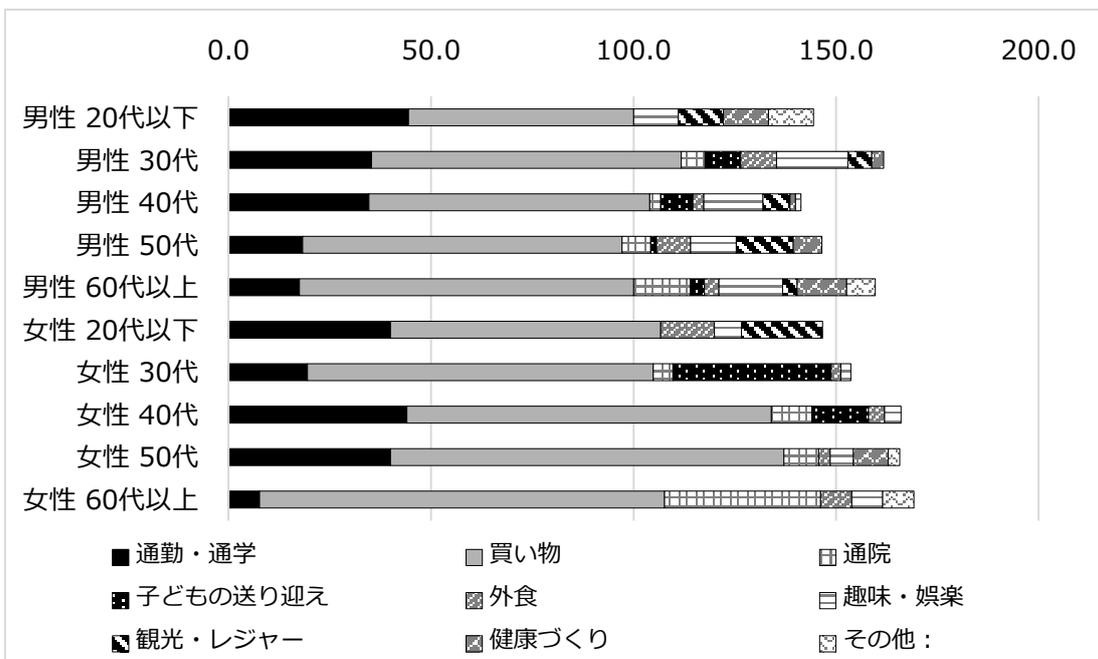
- 男性は女性と比較してスポーツタイプの自転車を多く利用している。
- 電動アシスト自転車は子供乗せを含め、26%利用されている。

Q2 どのような目的で自転車を利用していますか。頻度が高いもの2つまでお知らせください。



その他内容 ※ () 内は意見数

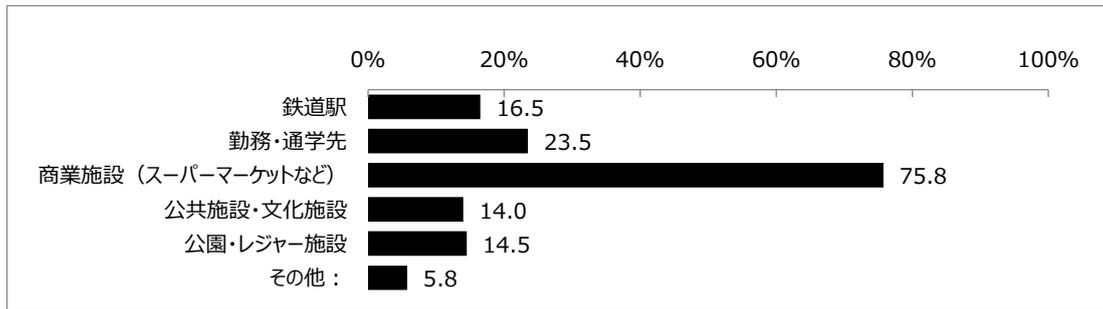
：用事、図書館(2)、犬の散歩、両親の施設訪問、遠い外出時、仕事(2)



回答の傾向

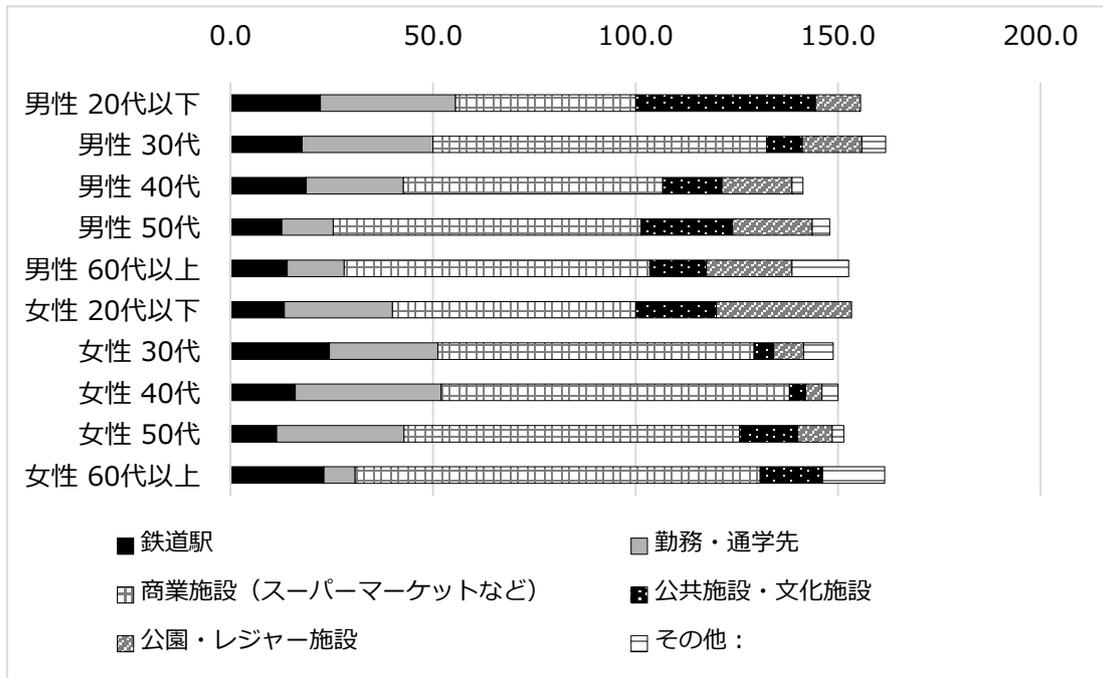
- 自転車利用の目的としては、買い物が特に多く、次いで通勤・通学が多くなっている。
- 60代以上の女性は、通院を目的に利用することが他の属性と比較して特に多い。

Q3 自転車での主な行き先はどちらですか。頻度が高いもの2つまでお知らせください。



その他内容 ※ () 内は意見数

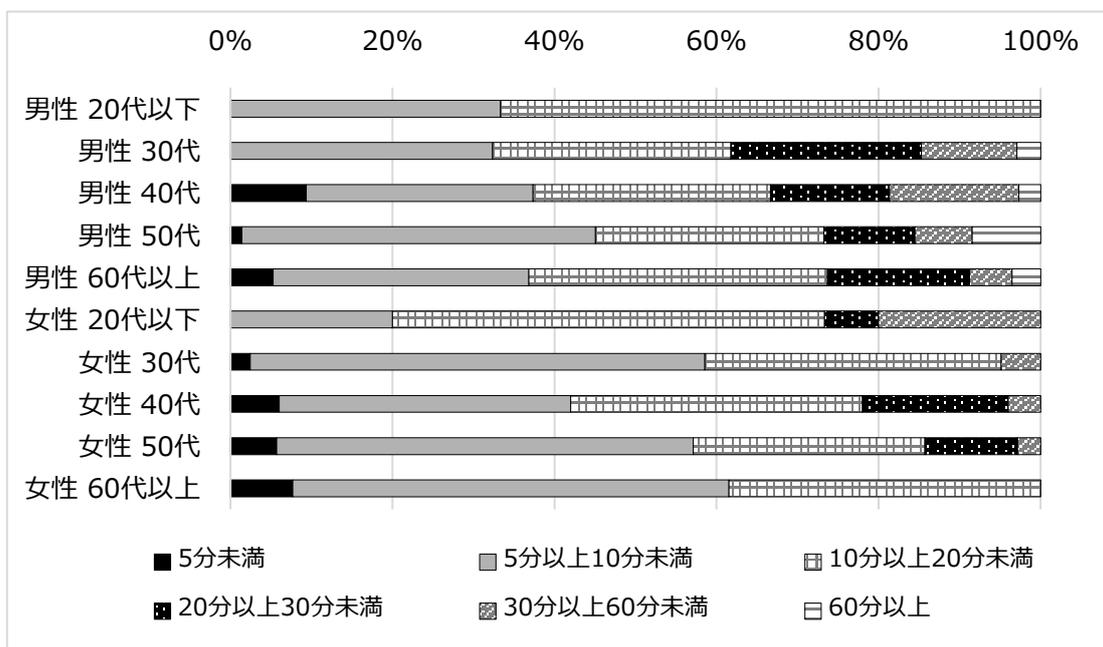
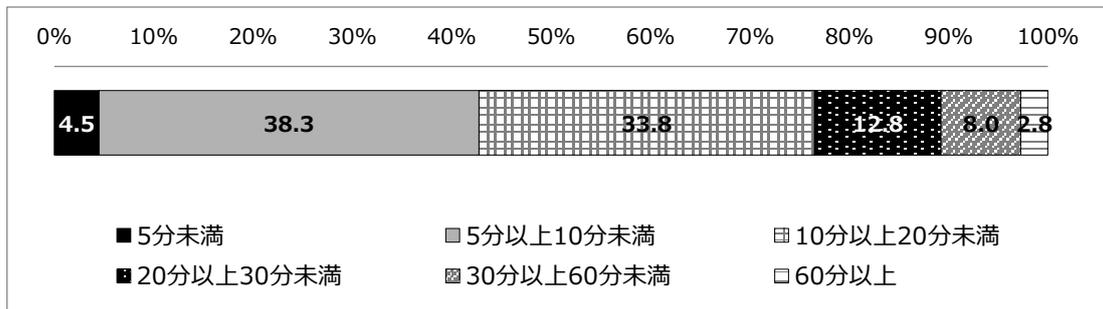
: 駐車場、保育園(5)、幼稚園(2)、病院(8)、歯医者、河川敷、都施設、観光地、近所、習い事、サイクリングロード、両親の施設



回答の傾向

・目的地としては、商業施設が最も多い。

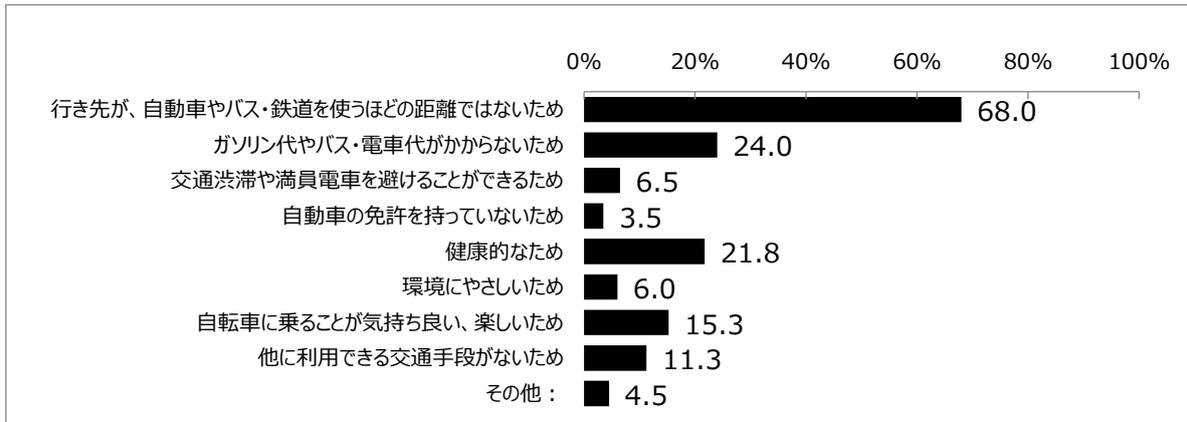
Q4 自転車に乗っている時間は片道 1 回あたり何分くらいですか。最もよく行く場所を想定してお知らせください。



回答の傾向

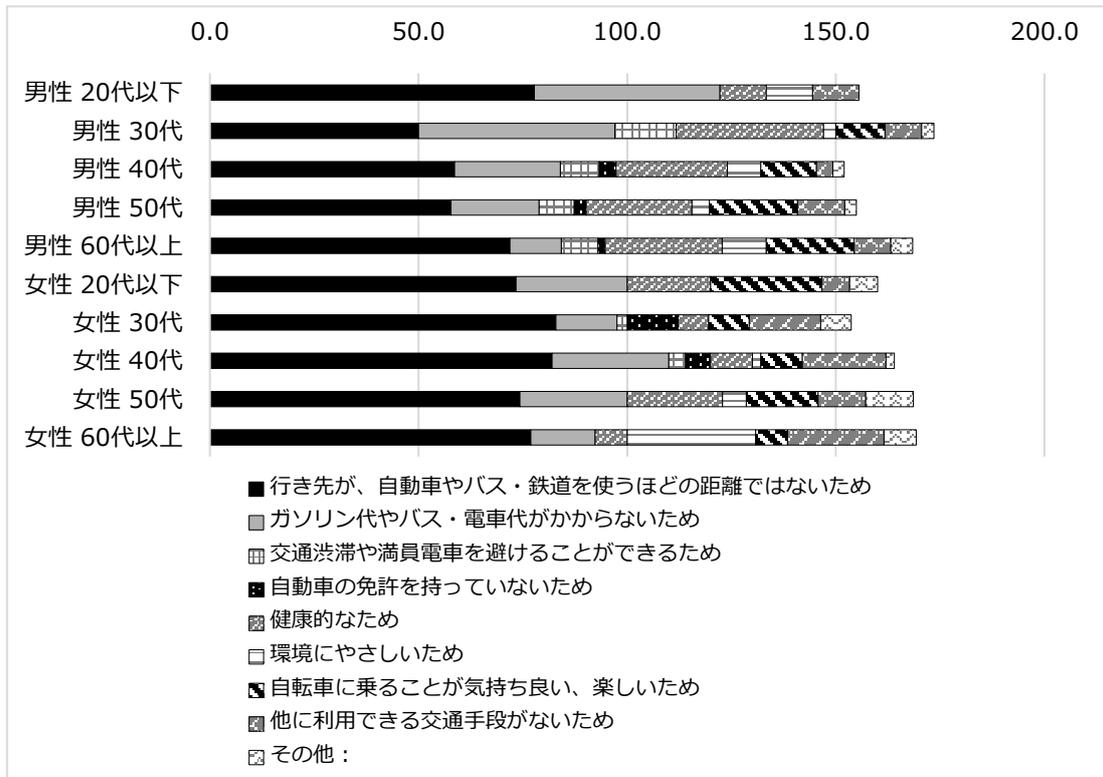
- 利用時間は 5～20 分が 72%である。
- 30 代以上については、女性と比較して男性の方が長時間利用する傾向にある。

Q5 自転車を利用する理由について伺います。あてはまるもの2つまでお知らせください。



その他内容 ※ () 内は意見数

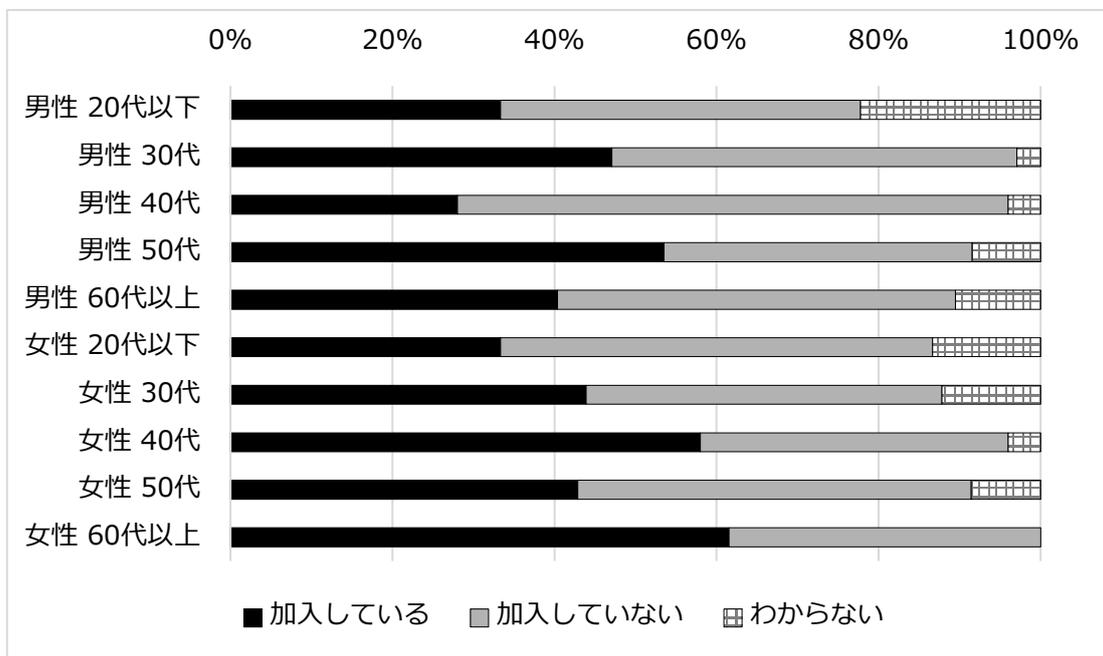
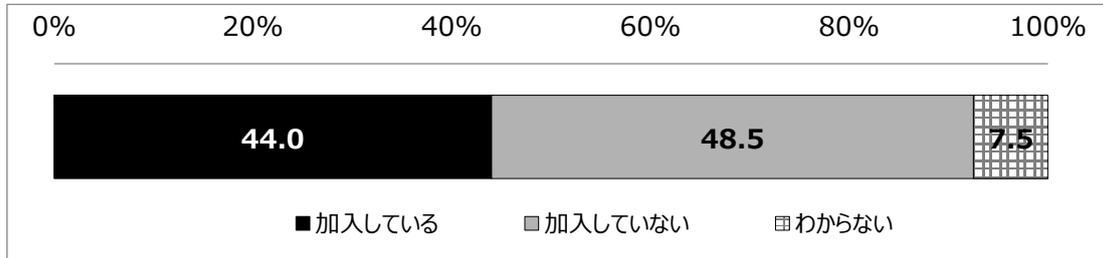
- ・時短、歩くより速いため(4)
- ・買い物した重たい荷物を持ち帰るのに便利(7)
- ・散歩
- ・一番楽だから
- ・子供を保育園に送ってから駅に向かうため
- ・たまたま
- ・ちょっと多めの買い物のときに利用するが、自家用車を出すほどでもないため
- ・小回りが利いて便利



回答の傾向

- ・自動車等を使うほどの距離ではない外出時に多く利用されている。
- ・男性は、「健康的なため」「自転車に乗ることが気持ち良い、楽しいため」の回答が多い。

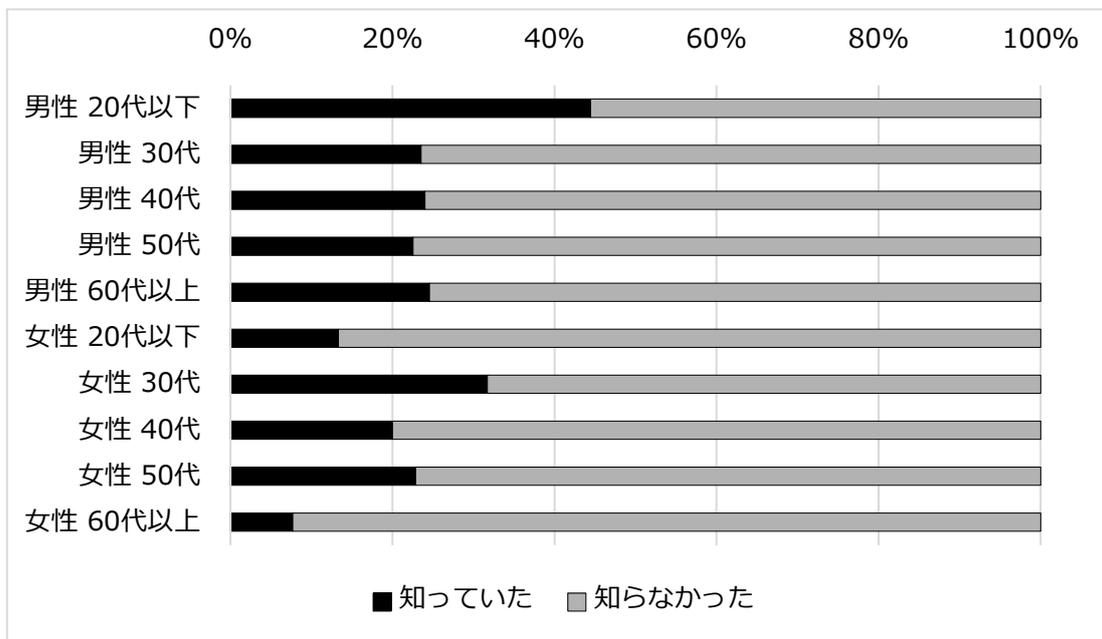
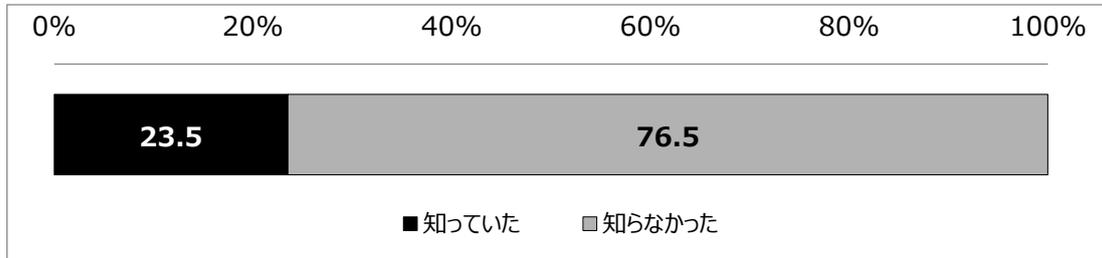
Q6 東京都では、条例を改正し、自転車利用中の事故により、他人にケガをさせてしまった場合などの損害を賠償できる保険等への加入が、令和2年4月1日より義務となります。あなたは、自転車保険（自動車保険等に付帯される保険を含む）に加入していますか。



回答の傾向

- 全体的な加入者はほぼ半数である。
- 60代以上の女性の加入が61%と最も多い。

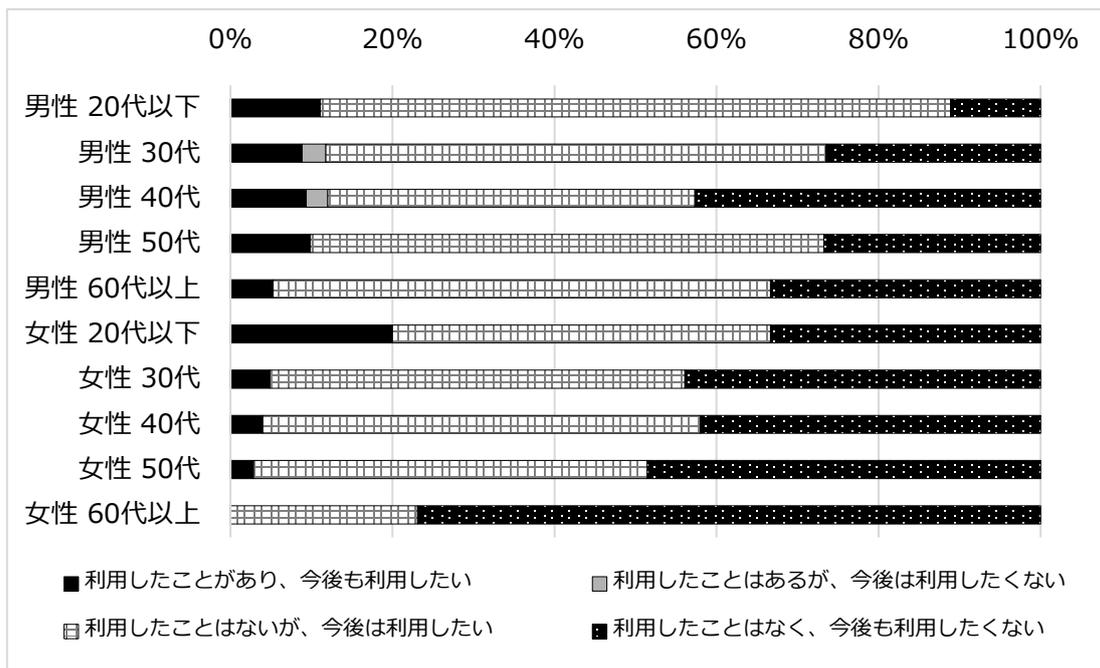
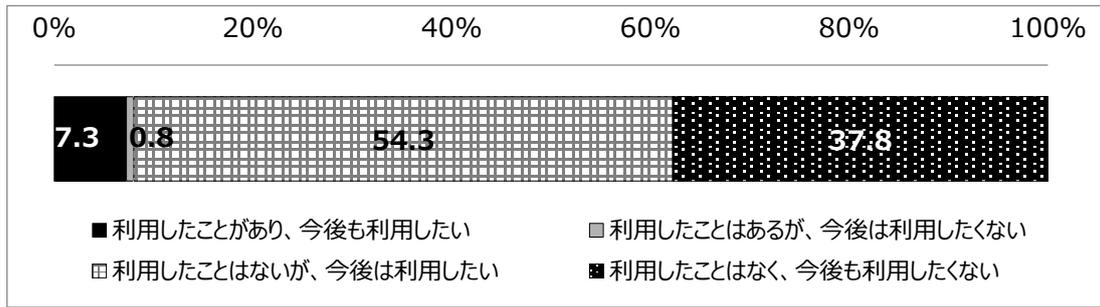
Q7-1 板橋区では、令和元（2019）年 10 月 1 日から、区内観光の振興や放置自転車対策、区内鉄道路線間移動及びその他公共交通との連携を図る目的で、シェアサイクルの実証実験を開始しました。シェアサイクルについてお伺いします。あなたは、板橋区のシェアサイクル実証実験を知っていましたか。



回答の傾向

- 板橋区のシェアサイクル実証実験の認知度は 23%である。
- 20 代以下の男性の認知度は 44%と最も高い。

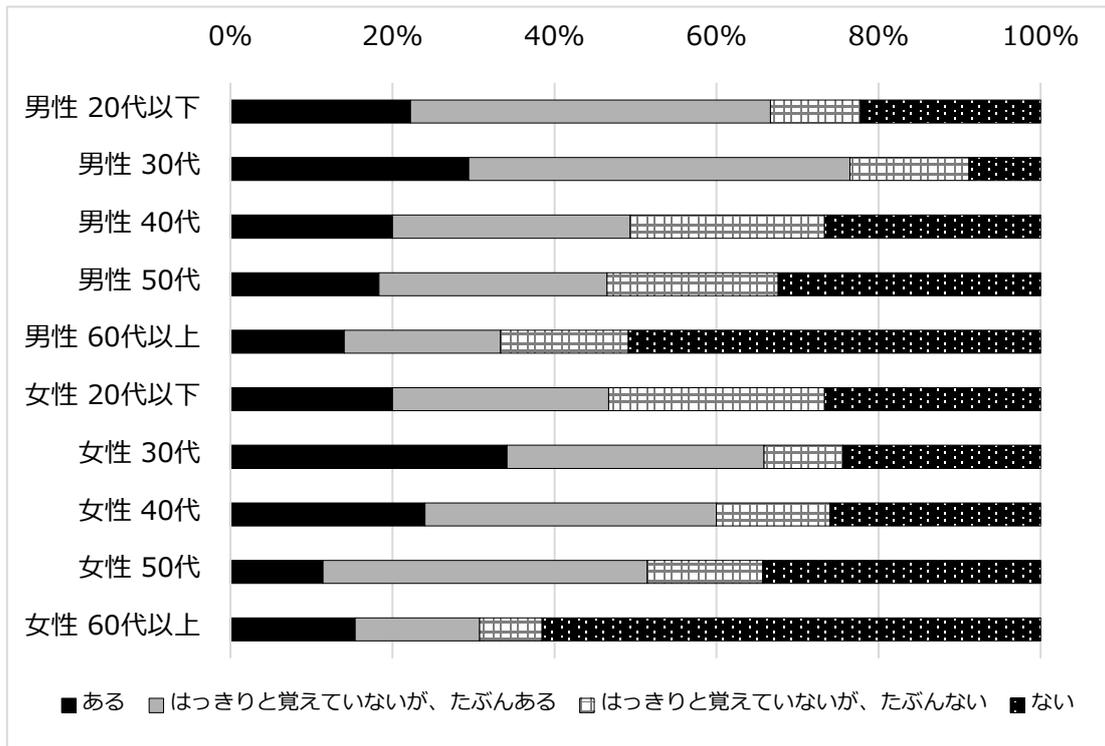
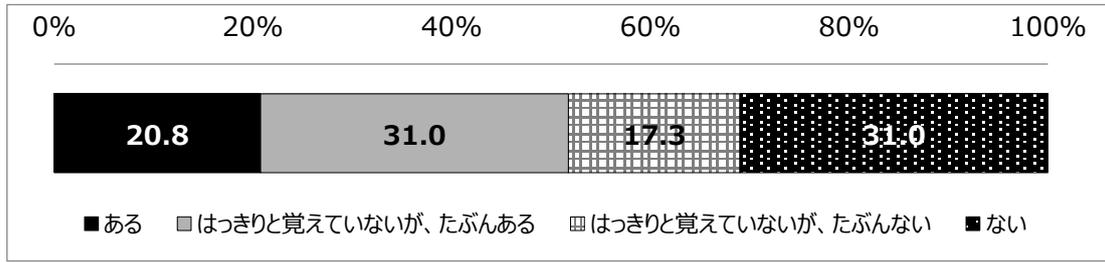
Q7-2 あなたは、（板橋区の実証実験に限らず）シェアサイクルを利用したことがありますか。



回答の傾向

・自転車を所有していない方は0.5%であったが（Q1）、今後の利用意向を示したのは62%と多い。

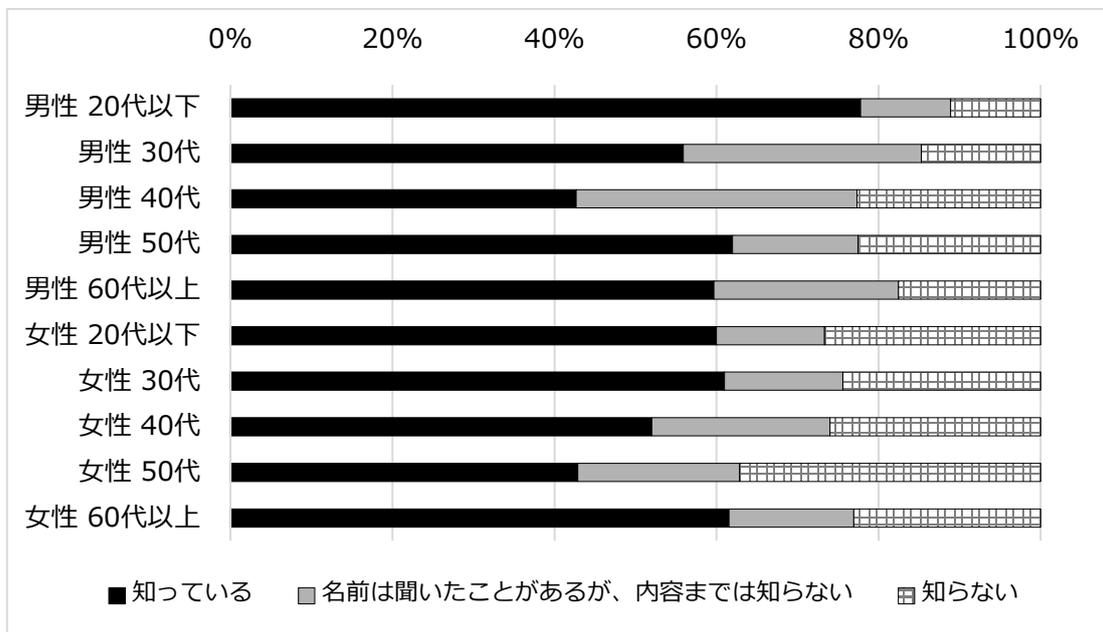
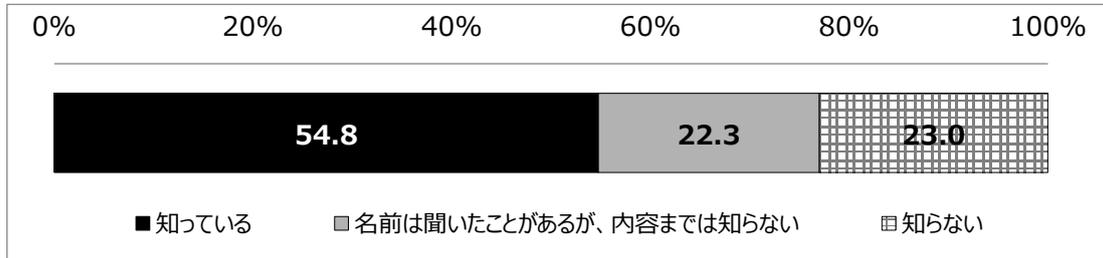
Q8 自転車に関する交通安全教育を受けたことがありますか。



回答の傾向

- 全体としては 52%が交通安全教育を受けたことがあると回答しているが、60代以上は 67%が受けたことがないと回答している。

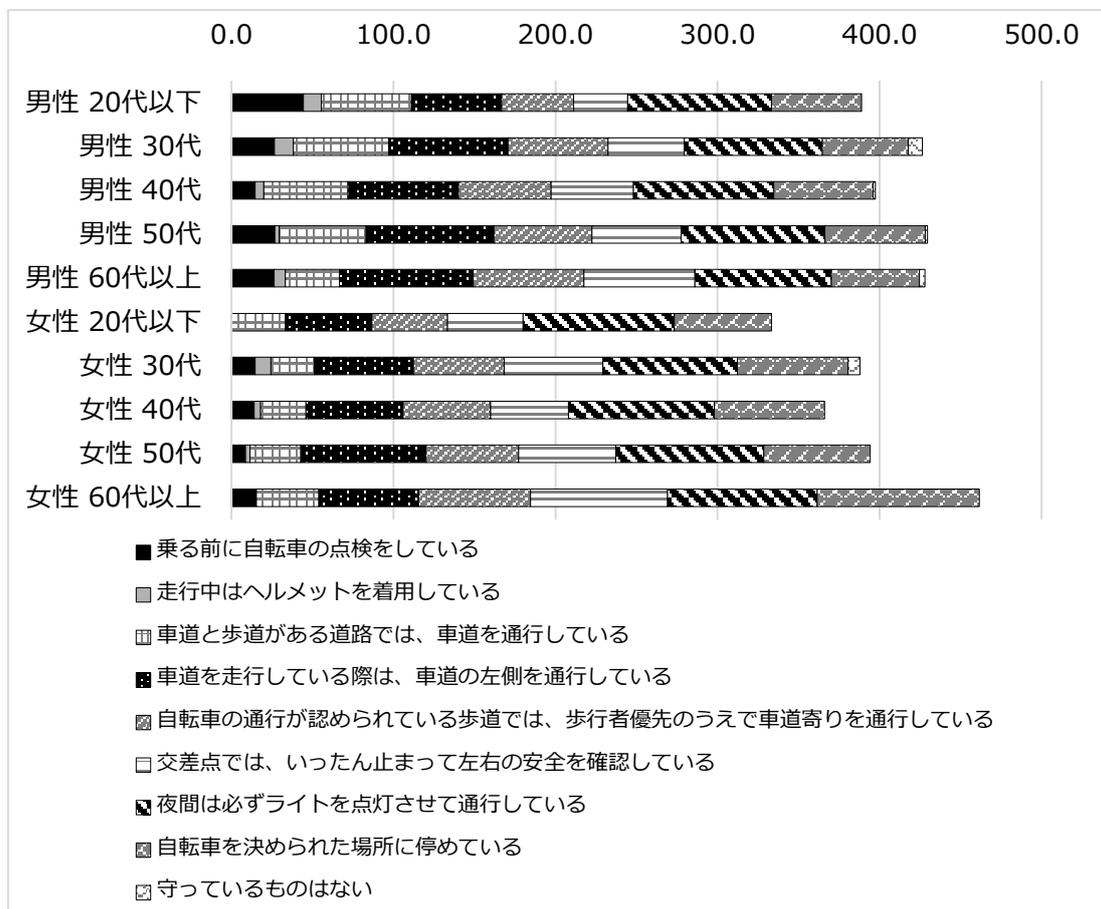
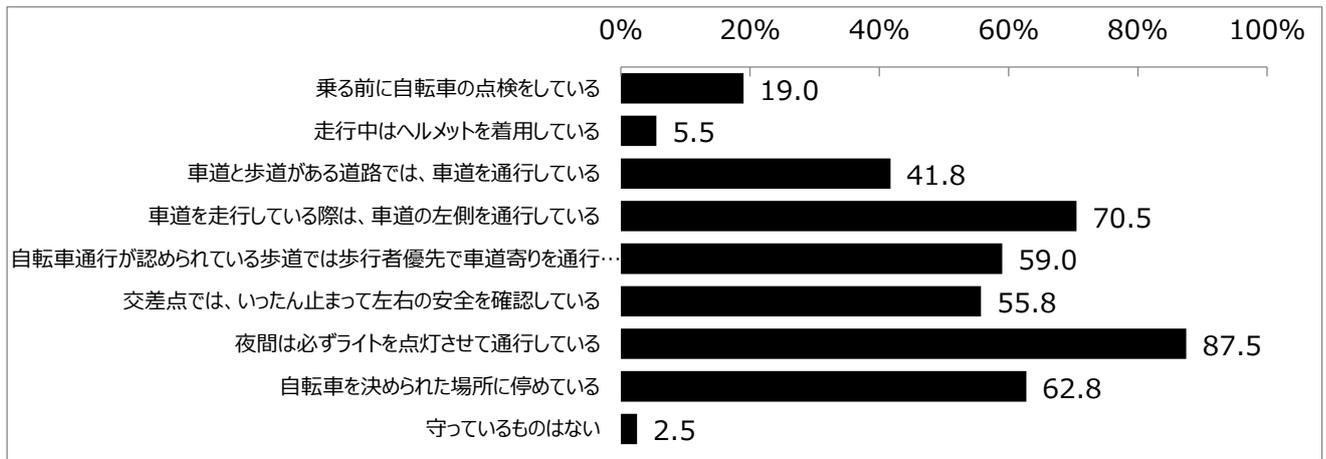
Q9 あなたは、「自転車安全利用五則」（1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外 2. 車道は左側を通行 3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行 4. 安全ルールを守る 5. 子どもはヘルメットを着用）を知っていますか。



回答の傾向

・ 自転車安全利用五則の認知度は 77%であり、そのうち 55%は内容まで認知している。

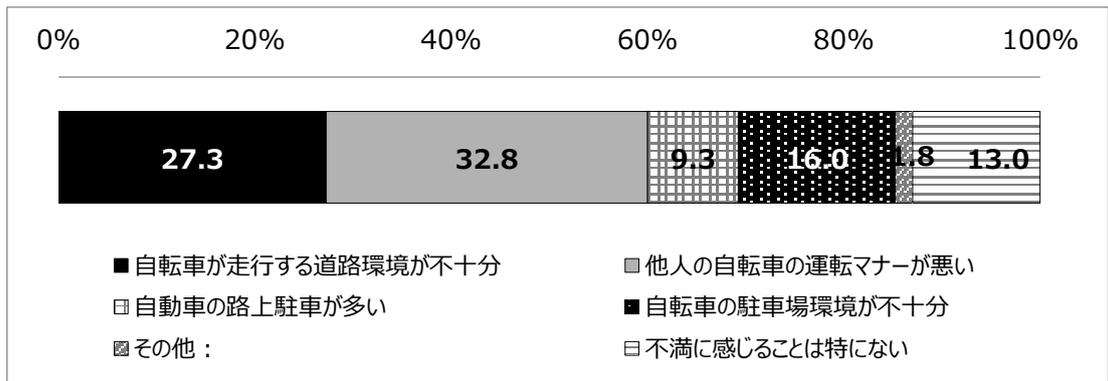
Q10 自転車利用におけるルール等について、守っているものを教えてください。（いくつでも）



回答の傾向

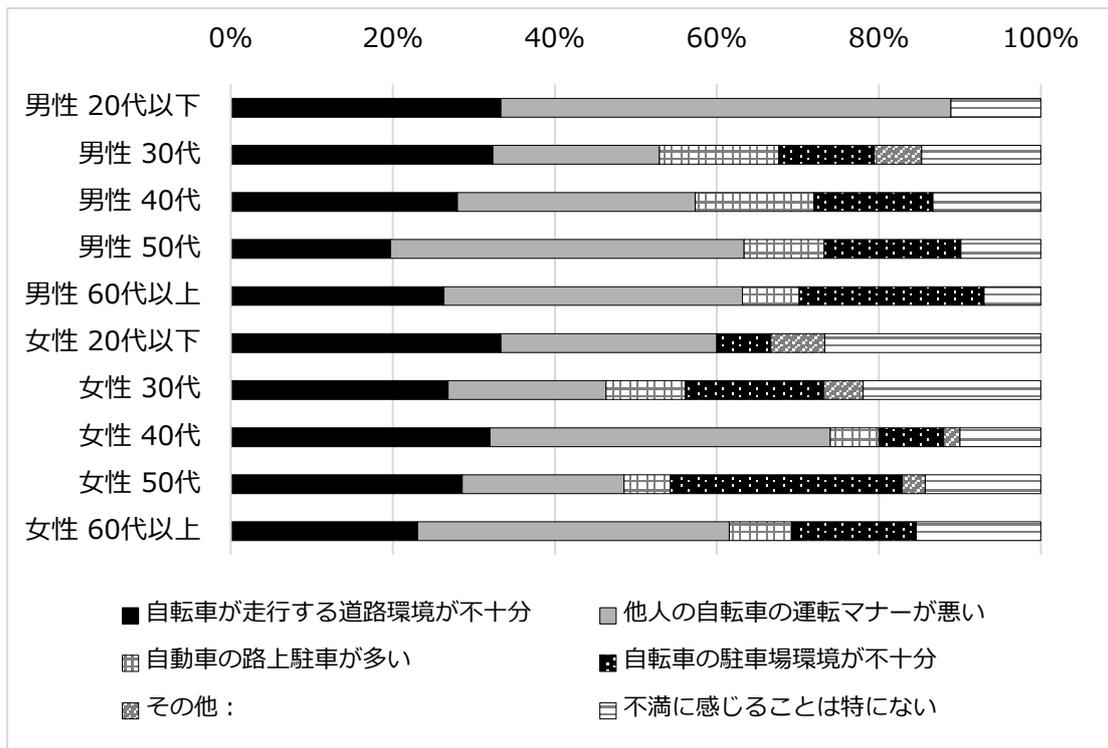
- ・ 走行中のヘルメット着用、次いで乗る前の自転車点検が実施されていない状況にある。

Q11 板橋区内で自転車を利用する際に、最も不満に感じることは何ですか。



その他内容：歩行者のマナーが悪い

- 子供を乗せた3人乗りが多くてたまに気を付けてほしいくらいに危ない
- 歩道脇の草が刈られておらず車道の端の走行が出来ない。車と接触しそうで怖い
- 道路の植え込みにゴミ
- 自動車が自転車へ幅寄せ
- 坂が多い
- 駐輪場が少ない、駐輪場が高い



回答の傾向

・「他人の運転マナーが悪い」との不満が33%と最も多く、次いで「自転車を走行する道路環境が不十分」が27.3%となった。

Q12 板橋区内で自転車を利用する際に、気になる点・要望等があれば教えてください。（ご自由にお書きください） ※（ ）内は意見数

ルール・マナー	歩道での違法駐車が多い
	交通ルールを守ってほしい。
	自転車がわき道から左右確認せずに突然出てくる。
	信号無視
	泥棒
	自動車の直前横断をする自転車がが多く、危険がおおい
	年配の方のマナーが悪い
	スマホ見ながらは危険
	左側通行をしていない人が多い。ながら運転（スマホや傘）は危ないと思う。
	夜間のライト点灯は必須にしてほしい
	他の自転車の交通ルール違反が多いので、もっとルールを守らせる等を啓蒙したり、警察による取締り強化して欲しい。例えば、信号や一時停止無視、通行区分違反（逆走で危険）など。
	自転車のマナーの取り締まりを強化してほしい
	商店街など自転車を降りて歩かなくてはいけない場所でも自転車で走行している人がいて危ない
	商店街などで買い物客の自転車の止め方のマナーが悪いのが気になる。
	撤去するのは構わないがあまりにキツくされていて自転車に乗るメリットが感じられない
	左側通行はわかっているけれど、左が通行しにくいところとか、自転車マークの道路があるけれど右側で、相手とどちらがゆずるのか、って感じになるときがわからない
	自転車を利用する人のマナー向上をお願いしたい。
	イヤホンをしながらの運転が多いと思います。
	自転車の右側走行が多い。
	運転マナーの周知
	車が自転車に優しくない。ぎりぎりに追い抜く。怖い。車道は、走りたくない。
	マナーが悪い。(8)
	自動車のマナーが悪い
	自転車が車道の右側を逆走してくることが多いので、しっかり警察などが取り締まって教育してほしい。ひどいのは、子供を前後に乗せてスマホをやりながら逆走してくる。
	走るのは歩道なのか？車道なのか？
	左側通行は無理。自転車のスピードをみんな緩めず先に進む特に交差点。
	歩道を走る自転車がおおく、歩行者を押しつけていくのでなんとかしてほしい
	事故が怖い。特に高校生のスマホ利用者や 音楽を聞いている利用者が 運転していてぶつかりそうになった事もあるので。
	傘差し、スマホ、イヤホン、タバコ！運転が横行している。ベルを歩行者にガンガン鳴らす高齢者が多数いる。総じてマナーが悪い。車を運転したことがないのか、交差点等で一時不停止が多い。
	スピード制限
とにかく自転車のマナーが悪い。特に子供乗せた母親。子供乗せていたら歩行者より優先と思っている人が多い。	
ほとんどの歩行者が左側を歩く（10人中8人）小学生のほとんど、なぜ学校で右側通行を教えないのか交通教育を問いたい	
警察官でさえ歩道を走っているけど、車道を走るの？！	
子供を乗せた3人乗りが危ないので何とかしてほしい	
高齢者のベルがうるさい。	
天候によっては走行に危険を感じることもある。自転車も信号の無い横断歩道を渡ろうとする歩行者を優先するのは理解して実行しているが、交差点を渡ろうとする自転車がある場合、自動車は自転車を優先するのかわかなくてよいのかわからない。自転車は車両なので歩行者ではないと思うが、歩行者感覚でいると危険を感じる。	
子供ずれの母親などマナーの悪い人間が多い、運転していて危ないと感じることが多い。	
電動自転車が、怖いですね、すごいスピードで走行している。	

	左側通行を含め、マナーが悪い
	マナーが悪すぎる。左側通行ができず、逆走している人が多い。ぶつかりそうになる。違法駐車をしている人間が多すぎる。
	区内だけでなく、法令が周知されていないと思う
	自転車道路に路駐している車がいる
	自転車専用帯に駐車している車が多い。
	歩行している時、自転車に乗った高齢者にぶつけられた事が多数ある。
	自転車専用道路を作ってほしい。交通ルールを守らない人を厳しく罰してほしい。板橋区では自転車免許制度を作ってほしい。特に山手通りの自転車専用道路は必須だと思う。
	現在の自転車のルールは、机上の空論。実際にルールを守っていたら、安全に走行出来る場所はほぼ無い。
	スーパー周辺の買い物客の自転車をどうにかしてほしい
	自転車に乗って携帯電話の使用者には条例で罰金制度を。
	お互いに思いやりの運転をと思います。
	ルールやマナーの徹底。
	置きっぱなしの自転車が多い
	老人及び若い女性の自転車での飛び出しが非常に多い
	盗難された自転車に戻らない。放置自転車のリサイクル活動には大賛成。
	信号無視や駐輪禁止場所に駐輪している方が多いため、邪魔
	商店街に自転車が多く危険
	子供や学生の自転車の運転マナーが悪くて危険である。また、子供を乗せた電動式自転車を運転する親の運転スピードがとて早いうえ、割り込んできたりと危険であり困っている。
	車の速度超過が目につく
	板橋区に限らず、自転車を車用信号と歩行者信号の『いいとこ取り』で運転している人が多い。
	マナーの悪い運転が多くベビーカーを押して歩いていると30代くらいの自転車に乗った女性に追突された事がある。大丈夫ですか？と迷惑そうに聞かれましたが返答してもないのに舌打ちされて去って行きました。電柱や掲示板などに下記のような広告を貼ってほしいです。絶対に目にするだろうというくらい多く貼っていただいても良い内容だとも思います。
	・歩行者優先 ・狭い道で誰かとすれ違う時は降りましょう など、他にも適切な評価があれば目につく所に広告を出して欲しい。
	自転車は車道を走るようにとの事ですが自転車で車道を走るには危険な道路がまだまだ多過ぎて危険です。3年前に自転車の後ろに子供ののせた女性が車道を走っている時に女性の横を通ろうとした車が自転車で幅寄せして自転車は転倒し女性と子供が投げ出された交通事故を少し離れたところにいた私は目撃し警察と救急車に通報したことがあります。車の運転手は悪びれず、自転車が車道を走るのは邪魔だ？イライラする？と逆ギレしていました。自転車は車道を走れと言うならば自転車が安全に走れるよう道路整備をきちんと進めて下さい。毎日自転車を運転しますが平気で幅寄せしたり自転車をおいこしてすぐに前方をふさぐように事故にあってもおかしくない位に接近してくる運転手は多いです。もっと現状をしっかりと把握して下さい。
	高校生の自転車のマナーを徹底してほしい！
	携帯をいじったり、イヤホンしている人をどうにかしてほしい
	商店街のなどで自転車から降りるように言われているのに、乗ったままの人が多くて危ない。
	自転車の交通ルールを守ってくれず、こちらは子どもを抱えているのでぶつかって来られそうで怖い事が多々ある。
	主婦層の電動自転車の走行の危険さ。
	道路を走ると車にあおられるし、路上駐車がが多く、車道は進めない事が多い。自転車専用道路を作る前に、路上駐車の取り締まり強化をしてほしいし、幅寄せしてきたりする車をどうにかしてほしい。
	若い世代が二人乗りしていることが多い、スピードを出し過ぎている自転車が多い
	車道上の自転車専用レーンに車が駐停車していること。
	歩行者に配慮せずに歩道を走る自転車が多い
通行スペース	自動車も運転する立場として、高齢者や子どもが車道を自転車で走るのは怖いと感じる。できれば歩道で徒歩と自転車のゾーンを分けてほしい。
	歩道を走行することになっているのに、歩道が狭く人も自転車も利用しづらい区間が非常に多

い。
国道は歩道を走るようすべき
自転車レーンに車が停まっていて邪魔な上に、迷惑駐車のをいで狭くなった車道にも関わらず、他の車が平気でスピードを上げて非常に危ない。
車道が狭く歩道を使うしかないとき、歩道も狭く歩行者に申し訳ないと思う時がある。歩道をもう少し広げてほしい。車道の通行は無くしてほしい
板橋区固有かはわからないが自転車で右側を走っている人が多い気がする。加えて当たり前のように左側を走っている自転車をどかせようとする。ただどこでも車が通る場所は自転車にとって危険な状況だらけ。
右側通行する自転車が非常に多い。特に高齢者の運転マナーはひどい人が多い。
道路が狭いのに車両の駐車が多く危険
車道走行はしなくてはいけないと思っても車との接触がこわくてできない。自転車専用レーンがあれば必ず利用します。
車道側を走るときに自動車の走行が怖い
道路の自転車専用の部分が狭すぎて危ない。車を乗っている時も、運転しにくい。
整備が出来ていない。
自歩道を全面廃止。自転車専用道路完備。
板橋本町駅から板橋区役所前駅にかけての首都高速 5 号池袋線車道には、自転車専用レーンが設けられておりますが、路上駐車している大型トラックがとても多く、走るのが怖いです。
環七の車道に自転車通行マークがあるが、狭いし交通量が多くて怖くて通れない
広い歩道の場合も車道を通るのが分かりづらい。歩道も段差があり、走行しづらい、お年寄りがふらついてしまっているところを何度も見たことがある。
とても車道を安全に走れるとは思わない
歩道の確保が困難な道幅の道路が多いので、歩行者、自転車、車がすれ違う時、自転車の存在が疎まれるケースが多い。無電柱化等を積極的に推進し、少しでも道幅を広くしてほしい。
自転車レーンを作してほしい。川越街道など大きな道路は自転車で走りたくない。歩道の道路側が自転車で反対側が歩行者というルールを周知してほしい。
舗装状態が悪く、タイヤへのストレスになっている幹線道路が数多く残っている。修繕の簡易舗装が出来たすぐ後に、水道、ガスなどの工事が入って、せっかくの良い道路状態がなくなる。
自転車道に駐車している車が多くて運転しにくい。
道幅が狭く車道を走ると危険な感じだ。自転車専用レーンを設けるべきだ。
自転車レーンの充実。何も無い車道を走っていると、車が煽ってくる事も度々。それが嫌で歩道を走ることもある。
自転車で通行して良い場所が曖昧。
自転車専用レーンがあるといい。(4)
道が狭い。(3)
車道に自転車用の走行マークが書かれているが、道幅が狭すぎることとバス通りのため走るのが怖い。車を運転していても同じ理由で自転車に乗っている人がこわい。かといって歩道も人がすれ違うこともギリギリなほど狭いので自転車は通れない、または押して歩く。押すと 2 人分の幅を使うので通りづらいという道が多い。
車道を走るのは危ないと思う
板橋区に限られたことではないが、自転車用の道が整備されていない。交通ルールも曖昧に感じる。日本では自転車の通行が自由に行われていたので、今ルールを守ろうとしてもなかなか浸透していない。子供のころからの教育が必要だと思う。
自転車の通行道がほとんど区分されてなく、車との距離が近いから恐怖で運転しづらい
車道の排水の溝が自転車のタイヤがとられそうで怖い
道路幅が狭く、自転車で走行する場合、自転車も自動車も歩行者も危険を感じる箇所が多い。もっと自転車が安全に走行出来るように道路を整備して欲しい。
いまだに自動車優先の考えが強い。自転車専用路の設置、及び歩行者と、自転車の共存を原則とすべきで、車道の自転車レーンには賛成できない。
坂道がとても多い
歩道の草花の刈り込みが整備されていないので、葉や枝が伸びて車道真ん中へ出る事も多く怖い。道路、歩道がデコボコでひび割れ箇所が多い

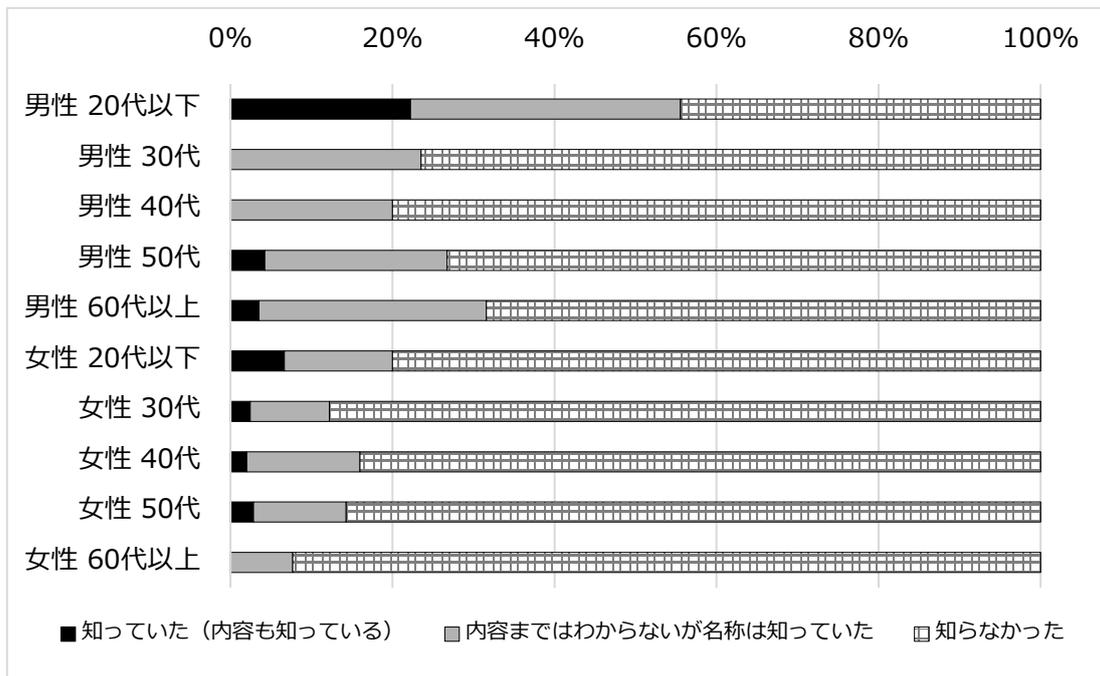
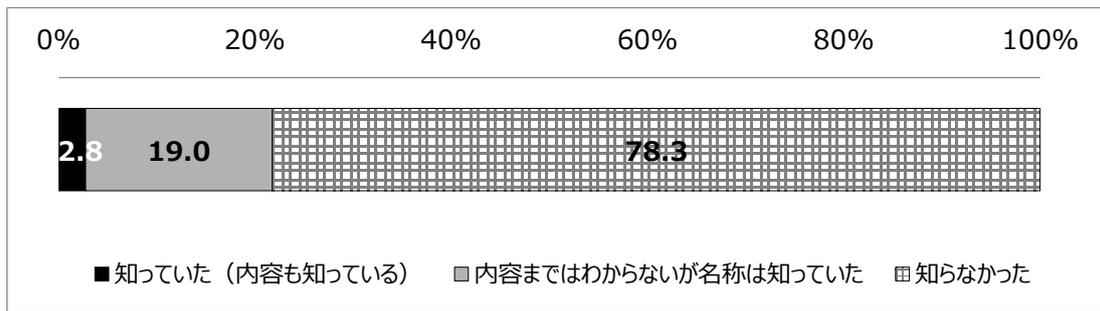
	ヨーロッパの街のように、自転車レーンなどが整備されたい。と思うが日本では無理でしょう。中途半端な自転車レーンがかえって危険だと思う。
	道が狭く、車道を走るときがこわいことがある。特に子連れで自転車を利用するとき。
	幹線道路では、とても自転車で車道を走れる状態ではない。歩道は十分に走れる車幅がない。歩道のない道路では、違法駐車などが多い。以上のことから、道交法が理想とする走行は困難な状態である。
	車道の脇に自転車専用道路があるが、車がスピードを出して走行しているため怖い。
	サイクリングロードを増やして欲しい。
	車道に自転車用の幅がなく危ない
	車道は危険で走りづらい
	自転車道はあるが、車が一時停止していることが多く、アブないです。
	車道通るのか歩行者道路中の自転車レーンを走るのがどちらが正しいかわからない。道によって違うので戸惑う。
	お店の看板や商品が道路に並んでいて通りにくい場所が多々ある
	道が狭く、混んでいるので乗りにくい。
	法整備の前に環境整備を行って欲しい。法に従って走行すると極めて危険なエリアが山ほどあり、命を守るために法を破る事が多々あります。
	車道が狭く、自転車のレーンをマーカーなどで示して欲しい
	自転車通行帯を表示してほしい。子供を載せられるママチャリが歩道を通行する時、歩行者への配慮もなく自転車の方が優先されるから歩行者は自転車が通る迄待つように的態度で自転車に乗るところを多々見る。若いママへの教育をすべきと思います。
	幹線道路等で車道は怖い場所がたまある
	川越街道に自転車走行の指示があるが車に乗る側としても大変危ないと感じます 何か手立ては無いか検討して欲しい
	車道が狭く自転車が走りにくいところが多い。
	子供を乗せて走行する時は歩道を使っているのですが、もう少し歩道の幅を広げて欲しい
	自動車、歩行者が多い
	歩行者用と自転車用の道路の数が少ないので、もっと増やして欲しい。車道についても、自転車走行専用レーンがあると良いと思う。
	幹線道路が多く交通量も多いので、車道だと少しひやりとすることが多い
	自転車通路を充実させる、歩行者も自転車の通路であるかない、見通しが悪くなるので無意味に街路樹を植えない
	幹線道路で車道を通るのは、車のスピードが早すぎてすごく怖い。信号とかでは、車が左に寄りすぎて停まっていて前に進めない。(信号よりもかなり手前で待つことになる)
	車道自転車レーンの足りなさ、大通りだけでも全配備を希望。信号の繋がらなさ。(海外は一定速で走ると青信号がつながるレーンがある)朝の通勤時間の自転車は30km/h~50km/hの速度が出ている実情への配慮、自転車高速レーンの追加希望。 首都高速の自転車レーンの追加希望。自転車のまま乗れる電車スペース希望。
	路上駐車がが多いので車道が走りづらいというのが一番大きいです。かといって歩道が狭い道路も多いので、自転車だと億劫な道も多いと感じます。
	道が狭いので車道を走るのが怖い
	車道幅が狭く歩道を走らざるを得ない時がある
	自転車も自動車も歩行者も快適に通れる道路を作ってください。
	歩道と車道で高い段差があると、危ないと感じることがあるので、そういう場所が、減ったら良いと思う。
	道路を走るときに植木が邪魔で避けると車と衝突しそうで怖い。植木を整備してください。
	自転車専用のレーンもあるが、かなり少ない。車道を走るには非常に危ない道路があるが、歩道が狭く、歩行者がいると自転車を運転しにくいと感じる。
	大きな道路では、自動車のスピードが早く道路の左側で自転車を漕いでいると危険。もうすこし、自転車レーンをわかりやすくしてもらいたい。
駐車場	駅周辺の駐輪場のスペースを増やす。
	駐輪場が有料であること。ちょっとした駐輪なら無料にして欲しい。
	駐輪施設がない・少ない。(21件)
	無料駐輪スペースを増やしてほしい。(8件)

	駐輪場が不足しているにもかかわらず、常盤台駅前など取り締まりの間ばかりが沢山いて「違反」ステッカーばかり貼っている。駐輪場を増やすのが先決だろう！！
	自転車のサイトスタンドは法律で禁止すべきだ。駐輪場で将棋倒しになる。
	駅前に駐輪場がない。あっても値上がりしたため高い
	駐輪のマナーが悪かったり歩行者がいても自転車優先と思っている人が多いので歩いている時に怖い思いをすることがある。
	公共の月極駐輪場が無い事。練馬区にはあるみたいです。駅近にあったら良いと思います。
	お金を払って駐輪場に止めているのに定期利用で利用しているにもかかわらず、止める場所が自由なのでイライラする。前みたいに登録番号の場所にとめられるようにしてほしい。
	駅前の駐輪場を使いやすくしてほしい。
	駐輪場も沢山あるので出かけやすいです。
	駐車スペースを確保しつつそのスペースも管理をしないと悪用される
	とにかく駐車スペースを確保してほしい。とくに駅のまわり。
	駐輪場の増加。電車へのもちこみ。左側通行の徹底。
	駐車スペースが不十分で、なかなかルールを守れない
	駅周りに無料駐輪場が少ない。身近にレンタルサイクル駐輪場所がない。
	屋根ありの駐車場がほしい。駐車場の使用料を安くしてほしい。路駐を無くしてほしい。自転車が走りやすい道路に整備してほしい。
	駐輪場がなかなかないので増やしてほしい。自転車利用によりサービス還元してほしい。どこに止めても月極めいくらというサービスや、1時間無料等してほしい。病院に行くにも駐輪場併設病院ではない為駐輪が難しい。
	駅周辺に駐輪場がそもそも少なかったり、月極めで止められる所がない。自転車利用を推奨するなら、スペースが欲しい。
	主に通勤通学に利用しますが駅へのアクセスの良い場所に駐輪場を確保してほしい。また、定期利用は大抵空き待ちなので何とかしてほしい。電動アシスト付き自転車の購入補助などが出ると嬉しい。
	自転車を止めて置いておける場所がなかなか見つからなくて不便を感じる。
	駅周辺に、時間内は無料で駐車できる自転車置き場が欲しい。
	電動自転車を止めづらい駐輪場が多い。(幅が狭くて他の自転車と接触したり上下3段の上止めるのに物凄い力がいる。)
	商店街の各店に駐輪するところがない。
	駐輪していい場所でも放置だと判断される可能性があるのが不満
	利用者の立場になって管理してほしい、横浜市の管理を見習ってください、東京都は管理方法が古く時代に合わない。
	道路の植え込み部分にゴミが捨てられていることが多くいくらゴミを持ち帰っても改善されない。
シェアサイクル	シェアサイクルに関しては目的地付近にポートが無いことが多く、利用するのに躊躇する。たとえば借りたとしても、目的地付近の返却ポートが満車などで返却できないこともあるので不安がある。営利目的でポートをやられていると思うが、板橋警察横の「pippa」のように突然閉鎖することがあるので利用する気にならない。
	自転車シェアサイクルのPR活動をもっと大々的にしてほしい
	高島平は、乗り捨て場所、返却場所を増やさないとシェアサイクルは活用されないと思う。
その他	駅や公共施設、商業施設に空気入れがあると需要が増えると考えられる。
	安全である事

回答の傾向

- ・区民の自転車利用における要望としては、マナーの向上、自転車通行空間の整備、駐輪場の確保が多く挙げられた。

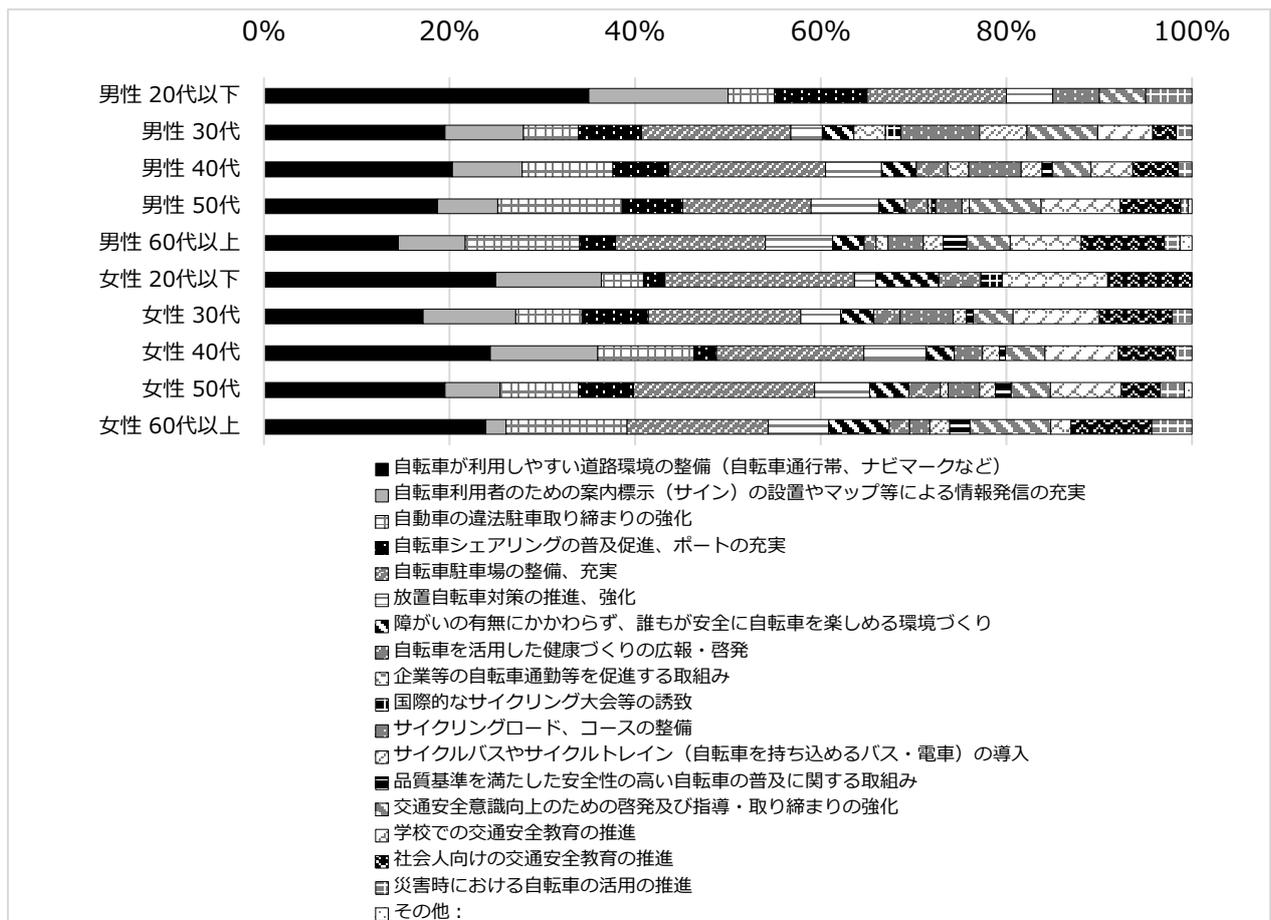
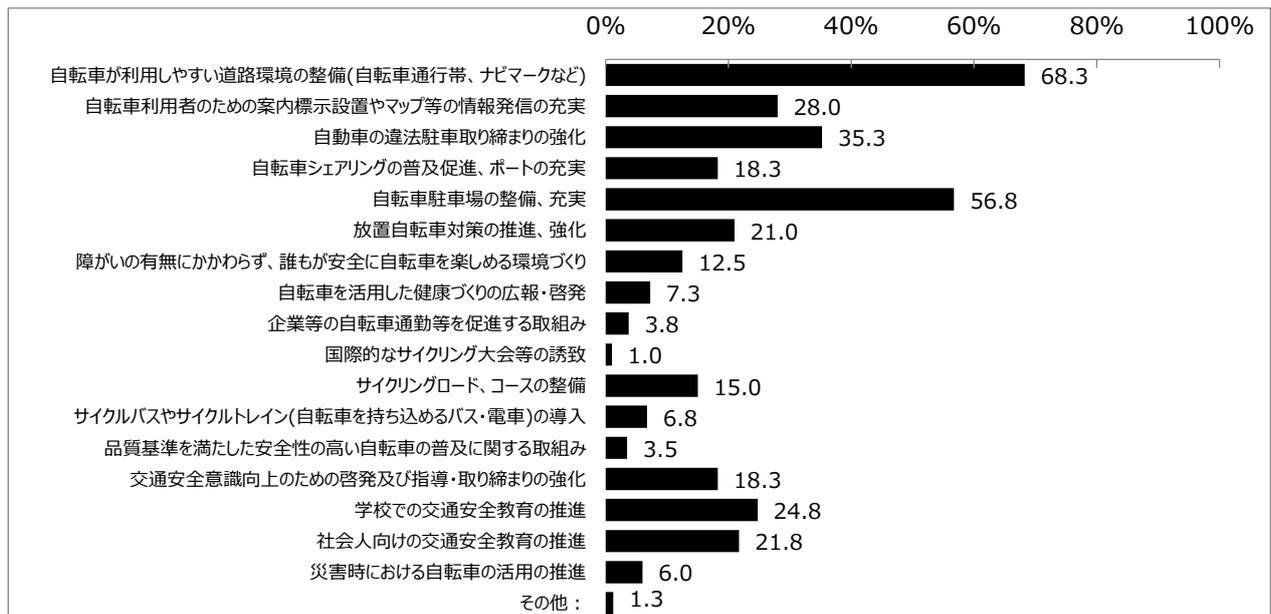
Q13 国・都が策定した「自転車活用推進計画」をご存じでしたか。



回答の傾向

- ・ 国・都の「自転車活用推進計画」の認知度は22%であった。
- ・ 20代以下の男性の認知度は56%と最も多い。

Q14 自転車の活用を推進していくために、板橋区においてどのような取組みや施策に力を入れるべきだと思いますか。優先度が高い5つまでお知らせください。



回答の傾向

- ・「自転車が利用しやすい道路環境整備」が全体で 68.3%と最も多く、次いで「自転車駐車場の整備」56.8%、「自動車の違法駐車取り締まり強化」35.3%の順となっている。
- ・「自動車の違法駐車取り締まり強化」、「社会人向け交通安全教育の推進」の項目は、年代が上がるほど重要視している傾向にある。

