

既存の公共交通の最大限の活用について

板橋区 都市整備部 都市計画課

- 1 板橋区の公共交通について
- 2 今ある交通資源を、知ってもらおう、使ってもらおう
- 3 不便なところ、利用しづらいところの改善と広報
- 4 公共交通の利用環境の改善

1 板橋区の公共交通について

電車もバスが密度高く運行され
一定の交通利便性のある板橋区。

その再認識と上手に利活用して
いくことが、都市部の交通戦略と
しての第一歩と考えます。



バス路線図

※「観光いたばしガイドマップ」より抜粋



鉄道路線図

※「地理院地図」（国土地理院）をもとに板橋区作成

1 板橋区の公共交通について

① その存在は、広く知られているか？

・電車の認知は高い一方で、バスの認知は低め

- ⇒ 普通の「地図」に鉄道は描かれるが、バス路線が載ることは少ない（バス停は描かれることが多い）
- ⇒ 都心方向は主として鉄道が、環状方向はバスという都市構造。組み合わせれば活用できれば便利さを実感できる

・隣駅のバスは、さらに認知が低くなる

- ⇒ 途中下車して、ぶらりと歩くと、街の様子が良くわかる。地元の魅力発見との連動も

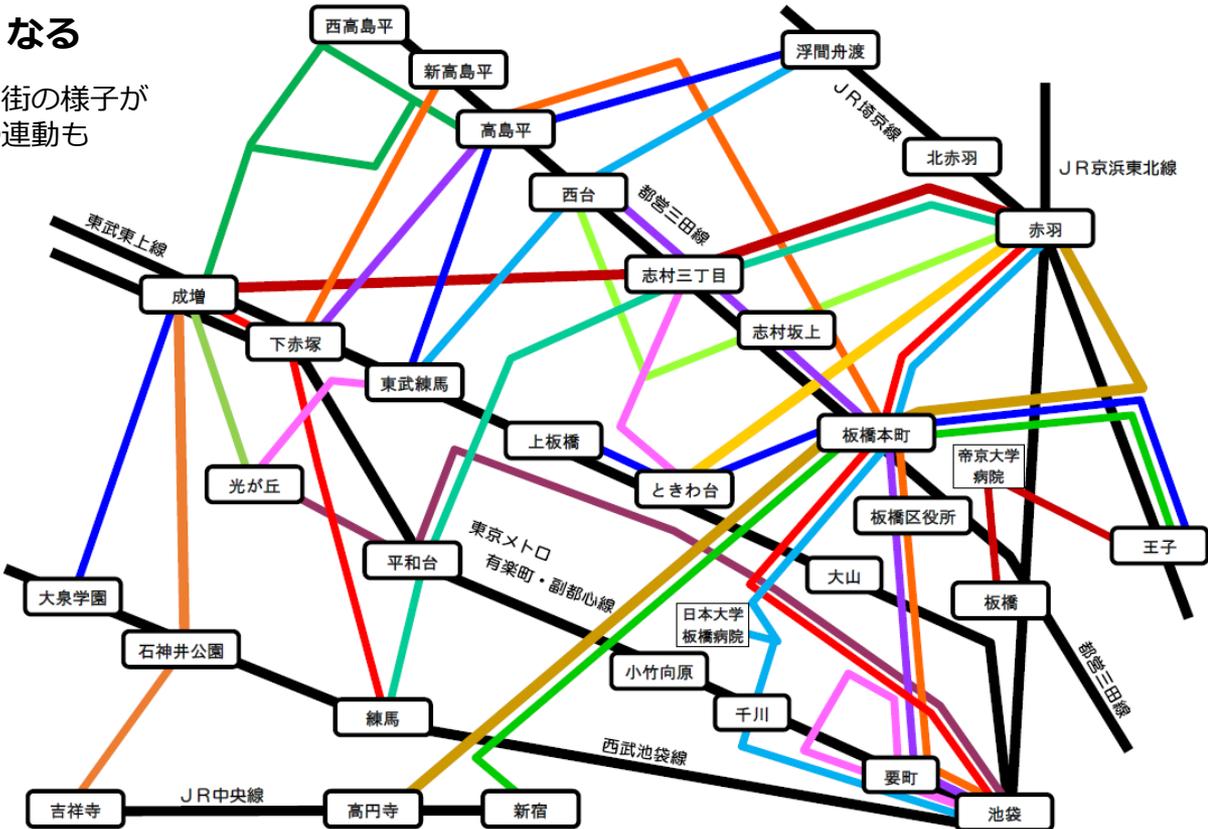
② 十分な活用がされているか？

・認知が低い中では限界がある

- ⇒ まずは、知ってもらうことから

・地元の生活を楽しむ流れを地域の交通が受け止める機会として活用も

- ⇒ 一日乗車券を活用する移動なども



1 板橋区の公共交通について

③ 不便なところ、利用しづらいところの改善と広報

・キャッシュレス & 非接触の決済手段（交通系ICカード）

⇒ サービス開始から20年超、スマートフォンとの連携なども進み高機能化

・電車とバスの運行情報の入手しやすさ向上とその広報

⇒ 『いつでもどこでも、わかる、見える』が実現し、移動のストレスを軽減

・多方面へ移動できる駅・バス停（電車やバスの集まるポイント）

⇒ 便利な駅やバス停を上手に活用することで、不便を便利に

④ 公共交通の利用環境の改善

・バス待ち環境の改善

⇒ 歩道幅員の広い場所では、広告付き上屋

⇒ // 狭い場所では、隣接敷地の協力をいただきながらバス待ち環境の改善

・タクシー乗場社会実験の取り組み

⇒ 地域を走り抜ける「空車」のタクシーと、タクシーを利用したい人とのマッチングの実現

⇒ 出発地から駅まで、駅から目的地までの移動について、徒歩、バス、タクシーを上手に組み合わせられる環境の提供

2 今ある交通資源を、知ってもらう、使ってもらう

◇ 従来からの「紙媒体」と、身近になった「デジタル媒体」の両方

⇒ 幅広く情報を伝えていくことを目的に、様々な切り口でアプローチ

媒体 交通資源	紙媒体	紙 & デジタル (ハイブリッド)	デジタル媒体
自宅付近	① いたばし暮らしガイド + 観光いたばしガイドマップ ⎓ 地域の「地図」に 鉄道路線と駅 + バス路線図		
最寄り駅			
その他の駅			
		② 駅の交通案内 + デジタルマップ	③ 区のホームページ (お出かけできる駅の情報)

◇ 便利でお得な乗車券の情報も同時に発信

2 今ある交通資源を、知ってもらふ、使ってもらふ

① いたばし暮らしガイド + 観光いたばしガイドマップ (1)

「交通は外出の『手段』」であり、必要となる場面において上手に情報を提供しています。

⇒ ふだんの生活で“使える”「多様な移動の方法」を認識してもらふ

⇒ 増刷・改訂などの際に、情報のブラッシュアップも実施

(観光マップの地図面)

バス路線図

バス路線図

通常地図
(鉄道+バス停)

(情報のブラッシュアップの例)
交通結節点である「要町駅」の追加記載

お得な乗車券情報

2 今ある交通資源を、知ってもらふ、使ってもらふ

① いたばし暮らしガイド + 観光いたばしガイドマップ (2)

在住・在勤者・来訪者へ、様々な機会・場面を活用し、情報を届けています。

いたばし暮らしガイド	2021年の発行時に全戸配布。 以降、転入者へ配布。
観光いたばしガイドマップ	区役所、区立施設での配架・配布のほか、 以下の手法でも配布を実施。

- スマートフォンアプリ「Yahoo!」の地域設定を「板橋区」としている方を対象にプッシュ型の情報発信（右画面）
- 交通事業者の協力を得て、鉄道駅、バス車内、バス営業所での配布を実施



東武東上線板橋区内全駅で配布（写真は上板橋駅）



国際興業バス車内での配布



板橋区では「観光いたばしガイドマップ」をリニューアルしました。

皆さんの地元『いたばし』の魅力を「ぎゅーっ」と詰め込み、名所やおすすめスポット、散策コースなどを盛りだくさんの情報でご案内するほか、電車や路線バスといった公共交通機関やお得な乗車券の情報も掲載し、毎日のお出かけをしっかりサポートします。

在宅時間が多く運動不足になりがちなの時代ですが、感染症対策のもと、歩きやすい靴をはいて『いたばし』の魅力の再発見に出かけてみませんか？

「歩く」ことは手軽にできる運動で、体力アップ、生活習慣病の予防やストレス解消などにもつながります。往路はしっかり歩き、復路は電車や路線バスで帰宅する、反対に、行きは公共交通機関を使い、散策しながら帰るなどの、ちょっとした工夫も、歩く機会と「いたばしの魅力」を知る大きなきっかけになるかもしれません。

「観光いたばしガイドマップ」は、区ホームページからのダウンロードのほか、区役所本庁1階、各地域センター、各区民事務所などの区立施設、東武東上線の板橋区内各駅、国際興業バス志村営業所、国際興業の一部の路線バス車内で、好評配布中です。

区ホームページはこちらをご覧ください。
<https://www.city.itabashi.tokyo.jp/kusei/profile/kanko/map/index.html>

※Yahoo!アプリの板橋区ページより

2 今ある交通資源を、知ってもらおう、使ってもらおう

② 駅の交通案内 + デジタルマップ (1)

- ア) 駅周辺の交通案内マップを、駅の掲示用として作成
- イ) 駅の協力を得て、構内各所に掲出
(自動券売機・駅周辺案内図に並べて掲出、
運行障害時のお知らせホワイトボードへ掲出など)
- ウ) 区ホームページからダウンロードができるようにし、
駅での案内等に活用できるカード (名刺大) を作成



自動券売機横での掲出

☆ 板橋区からのお出かけに便利に使える一日乗車券 ☆

名称	都営 まるごと きっぷ	東上 東京メトロ バス (※) 一日 乗車券	国際興業 バスIC 一日 乗車券	都営バス 一日 乗車券	東京メトロ 24時間 券	都営 地下鉄 東京メトロ 共通一日 乗車券	都区 内 バス	東京 フリー きっぷ
種別	一日 乗車券	一日 乗車券	一日 乗車券	一日 乗車券	24時間 券	一日	一日	一日
金額	700円	780円	700円	500円				
都営地下鉄	○							
東武東上線		○						
東京メトロ		○						
JR(都区内)								
国際興業			○					
都営バス				○				
都電	○							

※ 東上東京メトロバスは、発駅によって金額が変わります。
※ 小児の金額は、上記金額の半額です。

上板橋駅周辺のバス停・近隣駅のご案内マップ

板橋区公式ホームページからダウンロードしてご利用ください

このマップは、インターネットに繋がるスマートフォンやタブレットでご覧になる場合、バス停の印や下線が引かれた文字をタッチすると、Googleマップにリンクし現地の詳細情報や経路案内などの情報を得ることができます。
(通信料は、ご利用者の負担となります)

※GoogleマップはGoogle LLC の商標または登録商標です。

【このカードのお問合せ先】 板橋区 都市計画課 交通企画都市基盤係 電話03-3579-2548

駅での案内等で活用できる「ご案内カード」
裏面は板橋区内で活用できる一日乗車券の情報を記載



駅周辺案内図の横での掲出

2 今ある交通資源を、 知ってもらふ、使ってもらふ

② 駅の交通案内 + デジタルマップ (2)

エ) スマートフォンやタブレットに
ダウンロードしたマップは、
『デジタルマップ』として利用が可能

⇒ 作成上の工夫

- ・ 「バス停」と「近隣駅」に絞って作成
(情報を限定し、地図の目的を明確にする)
- ・ バス系統名、行先のほか、運行頻度を記述
- ・ 経路途中の鉄道駅と概ねの所要時間を記載

⇒ 今後の見込み

- ・ 協力をいただいた駅に順次展開予定



2 今ある交通資源を、知ってもらおう、使ってもらおう

③ 区のホームページ（お出かけできる駅の情報）

現在の位置：トップページ > 防災・環境・まちづくり > 都市計画・景観計画・交通政策 > 交通政策 > 区内各駅から路線バスでお出かけできる駅

区内各駅から路線バスでお出かけできる駅

区内各駅から路線バスでお出かけできる駅をご案内します。

電車では遠回りをしなければならない駅も、路線バスが便利に結んでいます。また、駅前だけでなく、少し歩いた先にあるバス停からも、さまざまな行先のバスが運行されています。

身近な交通機関として、バスの魅力を再発見してみませんか。

東武東上線

東武東上線各駅から路線バスでお出かけできる駅をご案内します。

現在、上板橋駅について、スマートフォンやタブレットで活用できるデジタル連携マップを作成し、使い勝手を検証しています。

- 東武東上線 成増駅・東京メトロ有楽町・副都心線 地下鉄成増駅
- 東武東上線 下赤塚駅・東京メトロ有楽町・副都心線 地下鉄赤塚駅
- 東武東上線 東武練馬駅
- 東武東上線 上板橋駅
- 東武東上線 ときわ台駅
- 東武東上線 中板橋駅
- 東武東上線 大山駅
- 東武東上線 下板橋駅

都営三田線

都営三田線各駅から路線バスでお出かけできる駅をご案内します。

- 都営三田線 西高島平駅
- 都営三田線 新高島平駅
- 都営三田線 高島平駅
- 都営三田線 西台駅
- 都営三田線 蓮根駅
- 都営三田線 志村三丁目駅

防災・環境・まちづくり

都市計画・景観計画・交通政策

交通政策

区内各駅から路線バスでお出かけできる駅

東武東上線

- 東武東上線 成増駅・東京メトロ有楽町・副都心線 地下鉄成増駅
- 東武東上線 下赤塚駅・東京メトロ有楽町・副都心線 地下鉄赤塚駅
- 東武東上線 東武練馬駅
- 東武東上線 上板橋駅
- 東武東上線 ときわ台駅
- 東武東上線 中板橋駅
- 東武東上線 大山駅
- 東武東上線 下板橋駅

都営三田線

- 都営三田線 西高島平駅
- 都営三田線 新高島平駅
- 都営三田線 高島平駅
- 都営三田線 西台駅
- 都営三田線 蓮根駅
- 都営三田線 志村三丁目駅
- 都営三田線 志村坂上駅
- 都営三田線 本蓮沼駅
- 都営三田線 板橋本町駅
- 都営三田線 板橋区役所前駅
- 都営三田線 新板橋駅

東京メトロ有楽町・副都心線

東武東上線 上板橋駅

ページ番号1016268 更新日2022年3月29日

印刷 大きな文字で印刷

東武東上線上板橋駅から、路線バスでお出かけできる駅は次のとおりです。

また、駅周辺の案内図は次のファイルをダウンロードして、ご活用ください。

[上板橋駅周辺案内図 \(PDF 385.7KB\)](#)

北口から

(注) 都営三田線志村三丁目駅へ向かうバスの発車するバス停(教育科学館)、JR京浜東北線赤羽駅へ向かうバスの発車するバス停(中央通り)は、駅から少々距離が離れていますのでご注意ください。また、JR京浜東北線東十条駅は最寄りのバス停(東十条四丁目)から、少々距離が離れていますのでご注意ください。

駅名と路線バス系統名

鉄道路線名	駅名	バス運行会社	路線バス系統名
JR京浜東北線	東十条	国際興業	王54
JR京浜東北線・東京メトロ南北線・都電荒川線	王子	国際興業	王54
JR京浜東北線など	赤羽	国際興業	赤53
東京メトロ南北線	王子神谷	国際興業	王54
都営三田線	板橋本町	国際興業	王54
都営三田線	志村三丁目	国際興業	第01
東武東上線	ときわ台	国際興業	王54

南口から(川越街道の桜川バス停から)

(注) 次のバスの発車するバス停(桜川)は、駅から少々距離が離れていますのでご注意ください。

駅名と路線バス系統名

鉄道路線名	駅名	バス運行会社	路線バス系統名
JR山手線など	池袋	国際興業	光02
東京メトロ有楽町・副都心線	平和台	国際興業	光02
都営大江戸線	光が丘	国際興業	光02

バス路線の詳細・運行状況などは、バス運行会社のホームページをご覧ください

2 今ある交通資源を、知ってもらふ、使ってもらふ

④ 各交通事業者の発売する一日乗車券

使ってみると“お得で便利な”一日乗車券。外出を誘う、外出のハードルを下げることを目指して、各種の取組みにおいて、様々な形で情報提供を実施しています。

☆ 板橋区からのお出かけに便利に使える一日乗車券 ☆

名称	都営 まるごと きっぷ	東上 東京メ トロ パス (※)	国際興業 バスIC 一日 乗車券	都営バス 一日 乗車券	東京メ トロ 24時間 券	都営 地下鉄 東京メ トロ 共通一日 乗車券	都区 内 バス	東京 フリー きっぷ
種別	一日 乗車券	一日 乗車券	一日 乗車券	一日 乗車券	24時間 券	一日 乗車券	一日 乗車券	一日 乗車券
金額	700円	920円	700円	500円	600円	900円	760円	1600円
都営地下鉄	○					○		○
東武東上線		○						
東京メトロ		○			○	○		○
JR(都区 内)							○	○
国際興業			○					
都営バス	○			○				○
都電	○							○

※ 東上東京メトロパスは、発駅によって金額が変わります。(上記金額は成増駅発の場合。)
 ※ 小児の金額は、上記金額の半額です。(令和4年4月現在)

区ホームページに掲載のほか、
 各種の取組みでの用紙余白に刷り込みなどで、
 少しずつでも目にする機会を拡大

板橋区内で使える一日乗車券

“観光”も
“普段のお出かけ”も
公共交通機関を
ご利用ください

鉄道・バス事業者から、いろいろ
な一日乗車券が発売されて
います。
公共交通機関で、便利にお得
に、お出かけしてみませんか？

板橋区内で使える 一日乗車券 (一部)	金額 (大人) (*)	使える路線			
		都 営 地 下 鉄	東 武 東 上 線	東 京 メ ト ロ 線	国 際 興 業 バ ス
都営まるごときっぷ (一日乗車券)	700円	○			○
東上東京メトロパス (一日乗車券)	750~ 920円(※)		○	○	
東京メトロ 24時間券	600円			○	
国際興業バス IC一日乗車券	700円				○
都営バス一日乗車券	500円				○
都営地下鉄・東京メ トロ 共通一日乗車券	900円	○		○	

※東上東京メトロパスは、発駅によって発売金額が異なります。
 ※小児の金額は、上記金額の半額です。(令和3年10月現在)

都心副都心へのお出かけの際に便利な一日
乗車券も、各種発売されています。詳しくは
こちらをご覧ください。

板橋区公式HP

【この欄についてのお問い合わせ先】
 板橋区 都市計画課 交通企画都市基盤係 ☎03-3579-2548

3 不便なところ、利用しづらいところの改善と広報

① キャッシュレス & 非接触の支払い（交通系ICカード）

2001年 Suica サービス開始

2007年 PASMO サービス開始

同時にSuicaとの相互利用開始

2011年 スマートフォンによる「モバイルSuica」サービス開始

2013年 交通系ICカード 全国相互利用サービスの開始

2020年 スマートフォンによる「モバイルPASMO」サービス開始

(2020年～ 新型コロナウイルスの国内感染拡大)

⇒ **キャッシュレス&非接触の支払い手段の1つとして、
運賃の支払い・精算だけでなく、物販の決済にも活用**

入金（チャージ）も
クレジットカードチャージや
オートチャージで
キャッシュレス&非接触

JR特急券・グリーン券などの
チケットレスサービス、
各社のIC一日乗車券など
多様なサービスが展開中

移動時の「支払い」をスムーズに行うツールとして、広く利用されています

※ Suica・モバイルSuicaは東日本旅客鉄道株式会社（JR東日本）の登録商標です。

※ PASMO・モバイルPASMOは株式会社パスモの登録商標です。

※ 参考：国土交通省「交通系ICカードの普及・利便性拡大に向けた検討会 とりまとめ」平成27年7月

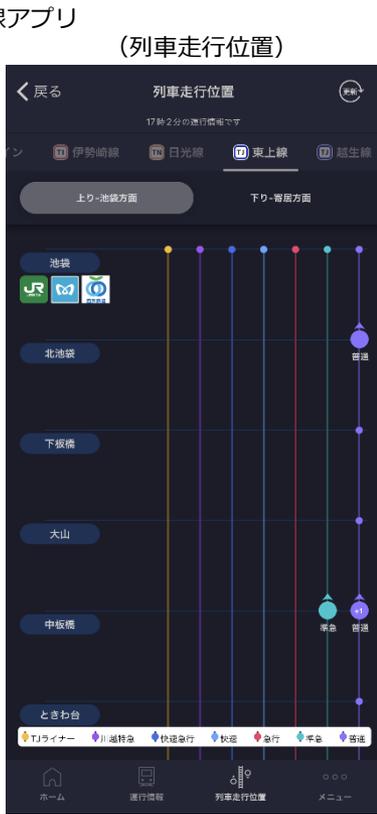
3 不便なところ、利用しづらいところの改善と広報

② 電車やバスの運行情報の入手しやすさ向上とその広報

発車時刻が、運行状況が
“どこからでもわかる”

【電車】

各鉄道事業者が公開している「スマートフォン用アプリ」から、駅の発車時刻、列車の走行位置、現在の運行状況などが、リアルタイムで確認できます。



3 不便なところ、利用しづらいところの改善と広報

② 電車やバスの運行情報の入手しやすさ向上とその広報

次に来るバスが“見える”

【バス】バスロケーションシステムの機能の強化

区内で運行する全ての路線バスで、スマートフォンからリアルタイム運行情報を取得できます。

<例> 国際興業バス

各バス停に、右のステッカーが貼られ、

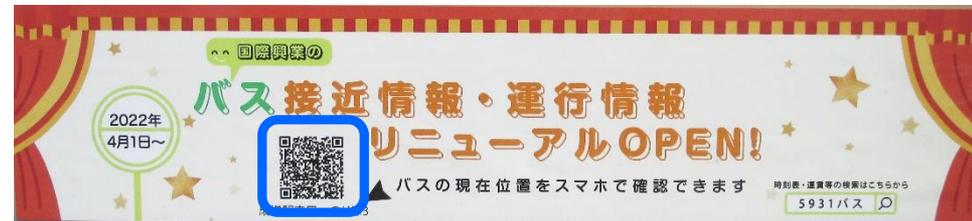
QRコードをスマートフォンで読み込むと

右下段の画面が表示され、

- ・ 発車予定時刻（定刻）
- ・ 到着予定時刻
- ・ 現在のバスの位置
- ・ 地図上でバスの現在位置

などが確認できます。

※ QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です



スマートフォンで読み込み



「地図で確認」
を
タッチ



4 公共交通の利用環境の改善

① 広告付きバス停上屋・ベンチの整備協力

幹線道路などの歩道幅員の広いバス停で、区内の整備がスタートしました。

歩道幅員などの制約があることから、設置条件の整う場所での整備実現に協力していきます。

(下の写真は大山東町バス停(下り・高島平方面)。2022年4月下旬から供用開始。)



4 公共交通の利用環境の改善

② バス待ち環境の改善

歩道幅員の狭い場所では、バス停の隣接敷地の協力をいただきながら、「バス待ち環境の改善」を進めています。

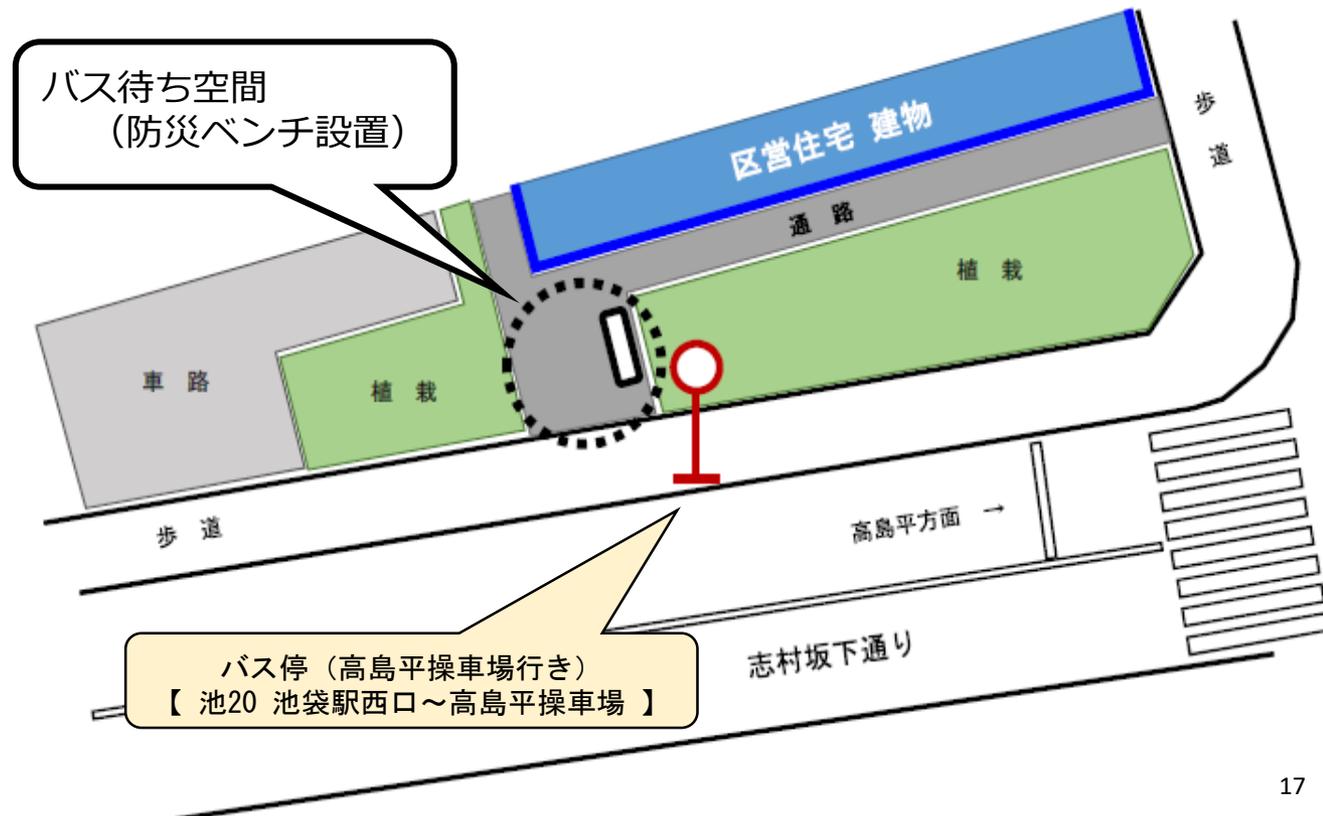


【整備例（工事中）】

大谷橋バス停（下り）

区営住宅の改築に伴い、バス停に隣接する部分に「バス待ち空間とベンチ」の整備を行います。

（2022年秋完成予定）

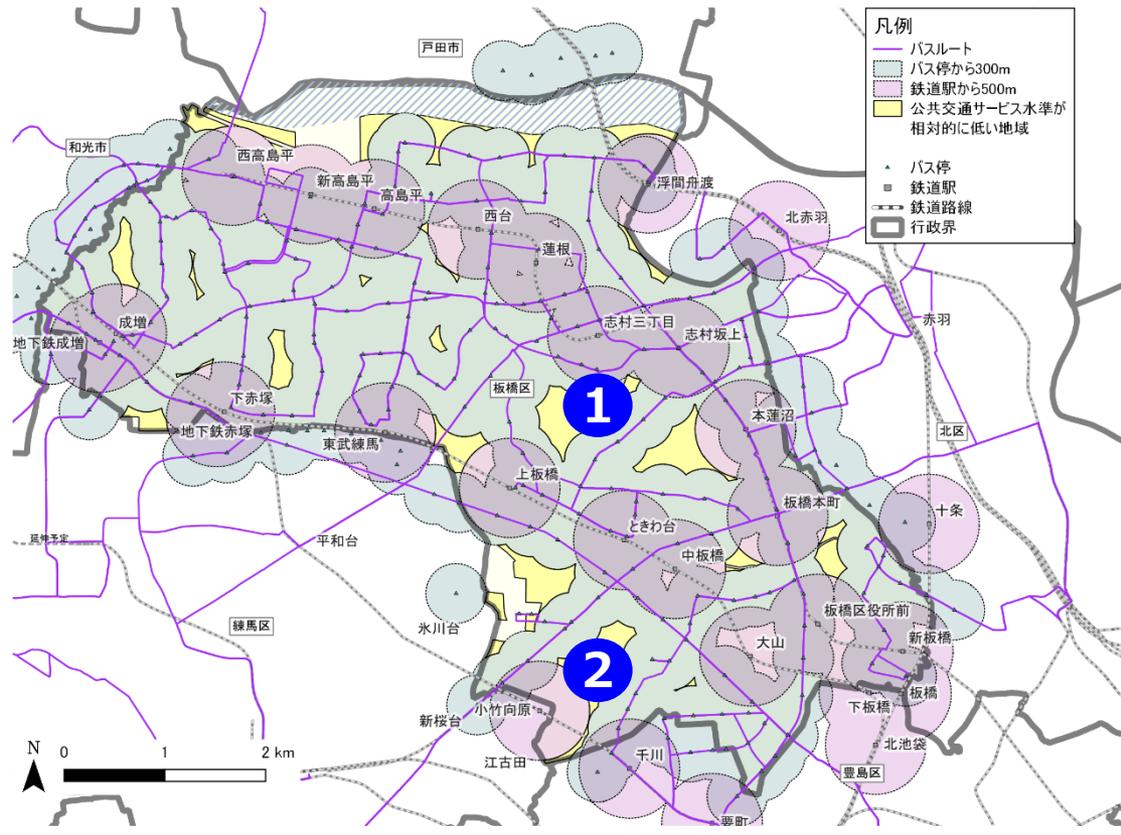


4 公共交通の利用環境の改善

③ タクシー乗場整備社会実験

現在2か所で実験中

- ・令和3年～：前野町五丁目
- ・令和4年～：向原三丁目



※国土数値情報、バス事業者ホームページをもとに板橋区作成

左写真は、

向原三丁目タクシー乗場（コーシャハイム向原7号棟（サ高住）車寄せ）

東京都住宅供給公社の賃貸住宅団地「コーシャハイム向原」内に設置したもの。以前から、この場所を目印にタクシーを予約・迎車で利用する方も多かった場所であり、少しずつ、利用を重ねていただいています。

