

板橋区交通政策基本計画の目標指標について

目標指標	データ出典元		計画策定時の現状値		最新値		目標値			
			調査年	数値	調査年	数値	中期指標		長期指標	
移動手段別の総合的な満足度	交通政策基本計画策定時の区民アンケート	徒歩	2018年度	22.0%	—	—	2028年度 (110%)	24.2%	2040年度	↗
		自転車		12.8%	—	—		14.1%		
		自動車		10.1%	—	—		11.1%		
		タクシー		10.4%	—	—		11.4%		
		バス		24.4%	—	—		26.8%		
交通事故発生件数	警視庁 交通年鑑、板橋区交通安全計画	区内交通事故発生件数	2019年	956	2021年	843	〔現在策定中の交通安全計画で設定〕		—	—
都市拠点の駅の利用者数 (1日平均乗車人員) (「乗降人員」は右の数値の概ね2倍)	板橋区の統計	板橋	2018年度	34,455	2020年度	25,224	2028年度 (2018年度の9割の水準)	31,009	—	—
		大山		26,257		19,949		23,631	—	—
		成増		29,759		22,471		26,783	—	—
		地下鉄成増		26,520		19,682		23,868	—	—
		上板橋		26,192		20,186		23,572	—	—
		高島平		15,456		12,078		13,910	—	—
自転車走行空間整備実績(区道)	板橋区自転車活用推進計画	区道における目標整備キロ数	—	—	2021年	5km	2025年度	45km 【参考値】	2040年	200km
都市計画道路整備延長(区施行)	板橋区行政評価(施策評価)	区施行の道路インフラ整備の延長(m)	2018年度	13,561m	2021年度	13,911m	2025年度	13,911m	2040年度	↗
電車やバスが利用しやすいと感じる人の割合	板橋区区民意識意向調査、板橋区行政評価(施策評価)	隔年で実施する区民意識意向調査の調査項目	2019年度	69.6%	2021年度	68.2%	2025年度	80%	2040年度	↗
電車・バスの区内走行距離(km)	板橋区行政評価(施策評価)	区内で営業運行する電車・バスの平日の1日当たりの合計走行距離	2018年度	23,681.6km	2021年度	22,758.6km	2025年度	24,507.3km	2040年度	→ (現状維持)
コミュニティバス「りんりんGO」利用者数	板橋区ホームページ	区内バス網を形成する路線の一つとして、全体のバス利用の傾向を表すほか、今後は周遊・観光施策等で利用者増加を目指す	2019年度	111,928人	2021年度	99,630人	2025年度	115,000人	—	—
区民の平均外出率	東京都市圏パーソントリップ調査	統計上は全国的に減少傾向。コロナ後と外出を促す施策と絡めて変化を測定	2008年	87.9%	2018年	78.0%	2028年	78% (2018年と同値)	—	—
ユニバーサルデザインの取組みが進んでいると思う人の割合	板橋区区民意識意向調査	ユニバーサルデザインの分野での総合的な成果指標	2019年度	12.9%	2021年度	17.3%	2025年度	↗	—	—
代表交通手段分担率	東京都市圏パーソントリップ調査	鉄道	2008年	42.2%	2018年	45.9%	2028年	↗	—	—
		バス		2.7%		3.3%		↗	—	—
		自動車		13.4%		10.6%		↘	—	—
運輸部門の温室効果ガス排出量 (二酸化炭素排出量)	板橋区地球温暖化対策実行計画(区域施策編)2025	(東京都内の他の市区町村と統一したルールのもと算定された値)	2017年度	34.1万t	(2019年度)	(32.3万t)	2025年度	↘ (推計値26.6万t)	—	—