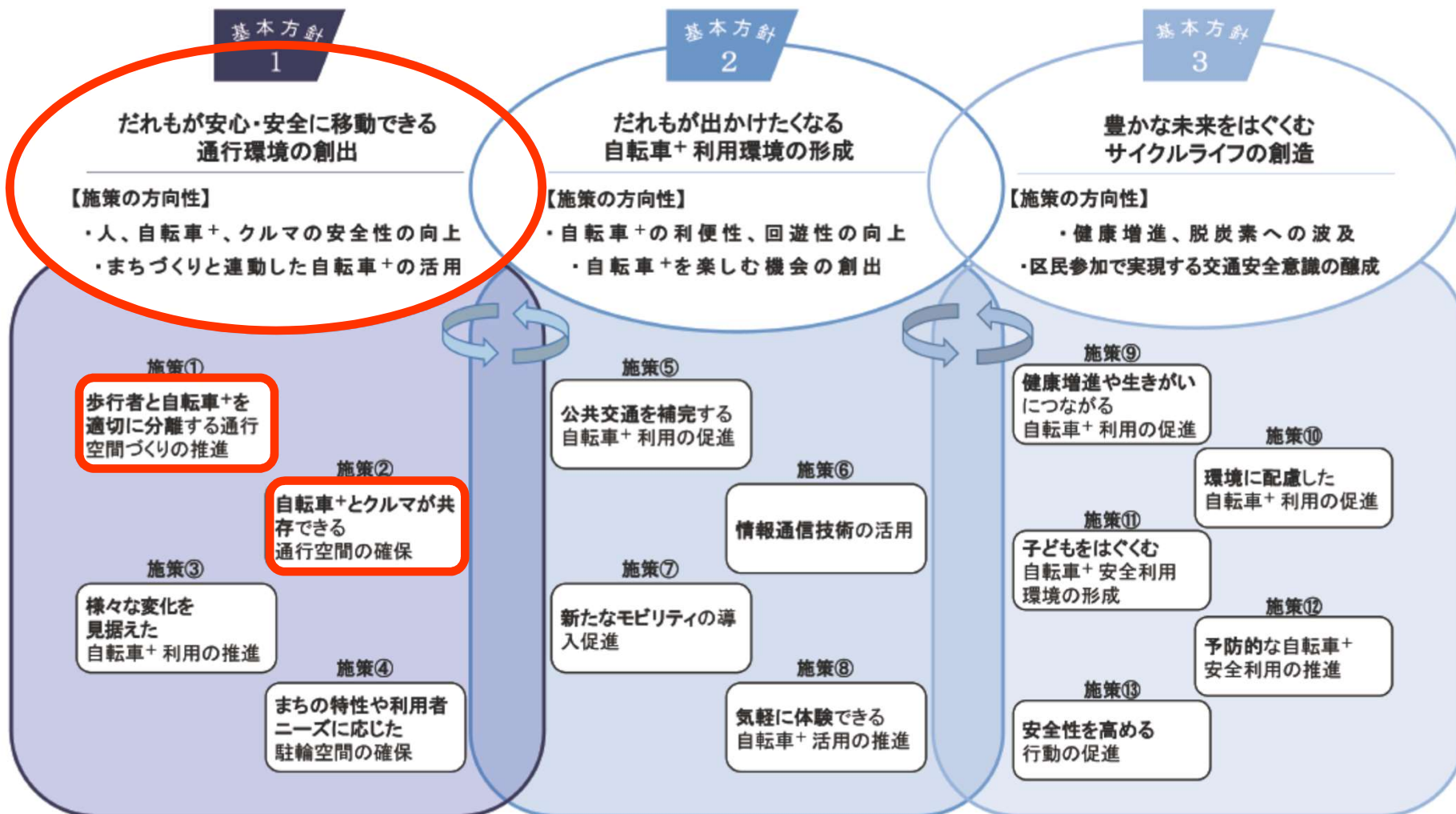


自転車通行空間整備実績及び 令和5年度以降の整備予定について

令和5年3月29日

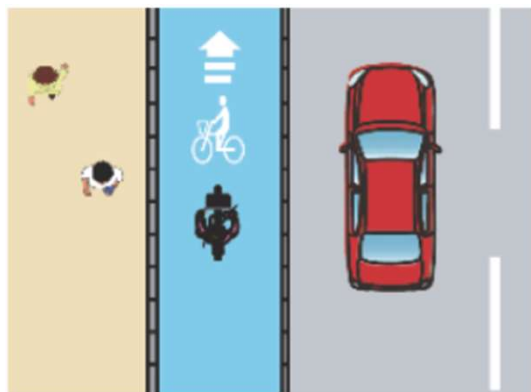


施策における位置づけ



整備形態

ガイドライン*に位置づけられた形態により整備



A) 自転車道
(幅員 1.5m ~ 2.0m以上)



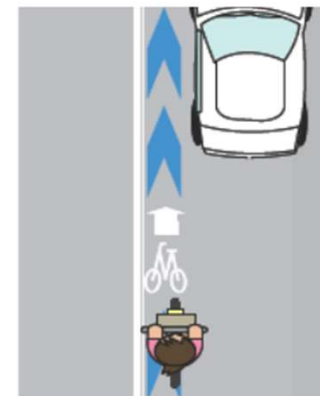
川崎市の整備例



B) 自転車専用通行帯
(幅員 1.0m ~ 1.5m以上)



板橋区前野町の整備例



C) 矢羽根型表示 (車道混在)
(幅員 0.75m ~ 1.0m以上)

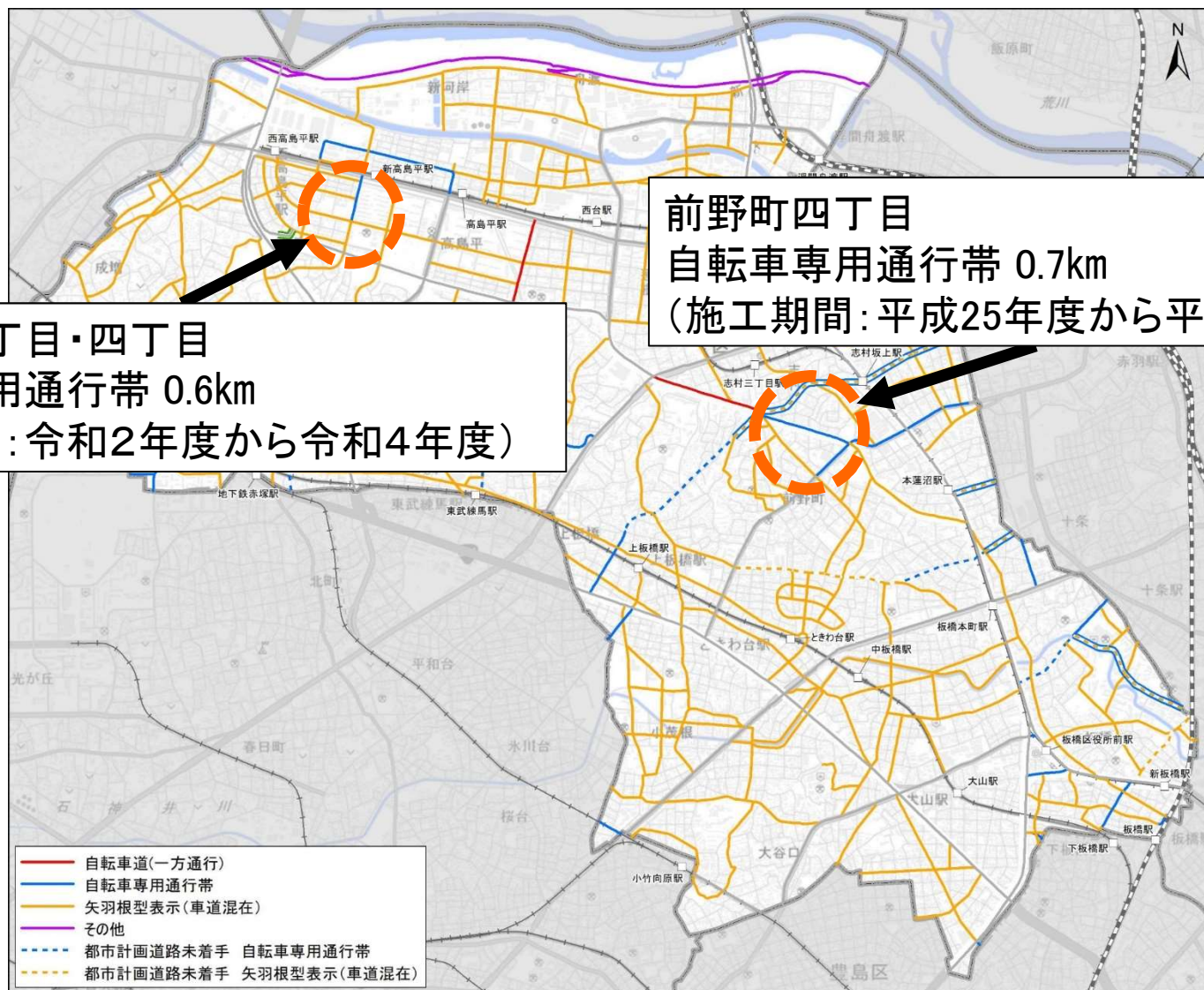


宇都宮市の整備例



*:安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン 平成28年7月(国土交通省・警察庁)

令和4年度までの自転車通行空間整備実績



前野町四丁目 自転車専用通行帯整備



標準横断面(整備前)

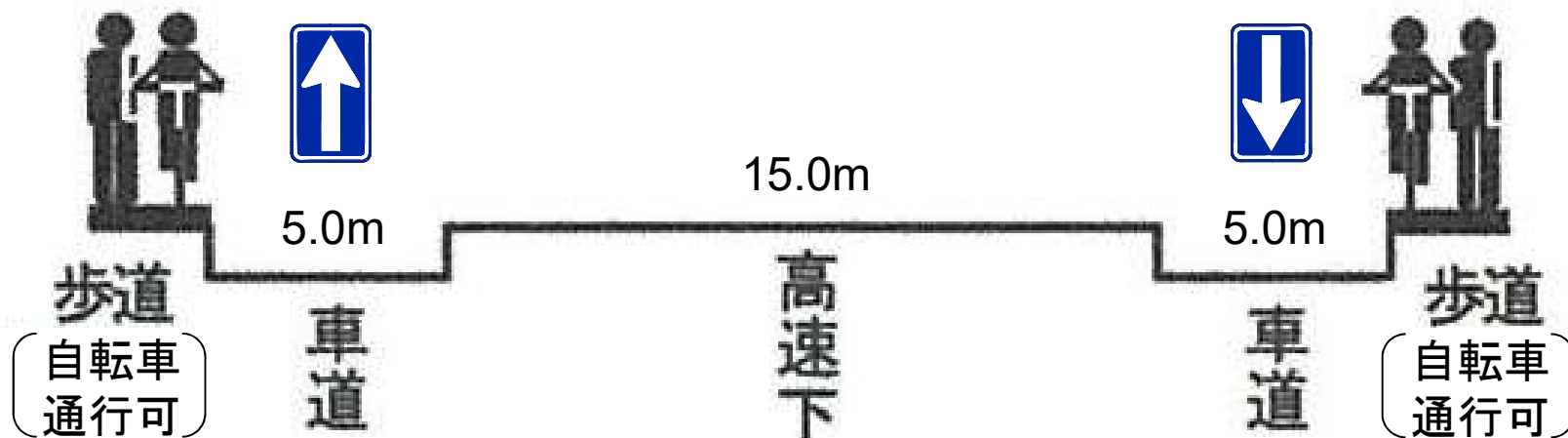


標準横断面(整備前)



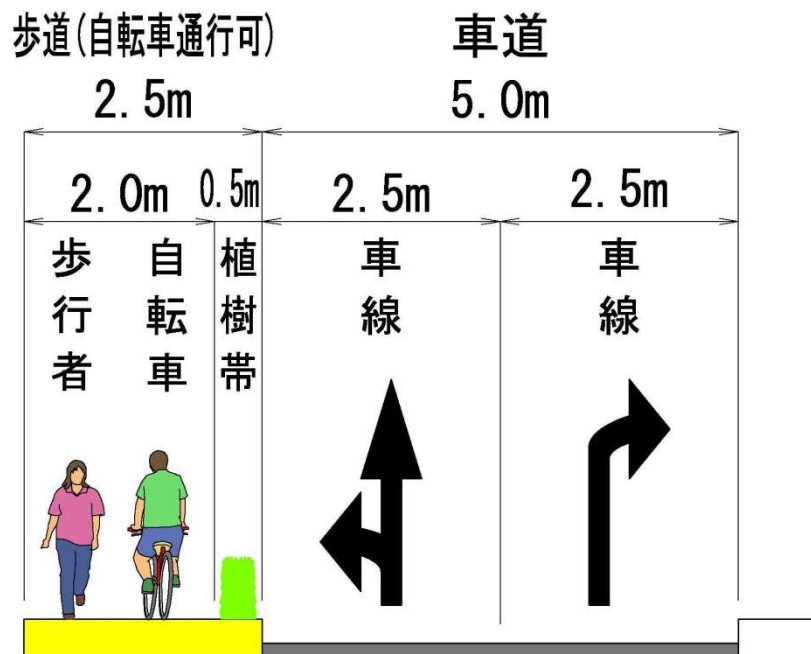
(有効幅員2.0m)

(有効幅員2.0m)

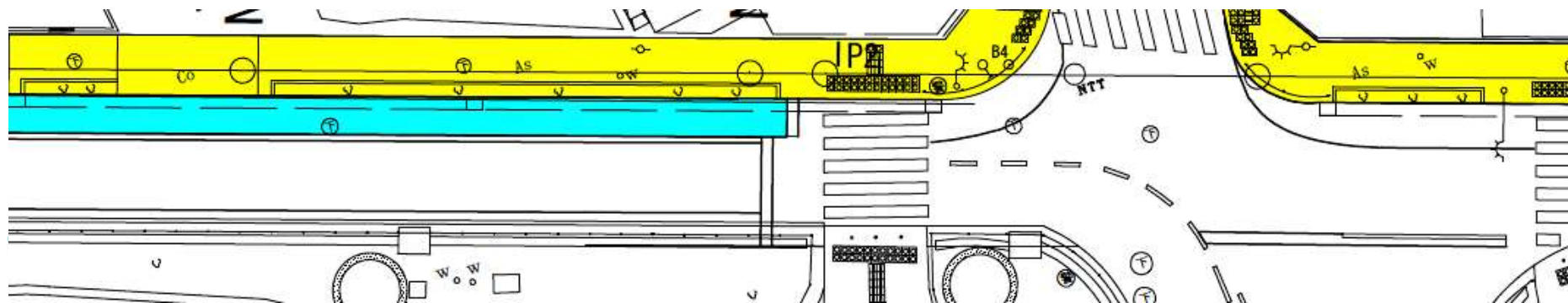
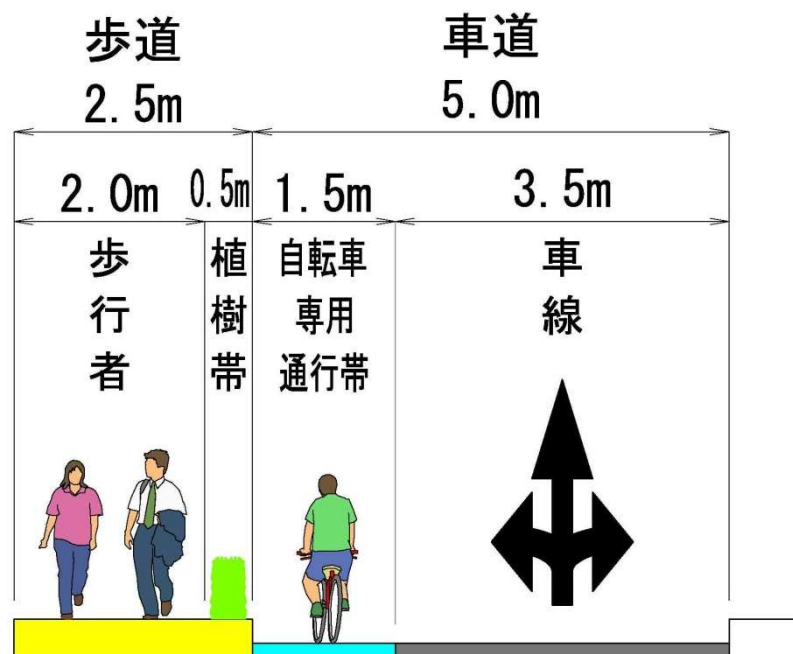


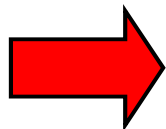
右折車線廃止＋自転車走行レーン設置

整備前



整備案





高島平三丁目自転車専用通行帯整備



板橋区道第2451号線の自転車専用通行帯の整備について（令和2・3年度）

当時の現場状況

- ①通勤時間帯の自転車の交通量が多い
 - ②トラックによる違法駐車（アイドリング）
 - ③本線の中にある横断歩道において複数の事故発生
- ➡警視庁から交通安全対策の要望あり



施工前（南側 赤塚公園通り側 至 首都高速道路）

要望の内容

- ①自転車専用通行帯の整備
⇒自転車通行者等の交通安全対策
- ②車道と自転車専用通行帯の間にラバーボールの設置
⇒トラック等の違法駐車対策
- ③二段階横断施設（交通島）の整備
⇒横断歩道を利用する歩行者の交通安全対策



施工後（南側 赤塚公園通り側 至 首都高速道路）

案内図



板橋区高島平三丁目10番地先



施工後（北側 高島通り側）



施工後（北側 高島通り側）

板橋区道第2451号線の自転車専用通行帯の整備について（令和2・3年度）

施工後の現場状況（至 高島通り）

ラバーポールの設置状況



施工後（北側 高島通り側）

※ラバーポールの設置間隔3m

駐停車車両と通行帯の適切な分離



施工後（北側 高島通り側）



板橋区道第2451号線の自転車専用通行帯の整備について（令和4年度）



出典: Google

Google

施工前（赤塚公園通り南側 至 首都高速道路）



施工後（赤塚公園通り南側 至 首都高速道路）



板橋区高島平四丁目14番地先



施工後（南側 首都高付近）



施工後（南側 首都高下）



令和5年度から令和12年度までの整備予定(案)

優先整備路線(約50km)

	年当たりの想定整備量 (km)								
	優先整備路線約50km 整備期間								
	令和 4 (2022) 年度	令和 5 (2023) 年度	令和 6 (2024) 年度	令和 7 (2025) 年度	令和 8 (2026) 年度	令和 9 (2027) 年度	令和10 (2028) 年度	令和11 (2029) 年度	令和12 (2030) 年度
矢羽根型表示(車 道混在)	0.0	1.4	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
自転車専用通行帯	0.3	0.0	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
自転車道	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
整備延長計	0.3	1.4	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9



