

# フォローアップ指標（現状値及び目標値） について

令和5年3月29日



# フォローアップ指標(案)一覧

自転車ネットワークの整備実績

自転車の利用実績

自転車の通行実態

自転車交通事故の実態

放置自転車の実態

区民はどう感じているのか

指標	現状値	目標値*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長 5 km 令和3(2021)年	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
自転車分担率	外出をした人のうち自転車を使った人の割合 16 % 平成30(2018)年	20 %	東京都市圏パーソナルトリップ調査(10年ごと) 国勢調査(10年ごと)	
	自転車通勤した人の割合 12.8 % 平成22(2010)年	16 %		
シェアサイクル	年間利用総回数 23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)	
	回転率 (1台1日あたりの利用回数) 0.5 回転 令和3(2021)年	1.0 回転		
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合 88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)	
自転車交通事故	自転車対クルマ、自転車対二輪車の事故件数 245 件 令和2(2020)年	120 件	警視庁事故統計(毎年)	
	自転車対歩行者、自転車相互、自転車単独事故の件数 95 件 令和2(2020)年	45 件		
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自転車台数 602 台 令和2(2020)年	300 台	放置自転車等台数調査(毎年)	
施策別区民満足度*1	自転車通行空間整備	71 %	51 %	板橋区区民意識意向調査(2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用推進	7 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	34 %	



## フォローアップ指標(案)一覧

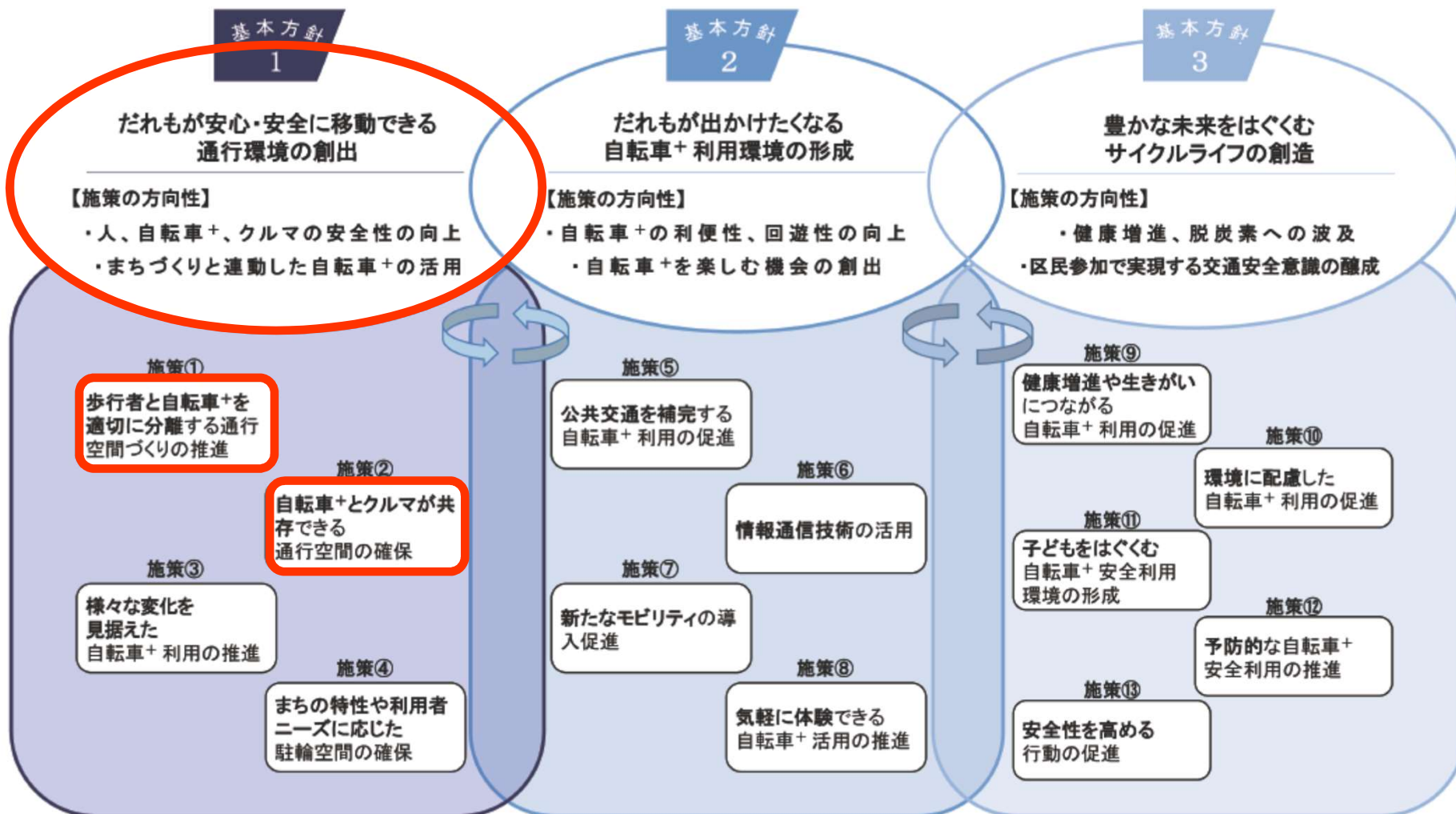
### 自転車ネットワークの整備実績

指標	現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長 5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
自転車分担率	外出をした人のうち自転車+を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソントリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	
シェアサイクル	年間利用総回数	23.7万回 令和2(2020)年	23.7万回 令和2(2020)年	50万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5回転 令和3(2021)年	2.2回転 令和3(2021)年	1.0回転	4.0回転	
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 【施策における位置づけ】自転車通行空間整備



# フォローアップ指標(案)一覧

## 自転車ネットワークの整備実績

指標	現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
<b>自転車通行空間整備</b>	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長 5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
<b>自転車分担率</b>	外出をした人のうち自転車+を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソナルリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	
<b>シェアサイクル</b>	年間利用総回数	23.7 万回 令和2(2020)年	23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
<b>整備した自転車通行空間の利用</b>	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	

※赤字部分は策定時から変更した箇所





# 令和3年度までの自転車通行空間整備実績



高島平三丁目・四丁目  
**自転車専用通行帯 0.3km**  
 (施工期間: 令和2年度から令和3年度)

前野町四丁目  
**自転車専用通行帯 0.7km**  
 (施工期間: 平成25年度から平成26年度)

高島平二丁目  
**自転車歩行者道 0.7km**  
 (施工期間: 平成18年度から平成21年度)

徳丸六丁目  
**自転車歩行者道 0.1km**  
 (施工期間: 平成16年度)

相生町から志村二丁目  
**自転車歩行者道 0.8km**  
 (施工期間: 平成12年度から平成14年度)

徳丸一丁目から西台三丁目  
**マナー標識設置 0.9km**  
 (施工期間: 平成14年度)

前野町三丁目から泉町  
**マナー標識設置 1.1km**  
 (施工期間: 平成15年度)

南町から中丸町  
**自転車歩行者道 0.01km**  
 (施工期間: 平成23年度から平成29年度)

稲荷台から加賀二丁目  
**自転車歩行者道 0.2km**  
 (施工期間: 平成16年度から令和3年度)



出典: Google

- 凡例
- : ガイドライン整備形態
  - : ガイドライン外整備形態



# フォローアップ指標(案)一覧

## 自転車ネットワークの整備実績

指標	現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長 5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
自転車分担率	外出をした人のうち自転車+を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソントリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	
シェアサイクル	年間利用総回数	23.7 万回 令和 2 (2020)年	23.7 万回 令和 2 (2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# フォローアップ指標(案)一覧

## 自転車の利用実績

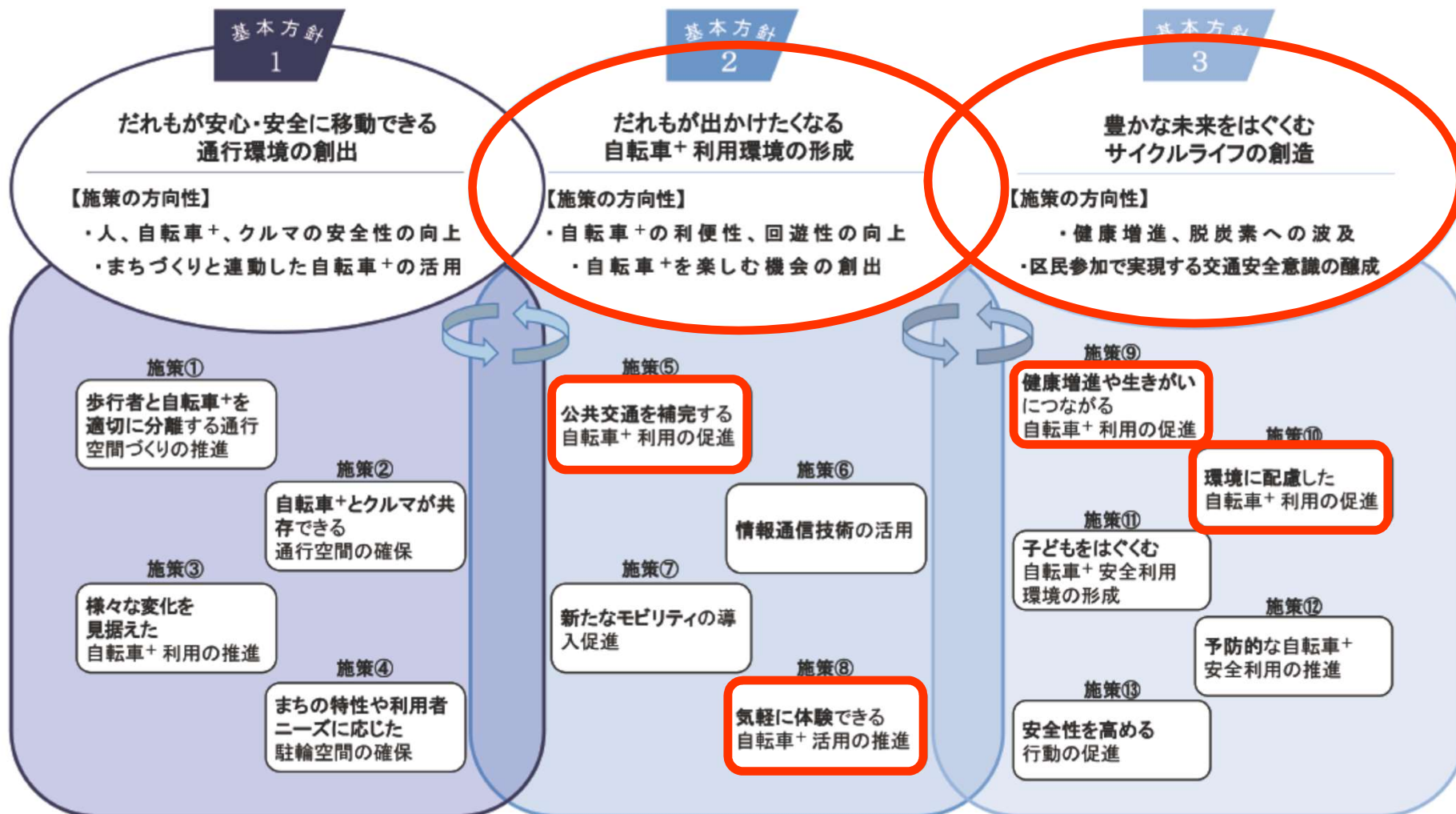
指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表線(自転車道混在)で整備した区道の延長	5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)
自転車分担率	外出をした人のうち自転車+を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソナルリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	
シェアサイクル	年間利用総回数	23.7 万回 令和2(2020)年	23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)

※赤字部分は策定時から変更した箇所

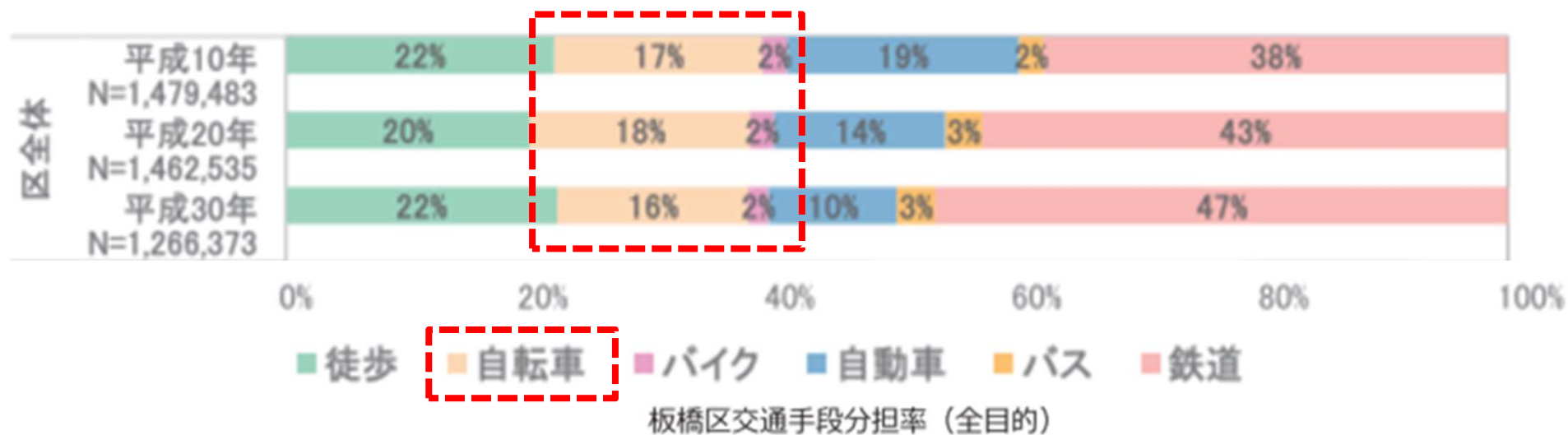




# 【施策における位置づけ】自転車分担率



## これまでの自転車分担率



出典：平成 10(1998),同 20(2008),同 30(2018)年東京都市圏パーソントリップ調査を基に作成



# フォローアップ指標(案)一覧

## 自転車の利用実績

指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表線(自転車道混在)で整備した区道の延長	5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)
自転車分担率	外出をした人のうち自転車+を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソナルリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	
シェアサイクル	年間利用総回数	23.7 万回 令和2(2020)年	23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# フォローアップ指標(案)一覧

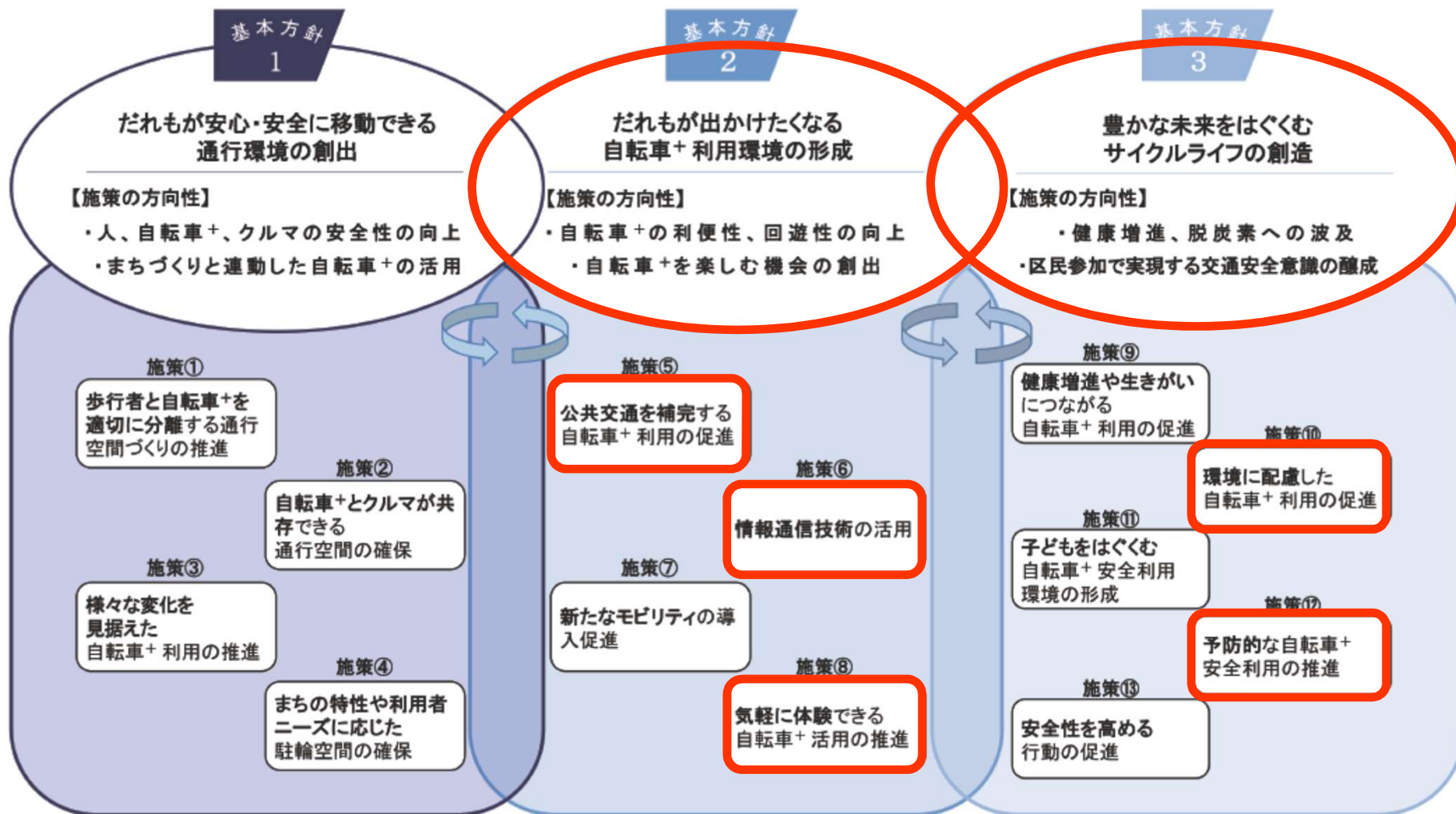
## 自転車の利用実績

指標	現状値 (旧)	現状値 (新)	目標値 (旧) *2 令和22 (2040) 年	目標値 (新) *2 令和22 (2040) 年	出典・調査間隔	
自転車通行空間整備	5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況 (毎年)	
自転車分担率	外出をした人のうち自転車を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソナルリップ調査 (10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	国勢調査 (10年ごと)
シェアサイクル	年間利用総回数	23.7 万回 令和 2 (2020)年	23.7 万回 令和 2 (2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供 (毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査 (2年ごと)

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 【施策における位置づけ】シェアサイクル





# フォローアップ指標(案)一覧

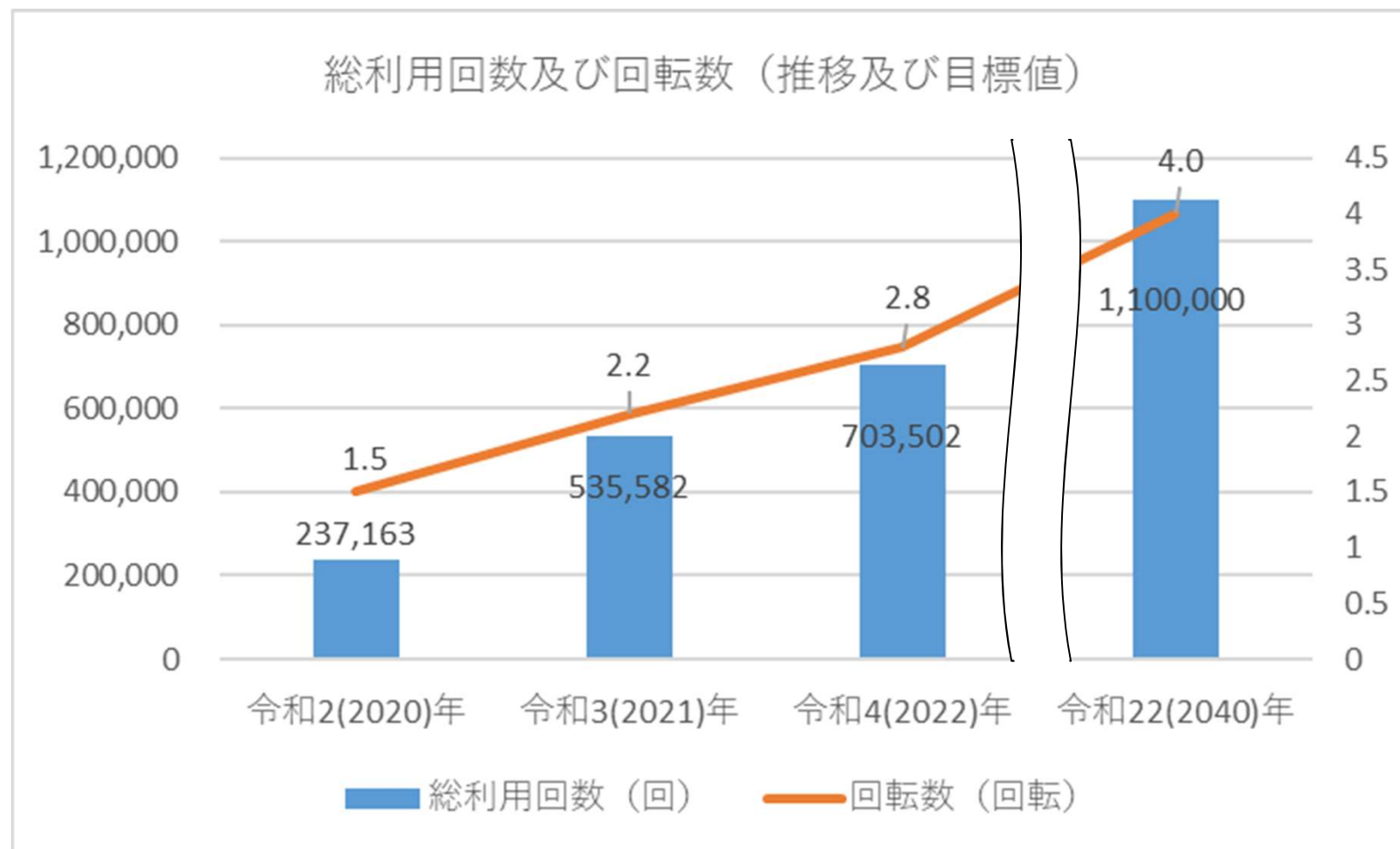
## 自転車の利用実績

指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔
自転車通行空間整備	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表線(自転車道混在)で整備した区道の延長	5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年) 現状値よりも数値を上げることをめざす指標
	外出をした人のうち自転車を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	
自転車分担率	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	国勢調査(10年ごと)
	年間利用総回数	23.7 万回 令和2(2020)年	23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転		
整備した自転車通行空間の利用	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)

※赤字部分は策定時から変更した箇所



## シェアサイクル



# フォローアップ指標(案)一覧

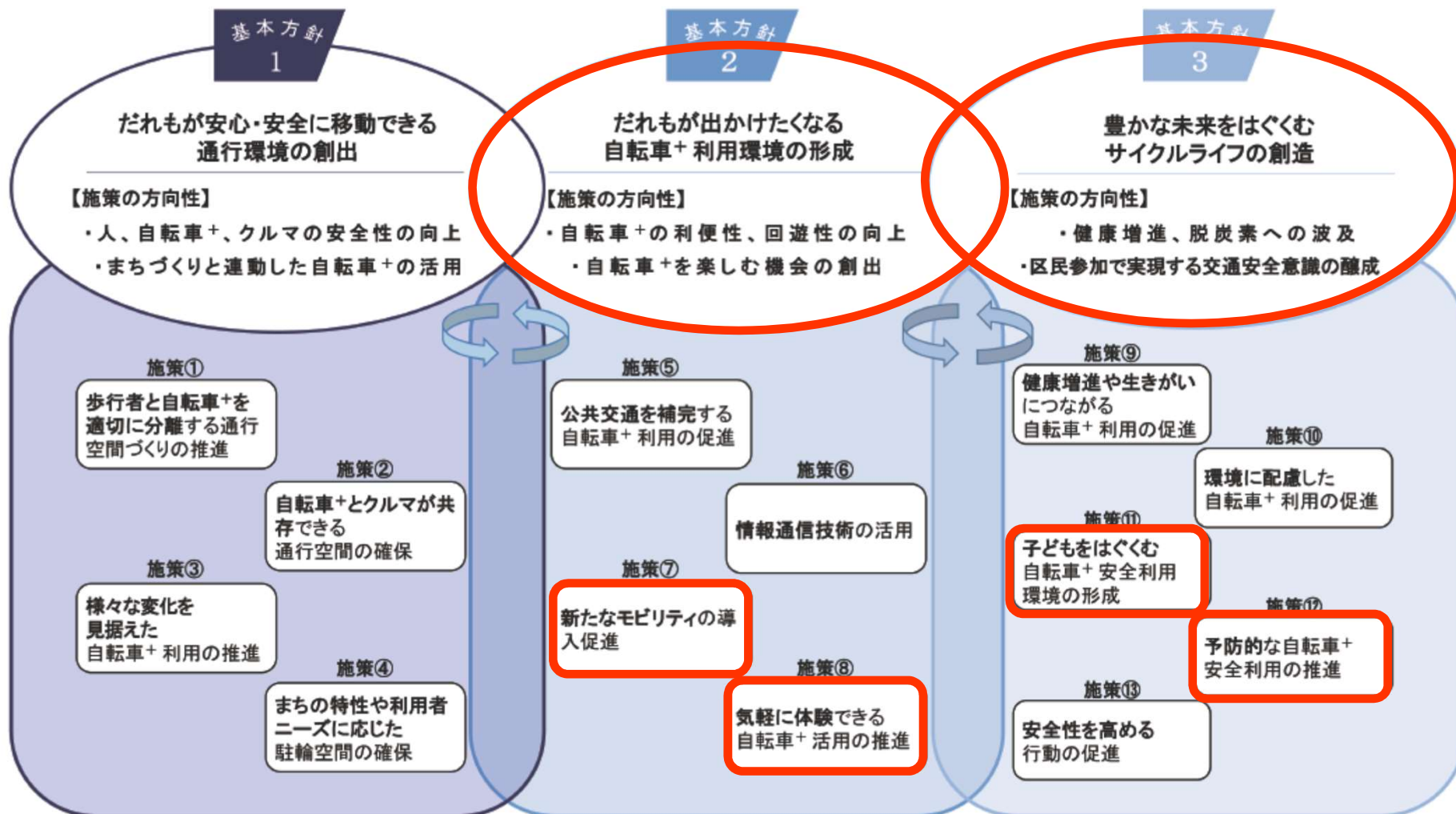
## 自転車のルール・マナー実態

指標	現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
<b>自転車通行空間整備</b>	5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
<b>自転車分担率</b>	外出をした人のうち自転車を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソントリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	国勢調査(10年ごと)
<b>シェアサイクル</b>	年間利用総回数	23.7 万回 令和 2 (2020)年	23.7 万回 令和 2 (2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
<b>整備した自転車通行空間の利用</b>	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 【施策における位置づけ】整備した自転車通行空間の利用



# フォローアップ指標(案)一覧

## 自転車のルール・マナー実態

指標	現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧)*2 令和22(2040)年	目標値(新)*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
<b>自転車通行空間整備</b>	5 km 令和3(2021)年	1 km 令和3(2021)年	200 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
<b>自転車分担率</b>	外出をした人のうち自転車を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	16 % 平成30(2018)年	20 %	20 %	東京都市圏パーソントリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	12.8 % 平成22(2010)年	16%	16 %	国勢調査(10年ごと)
<b>シェアサイクル</b>	年間利用総回数	23.7 万回 令和 2 (2020)年	23.7 万回 令和 2 (2020)年	50 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	0.5 回転 令和3(2021)年	2.2 回転 令和3(2021)年	1.0 回転	4.0 回転	
<b>整備した自転車通行空間の利用</b>	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)

※赤字部分は策定時から変更した箇所





# フォローアップ指標(案)一覧

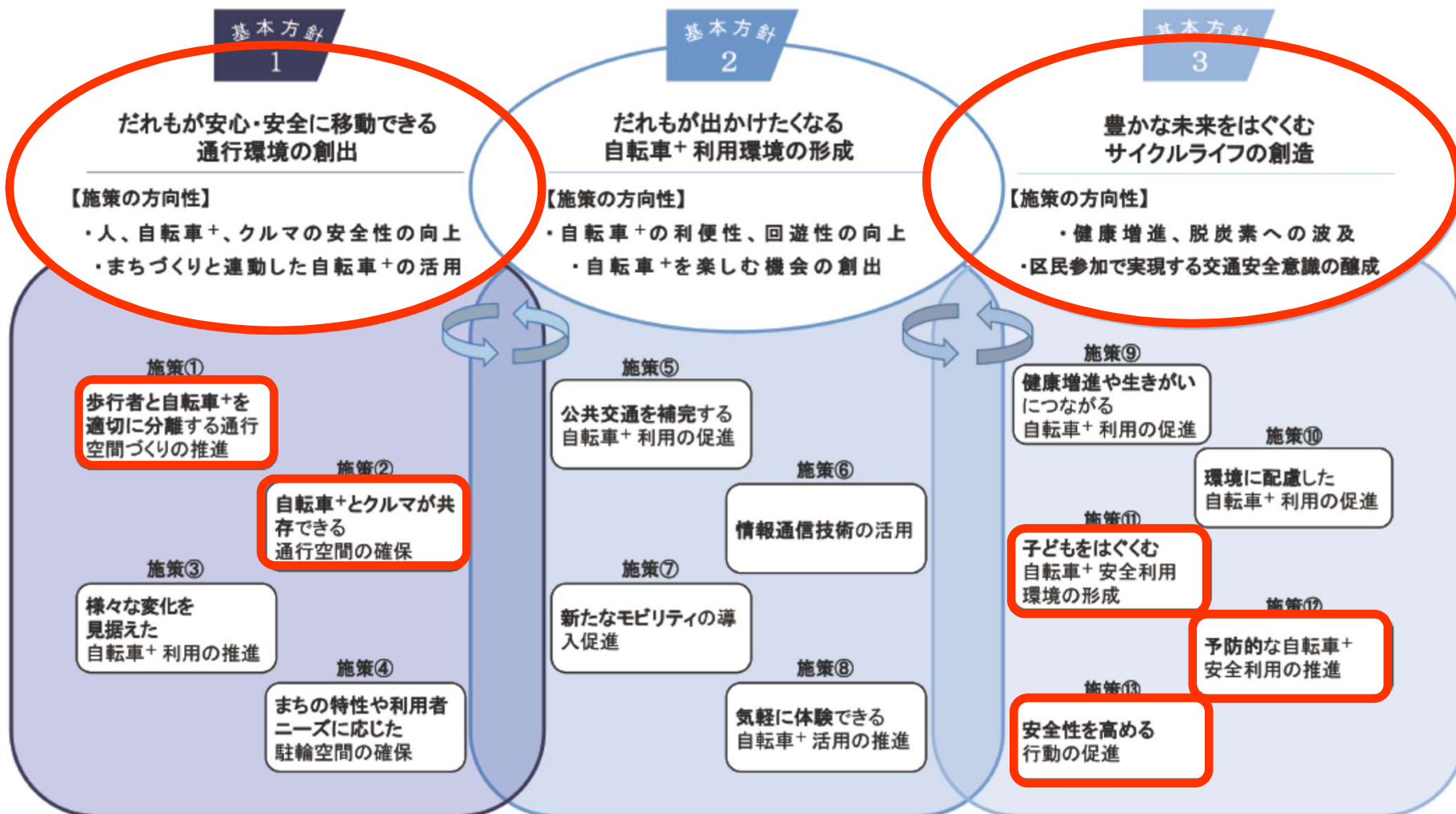
## 自転車交通事故の実態

指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧) 令和22(2040)年	目標値(新) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
自転車交通事故	自転車対クルマ、 自転車対二輪車の事故件数	245 件 令和2(2020)年	246 件 令和2(2020)年	120 件	120 件	警視庁事故 統計 (毎年)  現状値より も 数値を下げ ることをめ ざす指標
	自転車対歩行者、自転車相 互、自転車単独事故の件数	95 件 令和2(2020)年	90 件 令和2(2020)年	45 件	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自転 車台数	602 台 令和2(2020)年	602 台 令和2(2020)年	300 台	130 台	放置自転車 等台数 調査 (毎年)
施策別区民満足度 <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 %	71 %	51 %	51 %	板橋区 区民意識意 向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	55 %	35 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	17 %	0 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用 推進	7 %	7 %	0 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	15 %	0 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	54 %	34 %	34 %	

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 【施策における位置づけ】自転車交通事故件数



# フォローアップ指標(案)一覧

## 自転車交通事故の実態

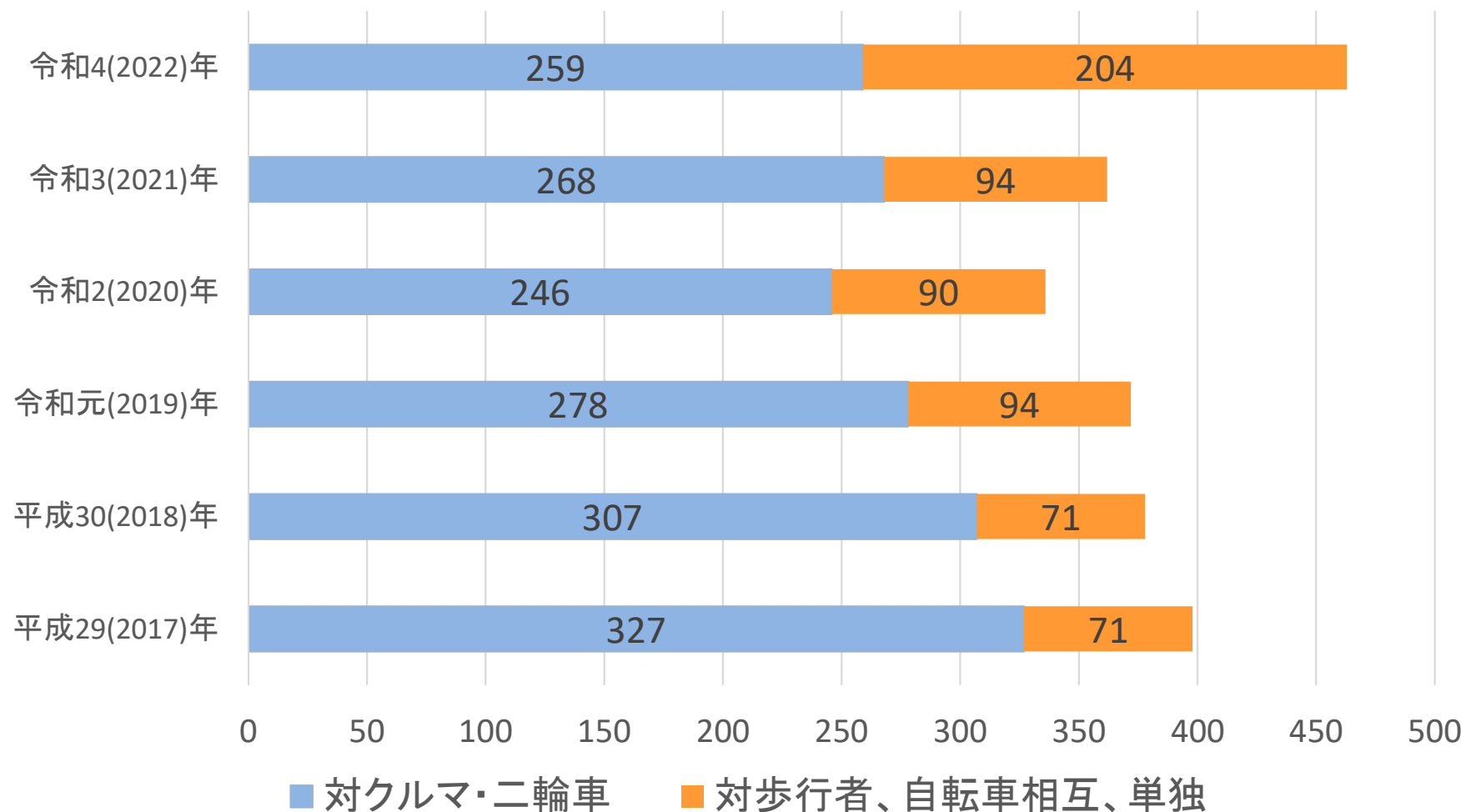
指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧) 令和22(2040)年	目標値(新) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
自転車交通事故	自転車対クルマ、 自転車対二輪車の事故件数	245 件 令和2(2020)年	246 件 令和2(2020)年	120 件	120 件	警視庁事故 統計 (毎年)  現状値より も 数値を下げ ることをめ ざす指標
	自転車対歩行者、自転車相 互、自転車単独事故の件数	95 件 令和2(2020)年	90 件 令和2(2020)年	45 件	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自転 車台数	602 台 令和2(2020)年	602 台 令和2(2020)年	300 台	130 台	放置自転車 等台数 調査 (毎年)
施策別区民満足度 <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 %	71 %	51 %	51 %	板橋区 区民意識意 向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	55 %	35 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	17 %	0 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用 推進	7 %	7 %	0 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	15 %	0 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	54 %	34 %	34 %	

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 自転車交通事故件数

## 相手当事者別自転車事故発生状況(件)

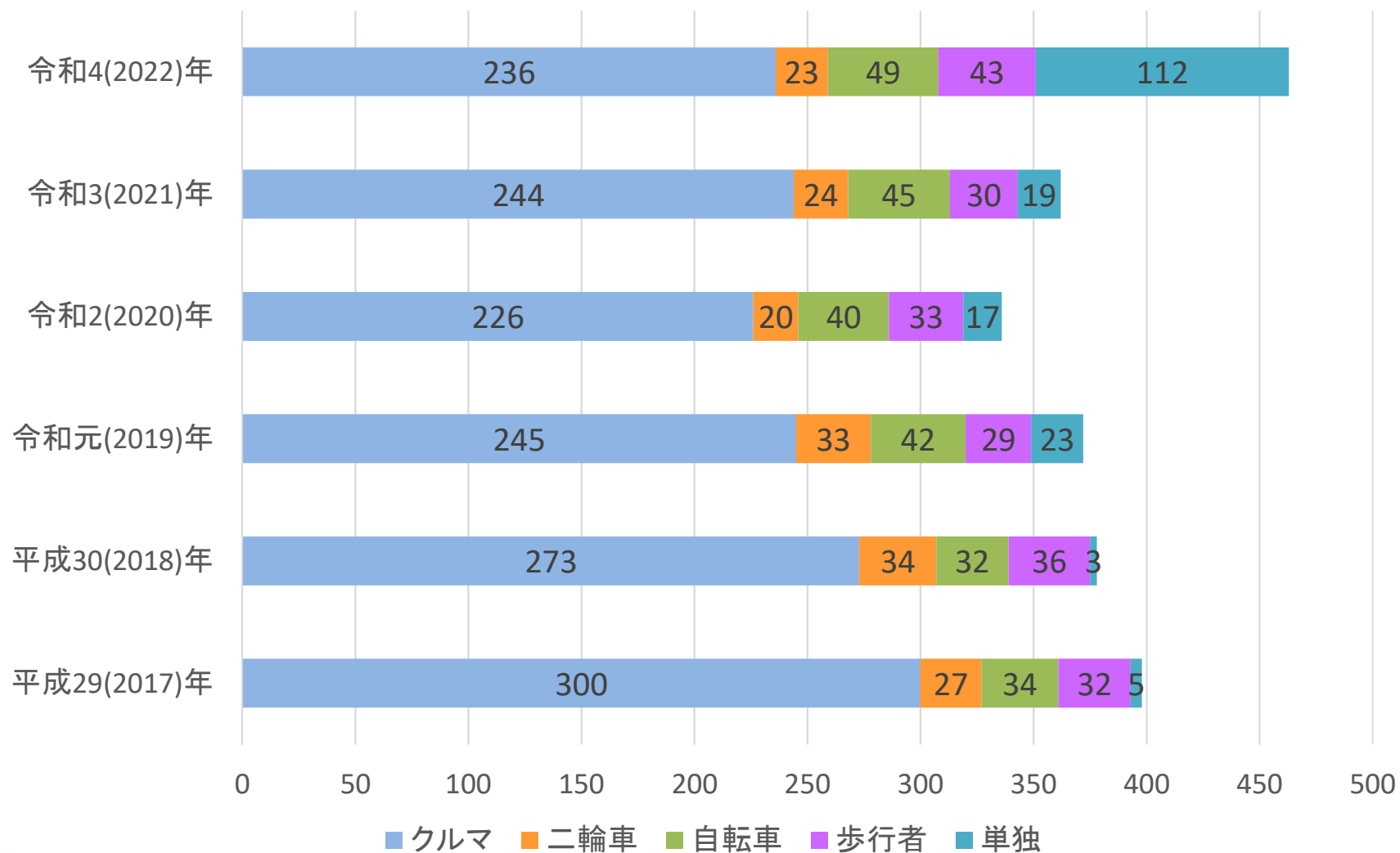


※対 特殊車両、不明・その他はカウントから除いている。



## 自転車交通事故件数(内訳)

相手当事者別自転車事故発生状況(件)





# フォローアップ指標(案)一覧

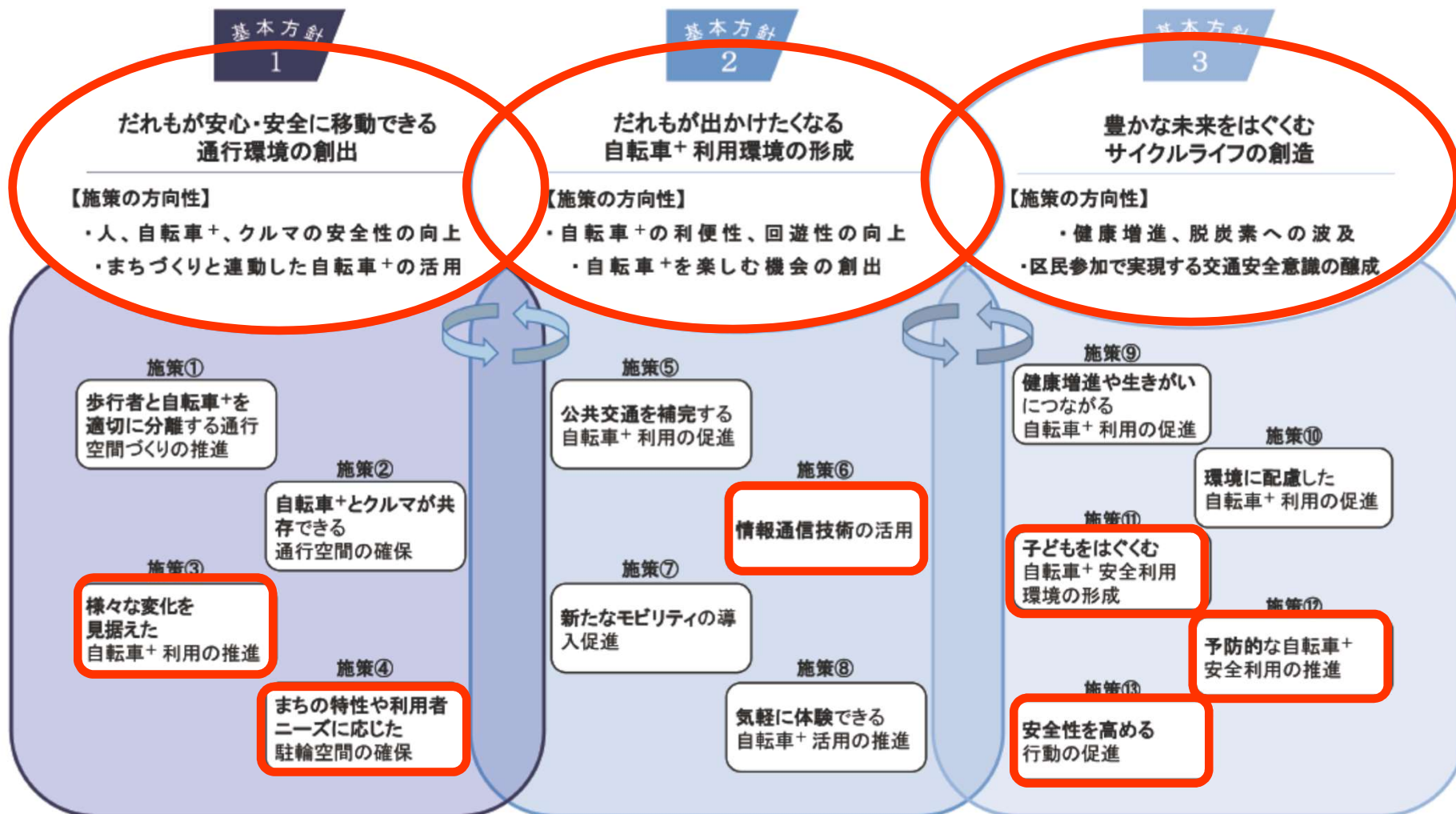
## 放置自転車の実態

指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧) 令和22(2040)年	目標値(新) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
自転車交通事故	自転車対クルマ、 自転車対二輪車の事故件数	245 件 令和2(2020)年	246 件 令和2(2020)年	120 件	120 件	警視庁事故 統計 (毎年)  現状値より 数値を下 げること をめざす 指標
	自転車対歩行者、自転車 互、自転車単独事故の件数	95 件 令和2(2020)年	90 件 令和2(2020)年	45 件	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自転 車台数	602 台 令和2(2020)年	602 台 令和2(2020)年	300 台	130 台	放置自転車 等台数 調査 (毎年)
施策別区民満足度 <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 %	71 %	51 %	51 %	板橋区 区民意識意 向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	55 %	35 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	17 %	0 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用 推進	7 %	7 %	0 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	15 %	0 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	54 %	34 %	34 %	

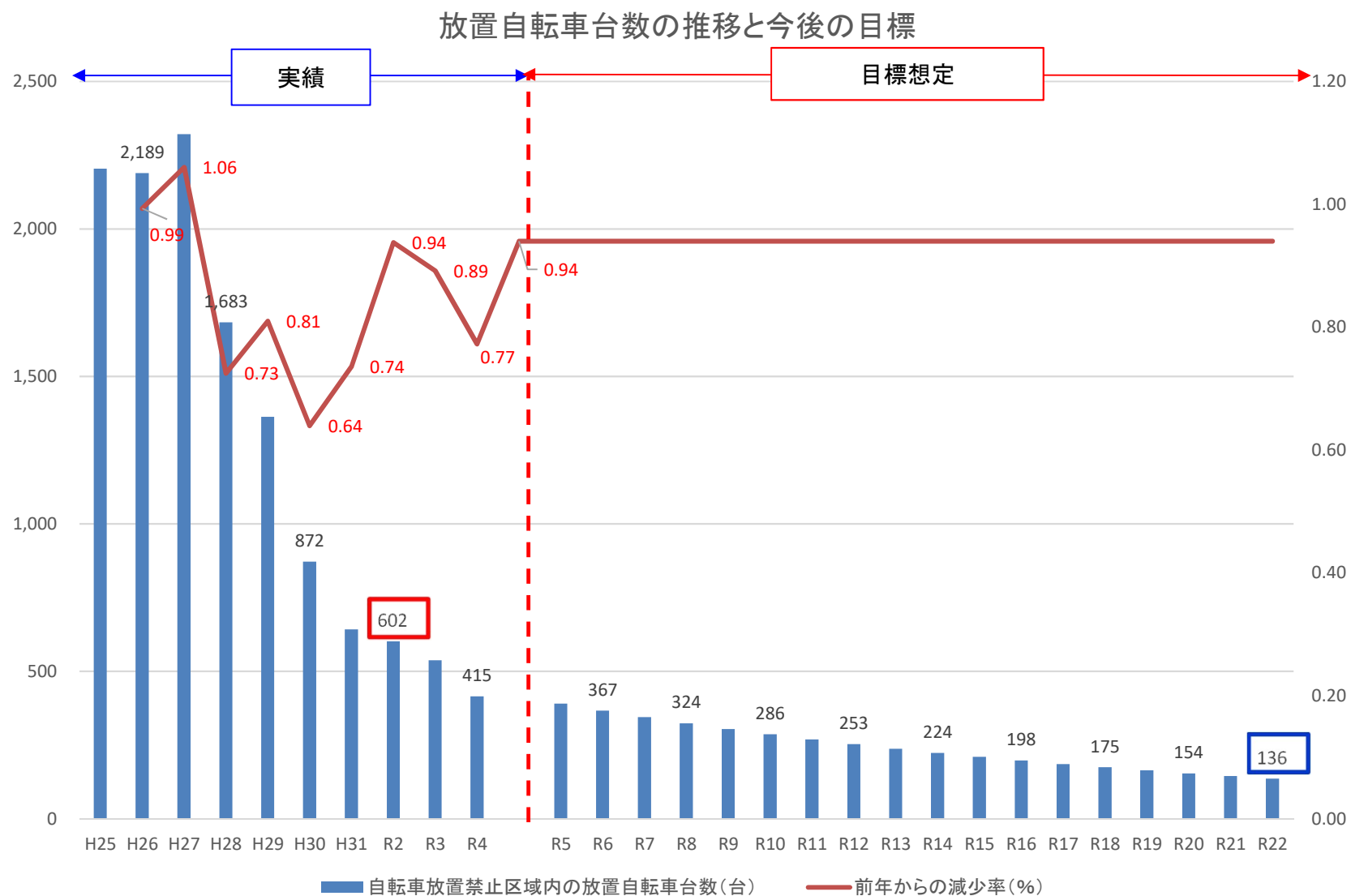
※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 【施策における位置づけ】放置自転車



# 放置自転車台数



※上記台数は、放置禁止区間内において、晴れた平日午前10時から午前11時に放置されていた自転車をカウントしたものです。



# フォローアップ指標(案)一覧

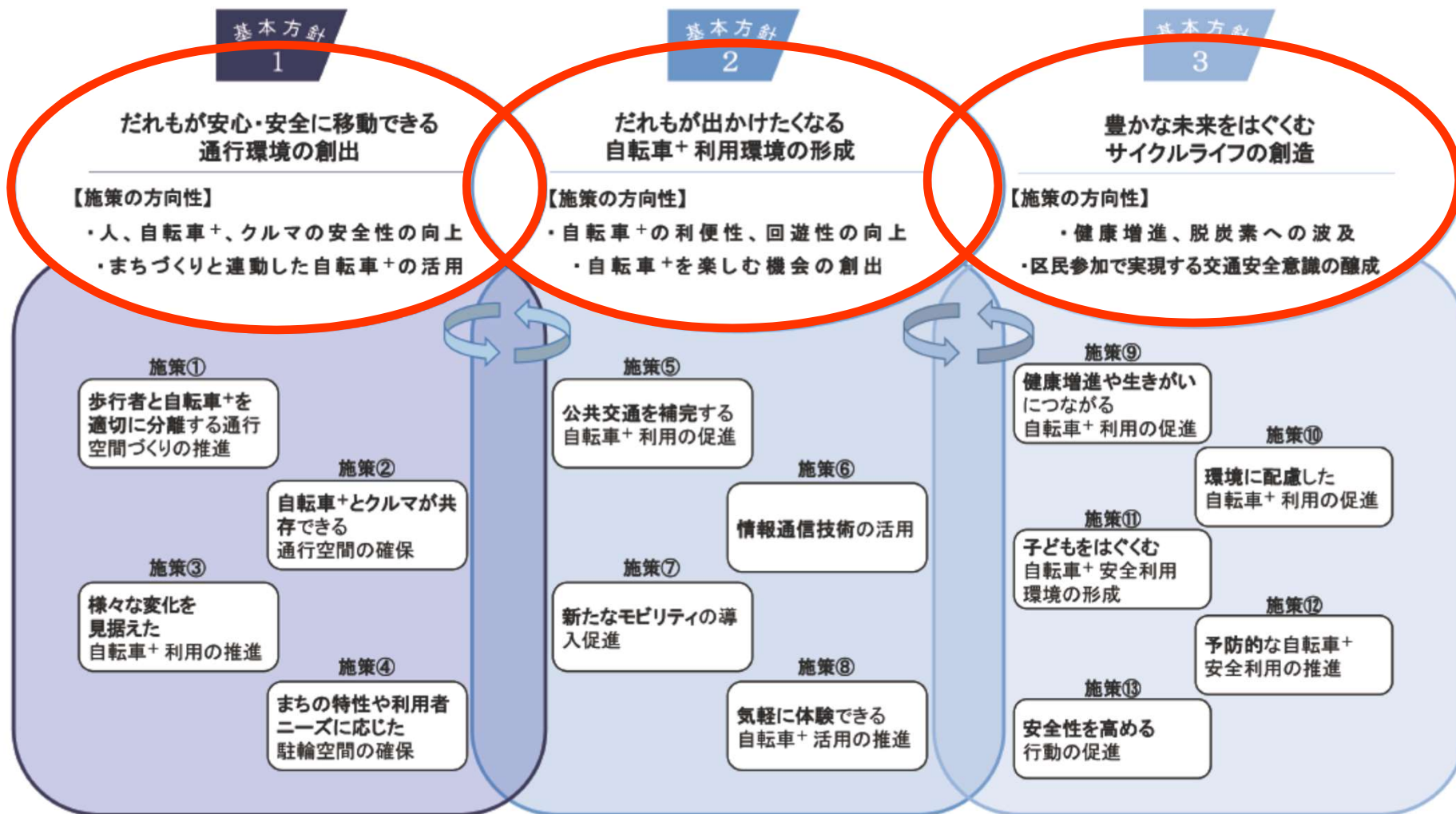
## 区民はどう感じているのか

指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧) 令和22(2040)年	目標値(新) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
自転車交通事故	自転車対クルマ、 自転車対二輪車の事故件数	245 件 令和2(2020)年	246 件 令和2(2020)年	120 件	120 件	警視庁事故 統計 (毎年)
	自転車対歩行者、自転車 互、自転車単独事故の件数	95 件 令和2(2020)年	90 件 令和2(2020)年	45 件	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自 車台数	602 台 令和2(2020)年	602 台 令和2(2020)年	300 台	130 台	放置自転車 等台数 調査 (毎年)
施策別区民満足度 <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 %	71 %	51 %	51 %	板橋区 区民意識意 向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	55 %	35 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	17 %	0 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用 推進	7 %	7 %	0 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	15 %	0 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	54 %	34 %	34 %	

※赤字部分は策定時から変更した箇所



# 【施策における位置づけ】施策別区民満足度



# フォローアップ指標(案)一覧

## 区民はどう感じているのか

指標		現状値(旧)	現状値(新)	目標値(旧) 令和22(2040)年	目標値(新) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
自転車交通事故	自転車対クルマ、 自転車対二輪車の事故件数	245 件 令和2(2020)年	246 件 令和2(2020)年	120 件	120 件	警視庁事故 統計 (毎年)
	自転車対歩行者、自転車 互、自転車単独事故の件数	95 件 令和2(2020)年	90 件 令和2(2020)年	45 件	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自 車台数	602 台 令和2(2020)年	602 台 令和2(2020)年	300 台	130 台	放置自転車 等台数 調査 (毎年)
施策別区民満足度 <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 %	71 %	51 %	51 %	板橋区 区民意識意 向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	55 %	35 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	17 %	0 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用 推進	7 %	7 %	0 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	15 %	0 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	54 %	34 %	34 %	

※赤字部分は策定時から変更した箇所





## 文京区のフォローアップ指標

文京区：2031年までにプラス28.6km整備  
板橋区：2031年までにプラス44.4km整備

## 計画のフォローアップ

文京区：2030年までに50%減(△275台)  
板橋区：2030年までに68%減(△440台)

本計画では、各施策の進捗状況のフォローアップにあたって、以下の指標を設定しています。

基本方針	指標	現況値	目標値	
1 まもる	自転車の車道通行割合※1	47% (2021年10月)	100%を目指す※1	
	自転車の車道逆走者数	8人 (2021年10月)	0人 (2030年10月)	
2 はしる	自転車ネットワーク路線整備延長	国道	4.9km	
		都道	19.4km	
		区道	6.7km	
		合計	31.0km	
	自転車ネットワーク路線整備率	45%	-	
自転車ネットワーク路線網密度	2.75km/km <sup>2</sup>	-		
3 とめる	駐輪場の稼働率	定期※2	93%※5 (2019年度平均)	
		一時※3	83%※5 (2019年度平均)	
	駅周辺の放置自転車台数	550台※5 (2019年10月)	275台以下 (2030年10月)	
	自転車の放置率※4	20.7%※5 (2019年10月)	10.0%以下 (2030年10月)	
4 つかう	自転車関連事故の発生件数	197件※5 (2019年)	140件以下 (2025年)	
	自転車乗用中死傷者数	155人※5 (2019年)	106人以下 (2025年)	
	参考	車道の走行環境の満足度	27% (2021年)	自転車利用環境に対する各満足度は、計画の見直し・改定時期に調査し、現状より増加を目指すとともに、不満点などの結果は、施策に反映していく
		駐輪環境の満足度	17% (2021年)	
		シェアサイクルの利用環境の満足度	23% (2021年)	
総合的な自転車の利用環境の満足度		27% (2021年)		

文京区：2025年までに29%減(△57件)  
板橋区：2025年までに12%減(△43件)



