

令和5年度の自転車通行空間 整備予定について

令和5年7月4日



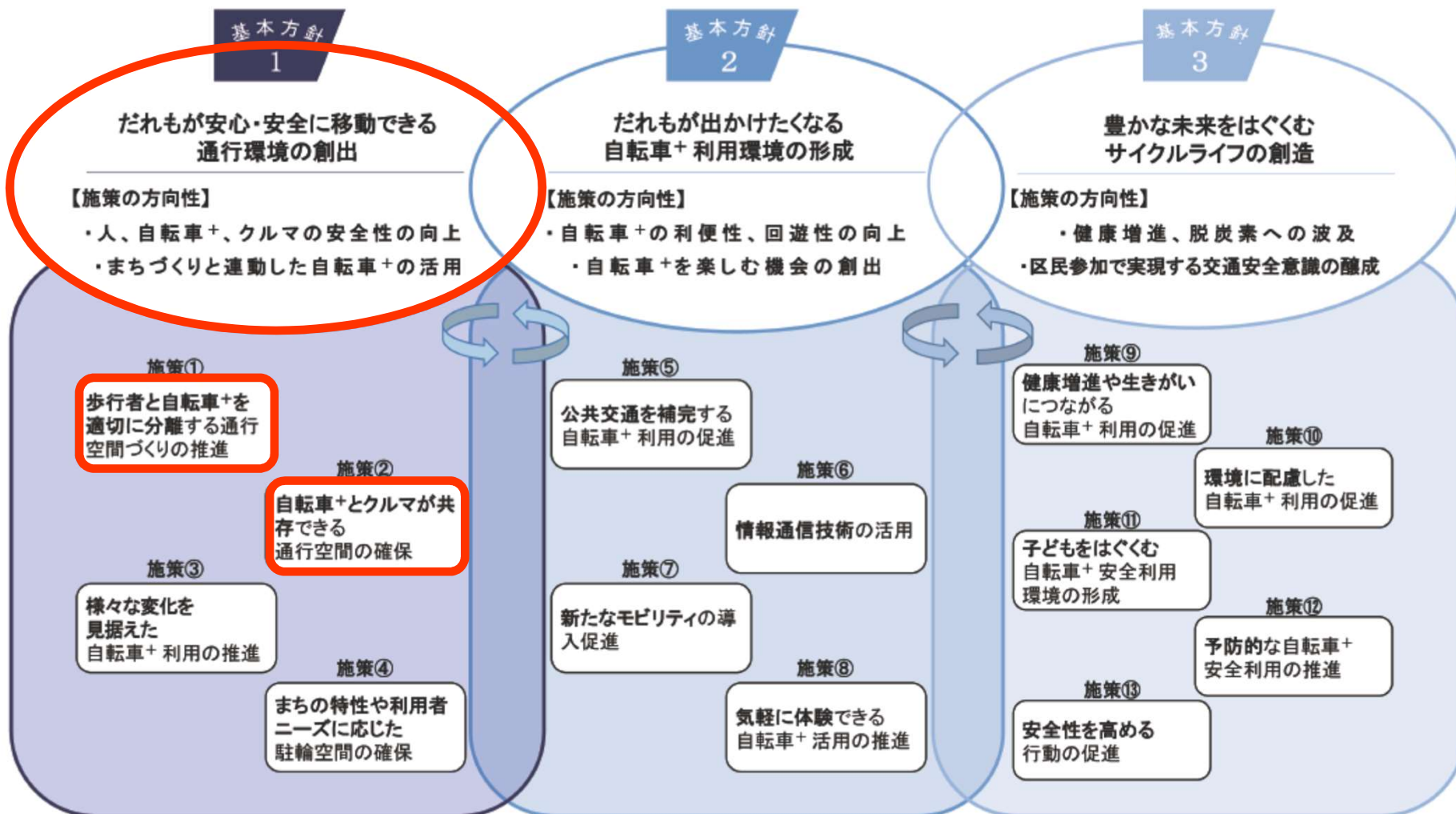
令和5年度の自転車通行空間整備 (高島平二丁目、高島平五丁目)



※写真はイメージです。



施策における位置づけ



令和5年度から令和12年度までの整備予定(案)

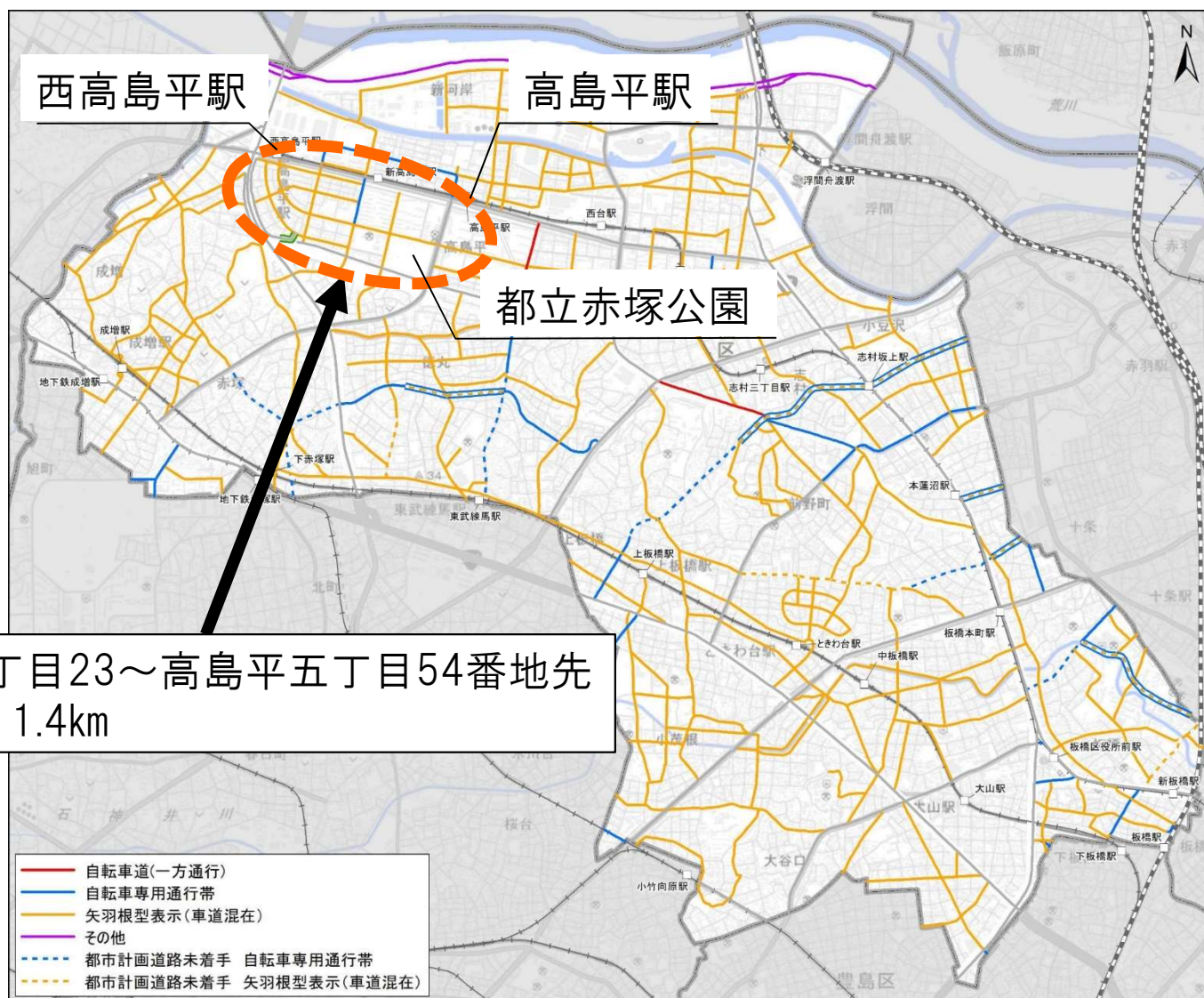
優先整備路線(約45km)

令和5年度の整備延長

	年当たりの想定整備量 (km)								
	優先整備路線約50km 整備期間								
	令和 4 (2022) 年度	令和 5 (2023) 年度	令和 6 (2024) 年度	令和 7 (2025) 年度	令和 8 (2026) 年度	令和 9 (2027) 年度	令和10 (2028) 年度	令和11 (2029) 年度	令和12 (2030) 年度
矢羽根型表示(車 道混在)	0.0	1.4	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
自転車専用通行帯	0.3	0.0	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
自転車道	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
整備延長計	0.3	1.4	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9

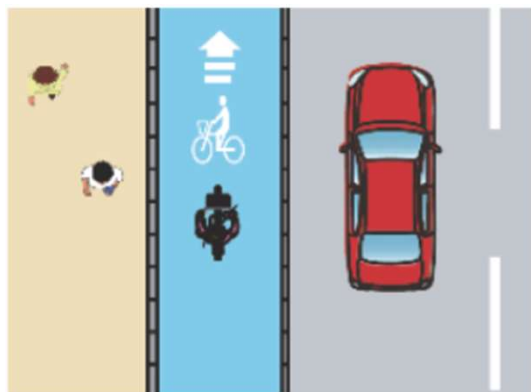


位置図



整備形態

ガイドライン*に位置づけられた形態により整備



A) 自転車道
(幅員 1.5m ~ 2.0m以上)



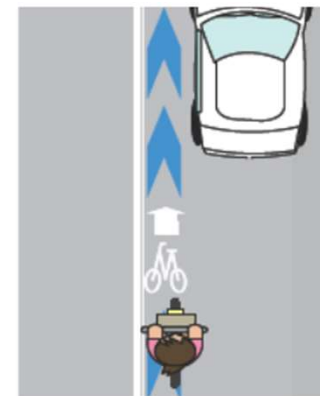
川崎市の整備例



B) 自転車専用通行帯
(幅員 1.0m ~ 1.5m以上)



板橋区前野町の整備例



C) 矢羽根型表示 (車道混在)
(幅員 0.75m ~ 1.0m以上)



宇都宮市の整備例



*:安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン 平成28年7月(国土交通省・警察庁)

スケジュール

令和5年度の自転車通行空間整備

