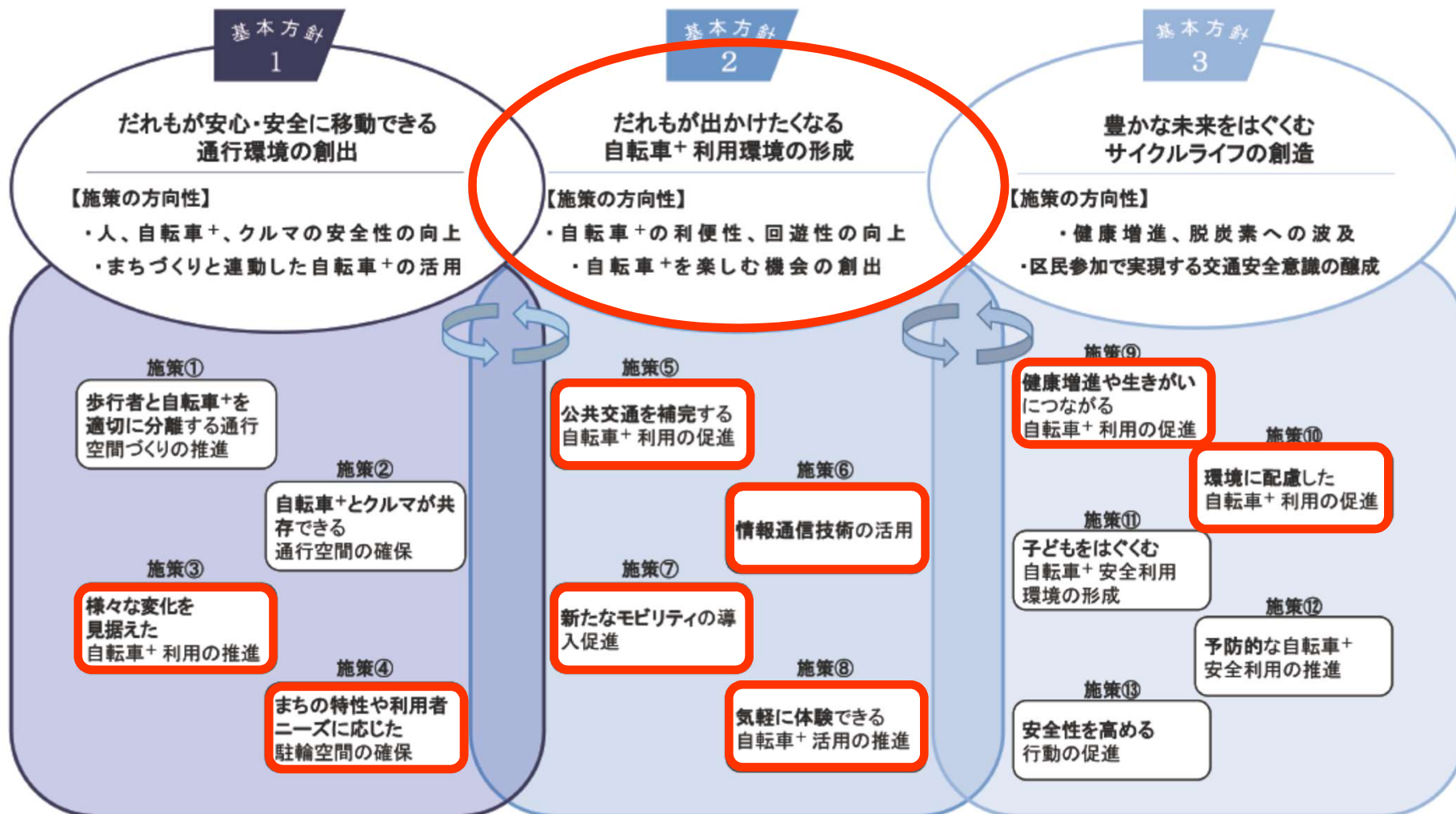


電動モビリティの実証実験について

令和5年7月4日



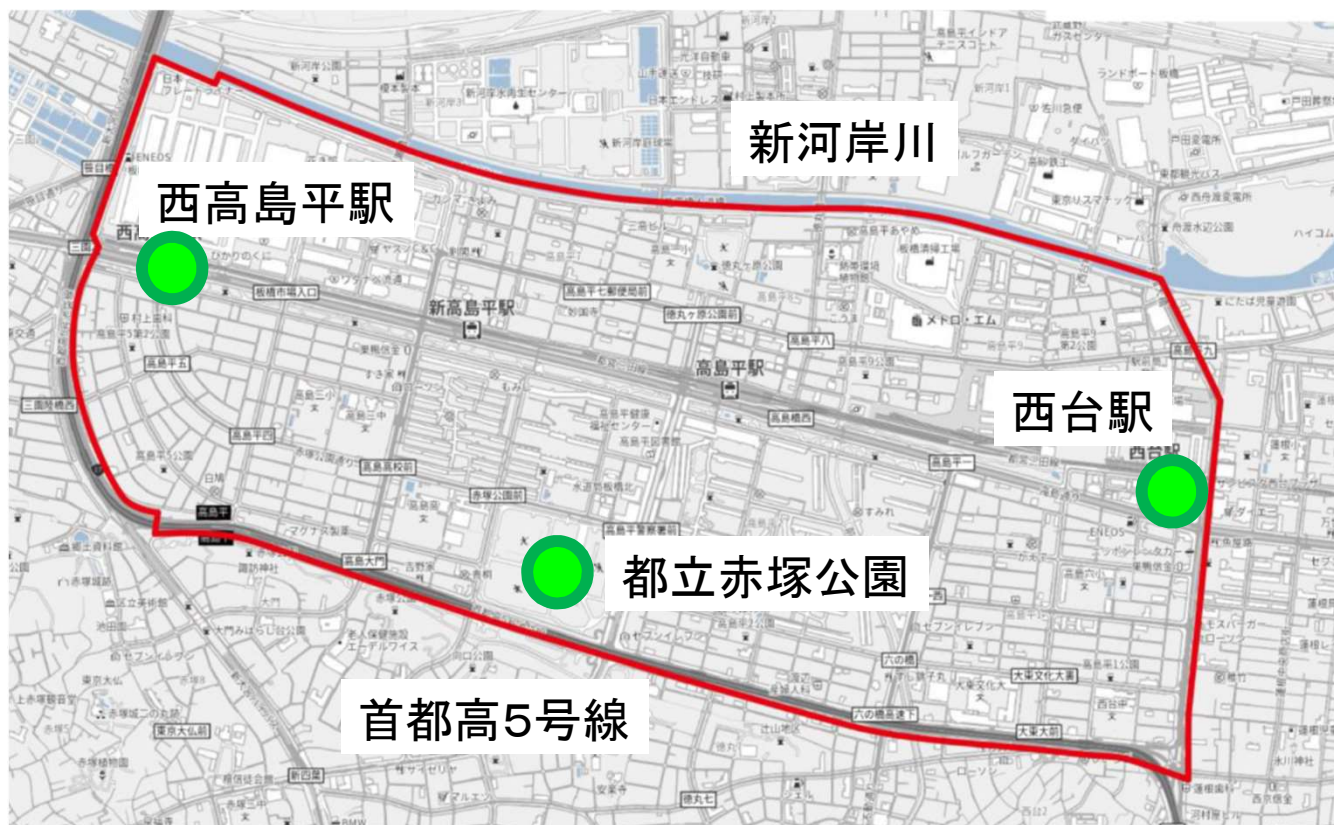
施策における位置づけ



スマート東京推進プロジェクトin高島平

1 電動モビリティの実証実験

対象地区



スマート東京推進プロジェクトin高島平

2 地域特性

- 板橋区の人口増加に対し、高島平地域は人口減少
- 建築50年超。施設が老朽化し、商店街が衰退化
- 居住者の高齢化が進展

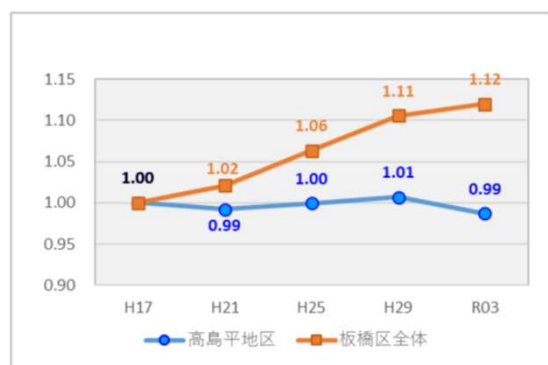


図 板橋区全体と高島平地区の人口推移
資料：板橋区



写真 現在の高島平団地

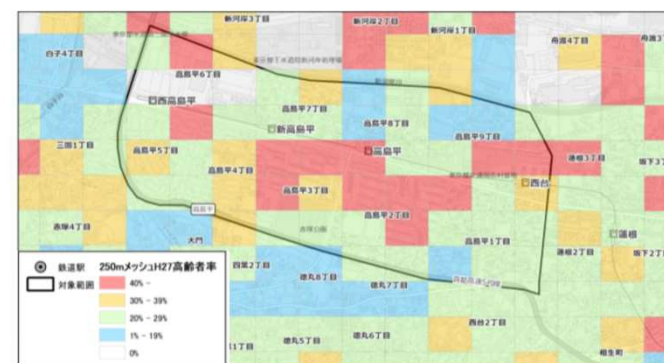


図 高島平地区周辺の高齢化率 (2020年)
資料：国勢調査



スマート東京推進プロジェクトin高島平

3 事業概要

概要

- 高島平駅周辺地域をフィールドに、「まちのスマート化」に向けた取組

目的

- 住民の利便性向上や地域の魅力・活力を高め、来訪者や新たな居住者の流入を目指す。

内容

- 人流計測・人流分析
- 誘客・地域内回遊による賑わいの創出と魅力形成
- 移動利便性向上に向けた電動モビリティの導入



スマート東京推進プロジェクトin高島平

4 人流計測・人流分析(令和5年度)

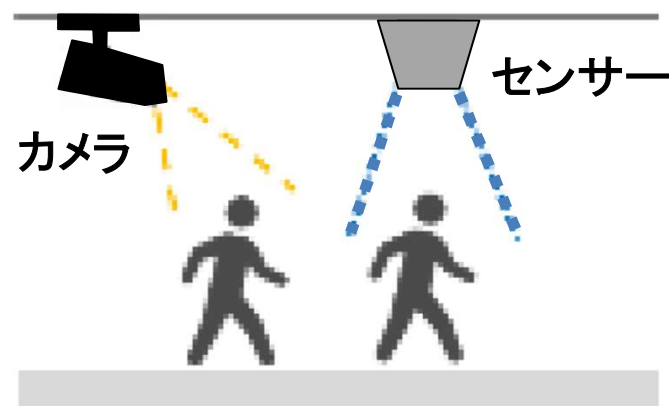
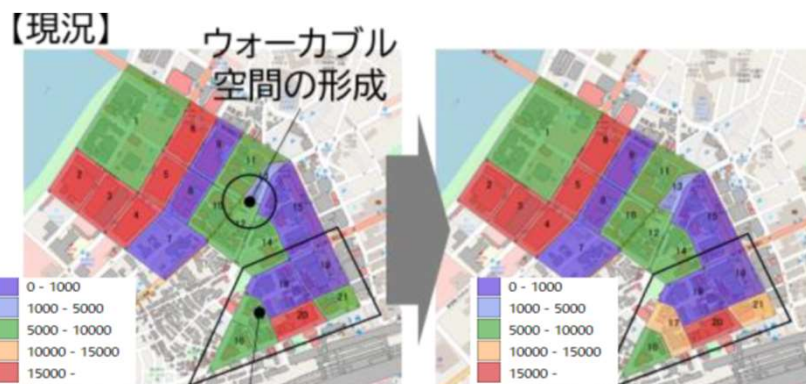
方法

人流データ計測・蓄積

- ・センサー及びデジタル技術を活用した面的な地域内の人流計測（サーバーでの蓄積）

人流データ可視化・分析

- ・蓄積データの可視化（任意の時間帯、属性等）
- ・データ分析による特性把握（どのような施設、時間帯に人が集まる傾向か、どの程度の移動距離かなど）



スマート東京推進プロジェクトin高島平

5 モビリティの社会実験(令和6年度)

移動モビリティ(案)



電動キックボード
出典：(株)Luup



未来型パーソナルモビリティ
出典：(株)Luup



電動アシスト自転車
出典：(株)Luup

- 地区内の行動特性に合った移動モビリティを配置
- 居住地と主要な施設(買物先、駅、公園など)に配置

※モビリティ種類、配置先は現在検討中。



スマート東京推進プロジェクトin高島平

6 事業概要

スケジュール

項目	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度以降
人口の減少、活力衰退などを踏まえた街の魅力や利便性の創出				
人流計測・可視化	センサー配置 可視化	計測的に計測・変化の検証に活用		
人流データ分析	分析・解析 (外出先、滞在等)		データの蓄積を踏まえて、定期的 に分析	
取り組み検討	取り組み 検討			
モビリティ検討・実装	社会 実験			課題を踏まえ て改善・実装

