



# フォローアップ指標一覧(短期目標値)

## 新目標値

令和7(2025)年 【参考値】
16.2km
—
—
77万回
3.0回転
88.8%
220件
85件(仮)
345台
67%
51%
13%
5%
11%
50%



指標	現状値	目標値		
		令和7(2025)年 【参考値】	令和22(2040)年	
自転車通行空間整備 <small>自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長</small>	1km	45 km	200 km	
自転車分担率 <small>外出をした人のうち自転車<sup>+</sup>を使った人の割合</small>	16 %	—	20 %	
	自転車通勤した人の割合	12.8 %	—	16 %
シェアサイクル <small>年間利用総回数</small>	23.7 万回	29 万回	110.0万回	
	回転率 <small>(1台1日あたりの利用回数)</small>	2.2回転	0.6 回転	4.0回転
整備した自転車通行空間の利用 <small>自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合</small>	88.5 %	88.8 %	90 %以上	
自転車交通事故 <small>自転車対クルマ、自転車対二輪車の事故件数</small>	246件	220 件	120 件	
	90件 <small>自転車対歩行者、自転車相互、自転車単独事故の件数</small>	85 件	45 件	
放置自転車 <small>区内主要駅周辺の放置自転車台数</small>	602 台	540 台	130台	
施策別区民満足度	自転車通行空間整備	71 %	67 %	51 %
	自転車駐輪環境整備	55 %	51 %	35 %
	シェアサイクル利用環境	17 %	13 %	0 %
	次世代型モビリティの利用推進	7 %	5 %	0 %
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	11 %	0 %
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	50 %	34 %



# 自転車通行空間整備

## 優先整備路線(約45km)

	年当たりの想定整備量 (km)								
	優先整備路線約45km整備期間								
	令和 4 (2022) 年度	令和 5 (2023) 年度	令和 6 (2024) 年度	令和 7 (2025) 年度	令和 8 (2026) 年度	令和 9 (2027) 年度	令和10 (2028) 年度	令和11 (2029) 年度	令和12 (2030) 年度
矢羽根型表示(車 道混在)	0.0	1.4	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
自転車専用通行帯	0.3	0.0	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
自転車道	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
整備延長計	0.3	1.4	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9

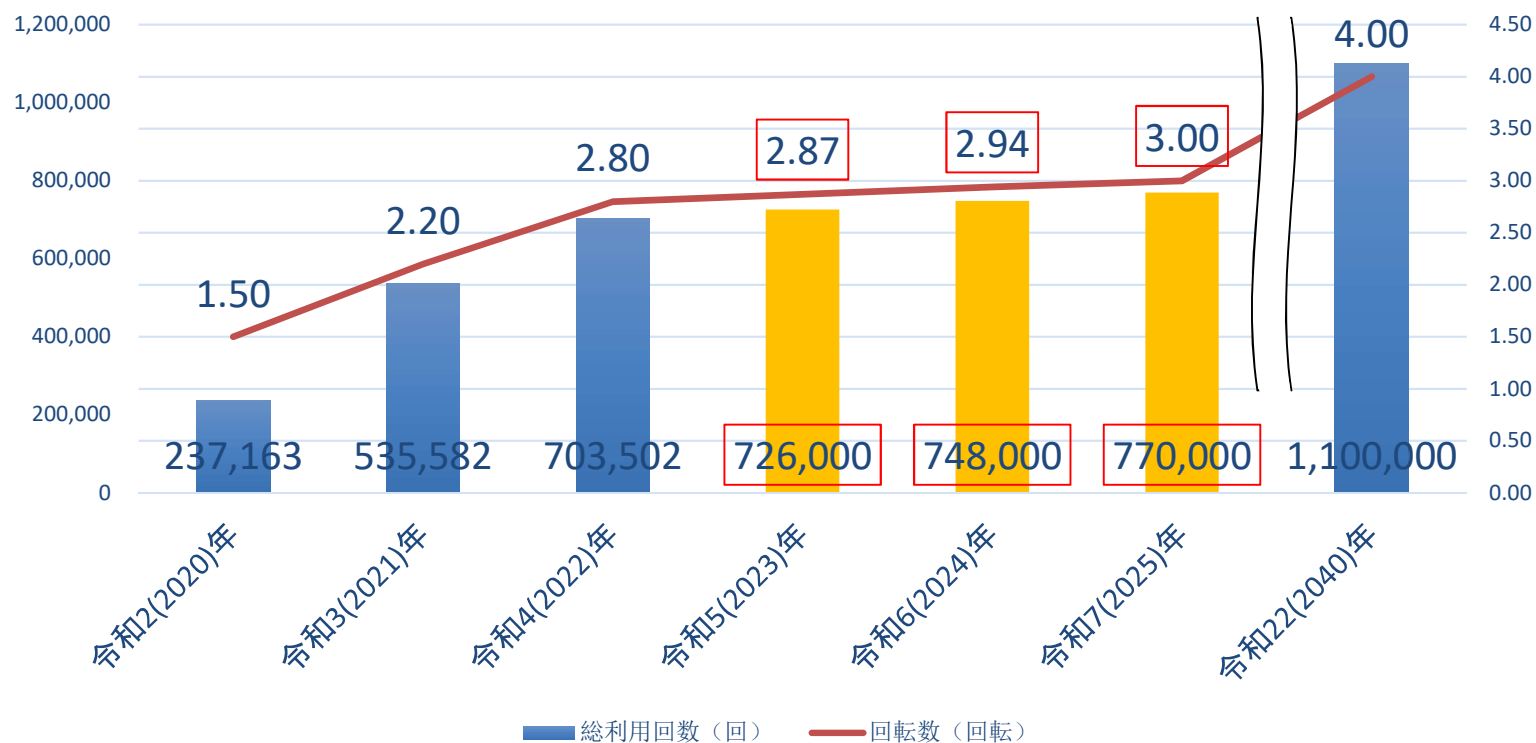
※令和3年度以前の実績:0.7km

**短期目標値(令和7年度):16.2km**



## シェアサイクル

総利用回数及び回転数(短期目標値)

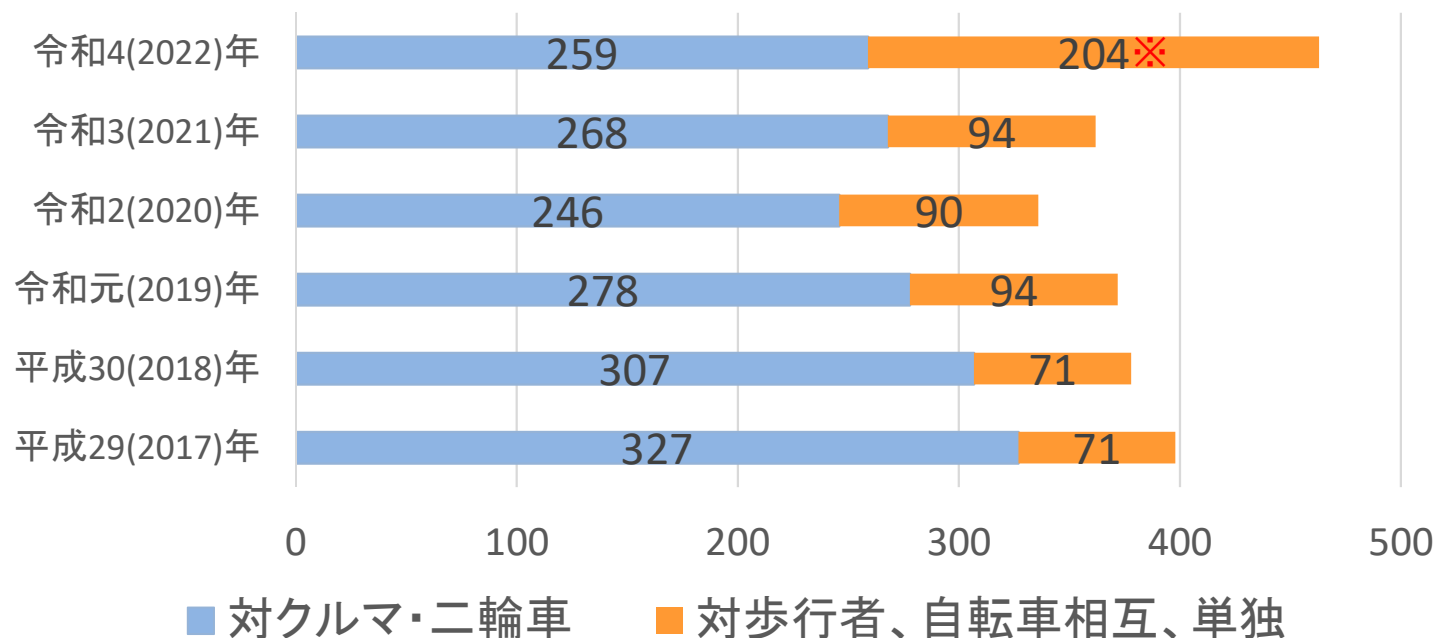


**短期目標値(令和7年度): 総利用回数: 77万回**  
**回 転 数: 3.0回**



# 自転車交通事故

相手当事者別自転車事故発生状況(件)



※対 特殊車両、不明・その他はカウントから除いている。

## 短期目標値(令和7年度)

自転車対クルマ、二輪車の事故件数: 220件

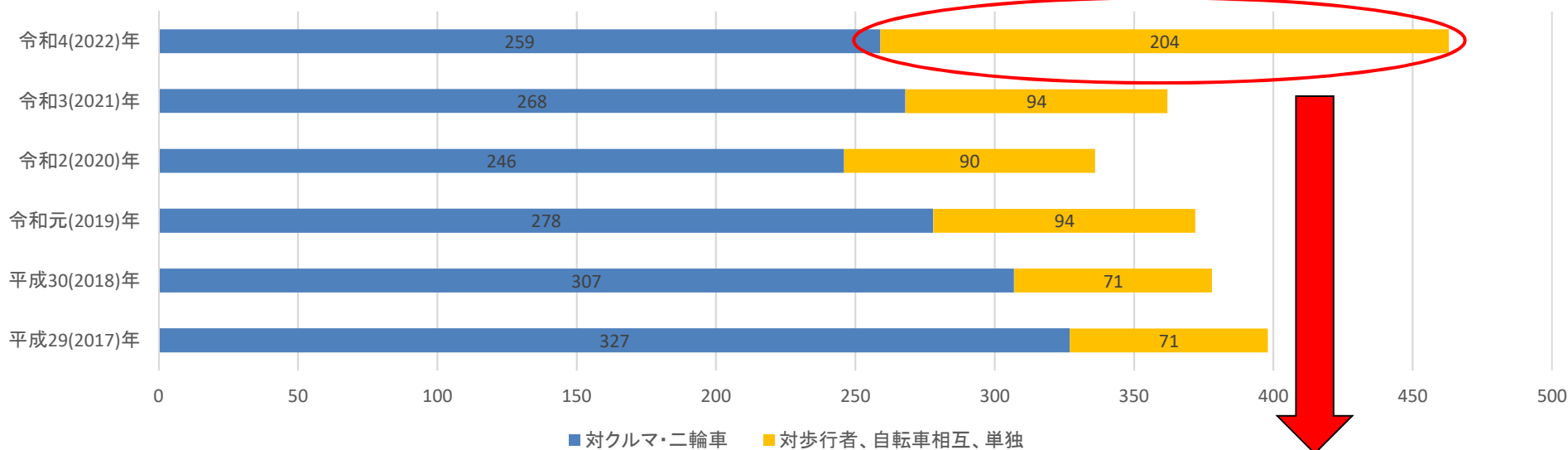
自転車対歩行者、相互、単独事故の件数: 85件※

※急増の経過をモニタリングする必要があるため、目標値の変更を保留とする。



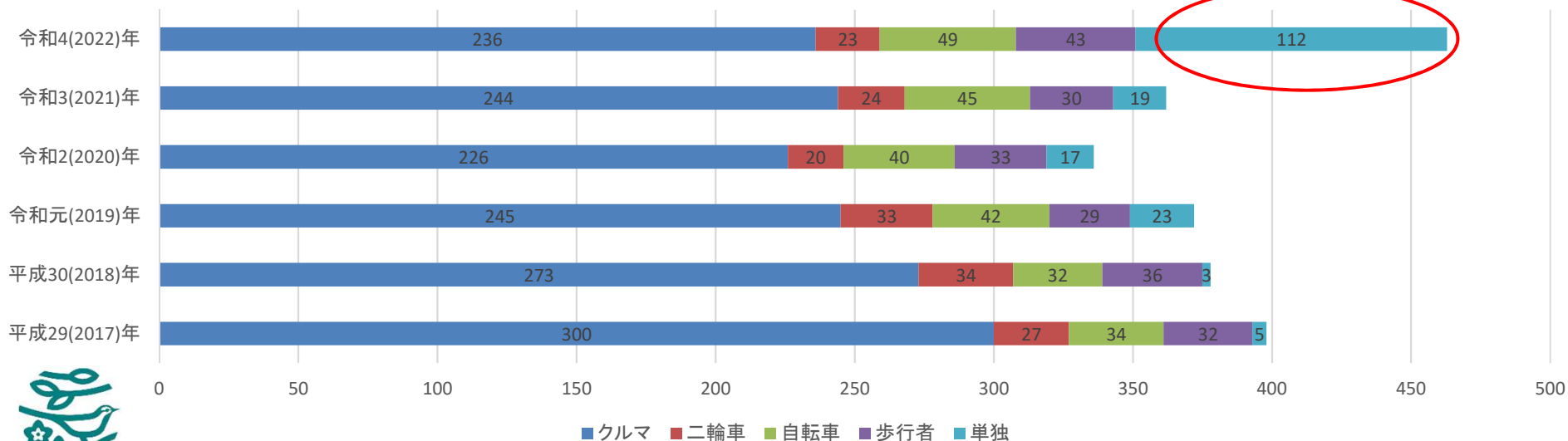
# 自転車交通事故

相手当事者別自転車事故発生状況(件)



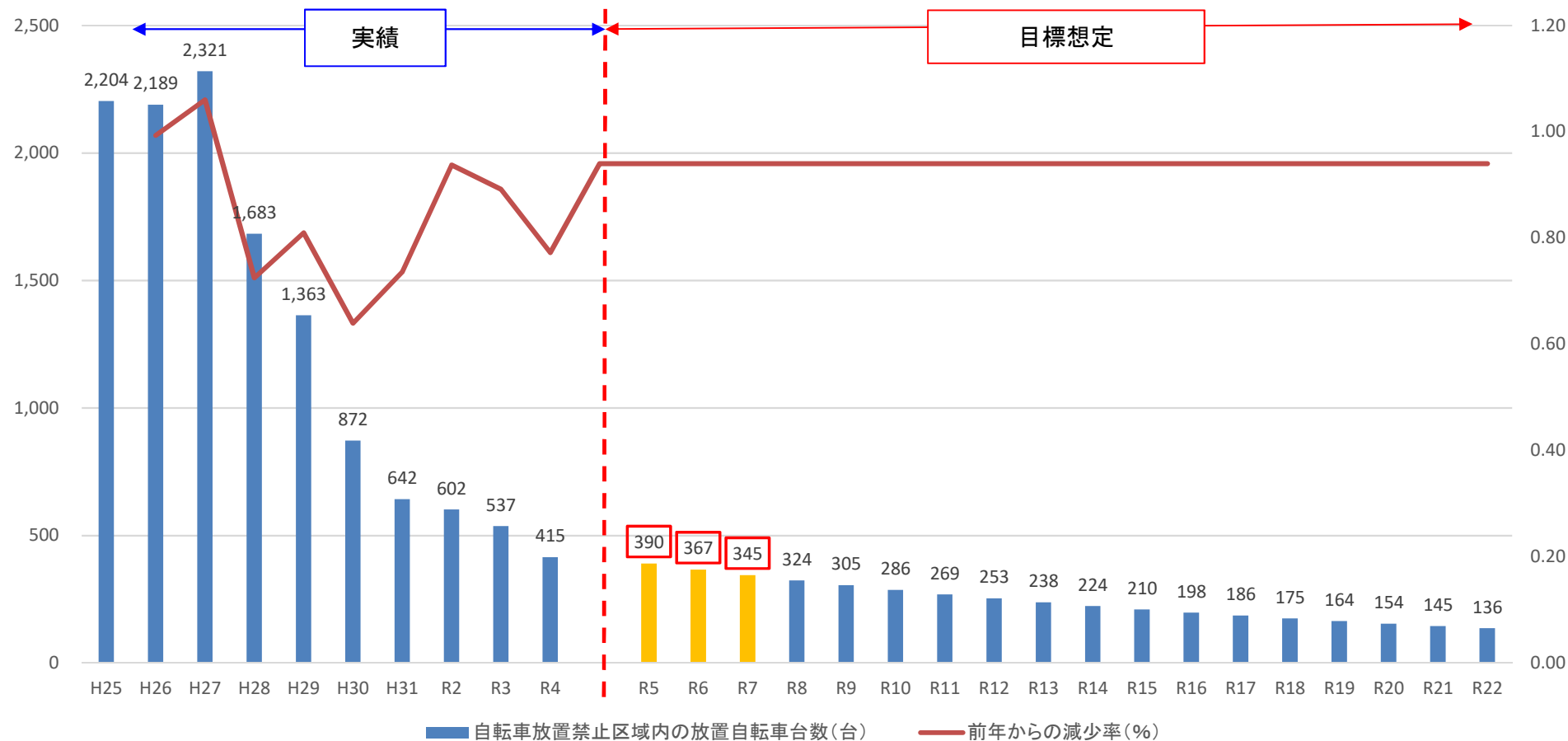
相手当事者別自転車事故発生状況(件)

単独事故の急増



# 放置自転車

## 放置自転車台数の推移と今後の目標



**短期目標値(令和7年度)**

**区内主要駅周辺の放置自転車台数: 345台**



## フォローアップ指標の一覧(1/2)

### 現状値(計画策定時)の進捗率

指標	現状値	進捗率	目標値(短期) 令和7(2025)年	目標値(全体) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
<b>自転車通行空間整備</b>	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長 1 km 令和3(2021)年	2.2%	45 km	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年) 現状値よりも数値を向上させることをめざす指標
<b>自転車分担率</b>	外出をした人のうち自転車+を使った人の割合	16 % 平成30(2018)年	—	20 %	東京都市圏パーソナルトリップ調査(10年ごと)
	自転車通勤した人の割合	12.8 % 平成22(2010)年	—	16 %	国勢調査(10年ごと)
<b>シェアサイクル</b>	年間利用総回数	23.7 万回 令和2(2020)年	77 万回	110.0万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)
	回転率 (1台1日あたりの利用回数)	2.2 回転 令和3(2021)年	3.0 回転	4.0 回転	
<b>整備した自転車通行空間の利用</b>	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合	88.5 % 令和3(2021)年	88.8 %以上	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)





# フォローアップ指標の一覧(2/2)

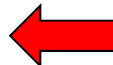
## 現状値(計画策定時)の到達度

指標		現状値	到達度	目標値(短期) 令和7(2025)年	目標値(全体) 令和22(2040)年	出典・調査 間隔
自転車交通事故	自転車対クルマ、 自転車対二輪車の事故件数	246 件 令和2(2020)年	0%	220 件	120 件	警視庁事故統計 (毎年)
	自転車対歩行者、自転車相 互、自転車単独事故の件数	90 件 令和2(2020)年	0%	85 件	45 件	
放置自転車	区内主要駅周辺の放置自転 車台数	602 台 令和2(2020)年	0%	345 台	130 台	放置自転車等台数 調査 (毎年)
施策別区民満足度 <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 % 令和3(2021)年 以下同様	0%	67 %	51 %	現状値よりも 数値を下げることをめざす 指標  板橋区 区民意識意向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	0%	51 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	0%	13 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用 推進	7 %	0%	5 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	0%	11 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹 底	54 %	0%	34 %	34 %	

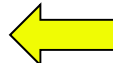


# 令和5年度の更新事項

自転車ネットワークの整備実施



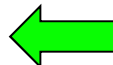
自転車の利用実績更新



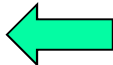
自転車の通行調査実施



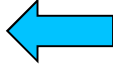
自転車交通事故の実態更新



放置自転車の実態更新



区民意識意向調査実施



指標	現状値	目標値*2 令和22(2040)年	出典・調査間隔	
<b>自転車通行空間整備</b>	自転車道、自転車専用通行帯、矢羽根型表示(車道混在)で整備した区道の延長 5 km 令和3(2021)年	200 km	区道における自転車通行空間整備状況(毎年)	
<b>自転車分担率</b>	外出をした人のうち自転車を使った人の割合 16 % 平成30(2018)年	20 %	東京都市圏パーソナルトリップ調査(10年ごと) 国勢調査(10年ごと)	
	自転車通勤した人の割合 12.8 % 平成22(2010)年	16 %		
<b>シェアサイクル</b>	年間利用総回数 23.7 万回 令和2(2020)年	50 万回	シェアサイクル事業者より提供(毎年)	
	回転率 (1台1日あたりの利用回数) 0.5 回転 令和3(2021)年	1.0 回転		
<b>整備した自転車通行空間の利用</b>	自転車通行帯を正しく通行した自転車の割合 88.5 % 令和3(2021)年	90 %以上	前野町四丁目における定点交通量調査(2年ごと)	
<b>自転車交通事故</b>	自転車対クルマ、自転車対二輪車の事故件数 245 件 令和2(2020)年	120 件	警視庁事故統計(毎年)	
	自転車対歩行者、自転車相互、自転車単独事故の件数 95 件 令和2(2020)年	45 件		
<b>放置自転車</b>	区内主要駅周辺の放置自転車台数 602 台 令和2(2020)年	300 台	放置自転車等台数調査(毎年)	
<b>施策別区民満足度</b> <sup>*1</sup>	自転車通行空間整備	71 %	51 %	板橋区 区民意識意向調査 (2年ごと)
	自転車駐輪環境整備	55 %	35 %	
	シェアサイクル利用環境	17 %	0 %	
	次世代型モビリティの利用推進	7 %	0 %	
	運動習慣と外出機会の創出	15 %	0 %	
	自転車安全運転ルールの徹底	54 %	34 %	

