

資料2-1

公共交通サービス水準の相対的に低い地域への取り組みについて

板橋区 都市整備部 都市計画課

○公共交通サービス水準の相対的に低い地域への取り組みについて

① 令和5年度の取り組みについて

現在、**タクシー乗場の社会実験実施中**である前野町五丁目、向原三丁目のタクシー乗場において、地域住民を対象にアンケート調査を実施し、利用状況、課題等を検証して事業の**継続・見直し**を判断。

また、アンケート結果等を踏まえつつ、区内の**公共交通サービス水準の相対的に低い地域**での**導入可能な交通手段候補**や交通事情改善方策について検討。

タクシー乗場社会実験の検証

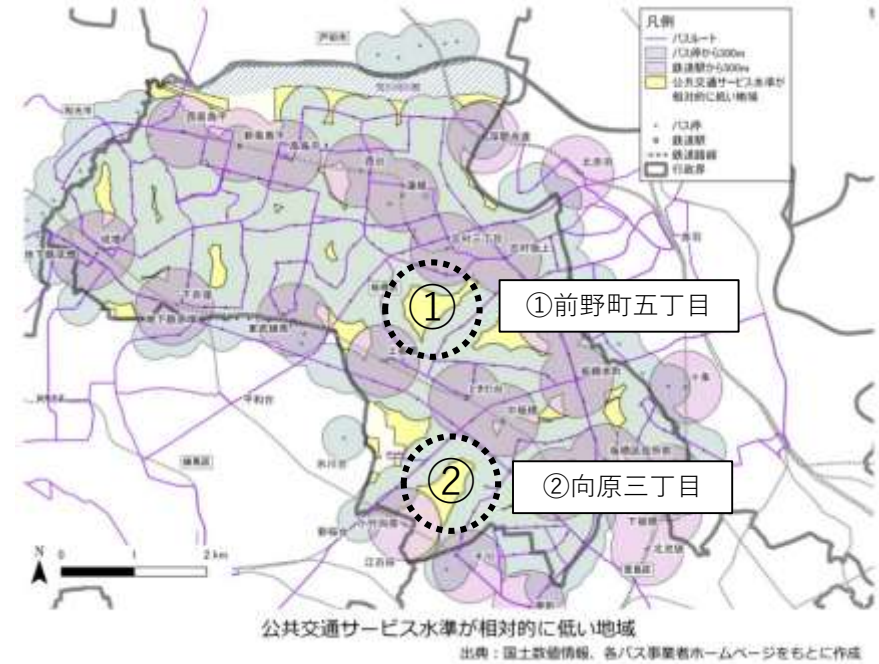
公共交通サービス水準の相対的に低い地域の改善検討

- ・ アンケート調査より **乗場の継続・見直しを判断**

- ・ 導入可能な候補手段の検討
- ・ 交通事情改善方策の検討

①前野町五丁目

②向原三丁目



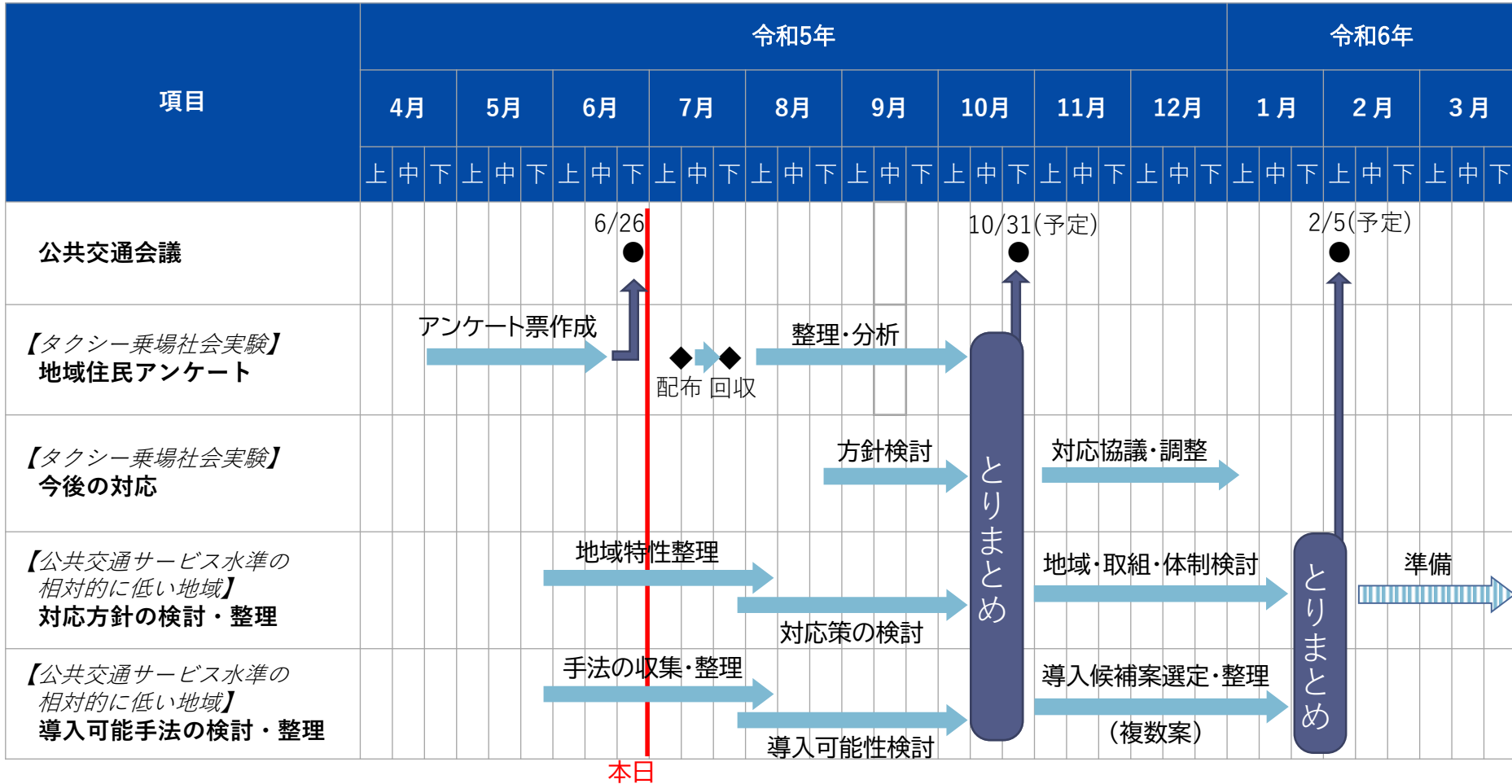
公共交通サービス水準が相対的に低い地域

出典：国土数値情報、各バス事業者ホームページをもとに作成

○公共交通サービス水準の相対的に低い地域への取り組みについて

① 令和5年度の取り組みについて

◆令和5年度の取り組みスケジュール



とりまとめ

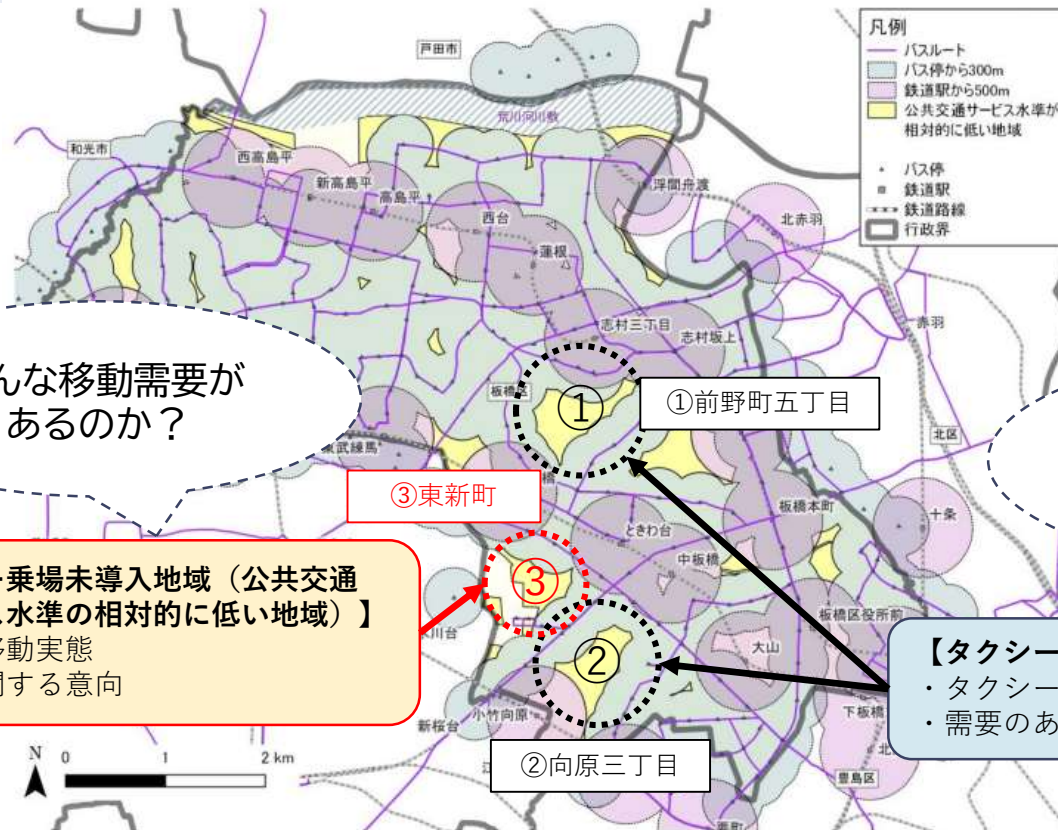
とりまとめ

○公共交通サービス水準の相対的に低い地域への取り組みについて

② タクシー乗場社会実験

◆地域住民アンケートの実施について

地域住民アンケートについては、現在社会実験中の前野町地区、向原地区の地域住民を対象に、[タクシー乗場の利用実態\(感想・課題等\)](#)を把握。また、公共交通サービス水準が相対的に低いものの、タクシー乗場社会実験を実施していない地域(東新町付近を対象)に対して[現状の移動実態や課題・意向等を調査するアンケート](#)を行う。



地区	アンケート配布数
①前野町地区	1,000票程度
②向原地区	2,500票程度
③東新町地区	1,000票程度

どんな移動需要があるのか？

③東新町

【タクシー乗場未導入地域（公共交通サービス水準の相対的に低い地域）】

- ・現在の移動実態
- ・移動に関する意向

①前野町五丁目

②向原三丁目

どのような層に
タクシー乗場のサービスが
届いているか？
今後の利用意向があるか？

【タクシー乗場導入地域（社会実験中）】

- ・タクシー乗場の利用実態（感想・課題）の把握
- ・需要のある層を把握（例：高齢者の定期的な利用等）

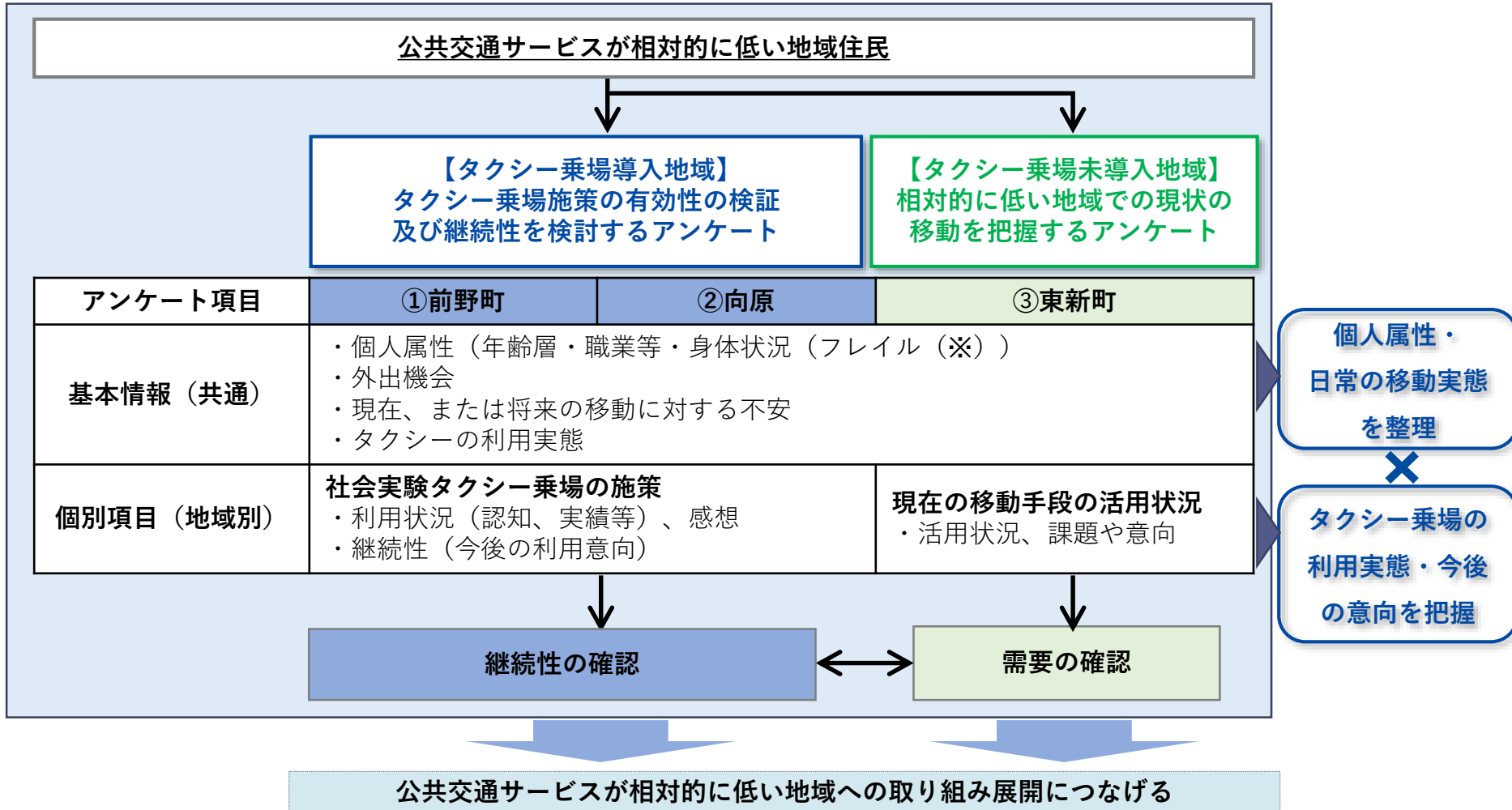
公共交通サービス水準が相対的に低い地域

出典：国土数値情報、各バス事業者ホームページをもとに作成

○公共交通サービス水準の相対的に低い地域への取り組みについて

② タクシー乗場社会実験

◆地域住民アンケートの方針（アンケートの設問は原票【資料2-2】を参照）



（※）フレイル……加齢とともに運動機能や認知機能等が低下し、生活機能が障害され、心身の脆弱性が出現した状態。

一方で適切な介入・支援により、生活機能の維持向上が可能な状態像。

抜粋：厚生労働科学研究費補助金（長寿科学総合研究事業）総括研究報告書 後期高齢者の保健事業のあり方に関する研究 研究代表者 鈴木隆雄