

## アンケート集計結果（【地域3】東新町・小茂根地域）

---

タクシー乗場未導入地区

# 目次

目次			頁	
1. アンケート実施概要	実施概要		3	
	アンケート配布範囲		4	
2. 回収集計の概要	世帯票	基本情報	世帯で保有している交通手段	5
			タクシー予約・迎車利用状況	6
	住所・年齢・最もよく使う駅		7	
	職業		8	
	通勤・通学、運転の有無		9	
	休まずにひとりで歩ける距離		10	
	外出頻度（休まずにひとりで歩ける距離）		11	
	外出頻度（年齢別）		12	
	フレイル項目の該当数（年齢別）		13	
	自宅周辺でタクシーに乗る回数（年齢別）		14	
	タクシー利用頻度（フレイル項目の該当数別）		15	
	個人票		タクシー利用について	行きのタクシー利用頻度、目的、利用方法、行先
		帰宅する際のタクシー利用頻度、目的、最寄り駅のタクシーのつかまえやすさ		17
		路線バスの利用について	路線バスの使いやすさ、路線バスが行きたいところを通っているか	18
			路線バスの運賃支払い方法	19
			路線バス利用頻度、フレイル項目該当数別バス利用頻度	20
		買い物の移動について	外出頻度、必要度	21
	交通手段、便利さ		22	
通院の移動について	外出頻度、必要度	23		
	交通手段、便利さ	24		
最寄り駅周辺までの移動について	外出頻度、必要度	25		
	交通手段、便利さ	26		
電車利用時の駅への移動について	外出頻度、必要度	27		
	交通手段、便利さ	28		

今回追加項目

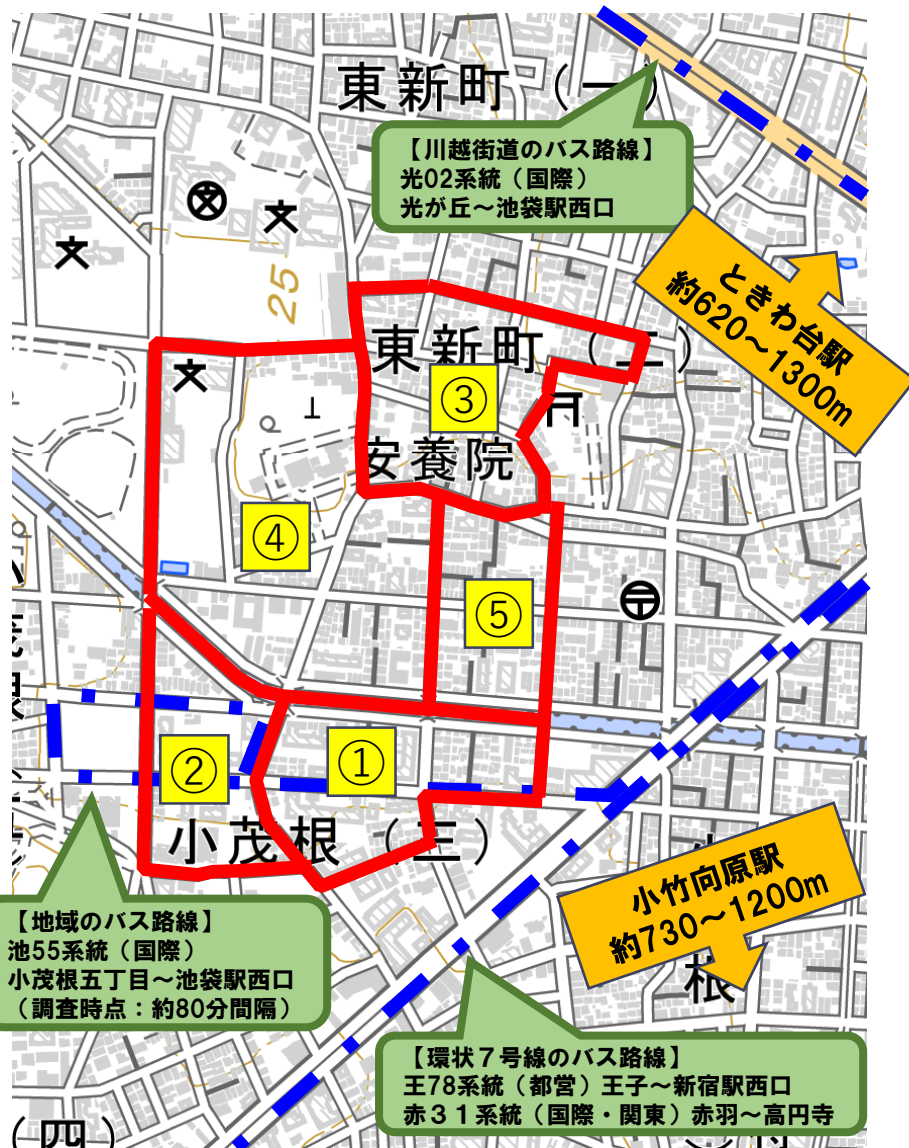
# 1. アンケート実施概要

---

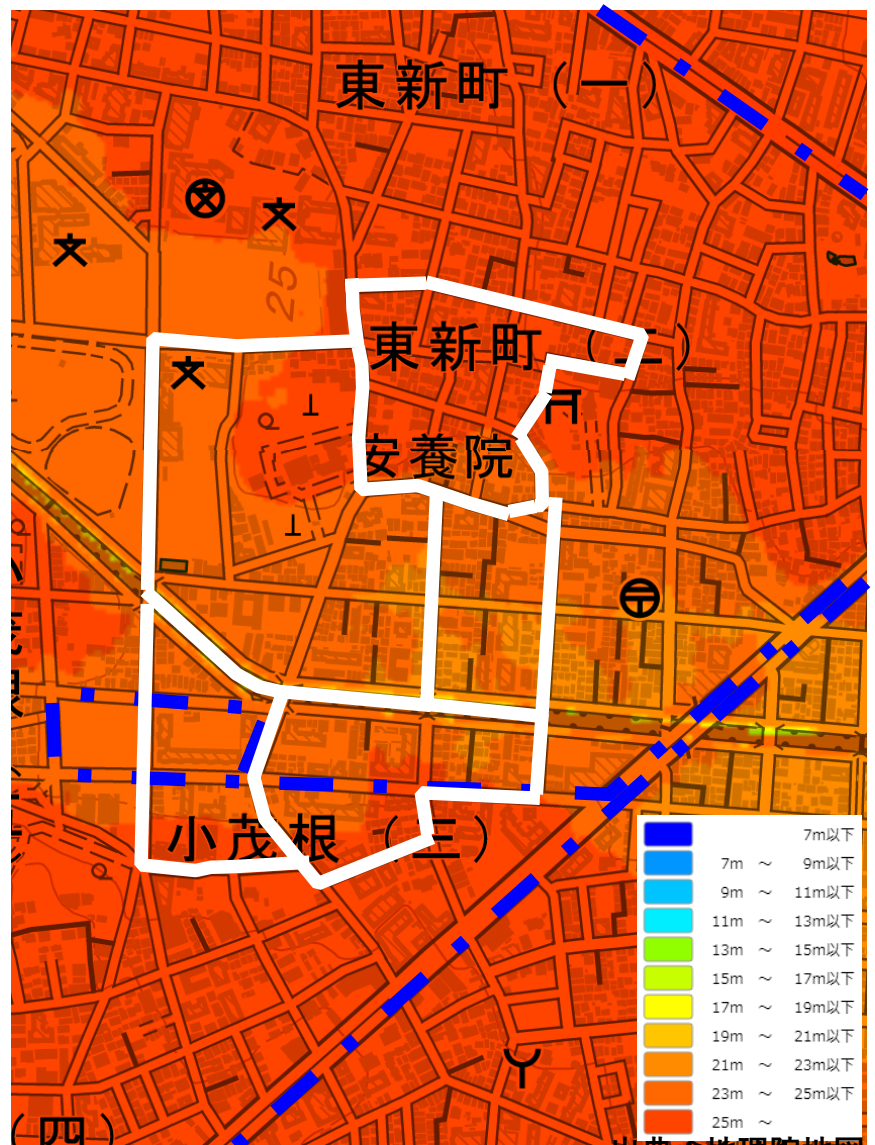
- 対象:東新町・小茂根周辺住民
- 期間:R5年7月13日 から 令和5年8月4日
- 配布:対象住戸の郵便ポストにポスティング(887世帯)
- 回収:返信用封筒にて郵送(受取人払) または 二次元コードよりWeb回答 を併用
- 回収数:275世帯・513人分回収 ※うちWeb回答は32世帯・37人分
- 回収率:31.0%(世帯票計算) ※ 個人票回答数換算で57.6%

# 1. アンケートの概要

## アンケート配布範囲



## (標高図)



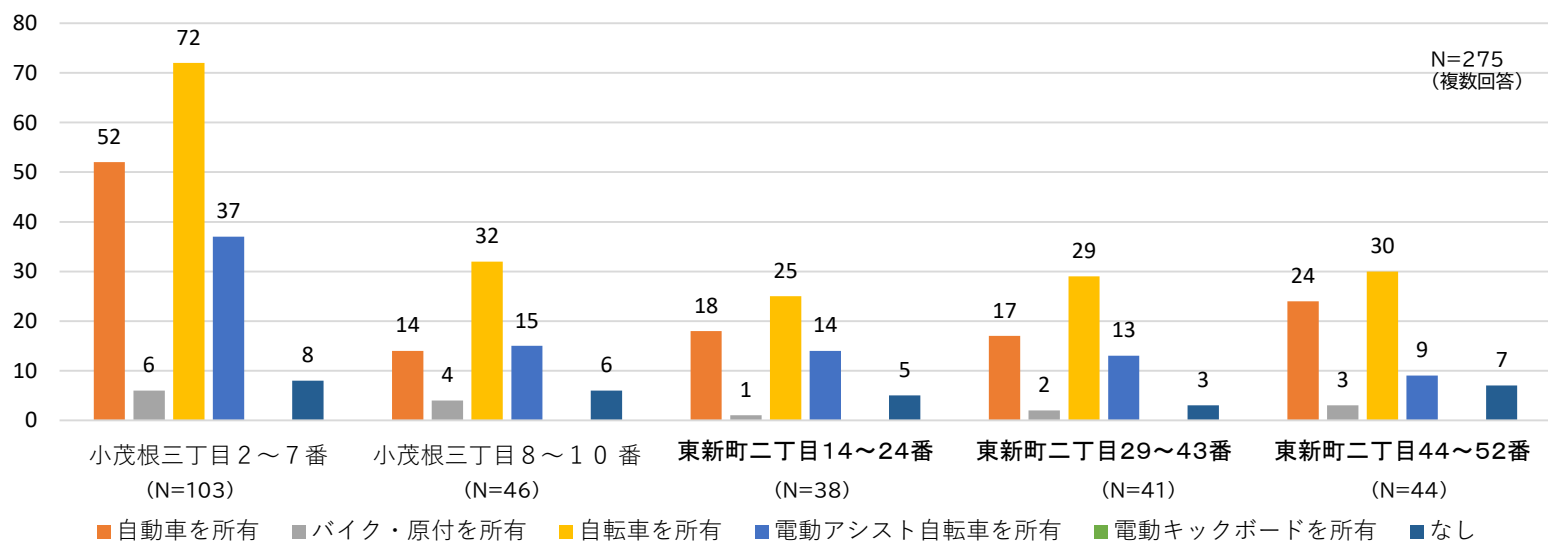
## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【世帯票】

#### ・世帯で保有している交通手段

	回答世帯数	自動車を所有	バイク・原付を所有	自転車を所有	電動アシスト自転車を所有	電動キックボードを所有	なし
① 小茂根三丁目 2～7 番	103	52	6	72	37		8
② 小茂根三丁目 8～10 番	46	14	4	32	15		6
③ 東新町二丁目 14～24 番	38	18	1	25	14		5
④ 東新町二丁目 29～43 番	41	17	2	29	13		3
⑤ 東新町二丁目 44～52 番	44	24	3	30	9		7
空白	3						
総計	275	125	16	188	88	0	29



## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【世帯票】

#### ・住所世帯別

#### タクシー予約・迎車利用の状況

	回答世帯数	タクシー利用のある世帯	タクシー利用のない世帯	タクシー予約利用の割合
①小茂根三丁目 2～7番	103	43	60	42%
②小茂根三丁目 8～10番	46	20	26	43%
③東新町二丁目 14～24番	38	14	24	37%
④東新町二丁目 29～43番	41	18	23	44%
⑤東新町二丁目 44～52番	44	22	22	50%
空白	3	3	0	100%
総計	275	117	158	43%

#### ・電話で利用するタクシー会社

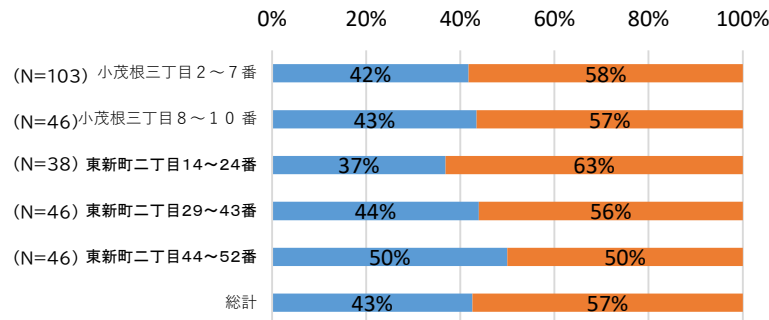
コンドルタクシー	35	58%
東京無線	8	13%
KMタクシー	3	5%
国際	2	3%
東都タクシー	2	3%
大和自動車交通	1	2%
中央無線	1	2%
日本交通	7	12%
不明	1	2%
総計	60	100%

#### ・最も利用するアプリ

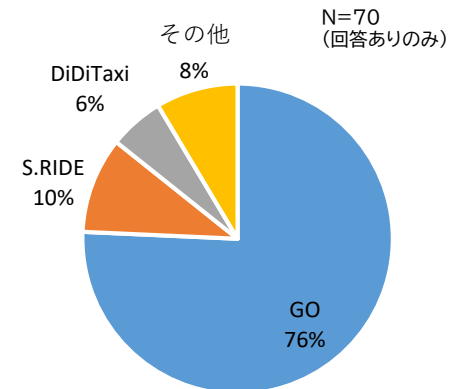
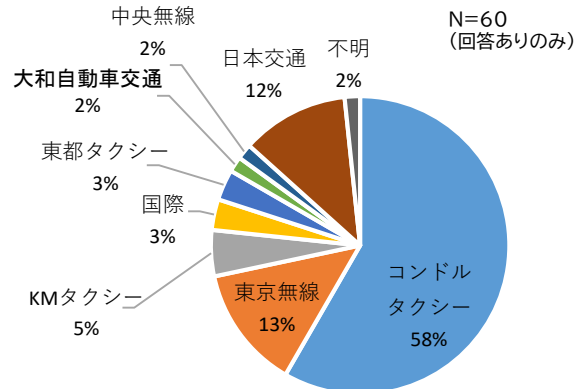
GO	53	77%
S.RIDE	7	10%
DiDiTaxi	4	6%
タクシー東京無線	3	4%
フルクル	1	1%
ウーバー	1	1%
KMタクシー	1	1%
総計	70	100%

#### 自宅からのタクシーの予約・迎車利用

N=275



■ タクシー利用のある世帯 ■ タクシー利用のない世帯



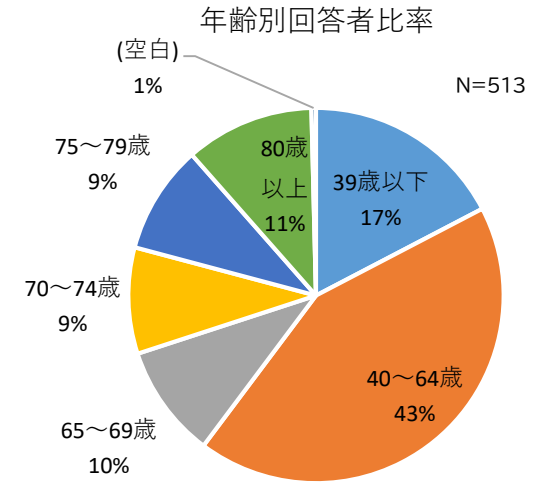
## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【個人票】

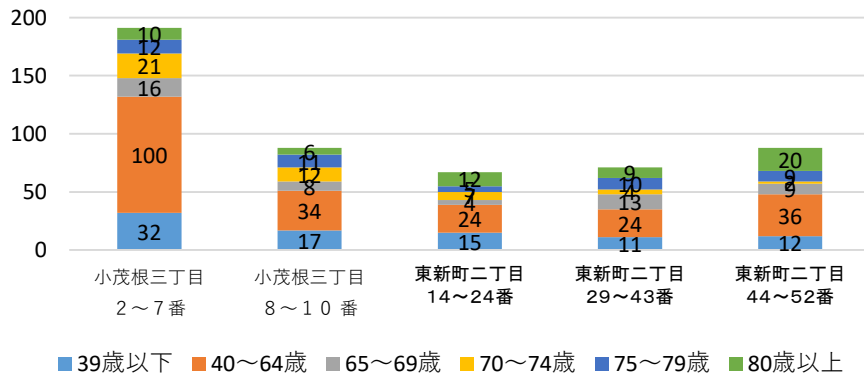
・回答者の住所、年齢、最もよく使う駅

	39歳以下	40～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(空白)	総計
小茂根三丁目 2～7番	32	100	16	21	12	10		191
小茂根三丁目 8～10番	17	34	8	12	11	6		88
東新町二丁目 14～24番	15	24	4	7	5	12		67
東新町二丁目 29～43番	11	24	13	4	10	9	2	73
東新町二丁目 44～52番	12	36	9	2	9	20		88
空白	2	2		1	1			6
総計	89	220	50	47	48	57	2	513



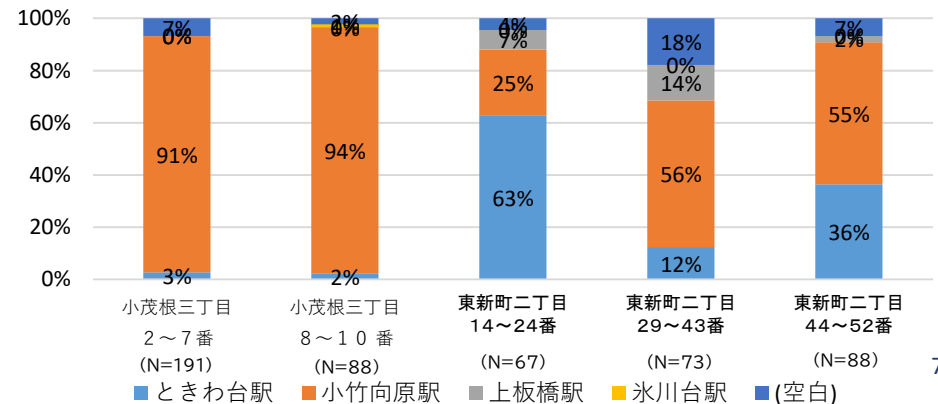
住所別・年齢別の回答数

N=513



最もよく使う駅・住所別の回答数と割合

N=513



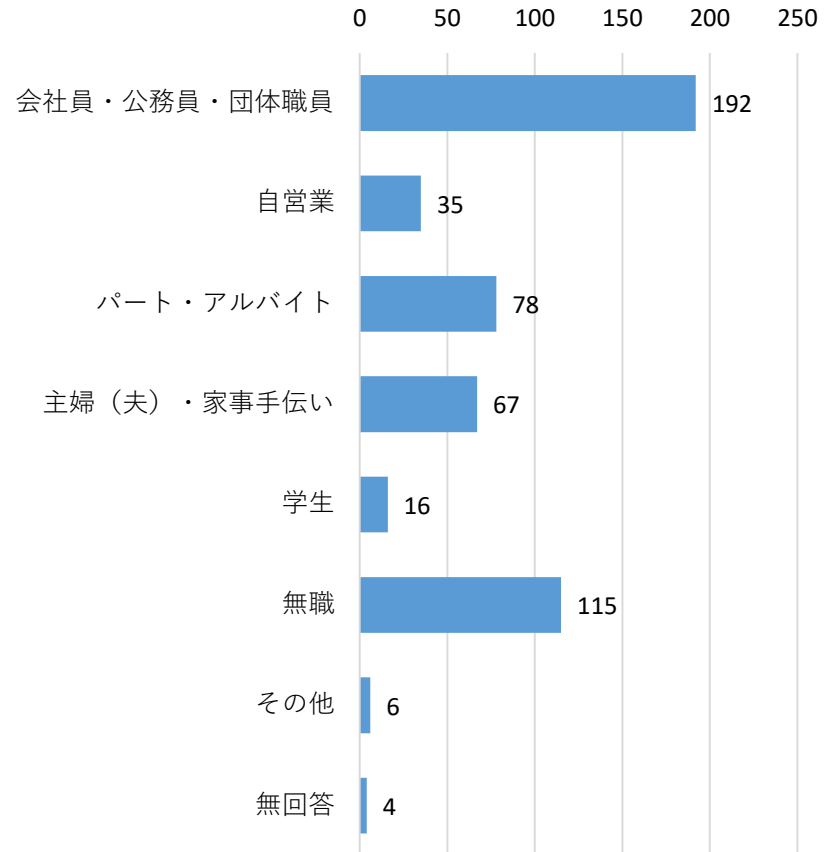
## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】

・職業

会社員・公務員・団体職員	192	37%
自営業	35	7%
パート・アルバイト	78	15%
主婦（夫）・家事手伝い	67	13%
学生	16	3%
無職	115	22%
その他	6	1%
無回答	4	1%
総計	513	100%



N=513



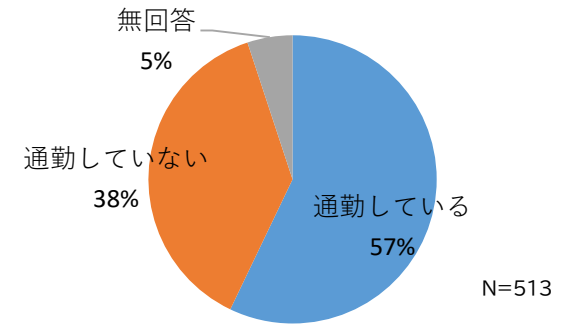
## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【個人票】

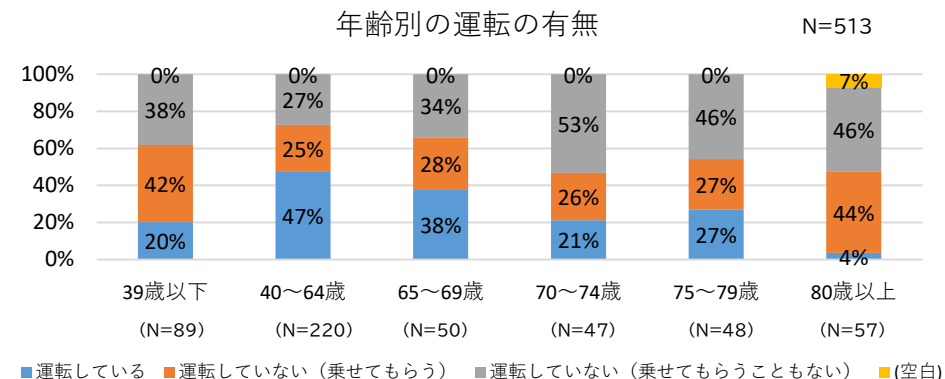
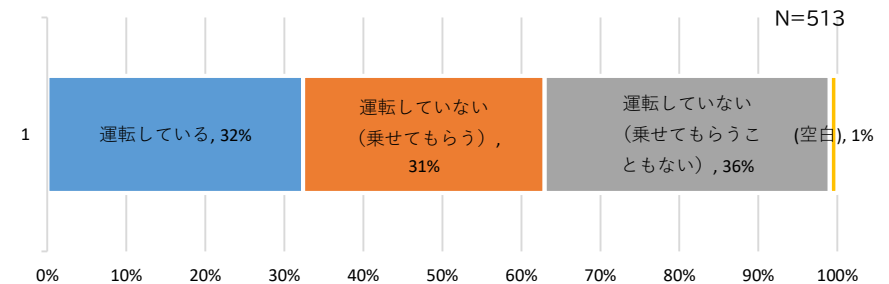
##### ・通勤・通学の有無

通勤している	293	57%
通勤していない	194	38%
無回答	26	5%
総計	513	100%



##### ・運転の有無

	39歳以下	40～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(空白)	総計	比率
運転している	18	104	19	10	13	2		166	32%
運転していない(乗せてもらう)	37	56	14	12	13	25		157	31%
運転していない(乗せてもらうこともない)	34	60	17	25	22	26	1	185	36%
(空白)						4	1	5	1%
総計	89	220	50	47	48	57	2	513	100%



- ・ 回答者の約3割が運転していると回答。
- ・ しかし、39歳以下や80歳以上では多くの方が運転をしないと回答。

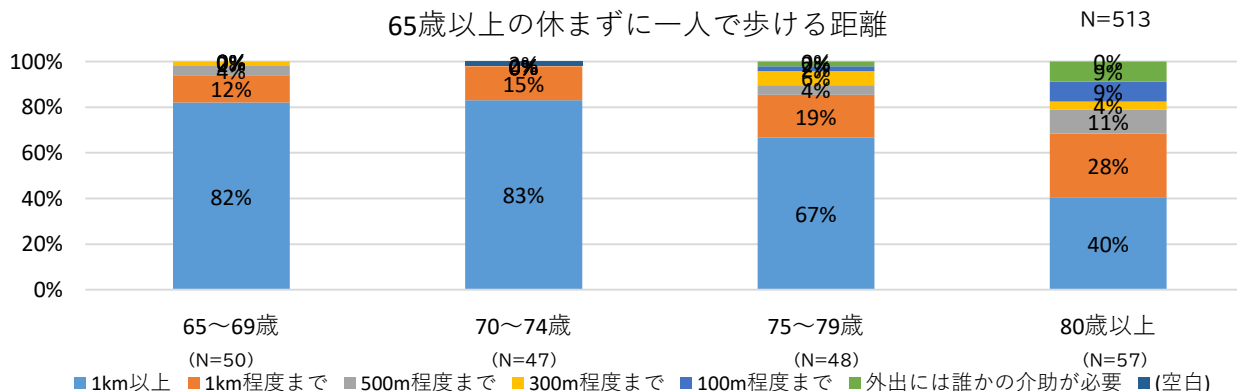
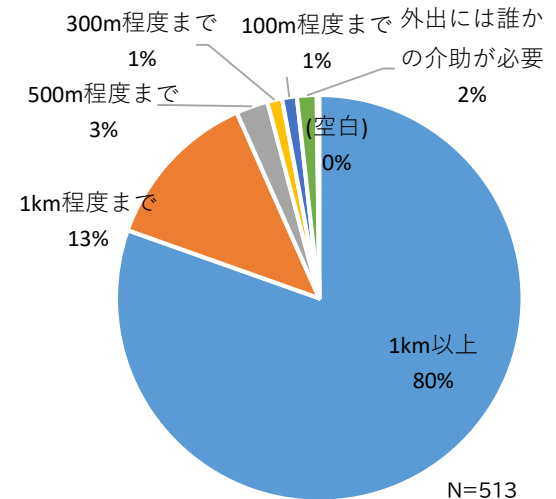
## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】

・休まずにひとりで歩ける距離

	39歳以下	40～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(空白)	総計	割合
1km以上	85	191	41	39	32	23		411	80%
1km程度まで	3	25	6	7	9	16		66	13%
500m程度まで		3	2		2	6		13	3%
300m程度まで			1		3	2		6	1%
100m程度まで					1	5		6	1%
外出には誰かの介助が必要	1	1			1	5		8	2%
(空白)				1			2	3	0.6%
総計	89	220	50	47	48	57	2	513	100%



・65歳以下の方は1km程度までおよび1km以上歩けるという方がほぼ大半を占めている。75歳以上になると500m程度以下の方の割合が増え、80歳以上になると歩ける距離が短くなる傾向となるが、1km程度歩ける方も一定数見受けられる。

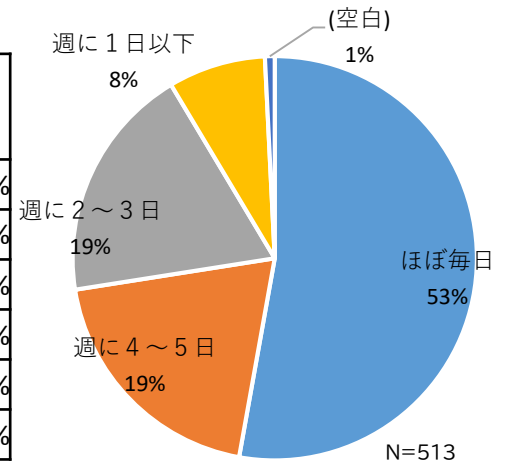
## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

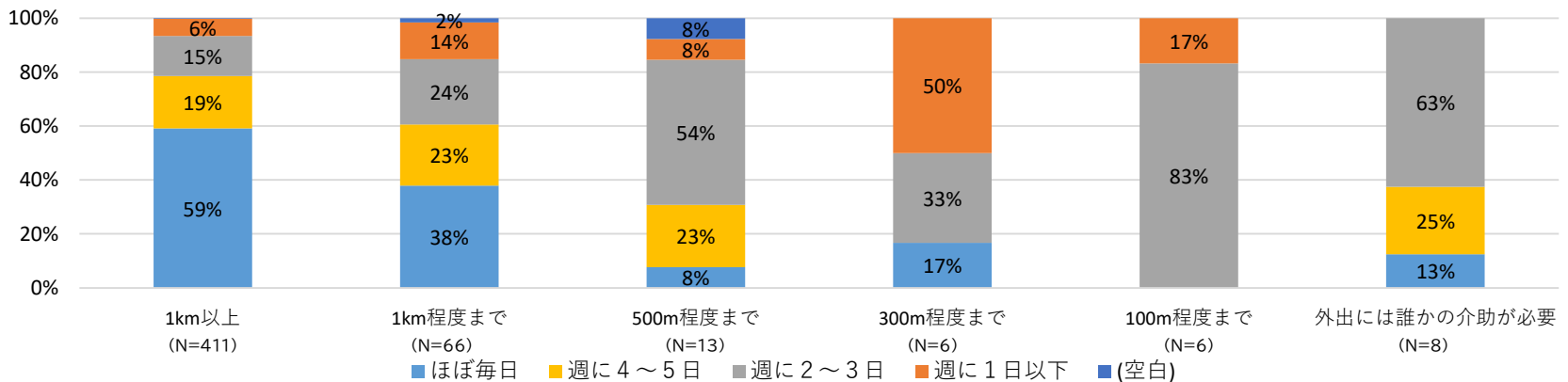
【個人票】

○ 外出の頻度(休まずにひとりで歩ける距離別)

	1km以上	1km程度まで	500m程度まで	300m程度まで	100m程度まで	外出には誰かの介助が必要	(空白)	総計	割合
ほぼ毎日	243	25	1	1		1		271	53%
週に4～5日	80	15	3			2	1	101	20%
週に2～3日	61	16	7	2	5	5	1	97	19%
週に1日以下	26	9	1	3	1			40	8%
(空白)	1	1	1				1	4	1%
総計	411	66	13	6	6	8	3	513	100%



休まずに一人で歩ける距離と外出頻度



- ・週に4～5日以上外出する方が約7割。
- ・また、自分ひとりで歩ける距離が短くなるほど外出頻度が低くなる傾向にある。

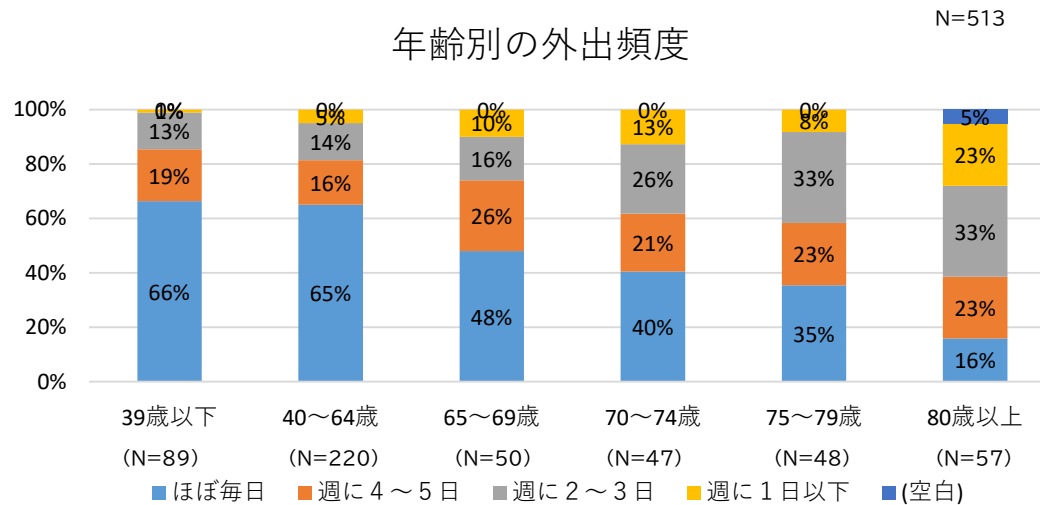
## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】

○ 外出の頻度

	39歳以下	40～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(空白)	総計	割合
ほぼ毎日	59	143	24	19	17	9		271	53%
週に4～5日	17	36	13	10	11	13	1	101	20%
週に2～3日	12	30	8	12	16	19		97	19%
週に1日以下	1	11	5	6	4	13		40	8%
(空白)						3	1	4	1%
総計	89	220	50	47	48	57	2	513	100%



- ・週に4～5日以上外出する方が約7割。
- ・年齢別で見ると、高齢化するほど外出頻度が低くなる傾向にある。

## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】

・年齢別フレイル項目の該当数

### ■フレイル該当項目

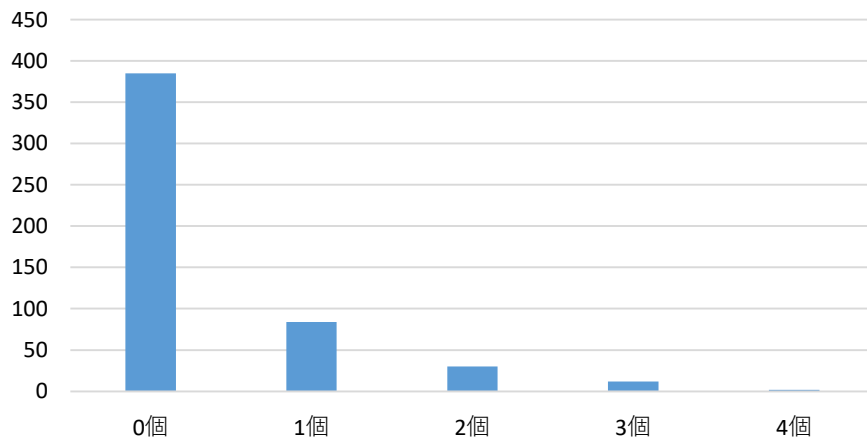
以下の4項目をフレイルに該当する項目として設定

項目	項目内容
1	歩ける距離が「100m程度まで」若しくは「外出には誰かの介助が必要」
2	歩行中につまずくことがある
3	階段を上がる時に手すりが必要
4	2kg(牛乳パック2個)程度の買い物をして持ち帰るのが困難

フレイルチェック	39歳以下	40～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(空白)	総計	割合
0個	87	195	30	31	24	15	2	384	75%
1個	1	19	15	13	15	18		81	16%
2個	1	5	4	3	7	13		33	6%
3個		1	1		2	7		11	2%
4個						4		4	0%
総計	89	220	50	47	48	57	2	513	100%

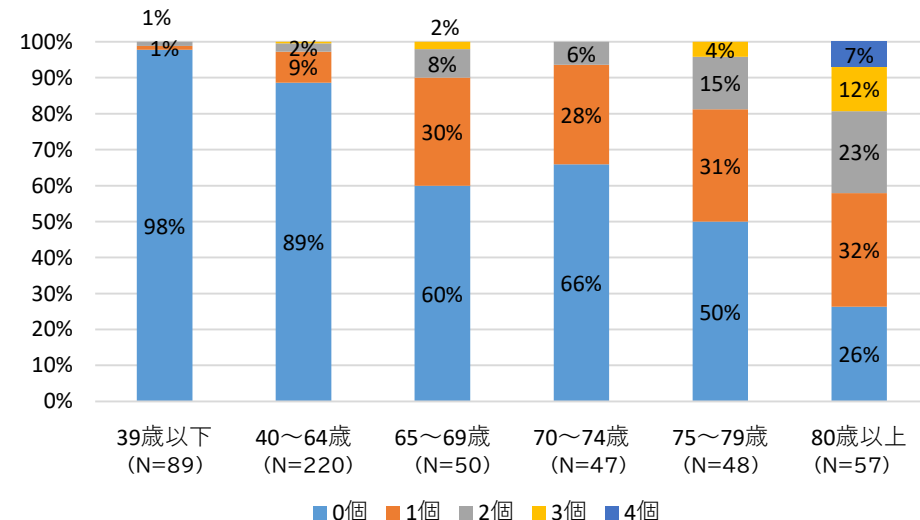
【全体】フレイル項目の該当数

N=513



年齢別フレイル項目の該当数

N=513



・年齢が上がるにつれてフレイル項目の該当数が増える。

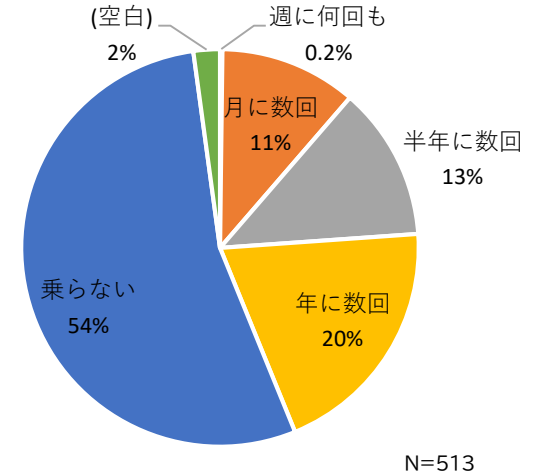
## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

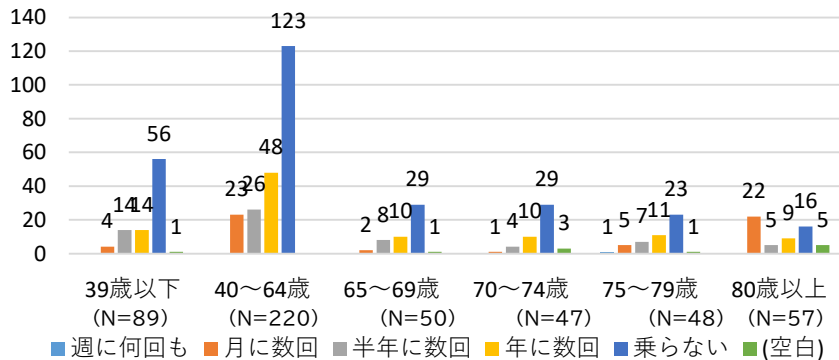
#### 【個人票】

#### ・自宅周辺でタクシーに乗る回数

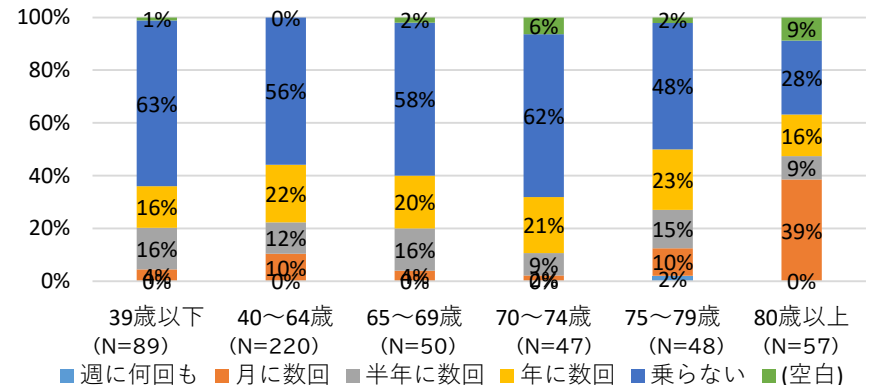
	39歳以下	40～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	(空白)	総計	割合
週に何回も					1			1	0.2%
月に数回	4	23	2	1	5	22		57	11%
半年に数回	14	26	8	4	7	5	1	65	13%
年に数回	14	48	10	10	11	9		102	20%
乗らない	56	123	29	29	23	16	1	277	54%
(空白)	1		1	3	1	5		11	2%
総計	89	220	50	47	48	57	2	513	100%



年齢別のタクシー利用頻度 N=513



年齢別のタクシー利用頻度 N=513



・タクシー利用頻度は月に数回～年に数回の利用が多く、80歳以上の高齢者は月に数回の利用が多い。

## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】

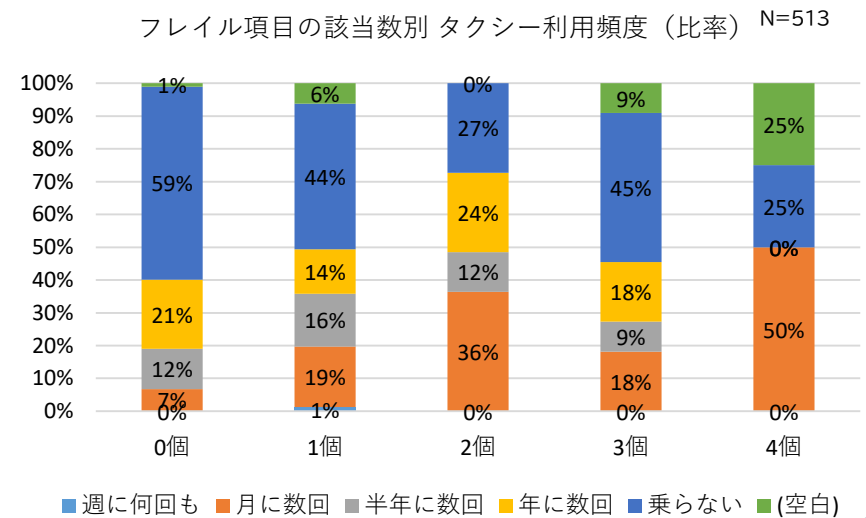
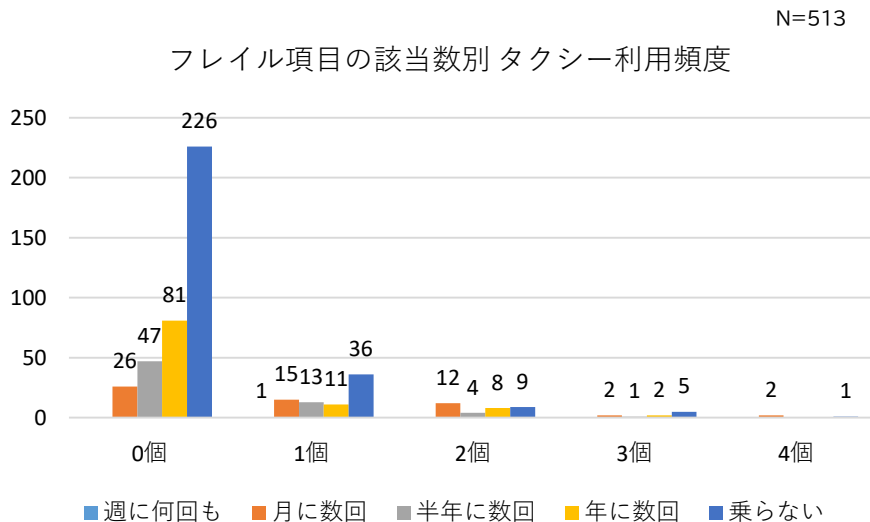
・フレイル項目の該当数別 タクシー利用頻度

### ■フレイル該当項目

以下の4項目をフレイルに該当する項目として設定

項目	項目内容
1	歩ける距離が「100m程度まで」若しくは「外出には誰かの介助が必要」
2	歩行中につまずくことがある
3	階段を上がる時に手すりが必要
4	2kg(牛乳パック2個)程度の買い物をして持ち帰るのが困難

	0個	1個	2個	3個	4個	総計
週に何回も		1				1
月に数回	26	15	12	2	2	57
半年に数回	47	13	4	1		65
年に数回	81	11	8	2		102
乗らない	226	36	9	5	1	277
(空白)	4	5		1	1	11
総計	384	81	33	11	4	513



## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【個人票】

##### ・行きのタクシー利用頻度

週に何回も	1	0%
月に数回	57	11%
半年に数回	65	13%
年に数回	102	20%
乗らない	277	54%
無回答	11	2%
総計	513	100%

##### ・外出時の主な目的

買い物	33	15%
通院	91	40%
通勤・通学	11	5%
娯楽・飲食	69	31%
その他	52	23%
(空白)	13	6%
総計	225	100%

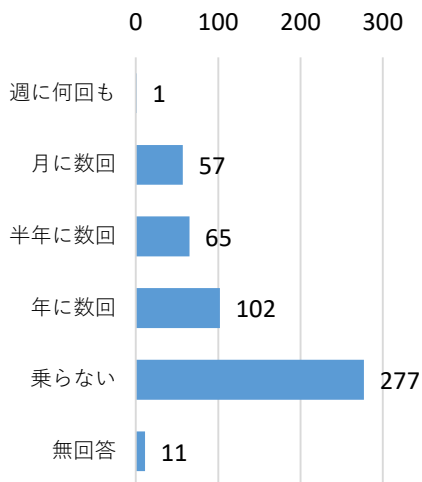
##### ・タクシーの利用方法

通りかかったタクシーを拾う	60	27%
事前に予約・迎車	176	78%
その他	3	1%
空白	12	5%
総計	225	100%

##### ・行先

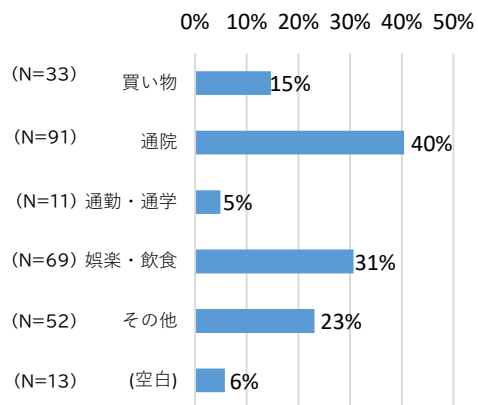
直接の目的地	174	77%
駅やバス停(その後、電車やバスに乗換える)	66	29%
その他	2	1%
空白	13	6%
総計	225	100%

N=513



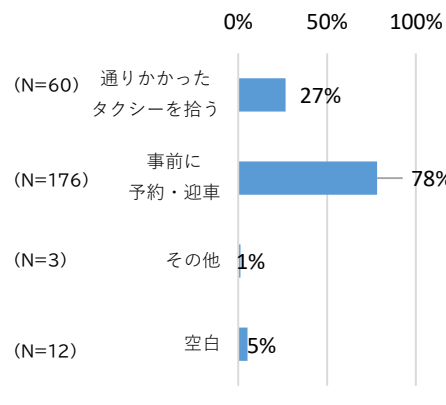
N=225

##### タクシー利用の目的



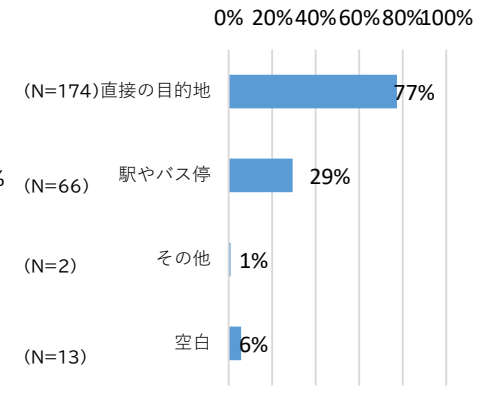
N=225

##### タクシーの利用方法



N=225

##### 行先





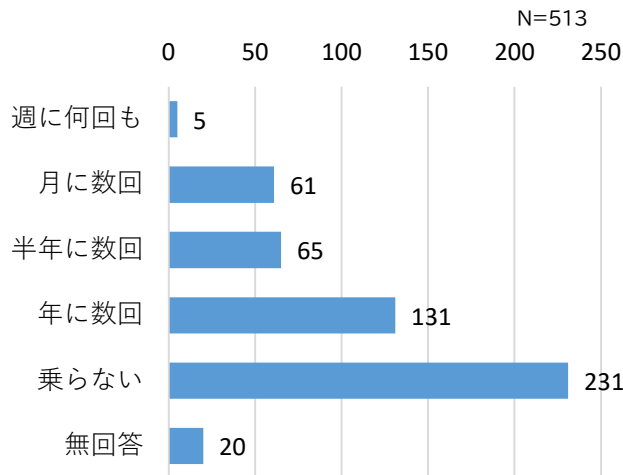
## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【個人票】

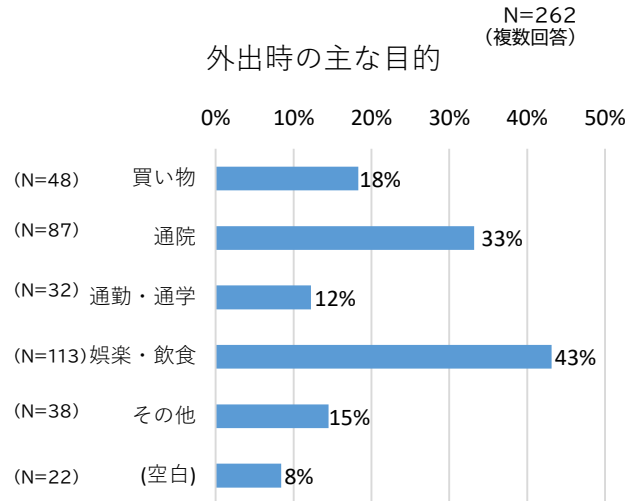
##### ・帰宅する際のタクシー利用頻度

週に何回も	5	1%
月に数回	61	12%
半年に数回	65	13%
年に数回	131	26%
乗らない	231	45%
無回答	20	4%
総計	513	100%



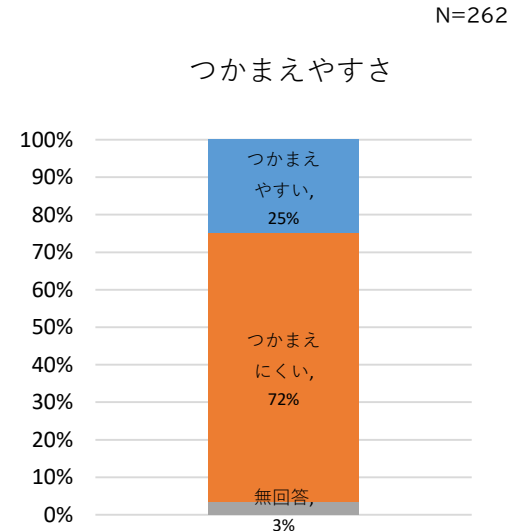
##### ・外出時の主な目的 (複数回答)

買い物	48	18%
通院	87	33%
通勤・通学	32	12%
娯楽・飲食	113	43%
その他	38	15%
(空白)	22	8%
総計	262	100%



##### ・最寄り駅でのタクシーのつかまえやすさ

つかまえやすい	65	25%
つかまえにくい	188	72%
無回答	9	3%
総計	262	100%



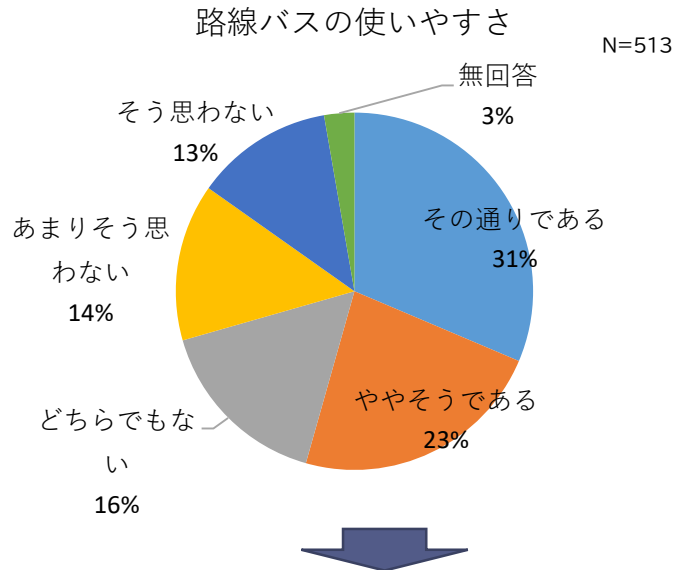
## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

#### 【個人票】

##### ・路線バスの使いやすさ

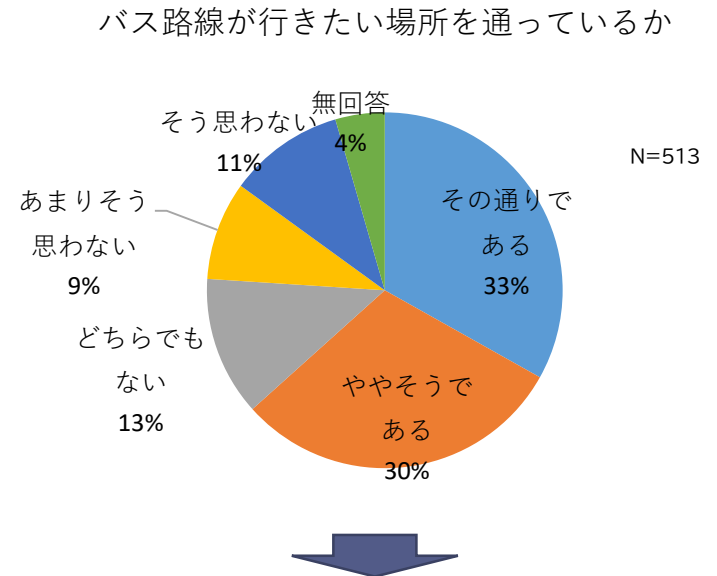
その通りである	161	31%
ややそうである	118	23%
どちらでもない	83	16%
あまりそう思わない	73	14%
そう思わない	64	12%
無回答	14	3%
総計	513	100%



・東新町・小茂根地域の約半数が路線バスは使いやすいと回答

##### ・路線バスは行きたいところを通っているか

その通りである	170	33%
ややそうである	155	30%
どちらでもない	65	13%
あまりそう思わない	46	9%
そう思わない	54	11%
無回答	23	4%
総計	513	100%



・東新町・小茂根地域の約6割が行きたいところを通っていると回答

## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

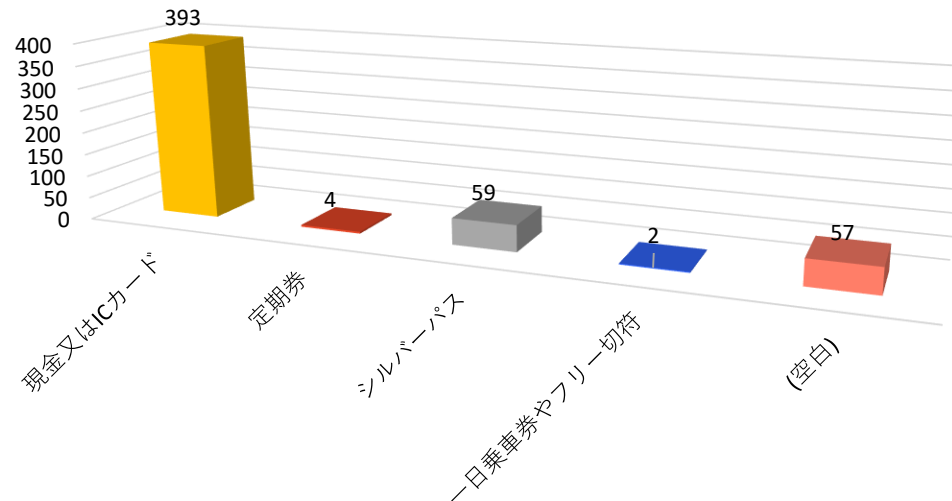
【個人票】

・路線バスの運賃の支払い方法

現金又はICカード	393	77%
定期券	4	1%
シルバーパス	59	12%
一日乗車券やフリー切符	2	0%
(空白)	57	11%
総計	513	100%

N=513  
(※複数回答を含むため総数は515)

バス運賃の支払い方法



## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】

・路線バス別 利用頻度

(回答者のみ集計)

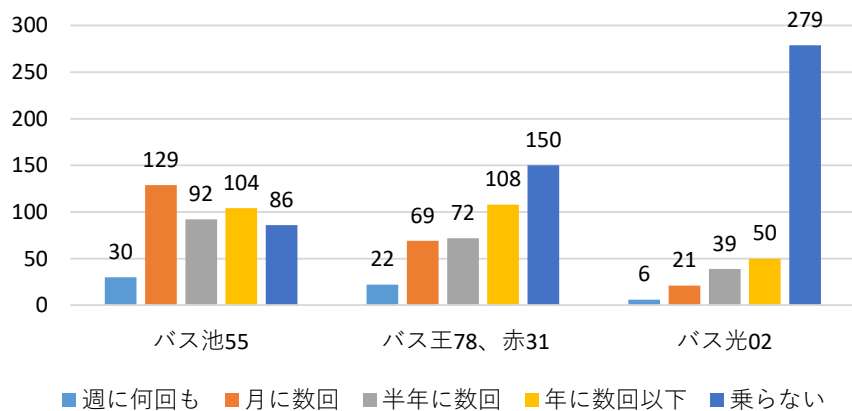
	週に何回も	月に数回	半年に数回	年に数回以下	乗らない	総計
バス池55	30	129	92	104	86	441
バス王78、赤31	22	69	72	108	150	421
バス光02	6	21	39	50	279	395

・フレイル項目該当数別 路線バス利用頻度

	0個	1個	2個	3個以上	総計	割合
週に何回も	27	8	2	1	38	7%
月に数回	100	20	7	3	130	25%
半年に数回	61	13	5	1	80	16%
年に数回以下	95	12	5	2	114	22%
乗らない	60	15	10	7	92	18%
(空白)	41	13	4	1	59	12%
総計	384	81	33	15	513	100%

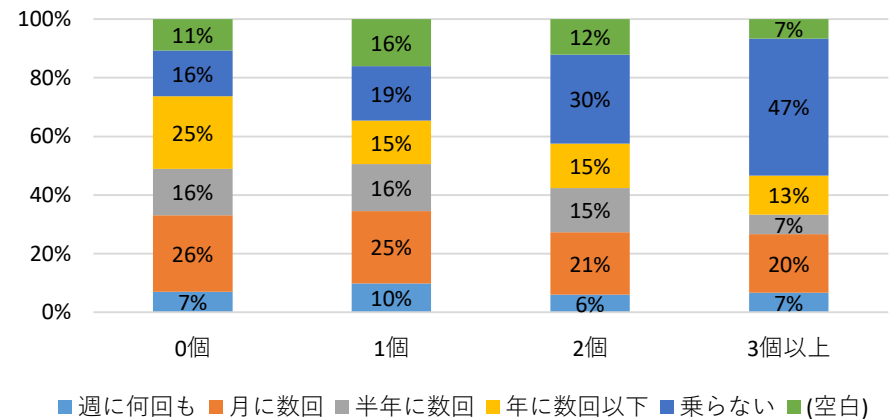
路線バス系統別利用頻度

N=513  
(※回答者のみ集計)



フレイル項目該当数別バス利用頻度

N=513



・系統別では光02系統の利用率が低い。

・フレイル項目の該当数が多い方は路線バスの利用率が低い傾向。

## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

【個人票】 ○ 買い物の移動について

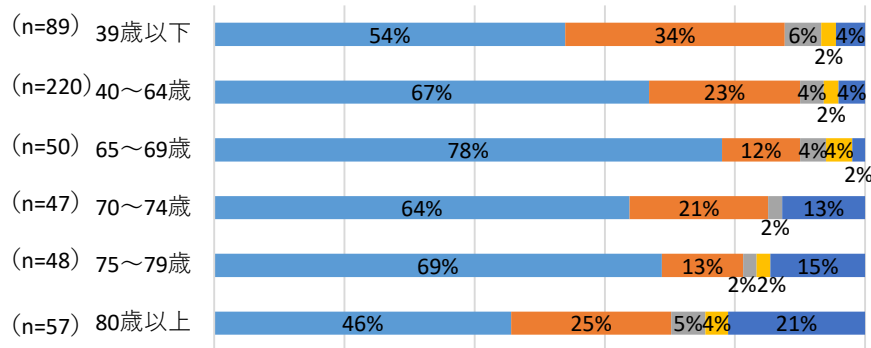
・外出頻度

	週に何回も	月に数回	半年に数回	年に数回以下	空白	総計
39歳以下	48	30	5	2	4	89
40～64歳	147	51	8	5	9	220
65～69歳	39	6	2	2	1	50
70～74歳	30	10	1		6	47
75～79歳	33	6	1	1	7	48
80歳以上	26	14	3	2	12	57
(空白)	1				1	2
総計	324	117	20	12	40	513

買い物外出頻度

n=513  
(空白を除く)

0% 20% 40% 60% 80% 100%



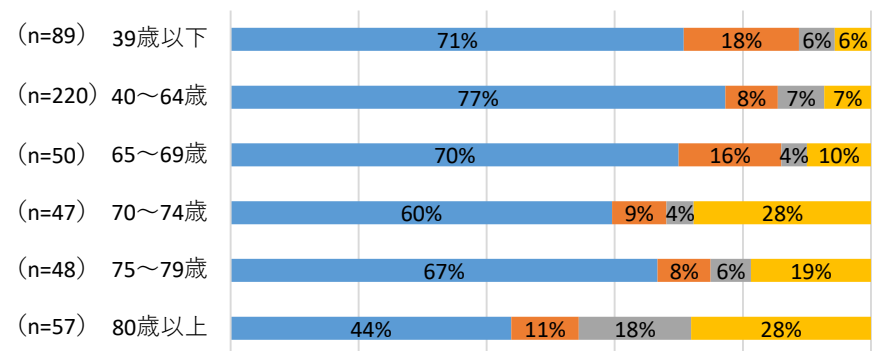
・必要度

	必要度は高い	どちらでもない	必要度は低い	空白	総計
39歳以下	63	16	5	5	89
40～64歳	170	18	16	16	220
65～69歳	35	8	2	5	50
70～74歳	28	4	2	13	47
75～79歳	32	4	3	9	48
80歳以上	25	6	10	16	57
(空白)	1			1	2
総計	354	56	38	65	513

買い物の必要度

n=513  
(空白を除く)

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 週に何回も ■ 月に数回 ■ 半年に数回 ■ 年に数回以下 ■ 空白

■ 必要度は高い ■ どちらでもない ■ 必要度は低い ■ 空白

- ・ 買い物の頻度は、どの年代も「週に何回も」が中心で、その次が「月に数回」と、頻度の高い外出目的と言える。
- ・ 買い物の必要度も、「高い」という回答が中心である。

## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

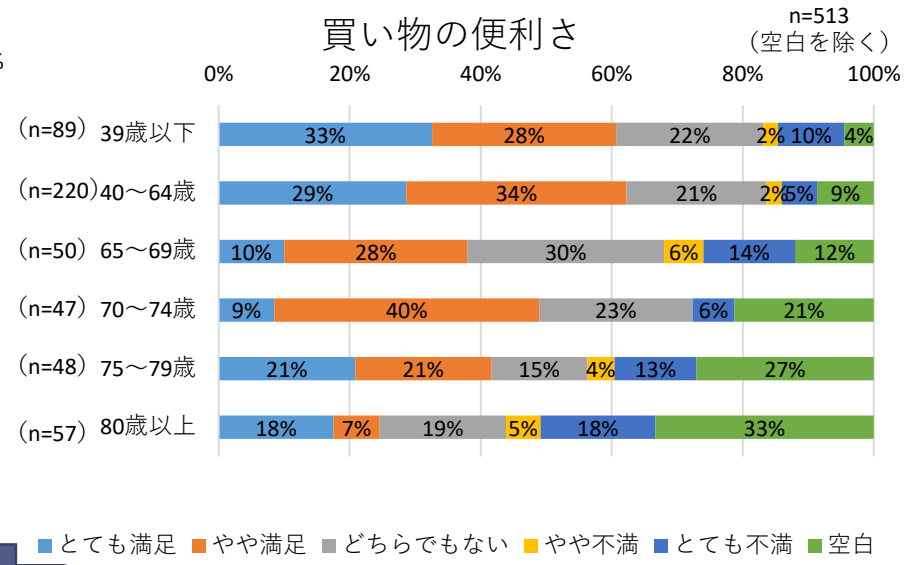
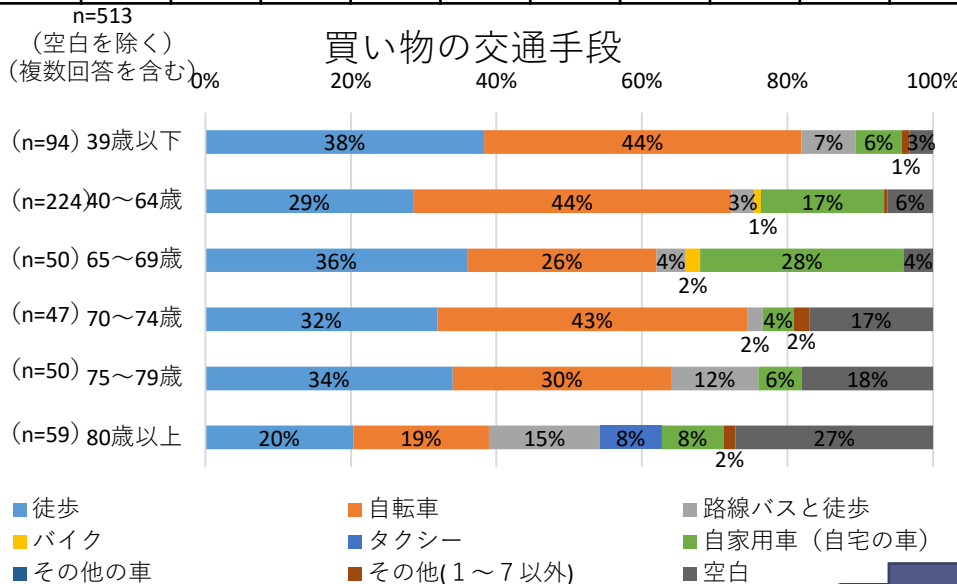
#### 【個人票】○ 買い物の移動について

##### ・交通手段

	徒歩	自転車	路線バスと徒歩	バイク	タクシー	自家用車 (自宅の車)	その他の車	その他 (1~7以外)	空白	総計
39歳以下	36	41	7	0	0	6	0	1	3	94
40~64歳	64	98	7	2	0	38	0	1	14	224
65~69歳	18	13	2	1	0	14	0	0	2	50
70~74歳	15	20	1	0	0	2	0	1	8	47
75~79歳	17	15	6	0	0	3	0	0	9	50
80歳以上	12	11	9	0	5	5	0	1	16	59
(空白)	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
総計	162	199	32	3	5	68	0	4	53	526

##### ・便利さ

	とても満足	やや満足	どちらでもない	とても不満	やや不満	空白	総計
39歳以下	29	25	20	2	9	4	89
40~64歳	63	74	47	5	12	19	220
65~69歳	5	14	15	3	7	6	50
70~74歳	4	19	11		3	10	47
75~79歳	10	10	7	2	6	13	48
80歳以上	10	4	11	3	10	19	57
(空白)				1		1	2
総計	121	146	111	16	47	72	513



- ・ 買い物の交通手段は、年齢が高いほどバスやタクシーなどの公共交通の利用が多くなる。
- ・ 買い物の便利さは、年齢が高くなるほど満足度が低下する傾向。

## 2. 回答集計の概要

東新町・小茂根

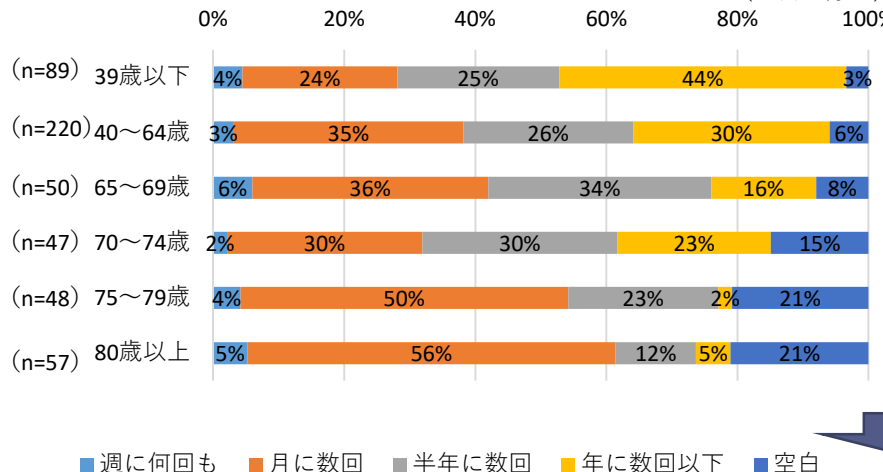
【個人票】 ○ 通院の移動について

・外出頻度

	週に何回も	月に数回	半年に数回	年に数回以下	空白	総計
39歳以下	4	21	22	39	3	89
40～64歳	7	77	57	66	13	220
65～69歳	3	18	17	8	4	50
70～74歳	1	14	14	11	7	47
75～79歳	2	24	11	1	10	48
80歳以上	3	32	7	3	12	57
(空白)		1			1	2
総計	20	187	128	128	50	513

通院外出頻度

n=513  
(空白を除く)

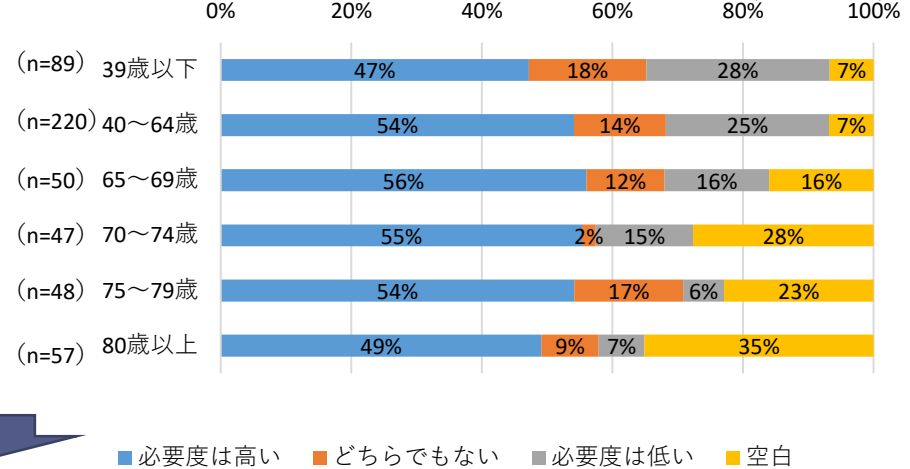


・必要度

	必要度は高い	どちらでもない	必要度は低い	空白	総計
39歳以下	42	16	25	6	89
40～64歳	119	31	55	15	220
65～69歳	28	6	8	8	50
70～74歳	26	1	7	13	47
75～79歳	26	8	3	11	48
80歳以上	28	5	4	20	57
(空白)	1			1	2
総計	270	67	102	74	513

通院の必要度

n=513  
(空白を除く)



・通院の頻度は、年齢が高くなるほど頻度が増える傾向。

・通院の必要度が高いという回答は年齢による差異はないが、高齢者の方が必要度が低いという回答は少ない。

## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

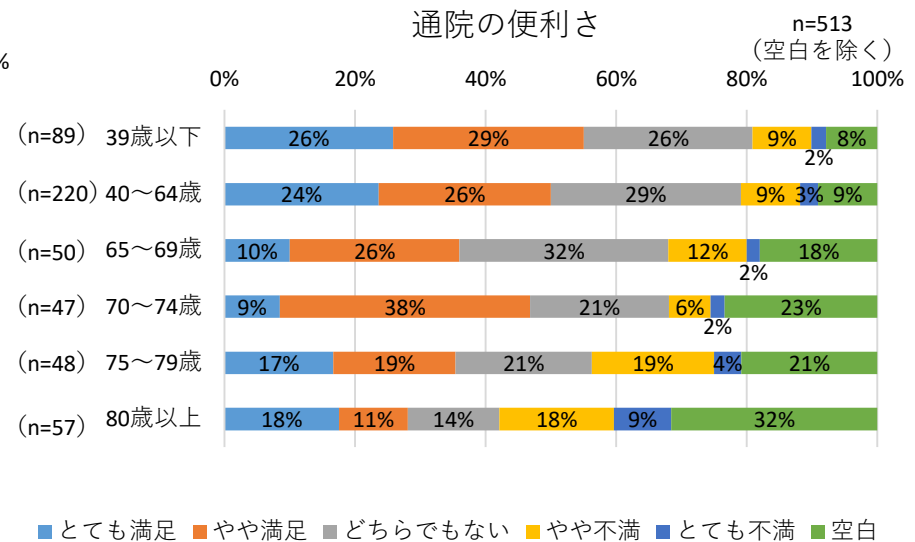
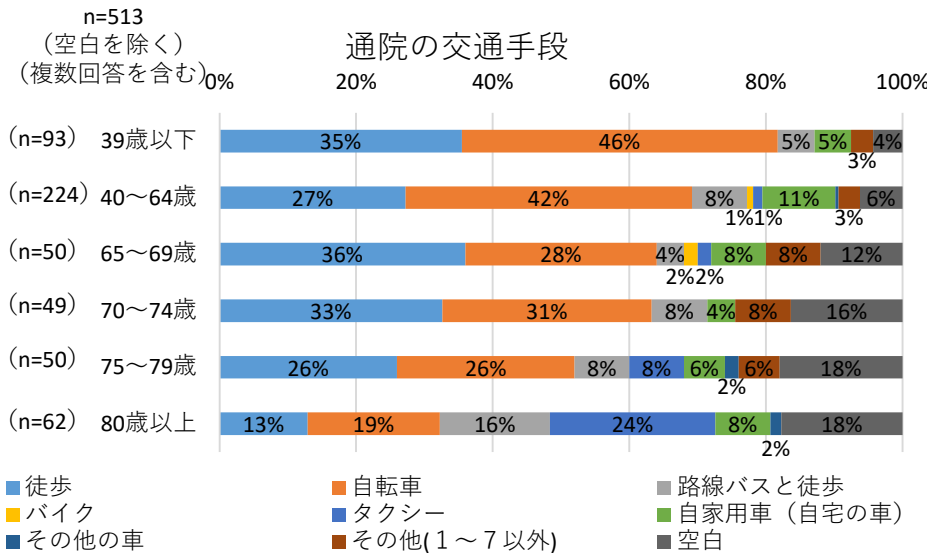
#### 【個人票】○ 通院の移動について

##### ・交通手段

	徒歩	自転車	路線バスと徒歩	バイク	タクシー	自家用車 (自宅の車)	その他の車	その他 (1~7以外)	空白	総計
39歳以下	33	43	5	0	0	5	0	3	4	93
40~64歳	61	94	18	2	3	24	1	7	14	224
65~69歳	18	14	2	1	1	4	0	4	6	50
70~74歳	16	15	4	0	0	2	0	4	8	49
75~79歳	13	13	4	0	4	3	1	3	9	50
80歳以上	8	12	10	0	15	5	1	0	11	62
(空白)	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
総計	149	192	43	3	23	43	3	21	53	530

##### ・便利さ

	とても満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	とても不満	空白	総計
39歳以下	23	26	23	8	2	7	89
40~64歳	52	58	64	20	6	20	220
65~69歳	5	13	16	6	1	9	50
70~74歳	4	18	10	3	1	11	47
75~79歳	8	9	10	9	2	10	48
80歳以上	10	6	8	10	5	18	57
(空白)						1	2
総計	102	130	131	56	18	76	513



- ・ 通院の交通手段は、年齢が高いほどバスやタクシー（特にタクシー）などの公共交通の利用が多くなる。
- ・ 通院の便利さは、年齢が高くなるほど満足度が低下する傾向。



## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

【個人票】 ○ 最寄り駅周辺までの移動について

・外出頻度

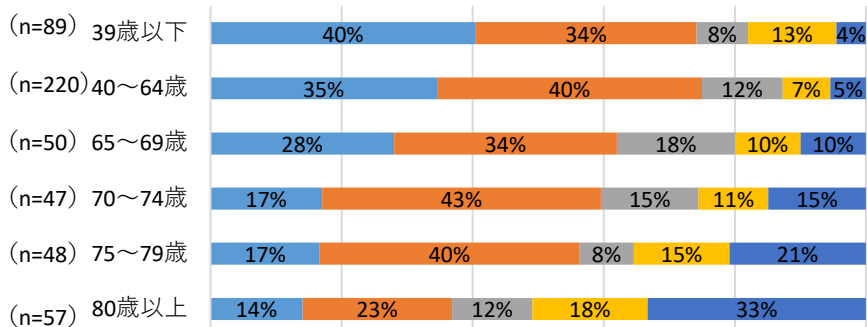
	週に何回も	月に数回	半年に数回	年に数回以下	空白	総計
39歳以下	36	30	7	12	4	89
40～64歳	76	89	27	16	12	220
65～69歳	14	17	9	5	5	50
70～74歳	8	20	7	5	7	47
75～79歳	8	19	4	7	10	48
80歳以上	8	13	7	10	19	57
(空白)		1			1	2
総計	150	189	61	55	58	513

・必要度

行ラベル	必要度は高い	どちらでもない	必要度は低い	空白	総計
39歳以下	48	14	20	7	89
40～64歳	113	55	32	20	220
65～69歳	20	18	7	5	50
70～74歳	18	9	8	12	47
75～79歳	19	9	9	11	48
80歳以上	15	7	12	23	57
(空白)	1			1	2
総計	234	112	88	79	513

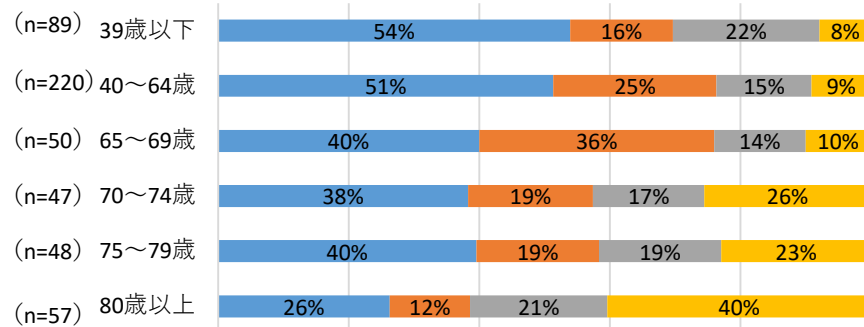
最寄り駅付近までの外出頻度 (n=513 (空白を除く))

0% 20% 40% 60% 80% 100%



最寄り駅付近への外出の必要度 (n=513 (空白を除く))

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 週に何回も ■ 月に数回 ■ 半年に数回 ■ 年に数回以下 ■ 空白

■ 必要度は高い ■ どちらでもない ■ 必要度は低い ■ 空白

- ・ 最寄り駅付近への外出頻度は、年齢が高くなるほど頻度が低下する傾向。
- ・ 最寄り駅付近への外出の必要度は、年齢が高くなるほど低下する傾向。

## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

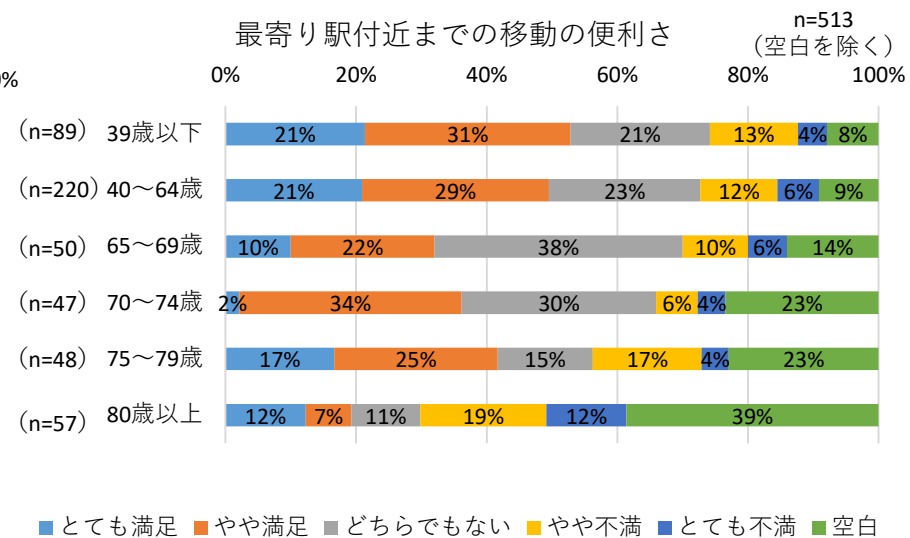
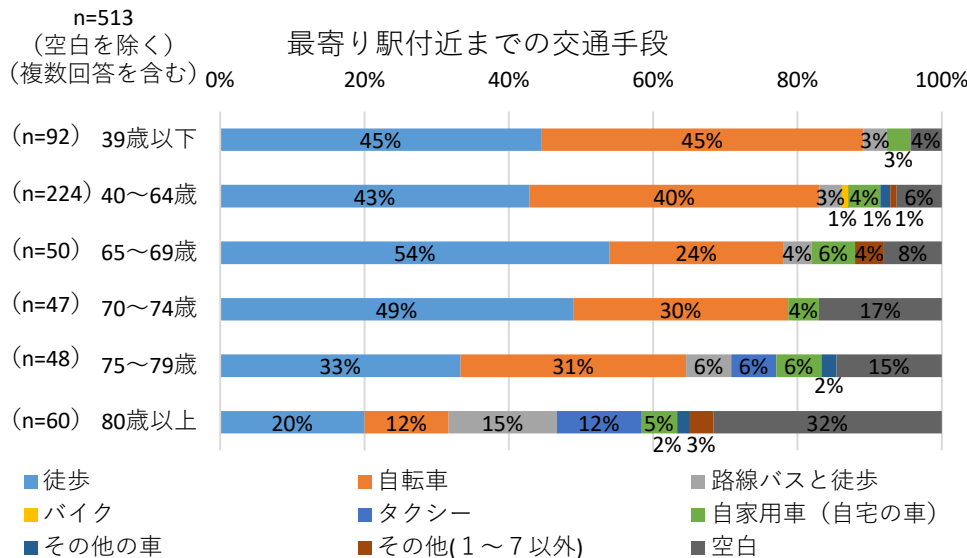
#### 【個人票】○ 最寄り駅周辺までの移動について

##### ・交通手段

	徒歩	自転車	路線バスと徒歩	バイク	タクシー	自家用車 (自宅の車)	その他の車	その他 (1~7以外)	空白	総計
39歳以下	41	41	3	0	0	3	0	0	4	92
40~64歳	96	90	7	2	0	10	3	2	14	224
65~69歳	27	12	2	0	0	3	0	2	4	50
70~74歳	23	14	0	0	0	2	0	0	8	47
75~79歳	16	15	3	0	3	3	1	0	7	48
80歳以上	12	7	9	0	7	3	1	2	19	60
(空白)	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
総計	215	180	24	2	10	24	5	6	57	523

##### ・便利さ

	とても満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	とても不満	空白	総計
39歳以下	19	28	19	12	4	7	89
40~64歳	46	63	51	26	14	20	220
65~69歳	5	11	19	5	3	7	50
70~74歳	1	16	14	3	2	11	47
75~79歳	8	12	7	8	2	11	48
80歳以上	7	4	6	11	7	22	57
(空白)						1	2
総計	86	134	116	65	33	79	513



- ・最寄り駅付近までの交通手段は、年齢が高いほどバスやタクシーなどの公共交通の利用が多くなる。
- ・最寄り駅付近までの移動の便利さは、年齢が高くなるほど満足度が低下する傾向。

## 2. 回答集計の概要

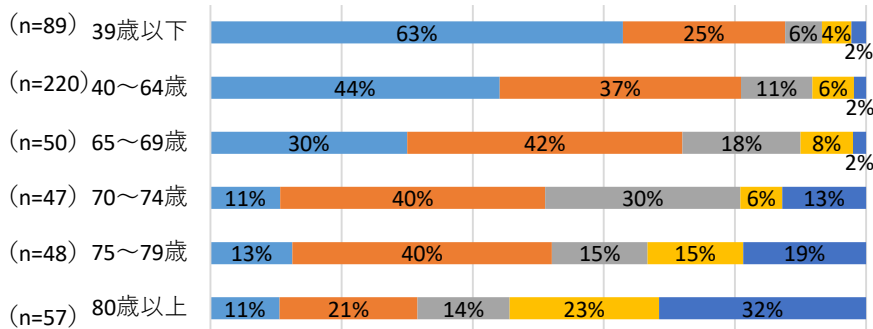
東新町・小茂根

【個人票】 ○ 電車利用時の駅への移動について  
・外出頻度

	週に何回も	月に数回	半年に数回	年に数回以下	空白	総計
39歳以下	56	22	5	4	2	89
40～64歳	97	81	24	14	4	220
65～69歳	15	21	9	4	1	50
70～74歳	5	19	14	3	6	47
75～79歳	6	19	7	7	9	48
80歳以上	6	12	8	13	18	57
(空白)		1			1	2
総計	185	175	67	45	41	513

電車利用の外出頻度 (n=513 (空白を除く))

0% 20% 40% 60% 80% 100%

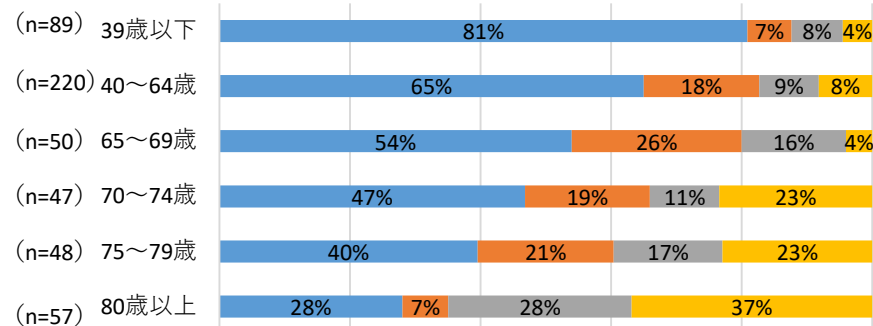


・必要度

	必要度は高い	どちらでもない	必要度は低い	空白	総計
39歳以下	72	6	7	4	89
40～64歳	143	39	20	18	220
65～69歳	27	13	8	2	50
70～74歳	22	9	5	11	47
75～79歳	19	10	8	11	48
80歳以上	16	4	16	21	57
(空白)	1			1	2
総計	300	81	64	68	513

電車利用の外出の必要度 (n=513 (空白を除く))

0% 20% 40% 60% 80% 100%



■ 週に何回も ■ 月に数回 ■ 半年に数回 ■ 年に数回以下 ■ 空白

■ 必要度は高い ■ どちらでもない ■ 必要度は低い ■ 空白

- ・電車利用の外出頻度は、年齢が高くなるほど低下する傾向。
- ・電車利用の外出の必要度は、年齢が高くなるほど低下する傾向。

## 2. 回答集計の概要

### 東新町・小茂根

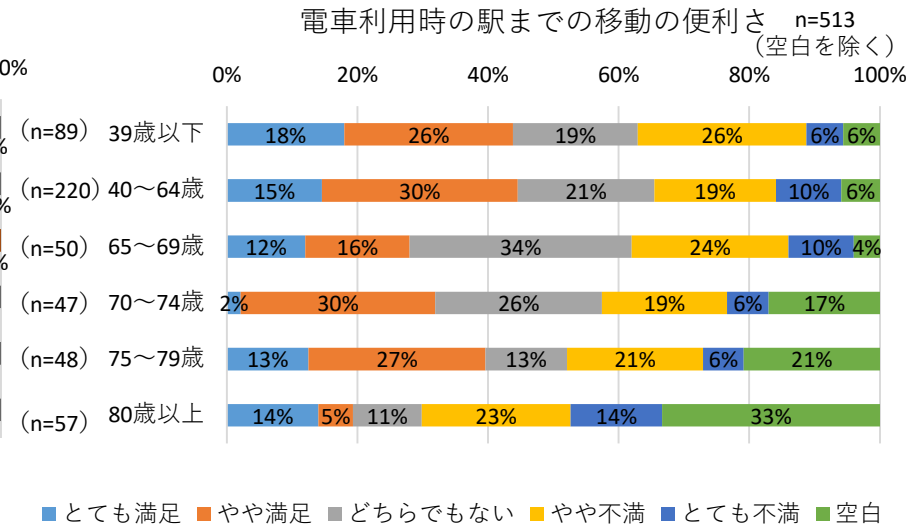
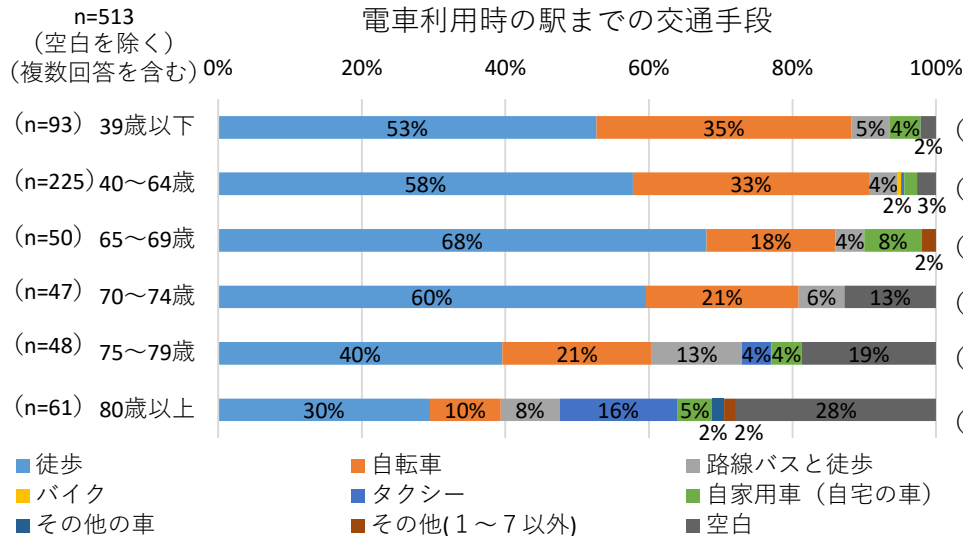
#### 【個人票】○ 電車利用時の駅への移動について

##### ・交通手段

	徒歩	自転車	路線バスと徒歩	バイク	タクシー	自家用車 (自宅の車)	その他の 車	その他 (1~7 以外)	空白	総計
39歳以下	49	33	5	0	0	4	0	0	2	93
40~64歳	130	74	9	1	1	4	0	0	6	225
65~69歳	34	9	2	0	0	4	0	1	0	50
70~74歳	28	10	3	0	0	0	0	0	6	47
75~79歳	19	10	6	0	2	2	0	0	9	48
80歳以上	18	6	5	0	10	3	1	1	17	61
(空白)	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
総計	278	143	30	1	13	17	1	2	41	526

##### ・便利さ

	とても満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	とても不満	空白	総計
39歳以下	16	23	17	23	5	5	89
40~64歳	32	66	46	41	22	13	220
65~69歳	6	8	17	12	5	2	50
70~74歳	1	14	12	9	3	8	47
75~79歳	6	13	6	10	3	10	48
80歳以上	8	3	6	13	8	19	57
(空白)						1	2
総計	69	127	104	108	47	58	513



- ・電車利用時の駅までの交通手段は、年齢が高いほどバスやタクシーなどの公共交通の利用が多くなる。
- ・電車利用時の駅までの移動の便利さは、年齢が高くなるほど満足度が低下する傾向。