

平成28年度
自動車騒音常時監視調査委託

報 告 書

平成29年3月

板橋区 資源環境部環境課
株式会社 未来工栄

目 次

1. 業務概要	1
1.1 業務内容	1
1.2 業務概要	1
1.3 業務実施体制	1
1.4 使用する主な図書及び基準等	1
1.5 業務項目	2
1.6 履行場所（対象路線）	2
1.7 業務方針	4
2. 調査方法等	5
2.1 調査地点	5
2.2 評価区間台帳の作成	9
2.3 道路近傍騒音測定	11
2.4 背後地騒音測定	11
2.5 交通量・走行速度測定	12
2.6 環境基準及び要請限度	13
2.7 面的評価	15
3. 測定結果	19
3.1 道路近傍騒音レベル	19
3.2 背後地騒音レベル	26
3.3 交通量・走行速度調査	27
4. 面的評価	33
4.1 評価区間の概況	33
4.2 環境基準の達成状況（本年度評価対象区間）	37
4.3 路線別の環境基準の達成状況	38
4.4 環境基準の達成状況（板橋区全体）	40
4.5 道路種類別の環境基準の達成状況	41

1. 業務概要

1.1 業務内容

区内の道路沿道地域のうち、指定した6区間について、24時間連続騒音調査、背後地騒音減衰調査、交通量・走行速度調査、沿道状況調査等を実施する。

評価区間は、環境省の「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成23年9月14日付環水大自発第110914001号。以下、「処理基準」という。）及び環境省の「自動車騒音常時マニュアル（平成27年10月」（平成27年10月30日付環水大自発第1510303号により改正）に記された方法で実施し、環境基準の達成状況に係る面的評価を行う。

なお、面的評価は、環境省の面的評価支援システム及びGISエンジンを使用する。

1.2 業務概要

件名：平成28年度 自動車騒音常時監視調査委託

履行場所：区内の道路沿道地域のうち、板橋区が平成28年度に作成した実施計画に基づく、6区間について調査を実施する。

工期：（自）平成28年9月1日
（至）平成29年3月7日

委託者：板橋区 資源環境部環境課環境調査係

受託者：株式会社 未来工業

1.3 業務実施体制

受託者の名称・所在地等

株式会社 未来工業

〒173-0031

東京都板橋区大谷口北町 19-5

1.4 使用する主な図書及び基準等

本業務は、仕様書によるほか、下記の資料等に基づいて行った。

- (1) 「環境基本法」（平成5年11月19日法律第91号）
- (2) 「騒音規制法」（昭和43年6月10日法律第98号）
- (3) 「騒音に係る環境基準について」（平成17年5月26日環境省告示第45号）
- (4) 「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成23年9月14日付け環水大自発第110914001号）
- (5) 自動車騒音常時監視マニュアル（平成23年9月14日付環水大自発第110914002号）
- (6) その他関係法令等

1.5 業務項目

業務項目は、表 1-5.1 に示すとおりとした。

表 1-5.1 業務項目

計画・準備	1 式	
道路調査	6 区間	
沿道調査	6 区間	
騒音等の調査	1 式	
基準点騒音測定	6 地点	24 時間測定
背後地騒音測定	6 地点	昼間、夜間それぞれ 2 観測時間
交通量走行速度調査	6 地点	24 観測時間測定
面的評価の実施	6 区間	
報告書の作成	1 式	環境省報告様式の電子ファイル含む
打合せ・協議	1 式	

1.6 履行場所（対象路線）

調査対象路線（区間）を表 1-6.1 及び図 1-6.1 に示す。本年度は 6 区間において調査を実施した。

表 1-6.1 自動車騒音の常時監視に係る調査の調査対象路線

調査対象路線概要（H22センサス情報）								
地点 番号	路線 番号	調査 単位 区間 番号	路線名	道路 の 種類	車 線 数	起点	終点	評価 区間 延長 (km)
8	50	5700	高速5号池袋線	2	4	清水町77	相生町18	2.7
12	311	41570	環状8号線	4	4	小豆沢4-24	小豆沢3-12	1.1
13		41560		4	4	小豆沢3-12	相生町18	1.2
14		41560		4	4	相生町18	西台4-2	1.3
15	317	41960 +5680, 5690	環状6号線 + 高速5号線	2	10	仲宿61先	熊野町10	1.3
16	50	41950 +6160, 6170		4	10	熊野町10	南町12	0.7

注1) 道路種別 2：都市高速道路、4：主要地方道（都道府県道）、6：一般地方道（都道府県道）

注2) 調査単位区間番号は、平成22年道路交通センサス番号を示す。

注3) 地点No. 12、13、14、15、16では仕様書に記載された起終点とセンサスの起終点が逆であったため、以後センサスに合わせた起終点で整理した。

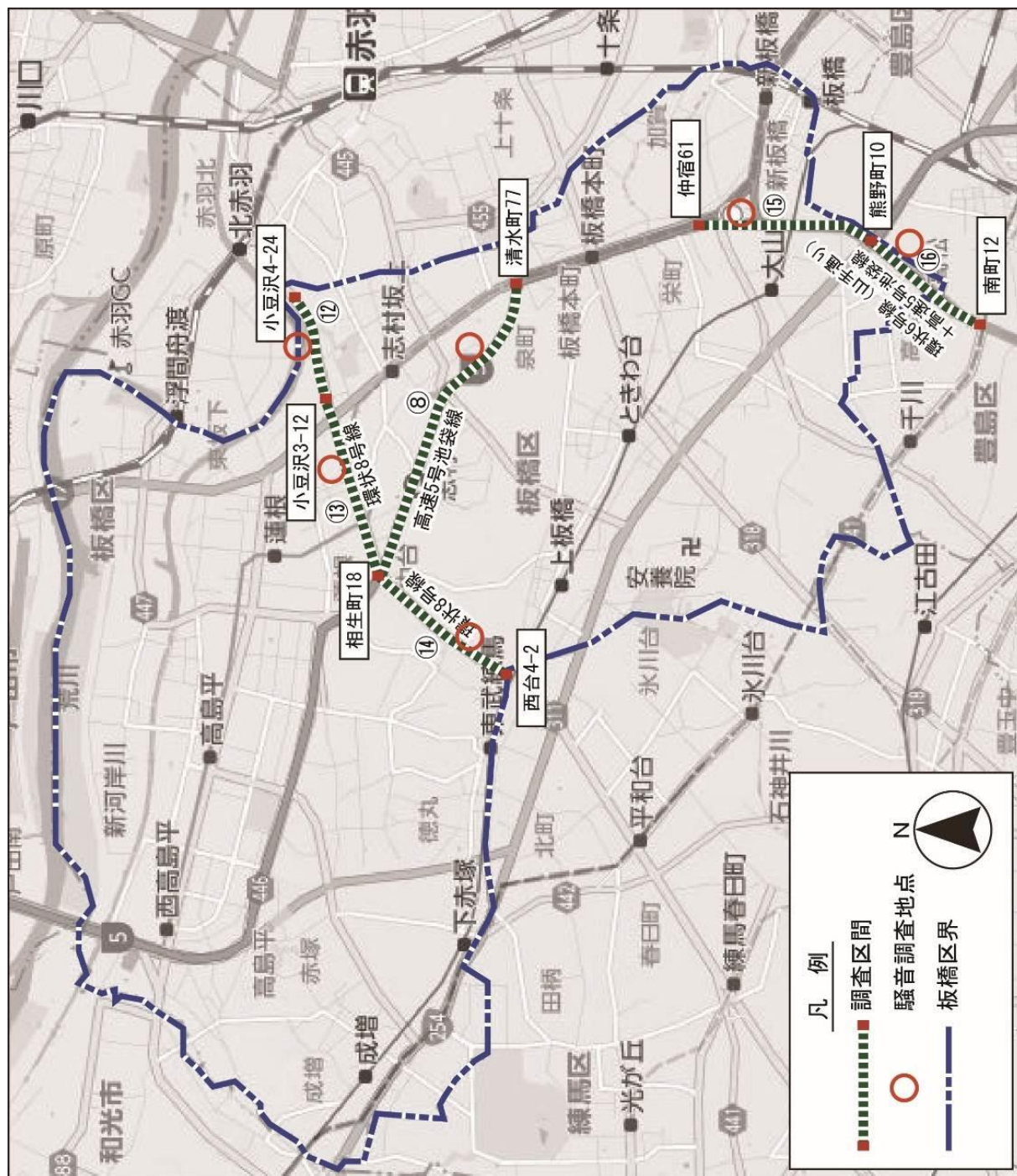


図 1-6.1 調査対象路線（区間）

1.7 業務方針

調査等の業務実施手順を図 1-7.1 に示す。

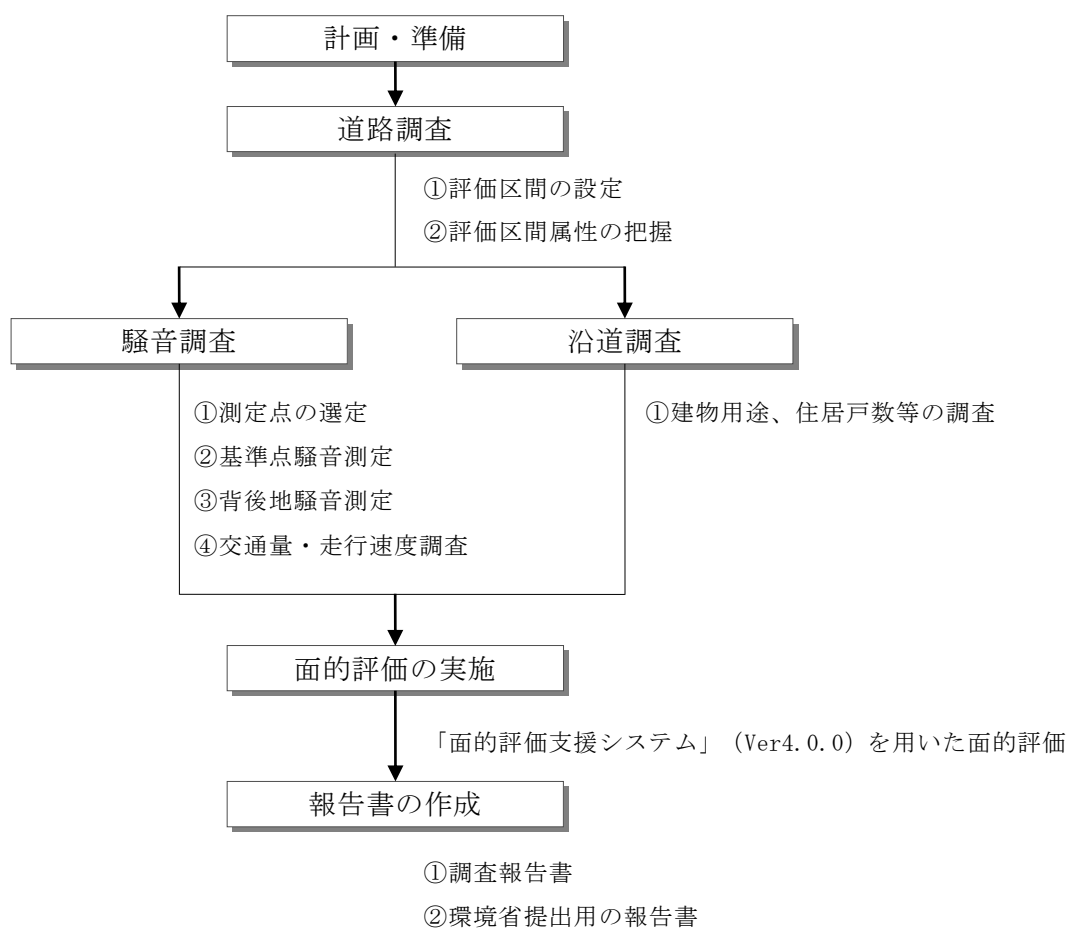


図 1-7.1 業務実施手順

2. 調査方法等

2.1 調査地点

評価対象区間及び測定地点を表2-1.1に、測定位置図を図2-1.1に示す。

表 2-1.1 評価対象区間及び測定地点

地点番号	路線番号	路線名	基準点測定場所	背後地測定場所	上下区分	用途地域	地域の類型	調査日時
12	311	環状8号線	小豆沢4-29	小豆沢4-29	下	工業	C	平成29年1月16日2時 ～1月17日2時
13			坂下1-4	坂下1-4	下	工業	C	
14			若木2-34	若木2-34	上	1住	B	
8	50	高速5号池袋線	前野町4-56	前野町4-56	上	1住	B	平成29年1月17日4時 ～1月18日4時
15	317	環状6号線 ＋高速5号線	板橋2-65	板橋2-65	上	商業	C	平成29年1月17日5時 ～1月18日5時
16	50		中丸4	中丸4	上	商業	C	

注1) 1住：第1種住居地域、商業：商業地域

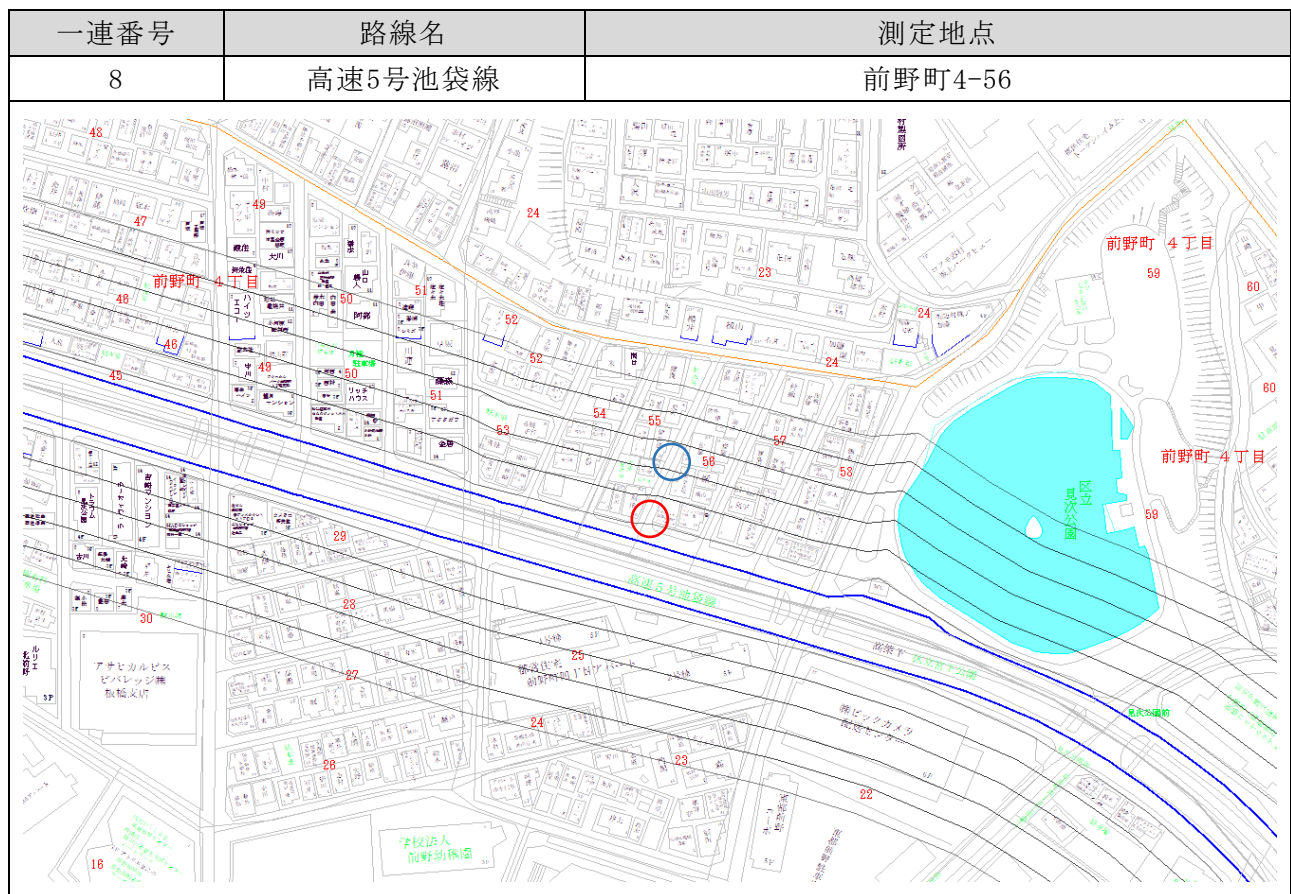


図 2-1.1(1) 測定位置図 ○基準点測定点 ●背後地測定点

一連番号	路線名	測定地点
12	環状8号線	小豆沢4-29

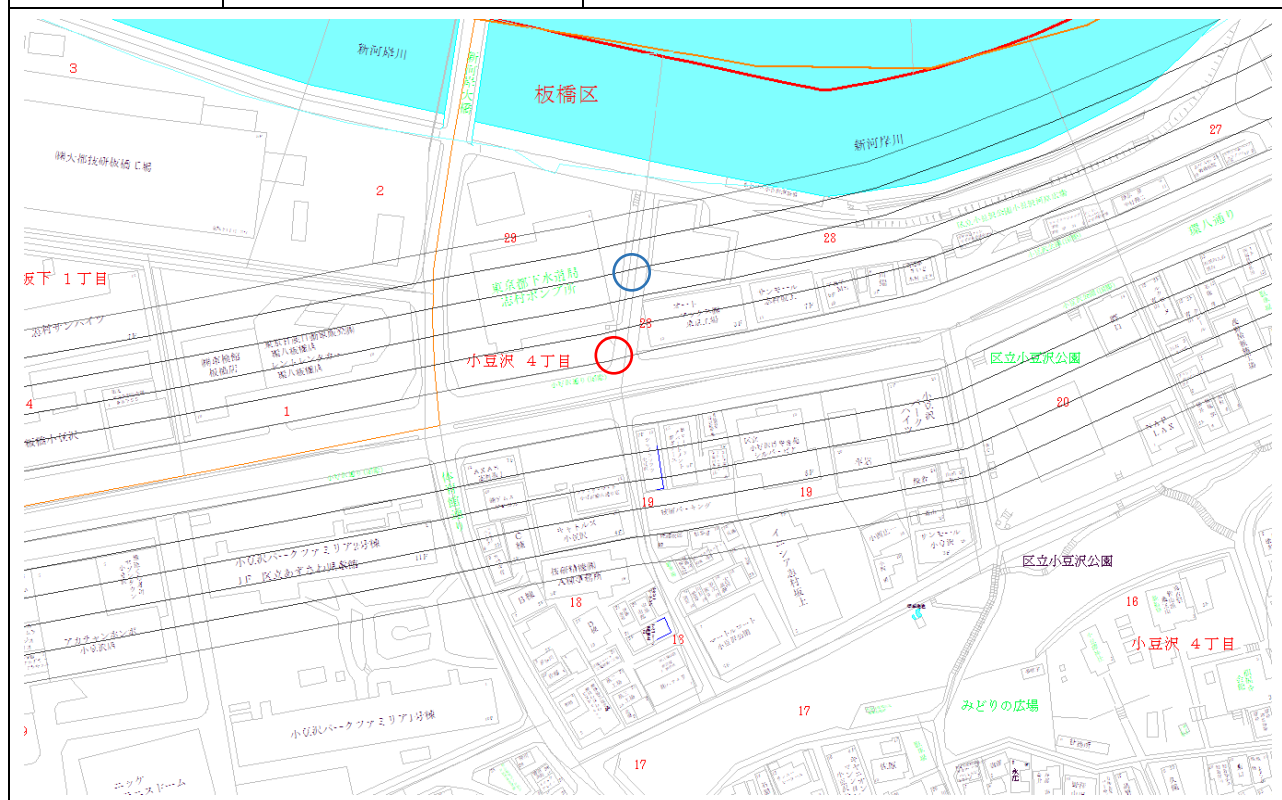


図 2-1.1 (2) 測定位置図 ○基準点測定点 ○背後地測定点

一連番号	路線名	測定地点
13	環状8号線	坂下1-4

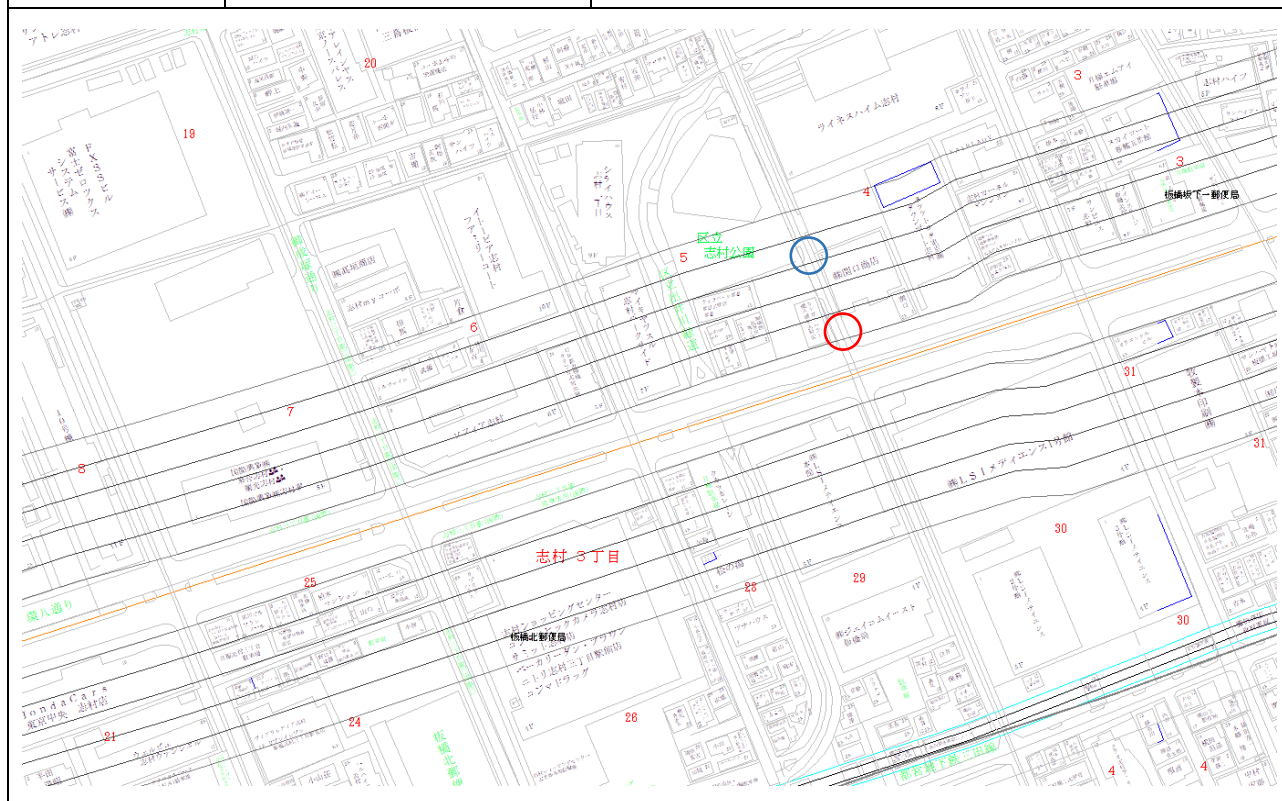


図 2-1.1 (3) 測定位置図 ○基準点測定点 ○背後地測定点

一連番号	路線名	測定地点
14	環状8号線	若木2-34

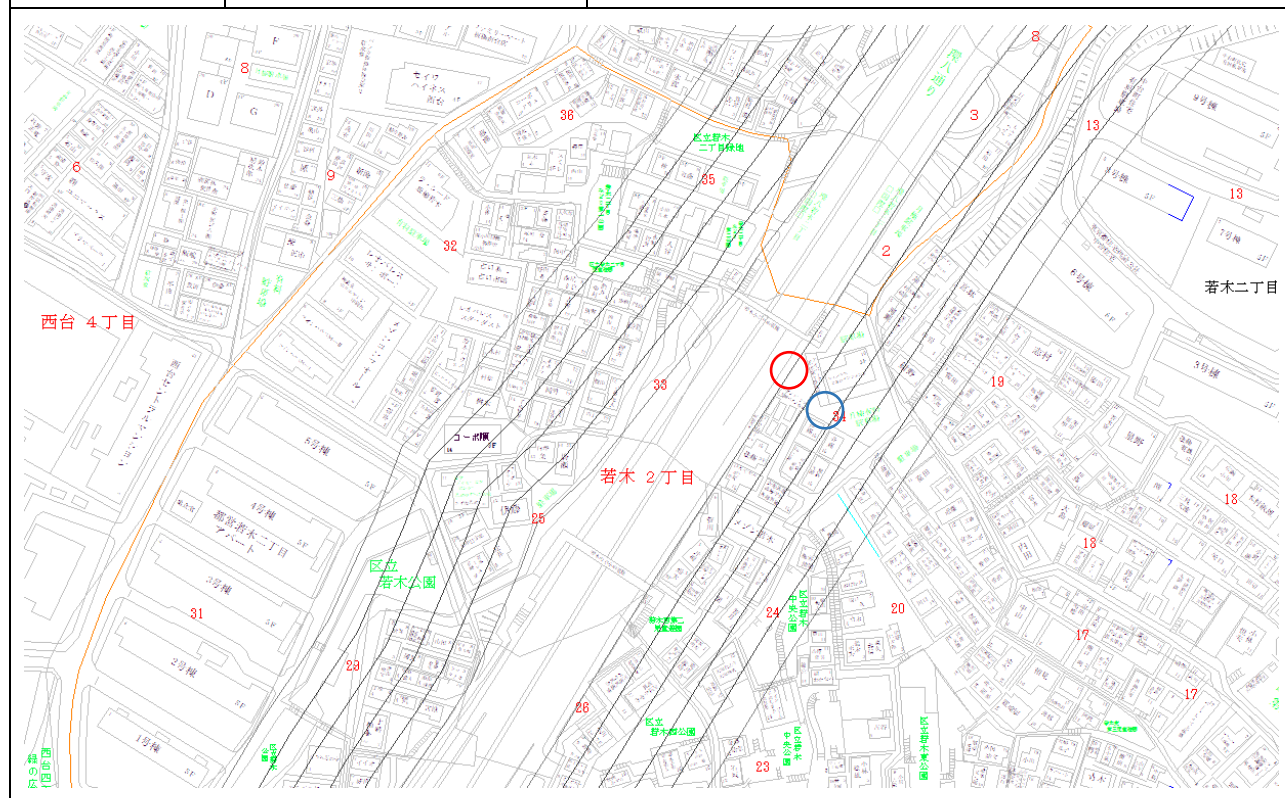


図 2-1.1 (4) 測定位置図 ○基準点測定点 ○背後地測定点

一連番号	路線名	測定地点
15	環状6号線、高速5号線	板橋2-65

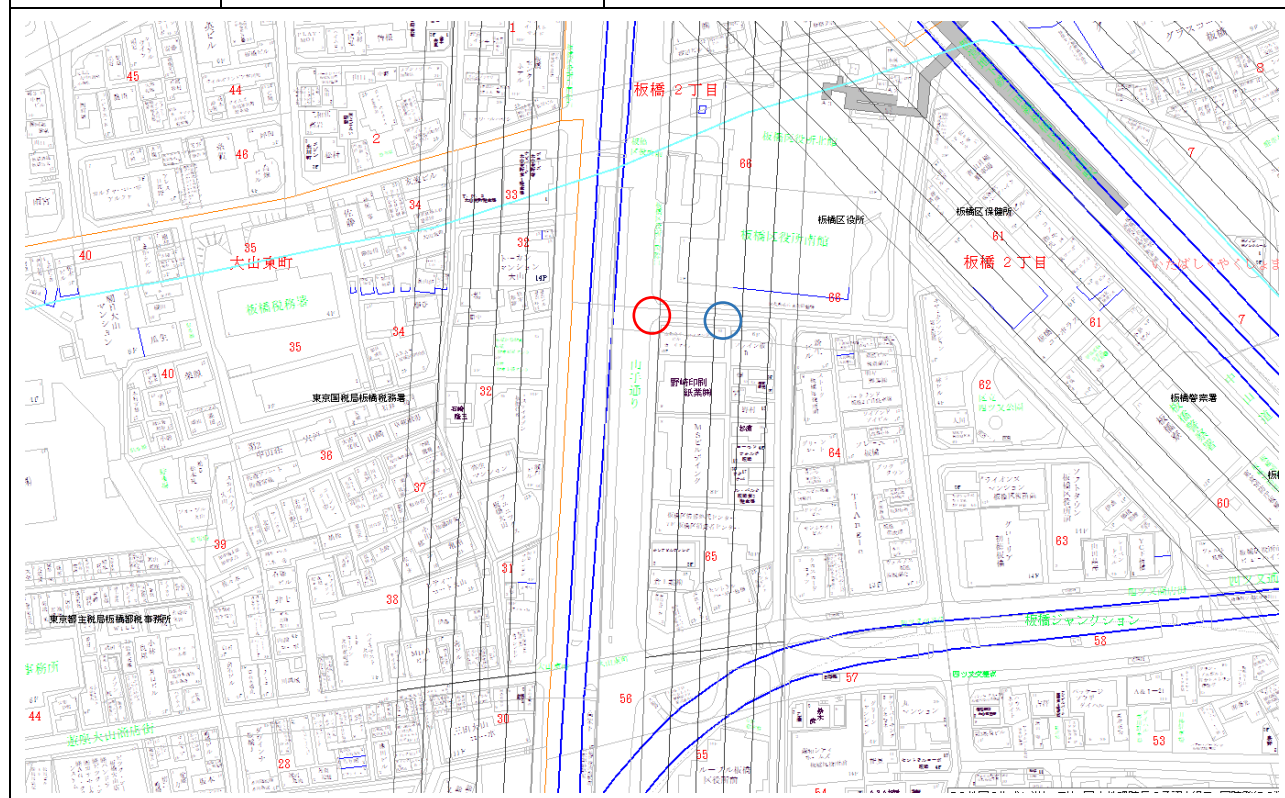


図 2-1.1 (5) 測定位置図 ○基準点測定点 ○背後地測定点

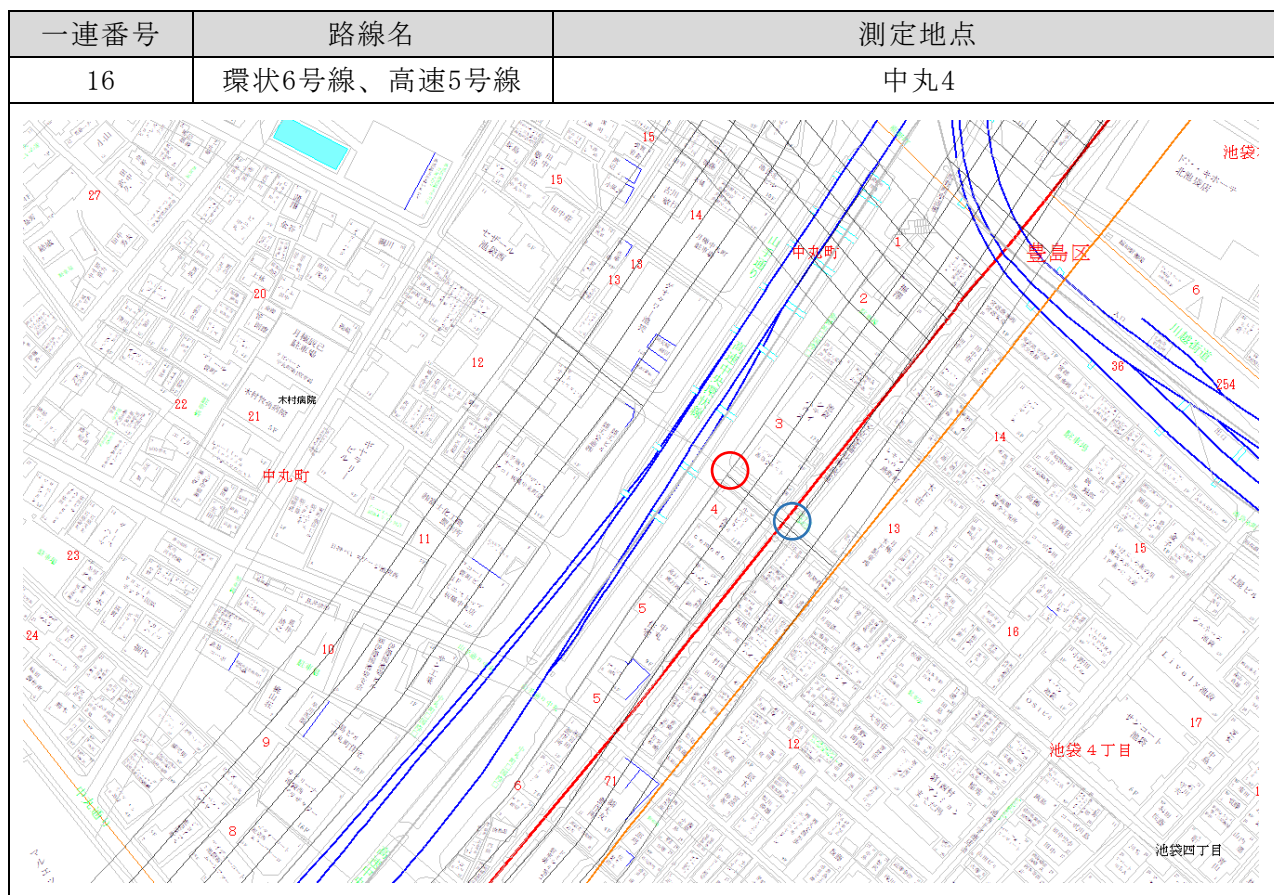


図 2-1.1 (6) 測定位置図 ○基準点測定点 ●背後地測定点

2.2 評価区間台帳の作成

表 1-1 に示した本年度の調査対象路線において、道路交通センサス情報・現地調査等により調査路線を整理し評価区間を設定した。

設定した評価区間において面的評価を行った。

評価区間台帳を表 2-2.1 に示す。

表2-2.1 評価区間台帳

地点 番号	路線 番号	路線名	センサス 番号	評価区間 番号	起点住所	終点住所	車線数		区間 延長	道路構造		低騒音 舗装	低騒音舗装 の割合(%)		環境 施設 等	用途 地域	地域の 類型	実測 区間	備考
							上り	下り		上り	下り		上り	下り					
8	50	高速5号池袋線	5700	5700-2	清水町77	相生町18	2	2	2.7	高架	高架	○	100	100	防音壁	1住	B	○	
12			41570	41570-1	小豆沢3-12	小豆沢4-24	2	2	1.1	平面	平面	○	100	100	なし	工業	C	○	
13	311	環状8号線	41560	41560-1	相生町18	小豆沢3-12	2	2	1.2	平面	平面	○	100	100	なし	工業	C	○	
14			41560	41560-2	西台4-2	相生町18	2	2	1.3	平面	平面	○	100	100	防音壁	1住	B	○	
15			41960 5680,5690	41960-2 5680-1 41960-1 5690-1	熊野町10 板橋2-56	板橋2-56	5	5	0.4	平面+高架	平面+高架	○	100	100	防音壁				※防音壁は高架のみ
	317	環状6号線 + 高速5号線		41950-2 6160-1 41950-1 6170-1	板橋2-56 南町12 中丸町4	仲宿62 中丸町4 熊野町10	5	5	1.0	平面+高架	平面+高架	○	100	100	防音壁	商業	C	○	※防音壁は高架のみ
16			41950 6160,6170	41950-2 6160-1 41950-1 6170-1	南町12 中丸町4 中丸町4	中丸町4 熊野町10	5	5	0.6	平面+高架	平面+高架	○	100	100	防音壁	商業	C	○	※防音壁は高架のみ
							5	5	0.1	平面+高架	平面+高架	○	100	100	防音壁				※防音壁は高架のみ

注1) 区間延長は面的支援ソフト上で自動取得した距離を記入

注2) 用途地域、地域の景計は測定地点のもの

2.3 道路近傍騒音測定

騒音測定は、自動車騒音常時監視マニュアル（平成 23 年 9 月環境省水・大気環境局自動車環境対策課）等に規定された方法に準拠して行った。

騒音測定使用機器の概要を表 2-3.1、図 2-3.1 に示す。

表 2-3.1 騒音測定使用機器概要

使用機器	積分型騒音計 リオン(株) NL-22
測定条件	周波数重み特性：A特性
	時間重み特性：FAST
	サンプリング周期：200ms

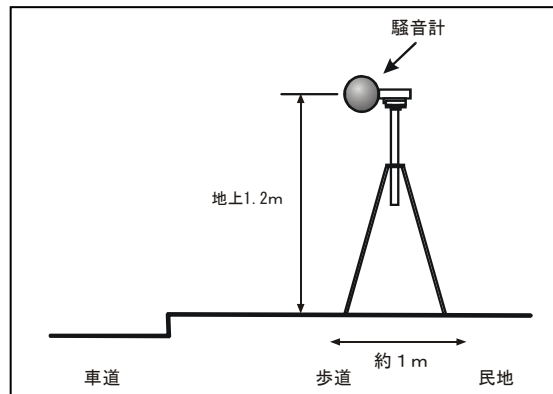


図 2-3.1 騒音測定使用機器概要

道路近傍での騒音測定は、毎正時から 10 分単位で 24 時間連続測定を行い、1 時間値、昼間（6～22 時）夜間（22～翌 6 時）の時間帯で整理した。

除外すべき音の処理は、10 分値の連続測定による方法とし、除外すべき音が発生した場合は、その 10 分間を除外する方法とした。測定項目は以下のとおりとした。

- ・昼間等価騒音レベル（LAeq、16h）
- ・夜間等価騒音レベル（LAeq、8h）
- ・時間率騒音レベル（LA5/LA10/LA50/LA90/LA95）
- ・最大値（LAm_{ax}）
- ・最小値（LAm_{in}）

2.4 背後地騒音測定

当該道路の背後地（50m 付近）に騒音計を設置して、道路近傍騒音測定と同期して昼間・夜間の観測時間帯のうち各 2 観測時間で等価騒音レベルを測定した。なお、実測時間は 10 分間以上とし、測定項目は以下のとおりとした。

- ・昼間等価騒音レベル（LAeq、10min）
- ・夜間等価騒音レベル（LAeq、10min）
- ・時間率騒音レベル（LA5/LA10/LA50/LA90/LA95）
- ・最大値（LAm_{ax}）
- ・最小値（LAm_{in}）

2.5 交通量・走行速度測定

騒音測定と同一地点（道路近傍）において、騒音調査と同期して毎時実測時間 10 分間について測定した。測定する項目は以下のとおりである。

また同じく騒音測定と同一地点（道路近傍）において、騒音調査と同期して時間ごとに方向別、車種別（大型車、小型車）に 20 台程度のサンプル測定し、通過時間を計測した。

車種分類の詳細を表 2-5.1 に示す。

表 2-5.1 交通量車種分類

車種分類	自動車の種別、諸元等	ナンバープレート
大型車Ⅰ	大型貨物自動車（車両総重量8トン以上又は最大積載量が5トン以上） 大型バス（乗車定員30人以上）、大型特殊自動車	0, 1, 2, 8, 9
大型車Ⅱ	貨物自動車（排気量が2000ccを超え、大型車Ⅰを除く） 中型バス（乗車定員11人～29人）	
小型車	小型貨物車・乗用車・貨客車	3, 4, 5, 6, 7
二輪車	オートバイ（原動機付き自転車を含む）	

2.6 環境基準及び要請限度

騒音に係る基準値等を以下に示す。

【騒音に係る環境基準】

◆ 道路に面する地域以外の地域（一般地域）

地 域 の 類 型	時間の区分 (L _{Aeq} (dB))	
	昼 間	夜 間
A A	50 以下	40 以下
A 及 び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、東京都での指定状況は次のとおりである。（平成 24 年 3 月 30 日 東京都告示第 559 号）
（次表以下同じ）

① 地域の類型該当地域

AA: 該当なし（療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域）

A : 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域（専ら住居の用に供する地域）

B : 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域（主として住居の用に供する地域）

C : 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間: 午前 6 時から午後 10 時まで

夜間: 午後 10 時から翌日午前 6 時まで

◆ 道路に面する地域（この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される）

道路に面する地域の環境基準については、平成 12 年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価（面的評価）することとなっている。（「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成 11 年 4 月施行）

地 域 の 区 分	時間の区分 (L _{Aeq} (dB))	
	昼 間	夜 間
A地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1 縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。（「騒音に係る環境基準の改正について」（平成 10 年 9 月 30 日 環大企第 257 号））

◆ 幹線交通を担う道路※（この地域には、特例として次表の基準値が適用される）

昼 間	夜 間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45dB 以下、夜間にあっては 40dB 以下）によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4 車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2 車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

【自動車騒音の要請限度等】

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

	区 域 の 区 分	時 間 の 区 分(L _{Aeq} (dB))	
		昼 間	夜 間
1	a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する地域	65	55
2	a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	70	65
3	b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

※「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度に関する省令」(平成12年3月2日 総理府令第15号)

備考 騒音規制法の規定に基づく命令により、区域の区分を区長・市長が定めることになっており、おおむね下記のとおり。

1 区域の区分

- a 区域:第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)
- b 区域:第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)
- c 区域:近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日の午前6時まで

・ 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例(第3条)

第2条にかかわらず、昼間 75(dB)、夜間(70dB)

- ・ 2 車線以下の車線を有する道路 道路の敷地から 15m
- ・ 2 車線を超える車線を有する道路 道路の敷地の境界線から 20m

2.7 面的評価

面的評価は、道路端での現地測定結果を基に、道路端から 50m の範囲の住居について騒音レベルを推計し、環境基準と対比し評価を行った。また評価の際には騒音測定結果の他に、道路調査、沿道状況調査結果も面的支援システムのソフト上で反映させた。

面的評価には、環境省の「面的評価支援システム（Ver. 4.0.0）」を用いて評価を行った。システム上での設定、作業方法は以下のとおりである。

(1) 初期設定

面的評価支援システム（Ver. 3.3.2）を使用するための初期設定を行った。

初期設定項目を以下に示す。

1. 都道府県・市区町村コード
2. GIS地図
3. 縮尺率
4. 画面表示
5. 基準年度
6. 評価基準
7. 評価対象路線
8. 都市計画用途地域
9. 環境基準類型指定地域
10. 道路に面する地域
11. 距離帯
12. 建物階数高さ
13. 建物用途
14. 環境基準類型指定地域毎の残留騒音設定
15. 背後地騒音推計式
16. 騒音レベル等高線図
17. 評価区間状況
18. 街区状況
19. 建物状況
20. 環境GIS設定

(2) 要素設定

① 道路設定

a 道路平面線形要素の設定

評価対象となる道路平面線形オブジェクトを作成した。

オブジェクトに対し8種類までの道路の属性情報（道路種別、道路名称（路線名）、変更履歴等）を入力した。

b 標準断面の設定

道路横断面を作成し、情報を入力した。

作成した横断面図に道路種別・道路種級・道路構造等の道路情報を入力した。

c 道路交通センサス区間の設定

道路平面線形オブジェクトを区切りオブジェクトにより分割し、道路交通センサス線形オブジェクトを作成し、道路交通センサス情報を入力した。

② 沿道設定

a 市区町村エリアの設定

市区町村エリアオブジェクトを作成し、市区町村エリア情報を入力した。

b 都市計画用途地域の設定

都市計画用途地域オブジェクトを作成した。

c 環境基準類型指定地域の設定

都市計画用途地域のオブジェクトから環境基準類型指定オブジェクトを作成した。

d 評価区間の設定

道路交通センサス線形オブジェクトを区切りオブジェクトにより分割し、評価区間線形オブジェクトを作成し、評価区間情報(評価区間番号・道路種別・道路名称(路線名)・センサス番号・上下コード(上り・下り・その他))を入力した道路横断面を作成し、情報を入力した。

e 道路端の設定

道路端のオブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

f 道路に面する地域の設定

評価区間区切りを基に道路に面する地域オブジェクト(評価用・表示用)を作成し、評価区間情報と関連付けた。

g 距離帯の設定

距離帯オブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

h 近接空間の設定

近接空間(2車線以下の車線を有する道路は道路端から15m。2車線を超える車線を有する道路は道路端から20m。)オブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

i 街区の設定

街区密度を確認しながら街区のオブジェクトを作成し、評価区間情報と関連付けた。

j 建物の設定

建物オブジェクトを作成し、建物情報(番号・建物用途・構造)を入力した。

建物属性(建物面積・戸数・階数・建物位置での距離帯・環境基準類型指定地域等)を把握し、建物群減衰量補正(見通し角)を計算、窓面位置についてはデフォルトの設定とした。

k 立地密度

評価区間・街区の立地密度を計算した。

l 印刷用メッシュ作成

地図印刷用のメッシュ(スケール1/1500, 5000, 12500, 25000, 50000, 500000)を作成した。

m 現地調査用データ作成

現地調査用の沿道条件の把握チェックシート・建物図を印刷した。

③ 騒音設定

a 騒音測定地点の設定

騒音測定地点を設定し、属性情報(年度・騒音測定箇所番号・定点/準定点/例外的実測)を入力した。

b 騒音測定データの設定

騒音測定地点の測定データを入力した。

(3) 騒音推計

① 騒音推計前

a 騒音基準位置の設定

基準点(道路近傍騒音測定地点)オブジェクトの位置を設定し、測定データの選択をした。

b 騒音レベルの設定

道路近傍騒音レベルおよび残留騒音レベルを設定した。

c 表示レイヤ作成

評価区間オブジェクト単位毎の表示用レイヤ(道路近傍騒音レベル、残留騒音レベル、騒音観測・非観測区間区分)を作成した。

② 騒音推計

a データチェック

オブジェクト・関係データ・帳票データの関連付けをチェック処理した。

b 沿道情報

入力した沿道情報(評価区間・街区・都市計画用途地域等)を画面上で確認した。

c データ照査・諸元

入力したデータ(密度・発生源騒音強度分布・残留騒音分布)を画面上で確認した。

d 推計

“ASJ RIN-Model2008”日本音響学会道路交通騒音予測モデルによる背後地建物の騒音推計(詳細調査)をした。

・建物ごとの距離帯別騒音レベル推定

評価区間の道路近傍騒音レベルから“ASJ RIN-Model2008”日本音響学会道路交通騒音予測モデル推定式に基づいた基準点位置からの相対的な距離減衰量及び建物群による減衰量を引き、残留騒音を合成化することにより、建物ごとの対象道路からの距離帯別騒音レベルを推計した。

騒音減衰量の推計を行う基準点からの代表距離は、各距離帯の中に建物がほぼ均一に分布しているものと見なし、建物密度が密の場合には0, 15, 25, 35, 45mとし、疎の場合は5, 15, 25, 35, 45mとした。

なお、独立(戸建て)住宅が複数の距離帯に属する場合は、道路に近い距離帯で代表させるものとし、また、集合住宅が3箇所以上の複数の距離帯に属する場合は、各距離帯について騒音レベルの推計を行うものとした。

・建物・近接/非近接空間、地域類型別騒音レベル別住居等戸数集計

評価区間毎に、「建物ごとの距離帯別騒音レベル推計結果」と「建物ごとの距離帯別住居戸数」を面的評価支援システムにより集計し、帳票に整理した。

また、交差点部において、複数の評価区間に属する建物については、評価区間ごとに算出された「建物ごとの距離帯別騒音レベルの推定結果」を合成し、建物のユニーク化を行って、帳票に整理した。

なお、2つの評価区間に属する建物のうち、近接空間と非近接空間の両方に属する場合には、近接空間に属するものとした。さらに、大規模な集合住宅については、建物を距離帯別に区分し、距離帯別に近接空間または非近接空間を設定して、各々に属する「騒音レベル別住居戸数」を集計した。

・環境基準超過住居戸数及び割合の算出

「建物・近接/非近接空間、地域類型別騒音レベル別住居等戸数集」の結果：「騒音レベル別住居等戸数」を基に、評価区間ごとの環境基準超過住居戸数及び割合を面的支援システムにて算出し、帳票に整理した。

なお、環境基準超過戸数のうち、「幹線道路の沿道の整備に関する法律」による防音助成対象の建物等は、「屋内に透過する騒音に係る環境基準」をすでに満足しているものと見なし、環境基準超過戸数から除いた。

e 常時監視フォーマットの作成

自動車騒音常時監視結果報告(環境省水・大気環境局自動車環境対策課)を作成した。

f 一括表示用レイヤ作成

推計結果より、一括表示させるレイヤ(騒音暴露状況・環境基準達成状況・騒音レベル等高線図・騒音レベル減衰横断図等)を作成した。

3. 測定結果

3.1 道路近傍騒音レベル

道路近傍騒音レベル測定結果一覧を表 3-1.1 に、地点ごとの道路近傍騒音レベル測定結果を表 3-1.2 及び図 3-1.2 に示す。

本年度の調査において、最も騒音が高かった場所は、No.12(環状8号線)で、昼間(73dB)、夜間(69dB)ともに環境基準を超過していた。

また、No.8(高速5号池袋線)、No.14(環状8号線)では昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 3-1.1(1) 道路近傍騒音調査結果一覧

地点 番号	路線名	測定場所	騒音測定結果 【単位: dB】		環境基準との比較		要請限度との比較	
			昼間 6:00～22:00	夜間 22:00～6:00	昼間	夜間	昼間	夜間
			L _{Aeq}	L _{Aeq}	適否		適否	
8	高速5号池袋線	小豆沢4-29	62	59	○	○	○	○
12	環状8号線	坂下1-4	73	69	×	×	○	○
13		若木2-34	69	66	○	×	○	○
14		前野町4-56	64	60	○	○	○	○
15	環状6号線 + 高速5号線	板橋2-65	69	67	○	×	○	○
16		中丸4	67	66	○	×	○	○
環境基準(幹線道路の近接空間)			70	65	—	—	—	—
要請限度(幹線道路の近接空間)			75	70	—	—	—	—

(注) 表中の **値** 環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。
値 要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

表 3-1.1(2) 道路近傍騒音調査結果一覧

地点 番号	路線名	測定場所	騒音測定結果【単位: dB】													
			昼間(6時－22時)							夜間(22時－翌6時)						
			L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}
8	高速5号池袋線	小豆沢4-29	62	66	64	59	56	55	87	59	63	61	57	52	51	81
12	環状8号線	坂下1-4	73	79	77	68	54	53	91	69	76	73	56	47	46	91
13		若木2-34	69	74	72	64	55	53	92	66	73	70	57	50	50	89
14		前野町4-56	64	69	67	60	52	51	88	60	66	64	52	45	44	87
15	環状6号線 ＋高速5号線	板橋2-65	69	72	70	68	65	64	86	67	70	69	66	61	60	88
16		中丸4	67	71	70	66	62	61	89	66	70	69	64	59	58	84
環境基準			70	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—
要請限度			75	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—

(注) 表中の **値** 環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。
値 要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

表 3-1.2(1) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 8）

地点番号：8 高速5号池袋線

評価区間：5700-1

調査日：平成29年1月17日 4時 ～ 1月18日 4時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
夜間	4	59.3	63.1	62.0	58.1	53.5	52.1	76.4	47.7	65	70
	5	61.3	64.6	63.2	60.2	57.0	55.8	76.8	48.9		
昼間	6	61.4	66.4	64.4	58.7	54.9	53.9	77.4	49.3	70	75
	7	63.6	68.3	66.3	60.4	55.6	54.5	81.7	48.1		
	8	64.0	68.6	66.5	60.2	56.6	55.8	83.6	48.9		
	9	62.6	67.5	65.6	59.7	56.3	55.4	80.5	49.4		
	10	62.2	66.7	64.9	59.5	56.1	55.1	79.9	50.6		
	11	62.3	67.6	65.5	59.5	56.1	55.3	77.9	50.0		
	12	62.4	66.5	65.0	60.6	58.0	57.3	79.5	52.8		
	13	62.8	66.7	64.9	60.5	57.8	56.9	84.9	51.5		
	14	62.6	67.0	65.1	60.4	57.6	57.1	81.8	51.6		
	15	62.3	66.4	65.0	60.4	57.9	57.3	78.6	53.7		
	16	62.7	67.0	65.3	60.5	57.9	57.4	81.5	54.0		
	17	62.0	66.5	64.9	59.8	57.1	56.5	78.8	51.8		
	18	62.6	66.6	65.0	60.1	56.8	55.8	86.9	49.7		
	19	61.9	65.7	63.9	59.7	56.4	55.5	81.8	49.7		
	20	58.4	63.3	61.2	55.8	52.2	51.3	74.9	46.8		
夜間	21	58.1	63.3	60.6	54.6	50.8	49.8	76.9	45.6	65	70
	22	57.8	62.1	60.1	55.5	51.7	50.5	73.8	44.6		
	23	58.6	62.8	61.0	57.2	53.2	52.0	74.8	43.9		
	0	59.3	63.2	61.8	57.8	53.6	52.4	79.9	47.9		
	1	59.0	63.1	61.7	57.4	52.6	50.9	75.7	42.9		
	2	57.8	61.8	60.6	56.5	50.8	48.7	72.7	42.1		
	3	59.2	63.4	61.8	57.1	51.5	49.9	80.8	43.3		
昼間		62	66	64	59	56	55	87	46	70	75
夜間		59	63	61	57	52	51	81	42	65	70

時間変動図

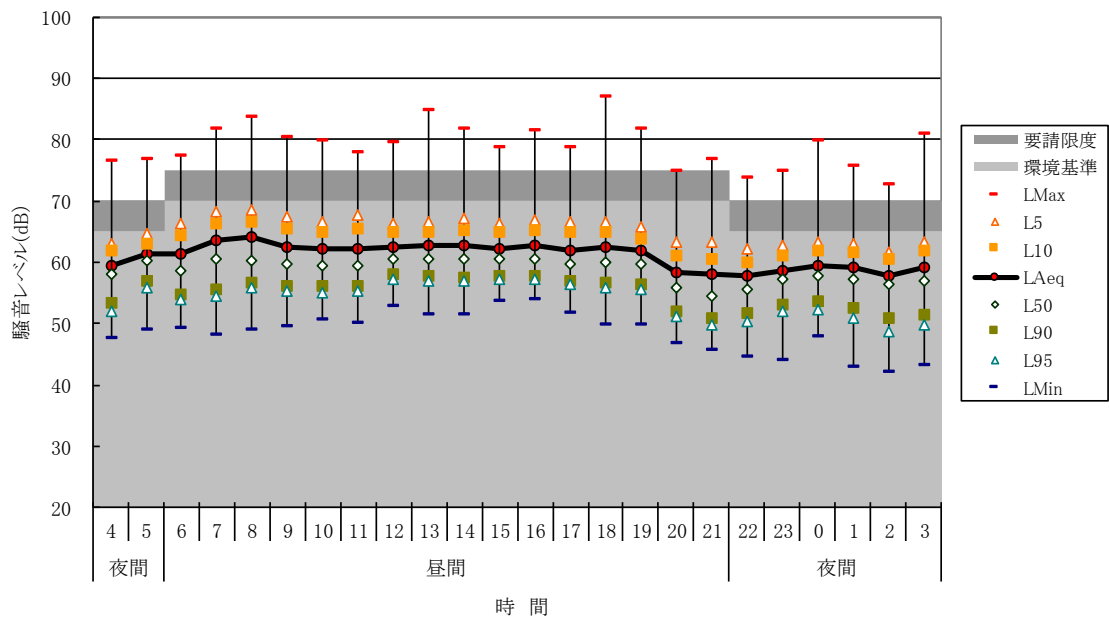


図 3-1.2(1) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 8）

表 3-1.2(2) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 12）

地点番号：12 環状8号線

評価区間：41570-1

調査日：平成29年1月16日 2時 ～ 1月17日 2時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境 基準	要請 限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
夜間	2	67.5	74.3	70.0	54.5	45.8	44.9	87.3	41.7	65	70
	3	67.3	74.5	69.8	52.4	44.7	44.1	86.7	42.1		
	4	67.7	74.3	70.4	55.9	45.7	44.8	86.7	42.7		
	5	71.6	78.7	76.1	61.7	49.0	47.8	86.5	44.5		
昼間	6	73.9	80.0	78.5	68.3	53.9	52.5	86.4	46.4	70	75
	7	74.9	80.6	79.0	71.8	55.5	54.2	89.5	49.6		
	8	73.9	79.2	78.0	70.8	55.2	53.9	86.5	48.5		
	9	73.2	78.8	77.4	70.0	56.5	55.2	90.4	51.1		
	10	72.7	77.9	76.6	70.4	57.1	55.6	85.0	50.8		
	11	72.6	78.0	76.6	69.0	56.0	54.3	89.3	50.5		
	12	72.4	78.2	76.8	67.4	54.3	52.3	85.6	47.4		
	13	71.9	77.6	76.2	67.8	55.9	54.2	84.4	48.8		
	14	72.3	77.9	76.5	68.9	56.3	54.8	85.5	49.5		
	15	72.7	78.2	76.8	69.2	55.3	53.6	86.6	48.3		
	16	72.5	78.2	76.8	68.9	55.3	53.8	84.4	49.2		
	17	73.2	78.7	77.4	69.6	55.2	53.1	86.8	47.0		
	18	73.5	79.1	77.7	69.0	54.5	53.3	90.4	46.0		
	19	72.9	79.2	77.5	66.8	53.4	52.0	91.3	47.1		
	20	71.0	77.7	75.8	63.3	53.6	52.3	89.6	45.8		
	21	70.1	77.3	74.7	60.6	49.5	48.4	86.9	45.6		
夜間	22	70.0	77.4	74.2	57.5	47.9	47.1	91.0	44.0	65	70
	23	68.9	76.3	72.9	56.3	46.6	45.7	84.8	43.2		
	0	68.3	75.7	71.9	55.4	45.7	44.8	86.0	42.6		
	1	68.7	75.8	71.9	55.0	46.4	44.6	89.4	42.5		
昼間		73	79	77	68	54	53	91	46	70	75
夜間		69	76	73	56	47	46	91	43	65	70

時間変動図

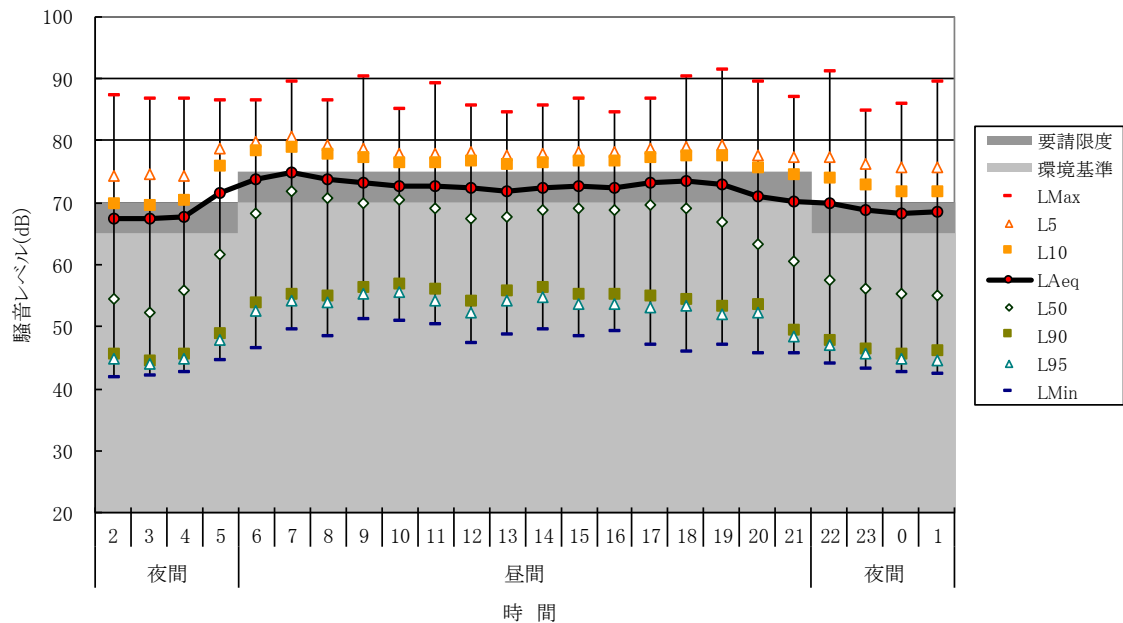


図 3-1.2(2) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 12）

表 3-1.2(3) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 13）

地点番号：13 環状8号線

評価区間：41560-1

調査日：平成29年1月16日 2時 ～ 1月17日 2時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
夜間	2	64.2	70.6	67.3	54.2	50.1	49.8	83.6	47.7	65	70
	3	64.4	70.9	66.8	53.0	50.2	50.0	86.6	49.0		
	4	65.1	71.7	68.2	53.8	46.8	46.1	86.2	42.6		
	5	67.8	74.2	71.9	60.3	47.9	46.5	86.3	42.7		
昼間	6	69.8	75.7	74.0	65.2	52.9	50.6	84.7	45.8	70	75
	7	68.5	74.0	72.1	65.1	56.8	53.6	85.8	47.3		
	8	68.8	74.1	72.3	65.2	56.3	54.3	89.5	47.7		
	9	69.0	74.5	72.8	65.8	56.9	54.6	86.1	49.5		
	10	68.3	73.7	72.2	65.3	56.5	54.3	85.3	48.7		
	11	69.0	74.5	72.6	65.2	57.3	55.3	90.3	48.6		
	12	68.6	74.4	72.8	64.4	53.8	52.0	83.9	47.3		
	13	68.9	74.7	73.0	64.9	54.9	52.7	83.4	48.3		
	14	69.0	74.3	72.7	65.4	55.3	53.3	91.9	47.6		
	15	68.7	74.0	72.5	65.2	55.0	53.0	85.3	48.3		
	16	69.5	74.9	72.9	65.3	55.9	53.8	90.6	47.1		
	17	68.6	73.9	72.4	65.5	55.8	53.6	86.3	48.6		
	18	69.4	74.6	72.9	65.3	55.7	53.9	88.7	49.1		
	19	69.0	74.7	72.9	63.8	54.2	52.7	90.9	49.5		
	20	67.3	73.4	71.5	62.5	52.6	51.2	82.3	48.7		
	21	67.1	73.2	70.8	60.6	51.5	50.7	86.9	48.7		
夜間	22	66.8	72.8	70.3	59.2	51.1	50.4	89.3	48.5	65	70
	23	65.8	72.4	69.4	57.2	50.5	49.9	85.2	48.4		
	0	66.0	72.5	69.2	56.6	50.2	49.7	85.7	47.9		
	1	66.0	72.8	69.4	56.0	49.4	48.9	86.5	47.4		
昼間		69	74	72	64	55	53	92	46	70	75
夜間		66	73	70	57	50	50	89	47	65	70

時間変動図

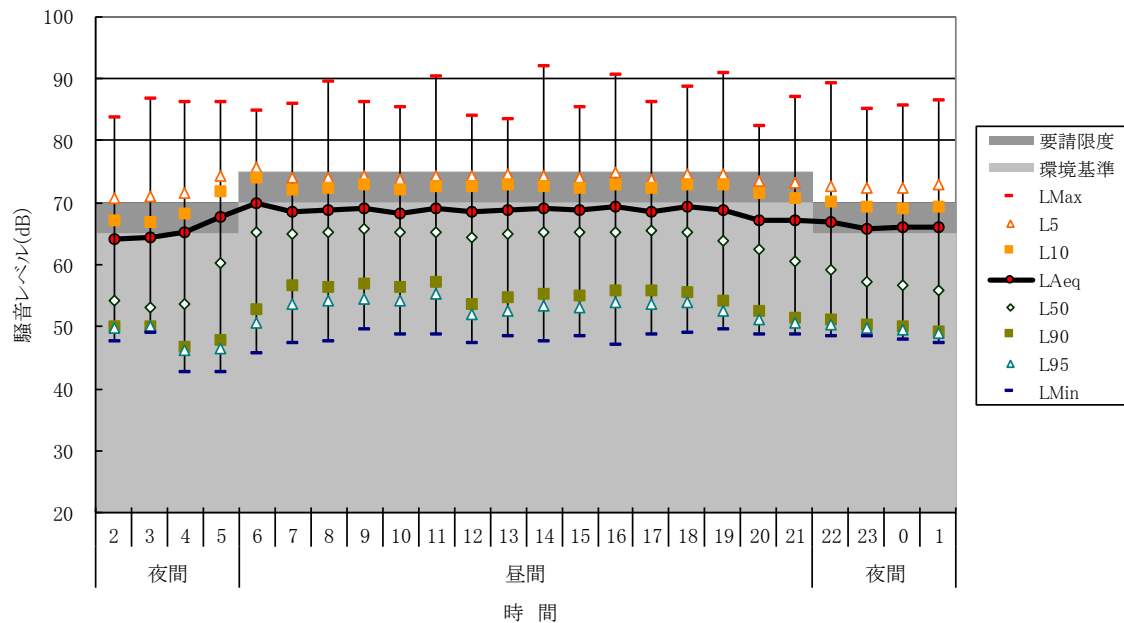


図 3-1.2(3) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 13）

表 3-1.2(4) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 14）

地点番号：14 環状8号線

評価区間：41560-2

調査日：平成29年1月16日 2時 ～ 1月17日 2時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
夜間	2	56.7	63.6	59.4	47.6	40.0	38.5	75.7	35.4	65	70
	3	57.4	64.1	59.9	47.8	39.0	37.1	74.4	31.9		
	4	59.6	66.6	63.1	49.9	43.4	42.0	79.1	35.0		
	5	62.1	68.4	66.1	55.6	48.0	46.5	79.2	36.6		
昼間	6	65.2	70.0	68.5	63.0	54.9	53.3	81.0	48.0	70	75
	7	66.5	71.2	69.3	63.4	55.5	54.1	84.0	49.0		
	8	65.0	69.9	68.4	62.7	54.7	53.2	82.8	46.3		
	9	65.1	69.9	68.3	62.7	54.2	52.9	83.6	45.8		
	10	65.0	69.4	67.7	61.8	53.7	51.8	87.9	42.1		
	11	63.6	68.5	67.1	60.6	52.9	51.4	82.4	45.3		
	12	62.9	68.3	66.5	59.0	51.2	49.4	82.4	43.7		
	13	63.2	68.5	66.8	60.0	52.2	50.6	80.8	42.9		
	14	63.0	68.2	66.7	60.2	52.2	50.8	82.6	44.0		
	15	63.7	68.3	66.7	60.4	52.1	50.4	88.3	41.1		
	16	64.4	69.6	67.4	61.0	52.4	50.9	83.8	44.0		
	17	63.7	68.5	66.9	61.5	52.9	51.3	81.4	46.6		
	18	64.2	68.8	67.0	61.2	53.1	51.9	82.8	46.3		
	19	63.9	69.0	66.9	59.0	51.8	50.5	85.0	42.6		
	20	62.5	68.0	66.2	57.8	50.1	48.7	81.1	43.6		
	21	62.4	67.5	65.6	55.0	47.9	46.5	84.5	40.9		
夜間	22	61.3	67.1	64.8	54.0	47.2	45.8	84.5	39.3	65	70
	23	59.6	65.9	63.6	52.2	45.3	43.6	80.5	40.1		
	0	59.6	65.8	63.4	52.0	44.7	43.3	80.9	38.0		
	1	59.8	65.9	62.7	51.1	44.4	42.6	87.0	38.3		
昼間		64	69	67	60	52	51	88	41	70	75
夜間		60	66	64	52	45	44	87	38	65	70

時間変動図

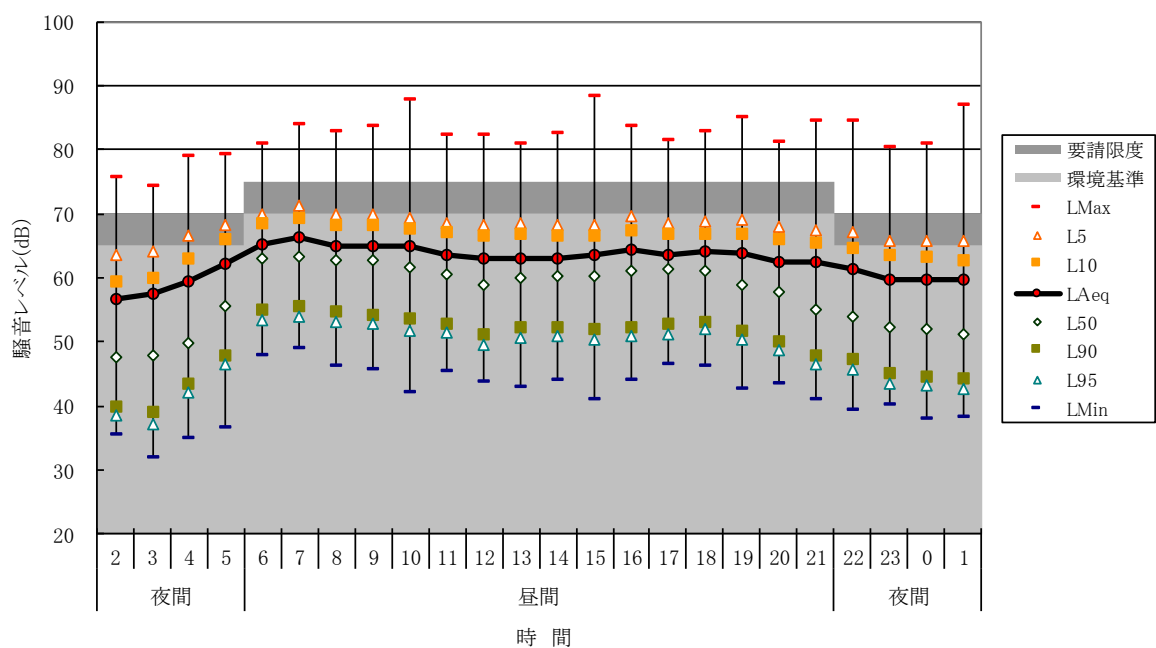


図 3-1.2(4) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 14）

表 3-1.2(5) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 15）

地点番号：15 環状6号線＋高速5号線

評価区間：41960-1、5690-1

調査日：平成29年1月17日 5時 ～ 1月18日 5時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
夜間	5	67.6	70.9	70.0	66.9	63.0	62.0	82.4	54.4	70	75
昼間	6	68.2	71.3	70.4	67.4	64.0	62.9	85.0	58.4		
	7	68.8	71.9	70.7	68.1	65.4	64.5	83.3	58.6		
	8	69.1	72.1	71.0	68.4	66.1	65.4	80.2	59.9		
	9	69.6	72.8	71.5	68.5	66.2	65.4	88.1	61.0		
	10	68.9	72.0	70.8	68.1	65.8	65.2	83.1	60.9		
	11	68.9	72.2	71.1	68.0	65.7	65.1	84.3	61.5		
	12	69.1	71.7	70.6	68.0	65.8	65.1	89.5	60.8		
	13	68.6	71.5	70.6	67.9	65.7	65.1	81.2	61.6		
	14	69.0	72.1	70.9	68.0	65.9	65.3	86.2	62.1		
	15	69.0	72.0	70.9	68.2	66.0	65.4	86.0	63.0		
	16	68.7	71.7	70.5	67.9	65.9	65.4	84.2	61.2		
	17	68.0	70.9	69.9	67.2	65.2	64.6	81.7	60.6		
	18	68.1	70.8	69.9	67.5	65.2	64.4	85.0	60.9		
	19	68.2	71.4	70.3	67.5	65.3	64.7	81.0	61.4		
	20	68.1	71.4	70.3	67.4	64.2	63.1	80.4	56.9		
	21	68.0	71.3	70.2	67.2	63.9	62.7	81.3	54.7		
夜間	22	67.2	70.4	69.2	66.0	62.8	61.6	87.9	53.7	65	70
	23	67.2	70.6	69.7	66.4	62.4	61.0	80.4	53.9		
	0	67.4	70.8	69.8	66.6	62.0	60.4	84.4	54.9		
	1	66.8	70.4	69.4	65.9	61.3	59.7	81.6	53.4		
	2	66.3	70.2	69.1	65.3	59.8	58.2	78.6	50.5		
	3	66.1	70.1	69.0	64.8	59.3	57.7	82.1	49.6		
	4	66.7	70.7	69.5	65.6	60.6	58.8	79.9	51.0		
昼間		69	72	70	68	65	64	86	55	70	75
夜間		67	70	69	66	61	60	88	50	65	70

時間変動図

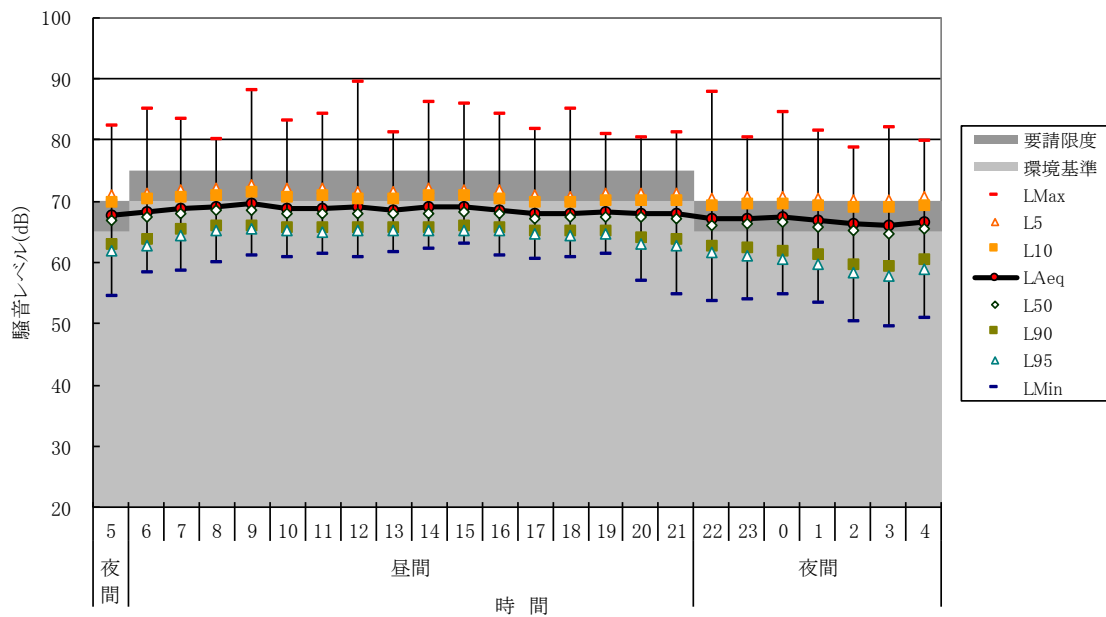


図 3-1.2(5) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 15）

表 3-1.2(6) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 16）

地点番号：16 環状6号線＋高速5号線

評価区間：41950-2、6160-1

調査日：平成29年1月17日 5時 ～ 1月18日 5時

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
夜間	5	67.5	71.2	70.0	66.2	62.5	61.6	86.0	56.9	65	70
昼間	6	68.7	72.8	71.2	67.1	63.7	62.9	85.6	59.1	70	75
	7	67.6	71.7	70.2	66.1	62.6	61.5	83.1	57.0		
	8	68.9	72.2	70.7	67.4	64.8	64.2	87.7	59.0		
	9	67.6	71.5	70.0	66.5	63.0	62.2	80.6	57.3		
	10	67.7	71.8	70.0	65.2	60.8	60.0	88.5	57.3		
	11	69.1	72.3	70.2	65.2	61.0	60.1	92.5	55.3		
	12	66.2	70.5	69.0	64.5	59.8	58.8	82.5	54.6		
	13	66.5	70.7	69.1	64.7	60.5	59.5	85.6	56.0		
	14	66.6	70.9	69.3	65.0	60.9	60.0	82.2	57.6		
	15	66.7	70.8	69.3	64.9	61.4	60.6	80.8	57.5		
	16	66.9	70.7	69.1	64.7	61.0	60.2	87.5	56.6		
	17	67.4	71.4	70.0	66.0	62.5	61.7	87.2	58.3		
	18	67.3	71.2	69.7	65.9	62.3	61.3	84.3	57.2		
	19	66.7	71.0	69.3	64.8	60.7	59.6	86.9	55.3		
夜間	20	67.3	70.9	69.6	66.1	62.6	61.6	86.1	55.2	65	70
	21	67.3	70.9	69.5	65.7	61.9	61.0	89.1	56.2		
	22	66.8	71.0	69.4	65.2	60.9	59.5	84.2	53.5		
	23	65.5	69.6	68.4	64.2	59.3	57.9	79.8	51.4		
	0	66.2	70.1	68.8	64.5	59.5	58.2	83.3	53.4		
	1	65.4	69.6	68.4	64.0	58.3	56.9	79.6	52.1		
	2	65.2	69.7	68.4	63.7	58.2	56.3	78.1	50.1		
昼間		67	71	70	66	62	61	89	55	70	75
夜間		66	70	69	64	59	58	84	50	65	70

時間変動図

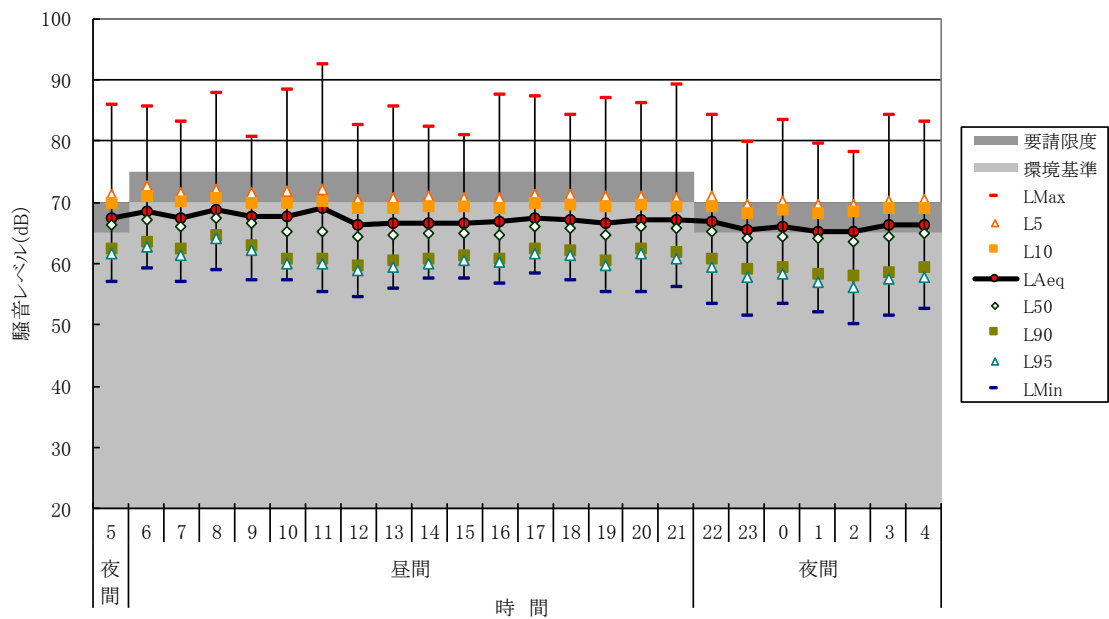


図 3-1.2(6) 道路近傍騒音調査結果（一連番号 16）

3.2 背後地騒音レベル

背後地騒音の調査結果を表 3-2.1 に示す。背後地の騒音レベルでは、同時刻の基準点騒音レベルに比べ、昼間で 5～14dB、夜間で 5～17dB 低い値を示していた。

なお、背後地の L_{A95} は、面的評価支援システムのソフト上で推計する際の残留騒音とした。

表 3-2.1 背後地騒音調査結果一覧

地点 番号	道路名	官民境界 からの 距離	背後地 等価騒音 (dB)		基準点 等価騒音 (dB)		減衰量		背後地 残留騒音 (L_{A95}) (dB)	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No8	高速5号池袋線	30m	52	50	62	58	10	8	47	42
			47	50	58	60	11	9	42	44
No12	環状8号線	30m	59	55	71	69	12	13	46	41
			59	56	70	68	11	11	46	41
No13	環状8号線	30m	57	57	67	66	10	9	54	53
			58	58	67	66	9	8	54	53
No14	環状8号線	30m	49	47	61	60	13	14	43	40
			48	46	62	63	14	17	42	40
No15	環状6号線 高速5号池袋線	30m	63	61	68	66	5	5	60	55
			63	62	68	67	5	5	59	56
No16	環状6号線 高速5号池袋線	30m	59	57	68	66	9	9	55	51
			58	61	67	71	9	10	54	53

3.3 交通量・走行速度調査結果

表 3-3.1(1) 交通量・走行速度（一連番号 8）

地点No.	8	板橋区前野町4-56					調査期日	平成29年1月17日(火)～1月18日(水)			
路線名	高速5号池袋線						調査実施者	㈱未来工業			
時間帯	時台	騒音測定側					反対側				
		小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速
		台	台	台	台	km/時	台	台	台	台	km/時
昼間	6時台	432	162	30	24	54	468	186	36	72	55
	7時台	555	156	39	48	55	648	174	51	87	53
	8時台	678	150	48	72	55	828	162	66	102	55
	9時台	648	237	45	39	55	732	174	69	57	54
	10時台	618	324	42	6	55	636	186	72	12	55
	11時台	573	285	60	21	54	552	192	69	15	55
	12時台	528	246	78	36	55	468	198	66	18	55
	13時台	531	222	57	27	53	558	180	54	21	55
	14時台	534	198	36	18	55	648	162	42	24	55
	15時台	540	153	33	18	54	669	168	57	18	55
	16時台	546	108	30	18	55	690	174	72	12	55
	17時台	648	99	24	36	55	696	135	60	42	55
	18時台	750	90	18	54	55	702	96	48	72	55
	19時台	567	72	12	36	55	555	75	36	57	55
	20時台	384	54	6	18	55	408	54	24	42	55
	21時台	303	36	9	18	55	318	36	30	33	55
	計	8,835	2,592	567	489	55	9,576	2,352	852	684	55
夜間	22時台	222	18	12	18	55	228	18	36	24	55
	23時台	186	18	9	9	55	183	27	21	18	55
	0時台	150	18	6	0	55	138	36	6	12	55
	1時台	120	27	9	3	54	102	39	6	9	55
	2時台	90	36	12	6	55	66	42	6	6	55
	3時台	78	21	6	6	55	63	63	6	9	55
	4時台	66	6	0	6	55	60	84	6	12	55
	5時台	249	84	15	15	55	264	135	21	42	54
	計	1,161	228	69	63	55	1,104	444	108	132	55
24時間交通量		9,996	2,820	636	552	55	10,680	2,796	960	816	55

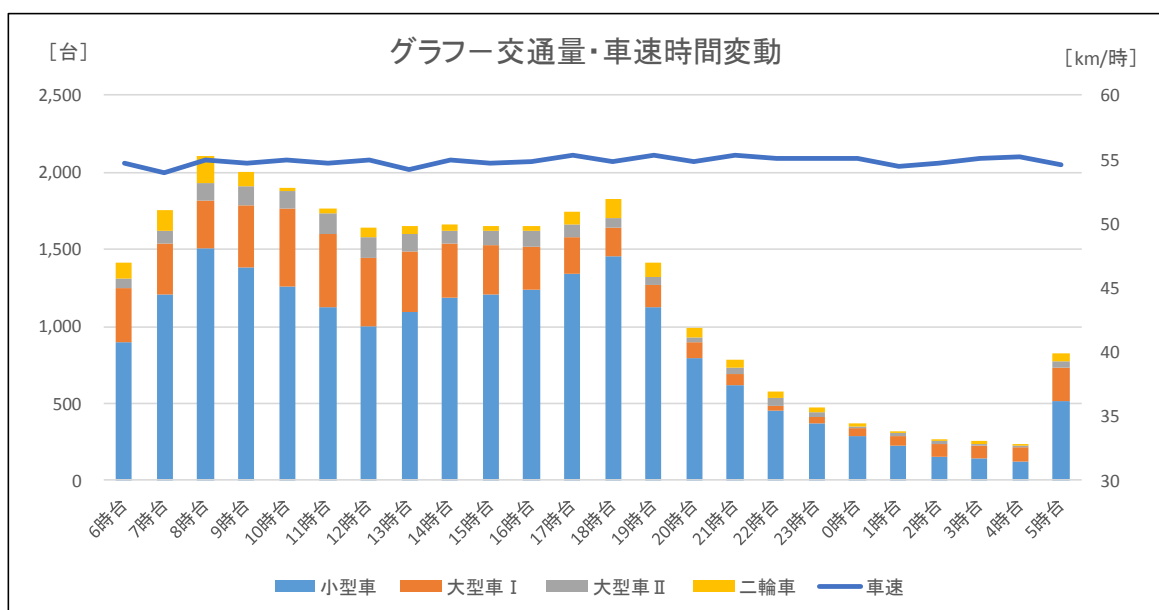


図 3-3.1(1) 交通量・走行速度（一連番号 8）

表 3-3.1(2) 交通量・走行速度（一連番号 12）

地点No.	12	板橋区小豆沢4-29				調査期日		平成29年1月16日(月)～1月17日(火)			
路線名	環状8号					調査実施者		㈱未来工業			
時間帯	時台	外回り（騒音測定側）					内回り				
		小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速
		台	台	台	台	km/時	台	台	台	台	km/時
昼間	6時台	432	162	30	24	54	468	186	36	72	55
	7時台	555	156	39	48	55	648	174	51	87	53
	8時台	678	150	48	72	55	828	162	66	102	55
	9時台	648	237	45	39	55	732	174	69	57	54
	10時台	618	324	42	6	55	636	186	72	12	55
	11時台	573	285	60	21	54	552	192	69	15	55
	12時台	528	246	78	36	55	468	198	66	18	55
	13時台	531	222	57	27	53	558	180	54	21	55
	14時台	534	198	36	18	55	648	162	42	24	55
	15時台	540	153	33	18	54	669	168	57	18	55
	16時台	546	108	30	18	55	690	174	72	12	55
	17時台	648	99	24	36	55	696	135	60	42	55
	18時台	750	90	18	54	55	702	96	48	72	55
	19時台	567	72	12	36	55	555	75	36	57	55
	20時台	384	54	6	18	55	408	54	24	42	55
	21時台	303	36	9	18	55	318	36	30	33	55
計	8,835	2,592	567	489	55	9,576	2,352	852	684	55	
夜間	22時台	222	18	12	18	55	228	18	36	24	55
	23時台	186	18	9	9	55	183	27	21	18	55
	0時台	150	18	6	0	55	138	36	6	12	55
	1時台	120	27	9	3	54	102	39	6	9	55
	2時台	90	36	12	6	55	66	42	6	6	55
	3時台	78	21	6	6	55	63	63	6	9	55
	4時台	66	6	0	6	55	60	84	6	12	55
	5時台	249	84	15	15	55	264	135	21	42	54
	計	1,161	228	69	63	55	1,104	444	108	132	55
24時間交通量		9,996	2,820	636	552	55	10,680	2,796	960	816	55

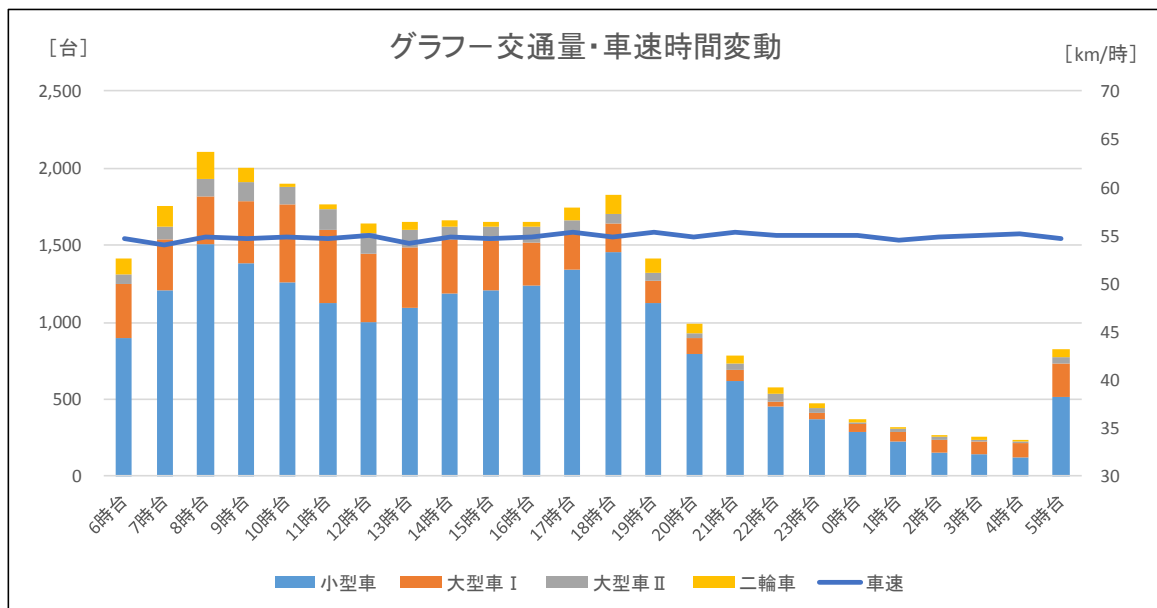


図 3-3.1(2) 交通量・走行速度（一連番号 12）

表 3-3.1(3) 交通量・走行速度（一連番号 13）

地点No.	13	板橋区坂下1-4					調査期日	平成29年1月16日(月)～1月17日(火)				
路線名	環状8号					調査実施者		㈱未来工業				
時間帯	時台	外回り（騒音測定側）					内回り					
		小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	
		台	台	台	台	km/時	台	台	台	台	km/時	
昼間	6時台	492	102	48	24	65	498	144	48	42	57	
	7時台	594	99	54	63	64	570	144	48	42	68	
	8時台	696	96	60	102	55	642	144	48	42	59	
	9時台	642	153	51	54	62	612	138	54	36	63	
	10時台	588	210	42	6	56	582	132	60	30	62	
	11時台	573	180	42	9	65	555	162	66	21	59	
	12時台	558	150	42	12	57	528	192	72	12	55	
	13時台	618	150	45	15	68	639	141	60	12	58	
	14時台	678	150	48	18	59	750	90	48	12	49	
	15時台	672	120	48	27	63	816	93	48	12	57	
	16時台	666	90	48	36	62	882	96	48	12	50	
	17時台	762	60	33	63	59	930	93	36	39	56	
	18時台	858	30	18	90	55	978	90	24	66	52	
	19時台	639	33	18	54	58	759	54	21	75	55	
夜間	20時台	420	36	18	18	49	540	18	18	84	52	
	21時台	339	33	18	24	57	399	21	27	57	56	
	計	9,795	1,692	633	615	60	10,680	1,752	726	594	57	
	22時台	258	30	18	30	56	258	24	36	30	53	
	23時台	210	24	12	27	53	216	27	18	24	57	
	0時台	162	18	6	24	57	174	30	0	18	52	
	1時台	117	24	9	12	59	156	30	3	9	64	
	2時台	72	30	12	0	64	138	30	6	0	55	
	3時台	69	24	6	9	55	1,002	54	6	6	62	
	4時台	66	18	0	18	62	1,866	78	6	12	56	
5時台		279	60	24	21	56	1,182	111	27	27	65	
計		1,233	228	87	141	58	4,992	384	102	126	58	
24時間交通量		11,028	1,920	720	756	59	15,672	2,136	828	720	57	

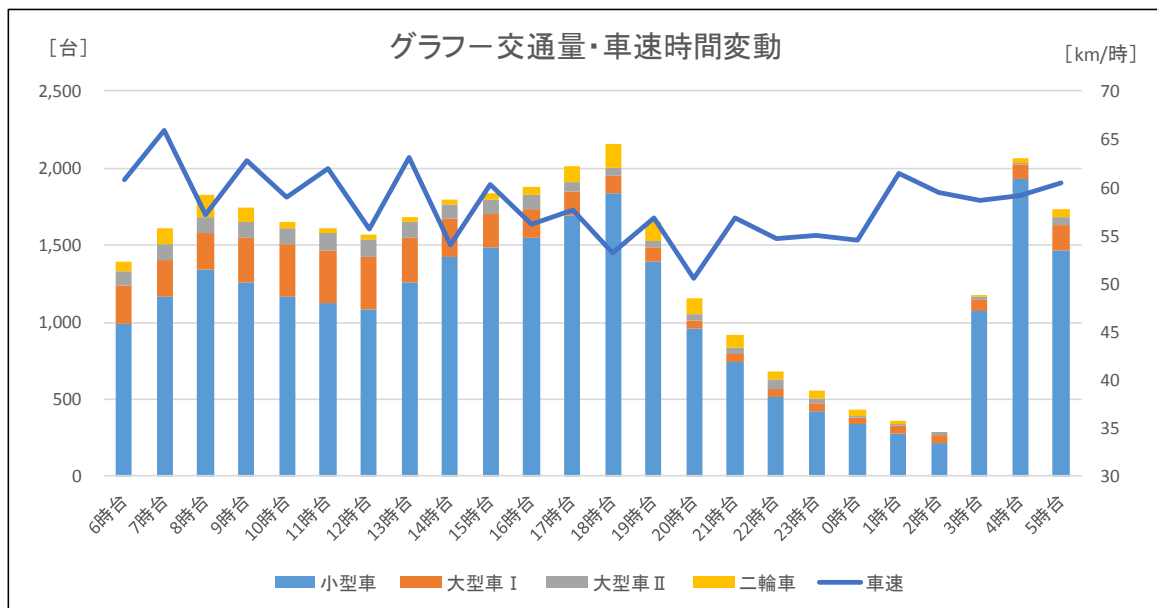


図 3-3.1(3) 交通量・走行速度（一連番号 13）

表 3-3.1(4) 交通量・走行速度（一連番号 14）

地点No.	14	板橋区若木2-34				調査期日		平成29年1月16日(月)～1月17日(火)			
路線名	環状8号					調査実施者		㈱未来工業			
時間帯	時台	外回り（騒音測定側）					内回り				
		小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速
		台	台	台	台	km/時	台	台	台	台	km/時
昼間	6時台	792	186	42	42	62	540	54	18	12	64
	7時台	882	207	33	45	62	834	102	21	72	62
	8時台	972	228	24	48	61	1,128	150	24	132	60
	9時台	864	225	45	33	63	996	168	27	78	63
	10時台	756	222	66	18	63	864	186	30	24	57
	11時台	696	171	60	30	62	783	174	39	21	64
	12時台	636	120	54	42	64	702	162	48	18	59
	13時台	714	108	63	24	62	804	156	36	27	62
	14時台	792	96	72	6	60	906	150	24	36	60
	15時台	900	84	54	24	63	927	189	24	36	60
	16時台	1,008	72	36	42	57	948	228	24	36	61
	17時台	1,005	96	30	54	64	1,167	165	27	48	59
	18時台	1,002	120	24	66	59	1,386	102	30	60	63
	19時台	837	90	15	60	62	1,017	81	30	54	58
	20時台	672	60	6	54	60	648	60	30	48	60
21時台	507	36	15	39	60	429	45	27	33	58	
計	13,035	2,121	639	627	62	14,079	2,172	459	735	61	
夜間	22時台	342	12	24	24	58	210	30	24	18	58
	23時台	297	21	21	33	58	228	36	21	18	58
	0時台	252	30	18	42	58	246	42	18	18	58
	1時台	177	30	12	21	62	141	33	9	9	62
	2時台	102	30	6	0	62	36	24	0	0	61
	3時台	87	36	3	9	61	45	18	0	0	63
	4時台	72	42	0	18	63	54	12	0	0	63
	5時台	432	114	21	30	63	297	33	9	6	62
	計	1,761	315	105	177	61	1,257	228	81	69	61
24時間交通量		14,796	2,436	744	804	61	15,336	2,400	540	804	61

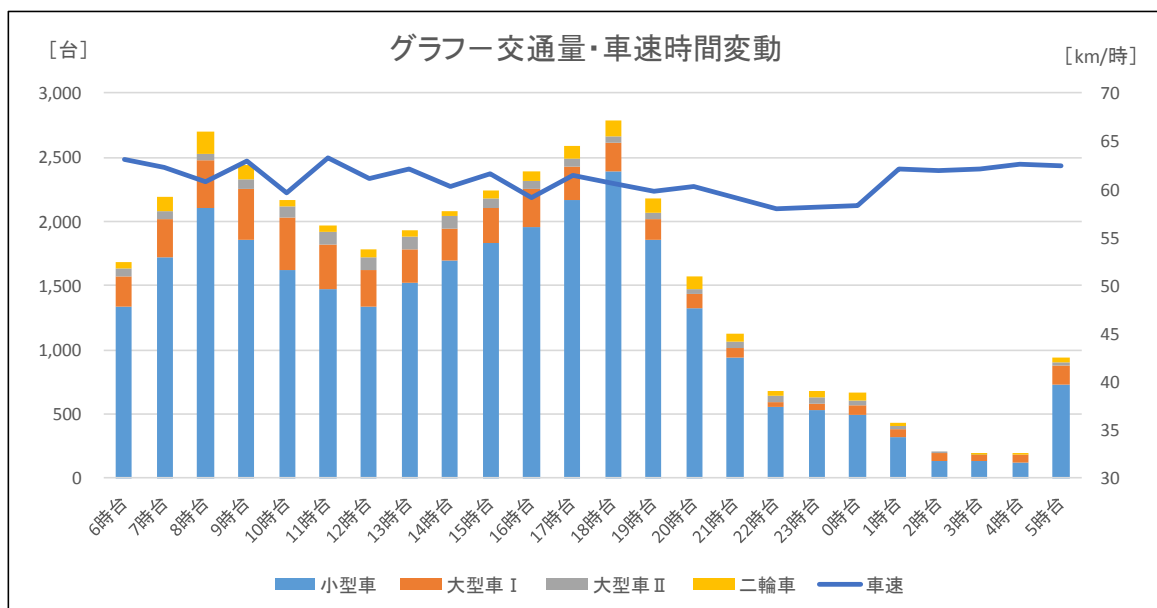


図 3-3.1(4) 交通量・走行速度（一連番号 14）

表 3-3.1(5) 交通量・走行速度（一連番号 15）

地点No.	15	板橋区板橋2-65				調査期日		平成29年1月17日(火)～1月18日(水)			
路線名	環状8号					調査実施者		㈱未来工業			
時間帯	時台	外回り（騒音測定側）					内回り				
		小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速
		台	台	台	台	km/時	台	台	台	台	km/時
昼間	6時台	30	6	0	0	55	144	24	6	6	40
	7時台	75	12	6	3	58	348	66	15	9	55
	8時台	120	18	12	6	40	552	108	24	12	40
	9時台	150	12	6	6	55	573	93	21	24	56
	10時台	180	6	0	6	40	594	78	18	36	40
	11時台	177	12	3	3	55	612	81	15	36	57
	12時台	174	18	6	0	40	630	84	12	36	42
	13時台	162	18	9	9	55	732	81	15	51	56
	14時台	150	18	12	18	40	834	78	18	66	45
	15時台	138	12	9	12	56	759	87	12	72	55
	16時台	126	6	6	6	40	684	96	6	78	44
	17時台	105	3	6	12	57	648	60	6	54	56
	18時台	84	0	6	18	42	612	24	6	30	44
	19時台	72	0	9	9	56	495	15	6	42	56
	20時台	60	0	12	0	45	378	6	6	54	43
	21時台	45	0	6	0	55	318	3	6	36	56
計	1,848	141	108	108	50	8,913	984	192	642	49	
夜間	22時台	30	0	0	0	56	258	0	6	18	42
	23時台	39	0	0	0	42	309	3	6	12	57
	0時台	48	0	0	0	57	360	6	6	6	41
	1時台	39	3	0	0	39	252	15	6	6	58
	2時台	30	6	0	0	58	144	24	6	6	40
	3時台	30	6	0	0	40	144	30	12	6	55
	4時台	30	6	0	0	55	144	36	18	6	40
	5時台	30	6	0	0	40	144	30	12	6	55
	計	276	27	0	0	48	1,755	144	72	66	49
24時間交通量		2,124	168	108	108	49	10,668	1,128	264	708	49

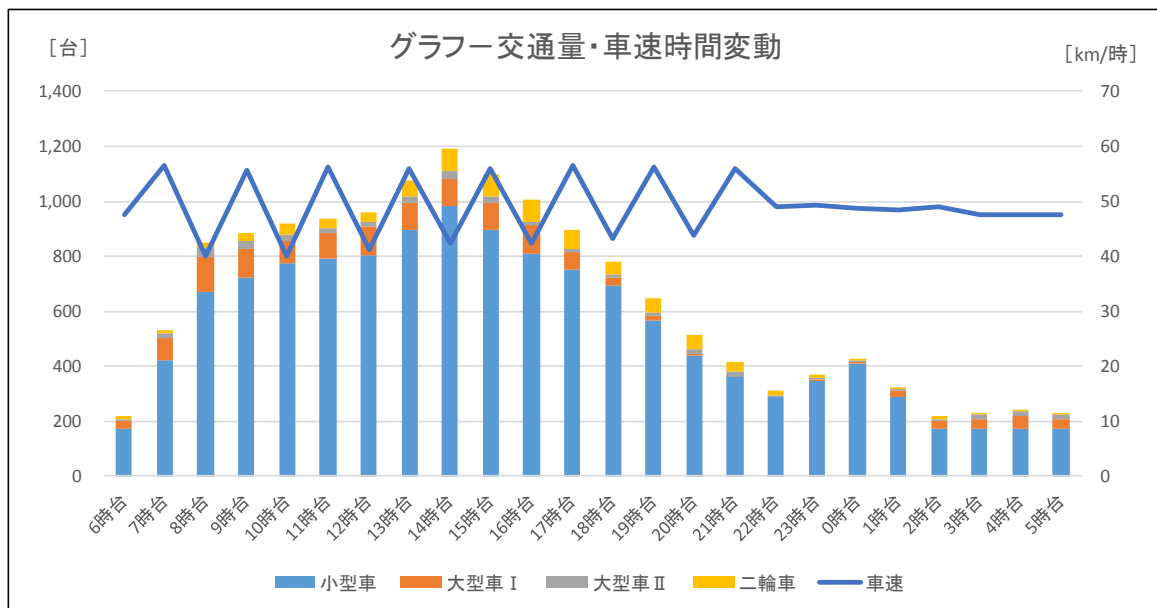


図 3-3.1(5) 交通量・走行速度（一連番号 15）

表 3-3.1(6) 交通量・走行速度（一連番号 16）

地点No.	16	板橋区中丸町4				調査期日		平成29年1月16日(月)～1月17日(火)			
路線名	環状8号					調査実施者		㈱未来工業			
時間帯	時台	外回り（騒音測定側）					内回り				
		小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速	小型車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	二輪車	車速
		台	台	台	台	km/時	台	台	台	台	km/時
昼間	6時台	582	156	36	24	54	300	90	0	0	52
	7時台	594	99	24	42	56	474	135	210	12	54
	8時台	606	42	12	60	52	648	180	420	24	53
	9時台	723	120	12	60	54	648	180	231	24	54
	10時台	840	198	12	60	52	648	180	42	24	54
	11時台	762	168	21	60	54	624	183	30	24	54
	12時台	684	138	30	60	52	600	186	18	24	55
	13時台	708	150	24	57	54	594	156	24	27	56
	14時台	732	162	18	54	53	588	126	30	30	55
	15時台	768	114	15	48	54	585	117	30	33	57
	16時台	804	66	12	42	54	582	108	30	36	55
	17時台	720	102	9	87	54	672	75	15	60	56
	18時台	636	138	6	132	55	762	42	0	84	55
	19時台	591	114	3	87	56	600	42	0	63	55
	20時台	546	90	0	42	55	438	42	0	42	54
	21時台	465	78	0	36	57	438	42	0	48	55
計	10,761	1,935	234	951	54	9,201	1,884	1,080	555	55	
夜間	22時台	384	66	0	30	55	438	42	0	54	54
	23時台	381	51	0	18	54	405	33	0	45	56
	0時台	378	36	0	6	56	372	24	0	36	54
	1時台	294	45	0	6	53	312	18	0	24	56
	2時台	210	54	0	6	56	252	12	0	12	52
	3時台	165	45	0	3	52	252	6	18	12	54
	4時台	120	36	0	0	54	252	0	36	12	52
	5時台	351	96	18	12	52	276	45	18	6	54
	計	2,283	429	18	81	54	2,559	180	72	201	54
24時間交通量		13,044	2,364	252	1,032	54	11,760	2,064	1,152	756	54

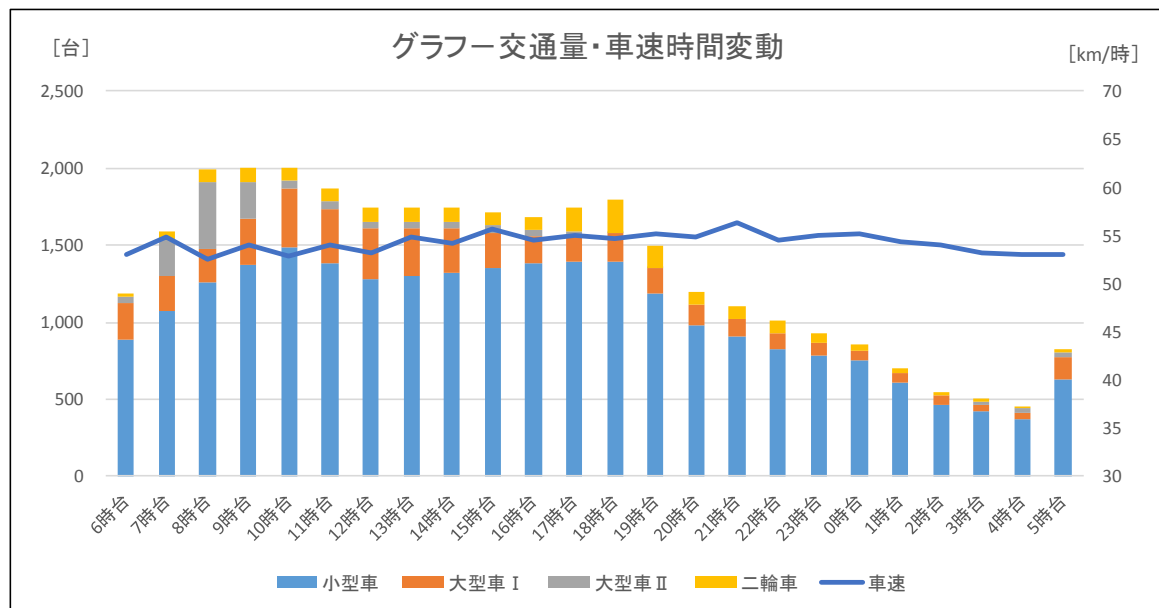


図 3-3.1(6) 交通量・走行速度（一連番号 16）

4. 面的評価

4.1 評価区間の概況

面的評価は、道路端での現地測定結果を基に、道路端から 50m の範囲の住居について騒音レベルを推計し、環境基準と対比し評価を行った。

面的評価には、環境省の「面的評価支援システム（Ver. 4.0.0）」を用いて評価を行った。

本年度の評価対象戸数を表 4-1.1 に、評価区間を図 4-1.1 に示す。

表 4-1.1 面的評価対象住戸

地点 番号	路線名	評価区間番号	起点住所	終点住所	区間 延長 (km)	評価対象住戸 戸数(戸)		
						全体	近接空間	非近接空間
8	高速5号池袋線	5700-2	清水町77	相生町18	2.7	2,581	1,104	1,477
12	環状8号線	41570-1	小豆沢3-12	小豆沢4-24	1.1	1,612	532	1,080
13		41560-1	相生町18	小豆沢3-12	1.2	1,019	330	689
14		41560-2	西台4-2	相生町18	1.3	1,209	558	651
15	環状6号線 ＋高速5号線	41960-2 5680-1	熊野町10	板橋2-56	0.4	302	242	60
		41960-1 5690-1	板橋2-56	仲宿62	1.0	1,159	795	364
16		41950-2 6160-1	南町12	中丸町4	0.6	590	408	182
		41950-1 6170-1	中丸町4	熊野町10	0.1	2,402	1,525	877

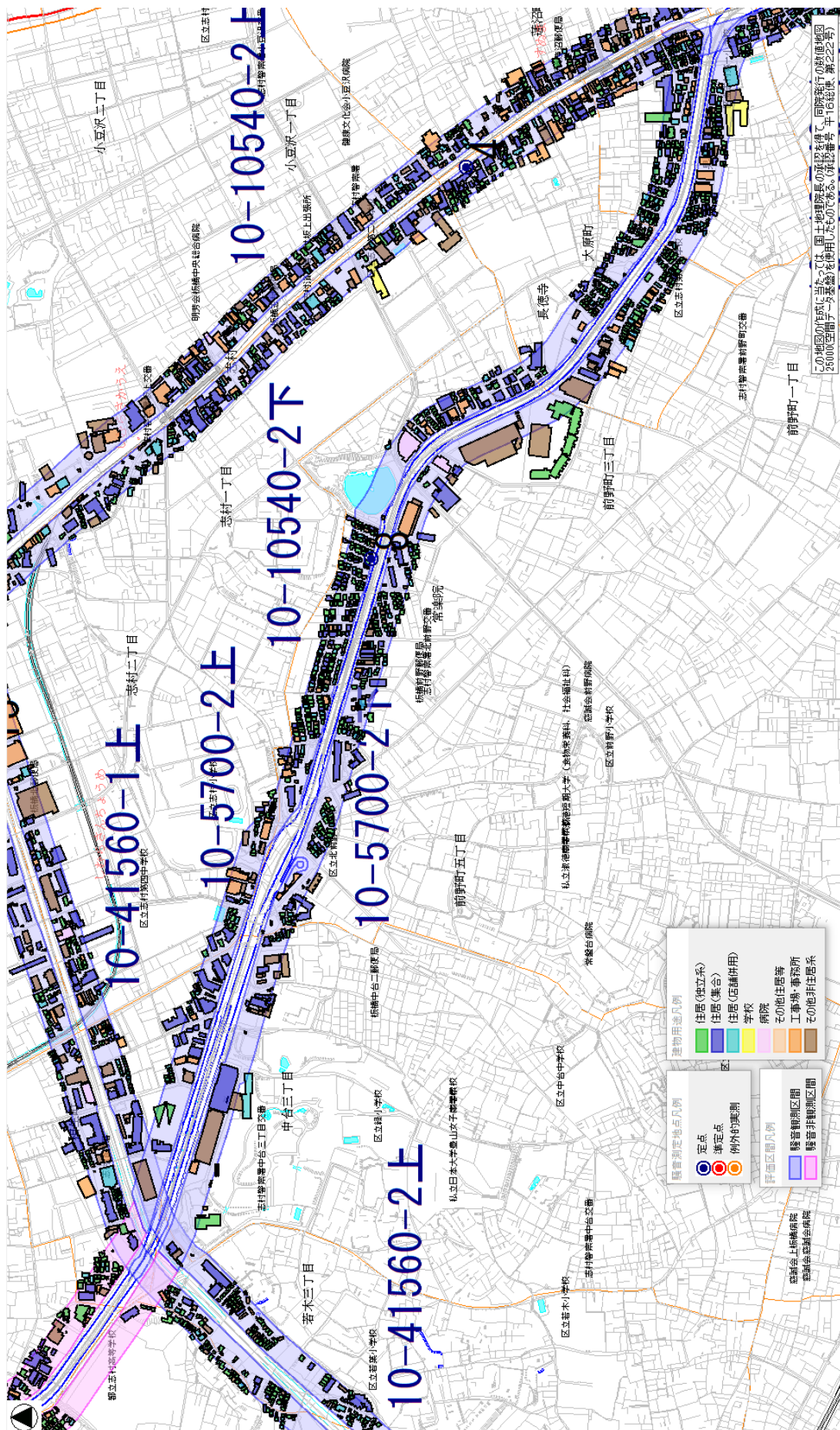


図 4-1.1(1) (評価区間：5700-2)

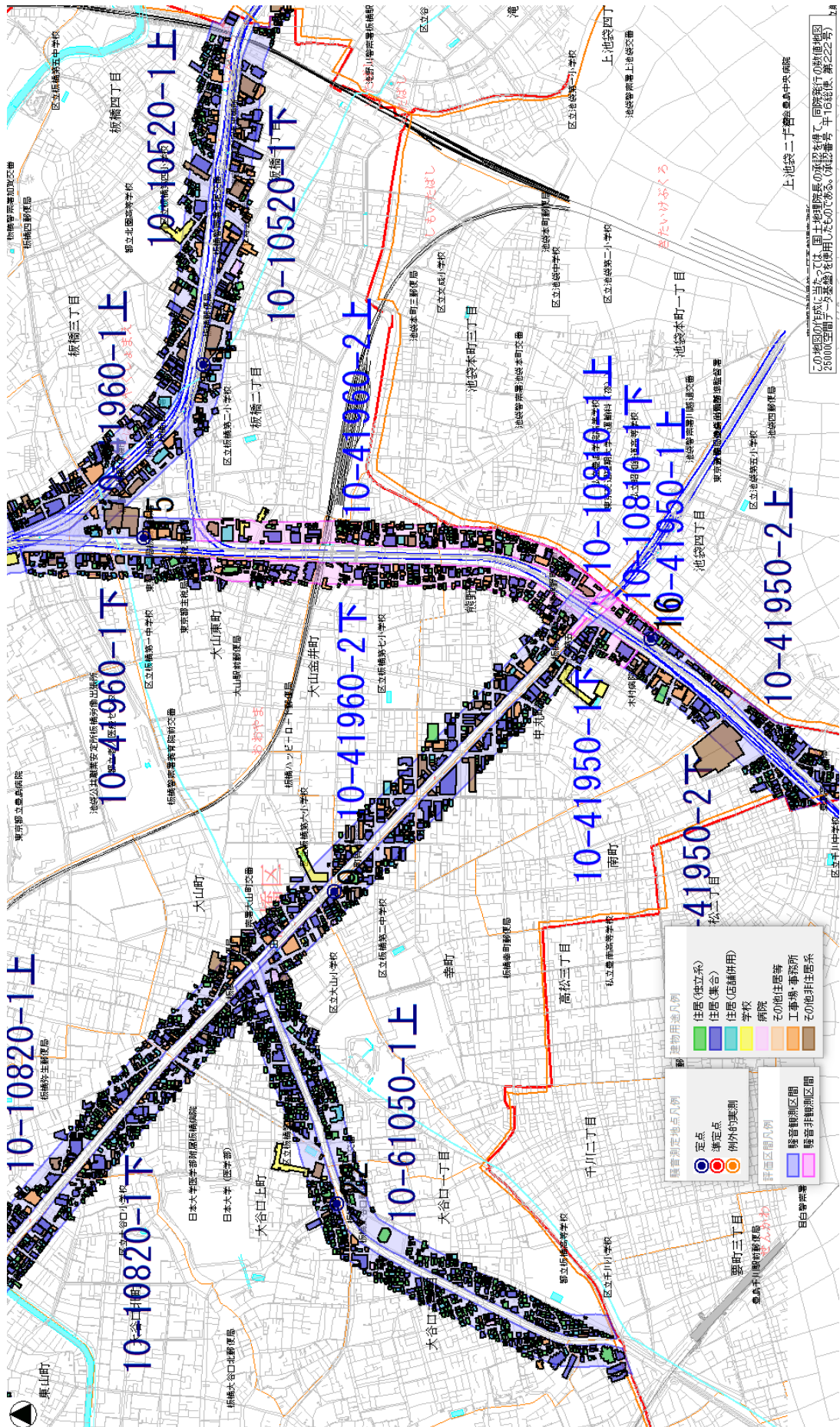


図 4-1.1(3) (評価区間 : 41950-1、41950-2、41960-1、41960-2)

4.2 環境基準の達成状況（本年度評価対象区間）

本年度調査を行った評価区間における面的評価の結果総括を表 4-2.1 及び図 4-2.1 に示す。

本年度調査の区間での環境基準の達成状況（昼夜とも基準値以下）をみると、全体では 83.6 %となり、そのうち近接空間では 72.6%、非近接空間では 94.9%という結果となった。

評価区間別での環境基準の達成状況（昼夜とも基準値以下）をみると、区間 41560-2（環状 8 号線）で 100%と最も高く、区間 41960-1（環状 6 号線）では 52.4%と最も低い結果となった。

表 4-2.1 面的評価結果総括（本年度調査区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
全戸数 (10,874戸)	9,094	83.6	678	6.2	0	0.0	1,102	10.1
近接空間 (5,494戸)	3,990	72.6	455	8.3	0	0.0	1,049	19.1
非近接空間 (5,380戸)	5,104	94.9	223	4.1	0	0.0	53	1.0

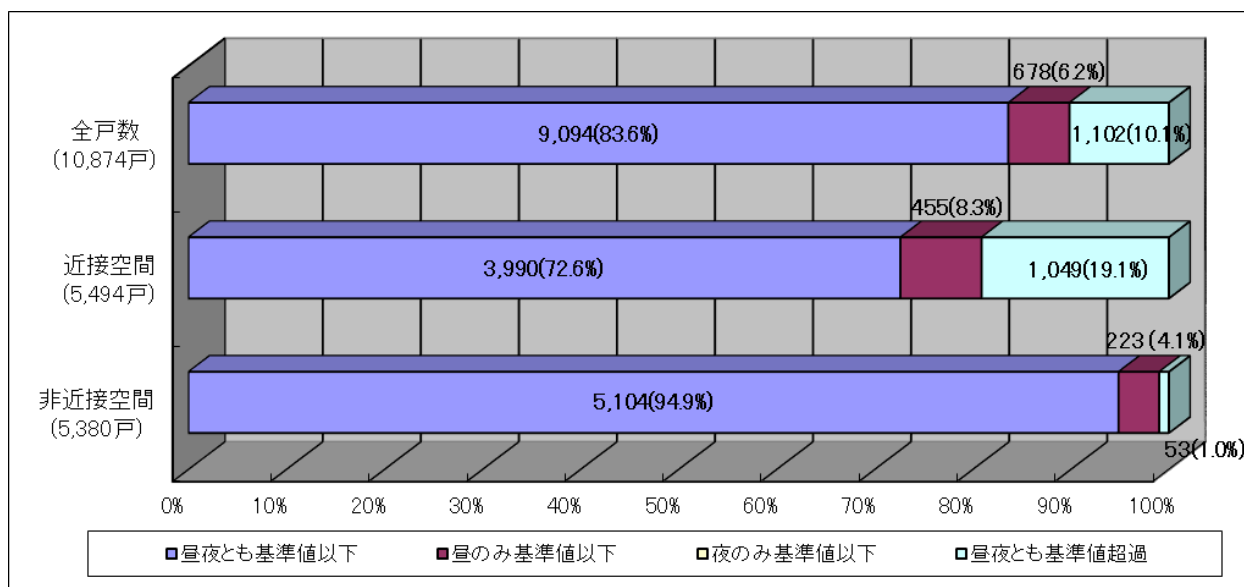


図 4-2.1 面的評価結果総括（本年度調査区間）

4.3 路線別の環境規準達成状況

本年度調査を行った各路線における面的評価の結果総括を表 4-3.1 及び図 4-3.1 に示す。

表 4-3.1(1) 路線別の面的評価の結果（戸数）

路線名 評価区間番号		面的評価結果（全体）					面的評価結果（近接空間）					面的評価結果（非近接空間）				
		住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
主要道路	併設道路															
高速5号池袋線 5700-2		2,581	2,536	14	0	31	1,104	1,069	7	0	28	1,477	1,467	7	0	3
環状8号線 41560-1		1,612	1,539	66	0	7	532	468	64	0	0	1,080	1,071	2	0	7
環状8号線 41560-2		1,019	1,019	0	0	0	330	330	0	0	0	689	689	0	0	0
環状8号線 41570-1		1,209	992	46	0	171	558	341	46	0	171	651	651	0	0	0
環状6号線 41950-1	高速5号池袋線 6170-1	302	284	18	0	0	242	224	18	0	0	60	60	0	0	0
環状6号線 41950-2	高速5号池袋線 6160-1	1,159	1,005	154	0	0	795	641	154	0	0	364	364	0	0	0
環状6号線 41960-1	高速5号池袋線 5690-1	590	309	90	0	191	408	173	44	0	191	182	136	46	0	0
環状6号線 41960-2	高速5号池袋線 5680-1	2,402	1,410	290	0	702	1,525	744	122	0	659	877	666	168	0	43
全体(合計)		10,874	9,094	678	0	1,102	5,494	3,990	455	0	1,049	5,380	5,104	223	0	53

表 4-3.1(2) 路線別の面的評価の結果（割合）

路線名 評価区間番号		面的評価結果（全体）				面的評価結果（近接空間）				面的評価結果（非近接空間）			
		昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)	昼夜とも 基準値 以下 ① (%)	昼のみ 基準値 以下 ② (%)	夜のみ 基準値 以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (%)
主要道路	併設道路												
高速5号池袋線 5700-2		98.3	0.5	0.0	1.2	96.8	0.6	0.0	2.5	99.3	0.5	0.0	0.2
環状8号線 41560-1		95.5	4.1	0.0	0.4	88.0	12.0	0.0	0.0	99.2	0.2	0.0	0.6
環状8号線 41560-2		100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
環状8号線 41570-1		82.1	3.8	0.0	14.1	61.1	8.2	0.0	30.6	100.0	0.0	0.0	0.0
環状6号線 41950-1	高速5号池袋線 6170-1	94.0	6.0	0.0	0.0	92.6	7.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
環状6号線 41950-2	高速5号池袋線 6160-1	86.7	13.3	0.0	0.0	80.6	19.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
環状6号線 41960-1	高速5号池袋線 5690-1	52.4	15.3	0.0	32.4	42.4	10.8	0.0	46.8	74.7	25.3	0.0	0.0
環状6号線 41960-2	高速5号池袋線 5680-1	58.7	12.1	0.0	29.2	48.8	8.0	0.0	43.2	75.9	19.2	0.0	4.9
全体(合計)		83.6	6.2	0.0	10.1	72.6	8.3	0.0	19.1	94.9	4.1	0.0	1.0

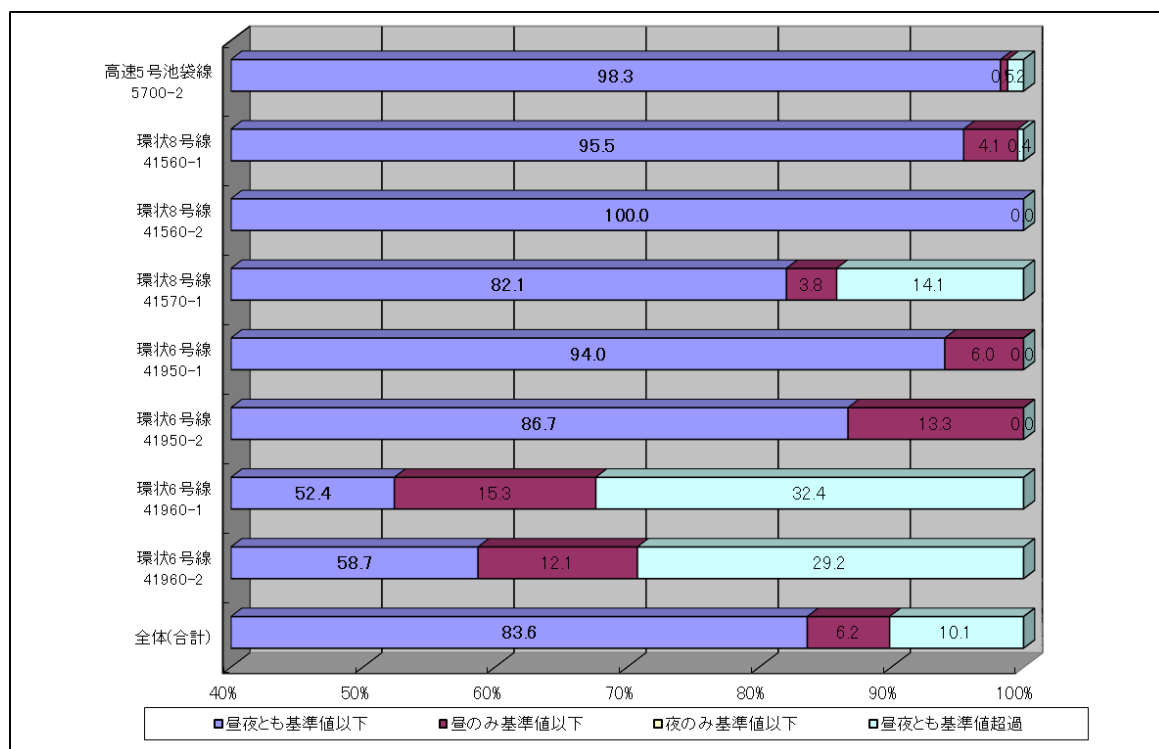


図 4-3.1 路線別の面的評価結果（本年度調査区間）

4.4 環境基準達成状況（板橋区全体）

過年度も含む板橋区全体の評価区間における面的評価の結果総括を表4-4.1及び図4-4.1に、道路種類別の結果を表4-4.2に示す。

板橋区全体の区間での**環境基準の達成状況**（昼夜とも基準値以下）をみると、全体では83.4%となり、そのうち近接空間では70.6%、非近接空間では96.5%という結果となった。

表 4-4.1 面的評価結果総括（板橋区全体）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
全戸数 (54,516戸)	45,464	83.4	4,817	8.8	0	0.0	4,235	7.8
近接空間 (27,615戸)	19,499	70.6	4,151	15.0	0	0.0	3,965	14.4
非近接空間 (26,901戸)	25,965	96.5	666	2.5	0	0.0	270	1.0

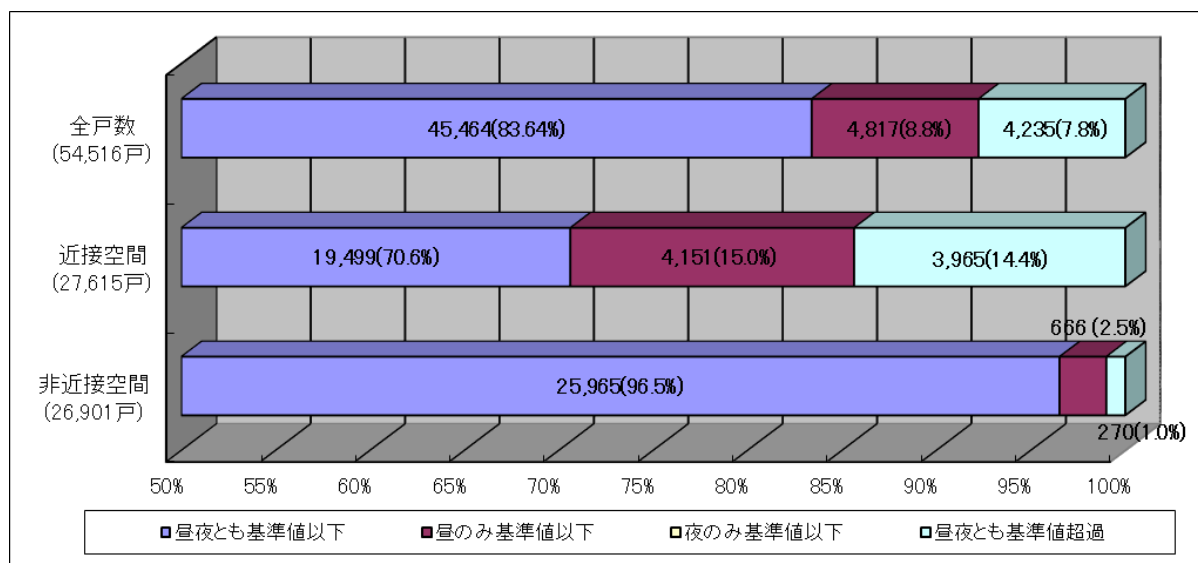


図 4-4.1 面的評価結果総括（板橋区全体）

4.5 道路種類別の環境基準の達成状況

道路種類別の面的評価の結果を表 4-5.1 に示す。

表 4-5.1(1) 面的評価結果（道路種類別、戸数）

1		2	3	4					5					6				
		評価 区 間 延 長 (km)	評価 区 間 数 (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)				
				住居等 戸数 ①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
				(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体 (住居等戸数)		41.0	34	54,516	45,464	4,817	0	4,235	27,615	19,499	4,151	0	3,965	26,901	25,965	666	0	270
【道路 種類 別の 内訳】	高速自動車国道																	
	都市高速道路	2.7	1	2,581	2,536	14	0	31	1,104	1,069	7	0	28	1,477	1,467	7	0	3
	一般国道	17.6	15	26,712	21,108	3,266	0	2,338	14,146	8,849	3,036	0	2,261	12,566	12,259	230	0	77
	都道府県道	20.7	18	25,223	21,820	1,537	0	1,866	12,365	9,581	1,108	0	1,676	12,858	12,239	429	0	190
	4車線以上の 市町村道																	
	その他の道路																	

表 4-5.1(2) 面的評価結果（道路種類別、割合）

1		2	3	4					5					6				
		評価 区 間 延 長 (km)	評価 区 間 数 (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)				
				住居等 戸数 ①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+② +③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
				(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体（割合）				100.0	83.4	8.8	0.0	7.8	100.0	70.6	15.0	0.0	14.4	100.0	96.5	2.5	0.0	1.0
【道路 種類 別の 内訳】	高速自動車国道																	
	都市高速道路				98.3	0.5	0.0	1.2		96.8	0.6	0.0	2.5		99.3	0.5	0.0	0.2
	一般国道				79.0	12.2	0.0	8.8		62.6	21.5	0.0	16.0		97.6	1.8	0.0	0.6
	都道府県道				86.5	6.1	0.0	7.4		77.5	9.0	0.0	13.6		95.2	3.3	0.0	1.5
	4車線以上の 市町村道																	
	その他の道路																	