平成29年度自動車騒音常時監視調査委託

報　　告　　書

平成 30 年 3 月

中外テクノス株式会社

目　　次

I 業務概要 - 1 -

1. 件　名 - 1 -
2. 目　的 - 1 -
3. 概　要 - 1 -
4. 履行期間 - 1 -
5. 準拠する法令等 - 2 -
6. 調査機関 - 2 -

II 業務内容 - 3 -

1. 業務フロー（面的評価） - 3 -
2. 資料調査 - 4 -
3. 調　査 - 5 -
4. システム設定 - 8 -

III 法令 - 12 -

1. 騒音に係る環境基準 - 12 -
2. 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度 - 13 -

IV 騒音、交通量調査結果 - 14 -

1. 騒音調査 - 14 -
2. 交通量・車速度 - 15 -

V 騒音に係る環境基準の地域評価結果（面的評価結果） - 21 -

1. 環境基準の達成状況（全体評価：過年度を含む） - 21 -
2. 環境基準の達成状況（全体評価：本年度対象区間） - 22 -
3. 環境基準の達成状況（道路種類別評価：過年度を含む） - 23 -
4. 環境基準の達成状況（路線別評価：過年度を含む） - 24 -

I 業務概要

1. 件　名

平成 29 年度自動車騒音常時監視調査委託

2. 目　的

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づき、板橋区内における主要幹線道路を対象とし、自動車騒音の状況の常時監視を実施する。また、自動車騒音常時監視報告書および環境省への報告資料を作成する。なお、環境省水・大気環境局自動車環境対策課が配布する面的評価支援システムを用いて、「自動車騒音常時監視マニュアル」（平成 27 年 10 月　環境省水・大気環境局自動車環境対策課　以下、「評価マニュアル」という。）及び「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成 23 年 9 月 14 日付け環水大自発第 110914001 号環境省水・大気環境局長通知）に沿った評価対象路線の環境基準の達成状況の把握を行い、今後の総合的な道路環境の各種施策への反映を図る資料とする。

3. 概　要

板橋区内の自動車交通騒音の監視地域である幹線交通を担う道路に面する地域のうち、住居等が存在する区域について、表 I-1 の評価対象路線を調査し、自動車交通騒音の影響がおおむね一定と見なせる範囲を評価区間として分割し、それぞれの評価区間について面的評価を実施した。

表 I-1　評価対象路線

No.	路線番号	路線名	調査単位区間番号	調査内容			発生強度の把握の方法
				道路交通騒音	背後地騒音	交通量・速度	
19	318	環状7号線	42130	○	○	○	1
18	318	環状7号線	42130	○	○	○	1
17	318	環状7号線	42140	○	○	○	1
－	446	長後赤塚線	61630	－	－	－	2
26	446	長後赤塚線	61640	○	○	○	1
－	446	長後赤塚線	61650	－	－	－	2
21	446	長後赤塚線	61660	○	○	○	1
20	447	赤羽西台線	61700	○	○	○	1

※発生強度の把握の方法

1：沿道騒音レベルの実測による方法
2：他の評価区間における騒音測定結果を準用する方法
3：自動車交通量及び速度の実測結果により、推計する方法
4：交通量が僅少の事由により、環境基準値以下と決定する方法

4. 履行期間

自）平成 29 年 9 月 14 日

至）平成 30 年 3 月 6 日

5. 準拠する法令等

本業務は、本委託仕様書によるほか、以下の関係法令等に基づいて行うものとした。

(1) 環境基本法（平成 5 年 11 月 19 日法律第 91 号）

(2) 騒音規制法（昭和 43 年 6 月 10 日法律第 98 号）

(3) 騒音に係る環境基準（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号）

(4) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成 23 年 9 月 14 日付け環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知）

(5) 「自動車騒音常時監視マニュアル」（平成 27 年 10 月　環境省）

(6) その他関係法令等

6. 調査機関

中外テクノス株式会社　東京支社

住　所：東京都中央区東日本橋 3 丁目 7-17

CT ビル

II 業務内容

1. 業務フロー（面的評価）

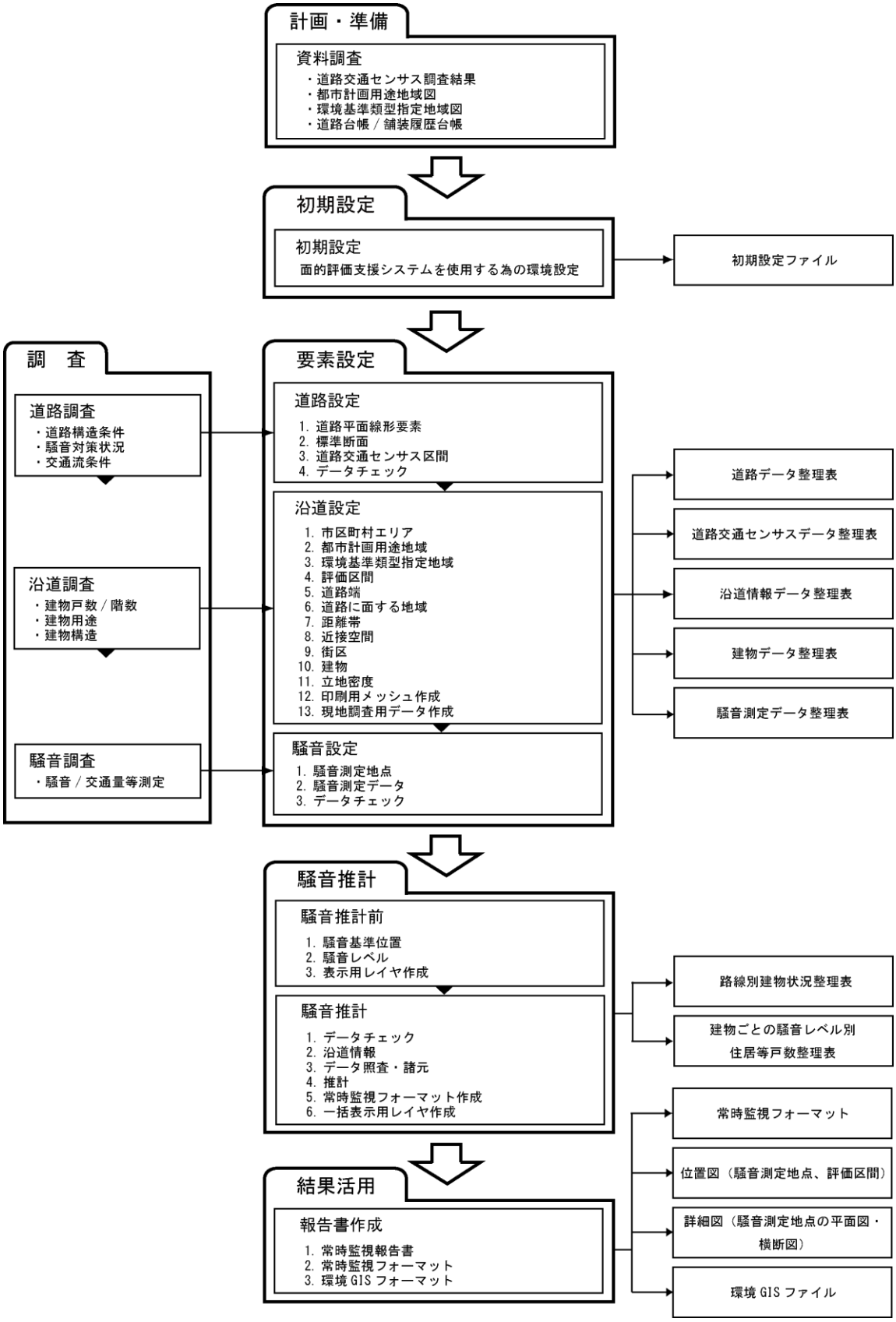


図 II-1　業務フロー

2. 資料調査

自動車騒音常時監視及び自動車騒音調査に必要と思われる資料（表 II-1 参照）を収集し、帳票に整理した。

表 II-1　関係資料一覧

資　料　名	発行・出版社	備　　考
平成22年度道路交通センサス調査報告書	国土交通省	交通量の把握に使用
都市計画図	自治体	評価地域の区分に使用
類型指定図及び自治体告示	自治体	類型指定地域の区分に使用
騒音に係る環境基準の評価マニュアル（道路に面する地域編）	環境省	調査の考え方に使用

3. 調　査

(1) 道路調査

板橋区内の評価対象路線について、道路構造条件、騒音対策状況、交通流条件等を調査してとりまとめ、評価対象路線を条件毎に分割し評価区間を設定した。評価区間の設定状況を表 II-2 に示す。

表 II-2　現地踏査結果

路線名	評価区間番号	始点	終点	評価区間延長(km)※1	車線数	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	発生強度の把握の方法	備考
環状7号線	42130-1	板橋区小茂根４丁目28	板橋区南常盤台１丁目12	1.8	4	平面	無	有	1	
環状7号線	42130-2	板橋区南常盤台１丁目12	板橋区大和町17	1.7	4	平面	無	有	1	
環状7号線	42140-1	板橋区大和町17	板橋区稲荷台15	0.7	4	平面	無	有	1	
長後赤塚線	61630-1	板橋区坂下3丁目1	板橋区高島平1丁目79	1.1	4	平面	無	有	2	
長後赤塚線	61640-1	板橋区高島平１丁目56	板橋区西台２丁目19	0.6	4	平面	無	有	1	
長後赤塚線	61650-1	板橋区西台2丁目19	板橋区相生町18	0.6	6+4	平面	無	無	2	車線数は併設を含む
長後赤塚線	61660-1	板橋区西台２丁目19	板橋区高島平４丁目3	2.4	6+4	平面	無	無	1	車線数は併設を含む
長後赤塚線	61660-2	板橋区高島平４丁目3	板橋区三園１丁目1	0.2	6	平面	無	無	2	
赤羽西台線	61700-1	板橋区高島平１丁目79	板橋区三園２丁目5	3.1	6	平面	無	有	1	

※1　評価区間延長は、面的評価支援システムによる距離のため、センサスの延長と異なる場合があります。

■発生強度の把握の方法
1：沿道騒音レベルの実測による方法
2：他の評価区間における騒音測定結果を準用する方法
3：自動車交通量及び速度の実測結果により、推計する方法
4：交通量が僅少の事由により、環境基準値以下と決定する方法

(2) 沿道調査

評価対象路線（表 I-1 参照）について、騒音に係る環境基準の類型、都市計画用途地域及び、街区ごとの地表面種類等を調査して取りまとめ、システムに入力した。

また、建物情報設定後に住宅地図に不足する集合住宅の情報（住居戸数、建物階数）について現地で確認し、建物情報を追加した。

(3) 騒音、交通量調査

「道路に面する地域」について、表 II-2 に示す「発生強度の把握の方法１：沿道騒音レベルの実測による方法とした区間」のうち代表する地点の道路交通騒音、背後地騒音、交通量、走行速度を測定し、集計結果をシステムに入力した。

a. 測定項目

① 道路交通騒音

・等価騒音レベル：昼間（$L_{Aeq,16h}$）、夜間（$L_{Aeq,8h}$）

・時間率騒音レベル：L_{Ax}（L_{A5}／L_{A10}／L_{A50}／L_{A90}／L_{A95}）

・最大値 L_{Amax}

・最小値 L_{Amin}

② 背後地騒音

・等価騒音レベル：昼間（$L_{Aeq,10min}$）、夜間（$L_{Aeq,10min}$）

・時間率騒音レベル：L_{Ax}（L_{A5}／L_{A10}／L_{A50}／L_{A90}／L_{A95}）

・最大値 L_{Amax}

③ 交通量・平均走行速度

・交通量：上下車線別・車種別（大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車）

・平均走行速度：上下車線別・車種別（大型車・小型車）

表 II-3　車種分類

車種分類	分類番号の頭１文字
大型車Ⅰ	1, 2, 8, 9, 0（車両前部上部に速度表示灯）
大型車Ⅱ	1, 2
小型車	大型車、二輪車以外の自動車
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車

注１）：分類番号8, 9の特殊自動車は、実態により区分した。

b. 測定方法

① 騒音調査

道路近傍における騒音の測定は、JIS Z 8731 及び評価マニュアルに準じ、原則道路敷地境界位置で、積分型騒音計を用いて 24 時間連続測定を行った。

背後地における騒音の測定は、道路境界から 50m程度離れた位置で、積分型騒音計を用いて 10 分間の騒音レベルを測定した。なお、測定の回数は昼間・夜間の時間帯のうち各 2 観測時間について測定した。使用した測定機器及び測定条件を表 II-4 に示す。

表 II-4　使用測定機器及び測定条件

機器名称	メーカー名	型式	測　定　条　件
普通騒音計	リオン㈱	NL-42	測 定 範 囲 ：25～130dB
			周波数重み特性：Ａ特性
			時間重み特性：FAST
			マイク高さ：原則1.2m
			防風スクリーン使用
			測定間隔：200ms毎の瞬時値

② 交通量・車速度

交通量は、騒音調査と同期して、毎正時から 10 分間について上下車線別・車種別通過台数をマニュアル・カウンターで測定した。

平均走行速度は、交通量測定と同一地点において、毎時間において通過した上下車線別・車種別 10 台程度のサンプル測定により、一定区間距離を走行する通過時間を測定した。

c. 調査日時

調査日時は、下記に示す日時で行った。

表 II-5　調査日時

№.	路線名	評価区間番　号	調査日時
20	赤羽西台線	61700-1	平成29年11月07日(火)12:00～平成29年11月08日(水)12:00
26	長後赤塚線	61640-1	
17	環状7号線	42140-1	平成29年11月09日(木)12:00～平成29年11月10日(金)12:00
18	環状7号線	42130-2	
19	環状7号線	42130-1	
21	長後赤塚線	61660-1	平成30年01月15日(月)12:00～平成30年01月16日(火)12:00

d. 調査地点

調査地点の詳細は、表 II-6 及び図 II-2 に示すとおりである。

表 II-6　調査地点一覧

No.	路線名	評価区間番号	調査地点住所
17	環状7号線	42140-1	板橋区稲荷台22地先
18	環状7号線	42130-2	板橋区富士見町20地先
19	環状7号線	42130-1	板橋区小茂根2-30地先
20	赤羽西台線	61700-1	板橋区高島平1-77地先
21	長後赤塚線	61660-1	板橋区徳丸7-26地先
26	長後赤塚線	61640-1	板橋区蓮根2-28地先

4. システム設定

(1) 初期設定

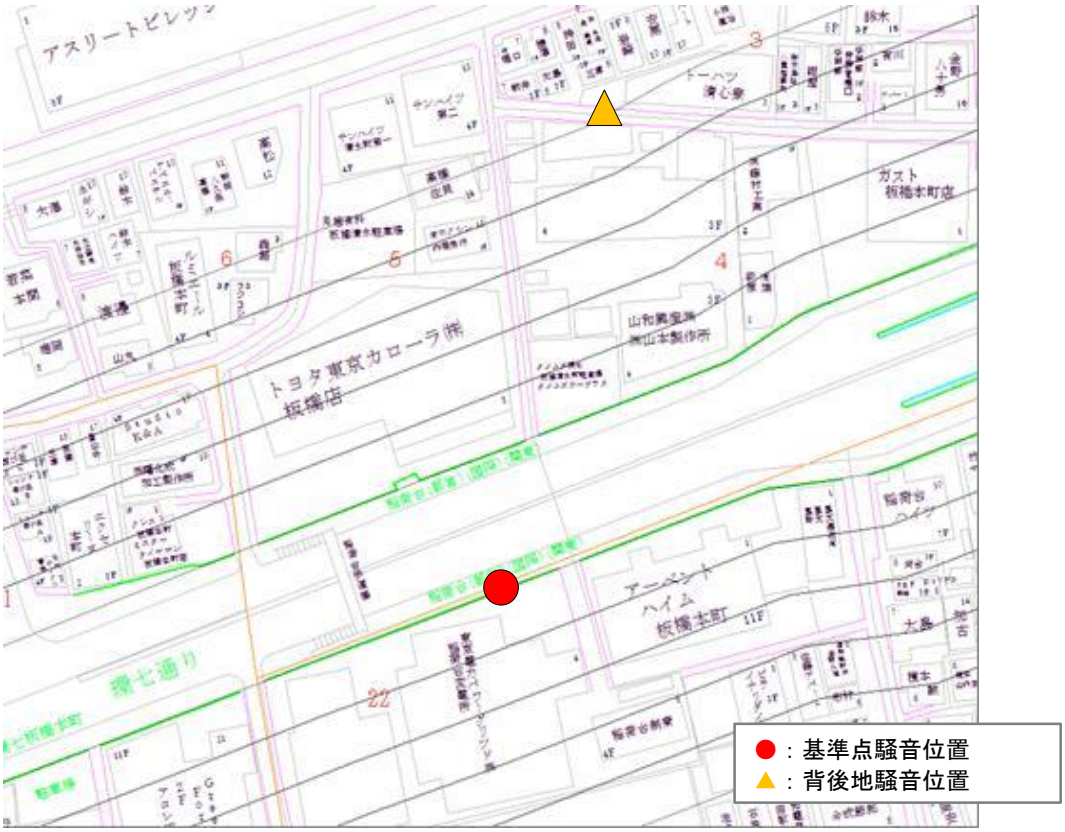
面的評価支援システムを使用する為に使用者の登録、評価基準、各種オブジェクトの表示色、範囲等の初期設定をした。

(2) 要素設定

今年度の評価対象路線に対し、各種の要素設定（道路設定、沿道設定、騒音設定）及び騒音設定（道路交通騒音、背後地騒音）を行った。

（※要素設定の詳細は、図 II-1　業務フロー参照）

No.	17	路線名	環状7号線
評価区間番号	42140-1	調査地点住所	板橋区稲荷台22地先



No.	18	路線名	環状7号線
評価区間番号	42130-2	調査地点住所	板橋区富士見町20地先

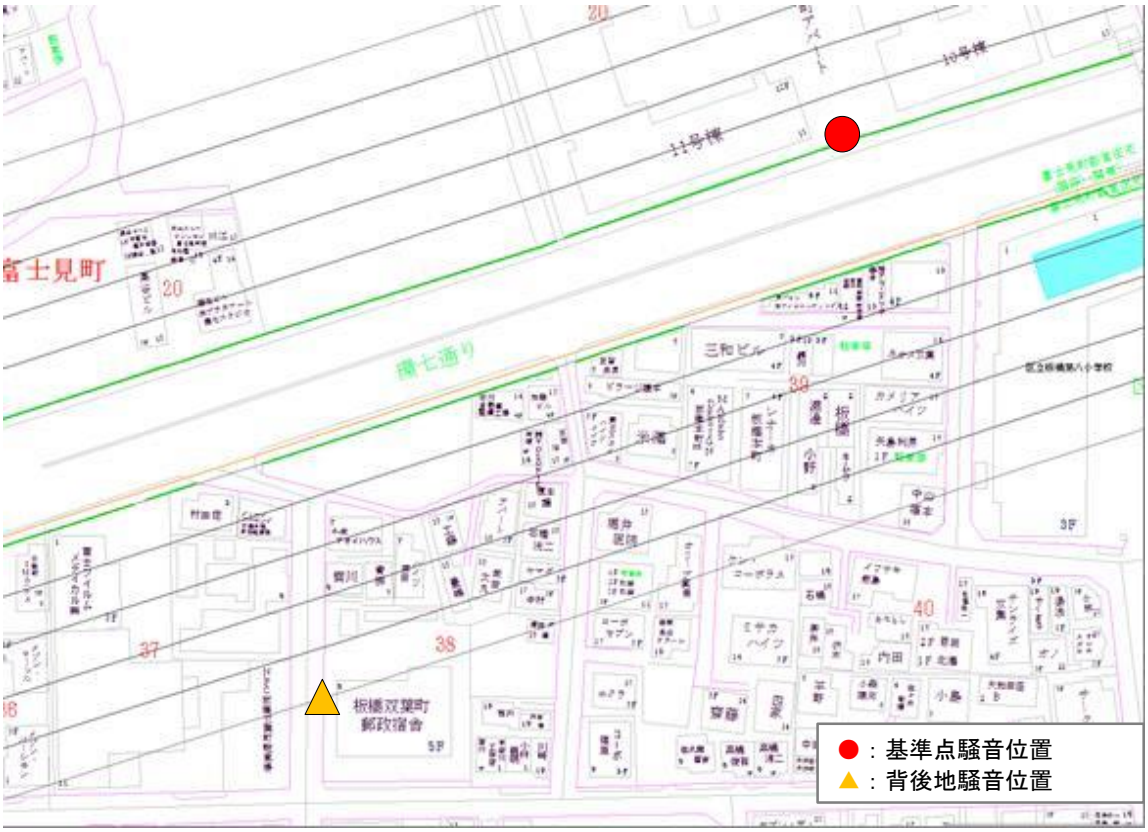


図 II-2(1)　調査地点位置図

No.	19	路線名	環状7号線
評価区間番号	42130-1	調査地点住所	板橋区小茂根2-30地先

No.	20	路線名	赤羽西台線
評価区間番号	61700-1	調査地点住所	板橋区高島平1-77地先

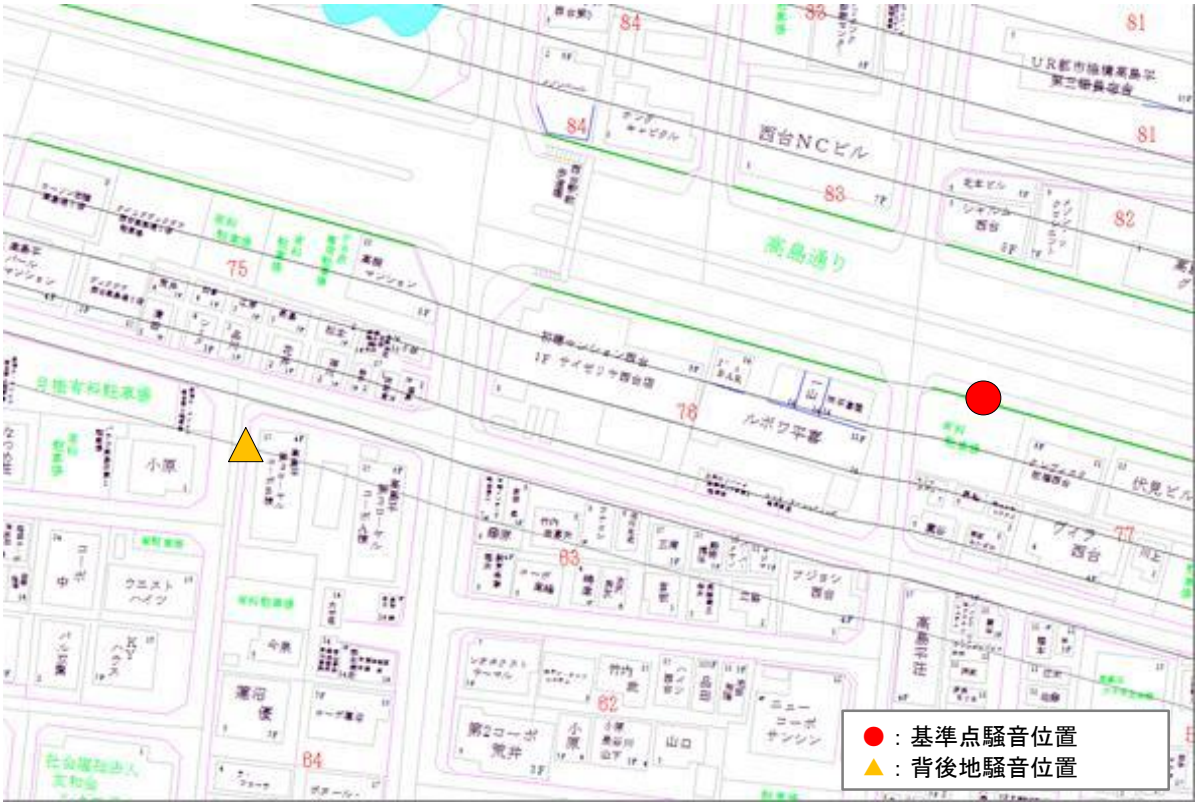
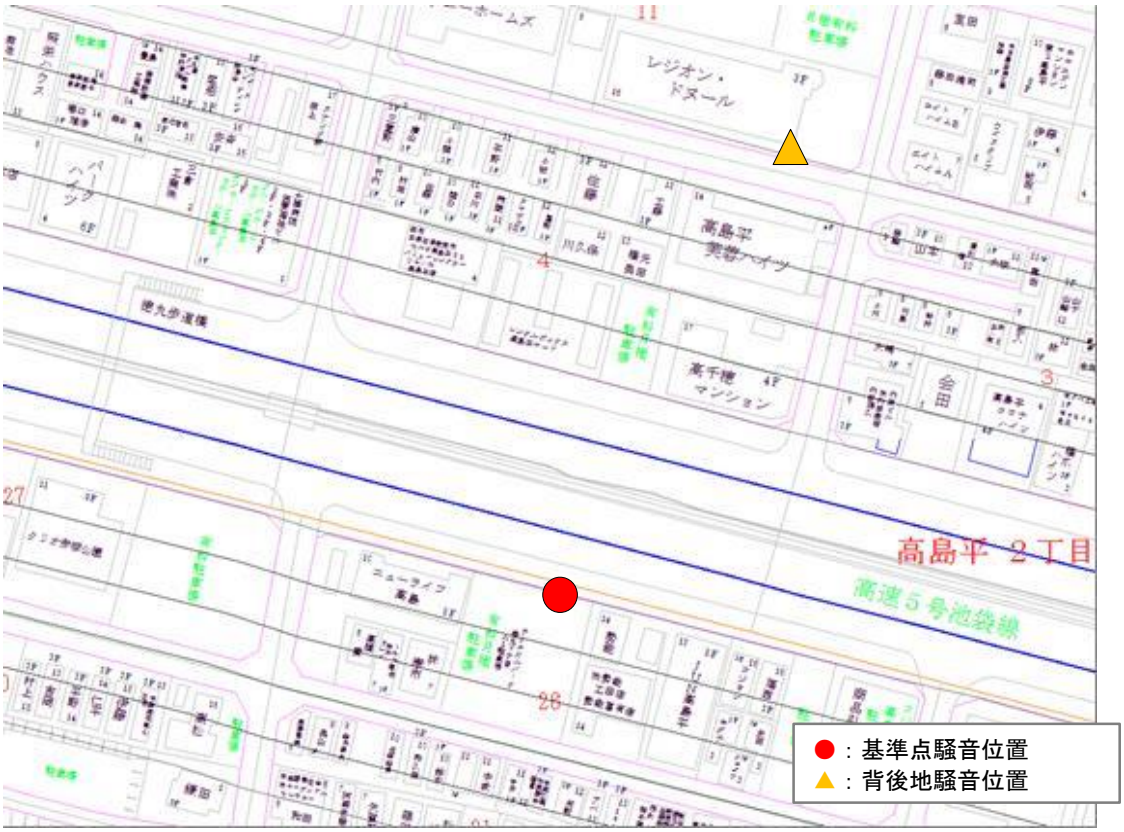


図 II-2(2)　調査地点位置図

No.	21	路線名	長後赤塚線
評価区間番号	61660-1	調査地点住所	板橋区徳丸7-26地先



No.	26	路線名	長後赤塚線
評価区間番号	61640-1	調査地点住所	板橋区蓮根2-28地先

図 II-2(3)　調査地点位置図

III 法令

騒音に係る環境基準、騒音規制法に基づく自動車騒音の限度を以下に示す。

1. 騒音に係る環境基準

環境基本法第１６条第１項の規定に基づく、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（以下「環境基準」という。）は、別に定めるところによるほか、次のとおりとする。

地域の類型	基準値	
	昼間	夜間
ＡＡ	５０デシベル以下	４０デシベル以下
Ａ及びＢ	５５デシベル以下	４５デシベル以下
Ｃ	６０デシベル以下	５０デシベル以下

1　時間の区分は、昼間を午前6時から午後10時までの間とし、夜間を午後10時から翌日の午前6時までの間とする。
2　ＡＡを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
3　Ａを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
4　Ｂを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
5　Ｃを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という。）については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
a 地域のうち２車線以上の車線を有する道路に面する地域	６０デシベル以下	５５デシベル以下
b 地域のうち２車線以上の車線を有する道路に面する地域及びｃ地域のうち車線を有する道路に面する地域	６５デシベル以下	６０デシベル以下

備考
車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
７０デシベル以下	６５デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。	

「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。
・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路　15メートル
・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路　20メートル

2. 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度

騒音規制法　（昭和43年法律第98号）第17条第1項 の規定に基づき、騒音規制法第17条第1項 の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める命令（昭和46年総理府厚生省令第3号）

	区域の区分	時間の区分	
		昼間	夜間
1	a 区域及びb 区域のうち一車線を有する道路に面する区域	６５デシベル	５５デシベル
2	a 区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域	７０デシベル	６５デシベル
3	b 区域のうち二車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc 区域のうち車線を有する道路に面する区域	７５デシベル	７０デシベル

備考

a 区域、b 区域及びc 区域とは、それぞれ次の各号に掲げる区域として都道府県知事（市の区域内の区域については、市長。）が定めた区域をいう。

1　a 区域　専ら住居の用に供される区域

2　b 区域　主として住居の用に供される区域

3　c 区域　相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

（幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例）

前表に掲げる区域のうち幹線交通を担う道路に近接する区域（二車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から１５メートル、二車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から２０メートルまでの範囲をいう。）に係る限度は、規定にかかわらず、昼間においては７５デシベル、夜間においては７０デシベルとする。

IV 騒音、交通量調査結果

1. 騒音調査

道路交通騒音測定結果を表 IV-1 に、背後地騒音測定結果を表 IV-2 に示す。

表 IV-1　道路交通騒音測定結果

単位：dB

No.	路線名	評価区間番号	等価騒音レベル		環境基準※1				要請限度（参考）※2			
					環境基準		適合状況 ○：適合 ×：不適合		要請限度		適合状況 ○：適合 ×：不適合	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
17	環状7号線	42140-1	72	71	70	65	×	×	75	70	○	×
18	環状7号線	42130-2	66	64			○	○			○	○
19	環状7号線	42130-1	66	64			○	○			○	○
20	赤羽西台線	61700-1	67	66			○	×			○	○
21	長後赤塚線	61660-1	67	62			○	○			○	○
26	長後赤塚線	61640-1	65	59			○	○			○	○

※1　環境基準は「幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準（特例）」とした。
※2　要請限度は「幹線交通を担う道路に近接する区域に係る要請限度（特例）」とした。

表 IV-2　背後地騒音測定結果

単位：dB

No.	路線名	評価区間番号	背後地騒音レベルL_{A95}	
			昼間	夜間
17	環状7号線	42140-1	45	43
18	環状7号線	42130-2	45	39
19	環状7号線	42130-1	42	37
20	赤羽西台線	61700-1	41	37
21	長後赤塚線	61660-1	47	46
26	長後赤塚線	61640-1	45	39

注）表中の背後地騒音レベル（L_{A95}）は、面的評価支援システムの残留騒音として設定した。

2. 交通量・車速度

交通量及び車速度の調査結果を表 IV-3 に示す。

表 IV－3(1)　交通量及び車速度測定結果

調査地点： No.17
路 線 名： 環状7号線
評価区間番号： 42140-1

時間区分	時間	実測時間内交通量（台/時）																		平均走行速度(km/h)	
		騒音測定側						騒音測定の反対側						断面合計							
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	騒音測定側	騒音測定の反対側
昼間	6:00 ～ 7:00	132	552	1,026	84	1,794	40.0	24	246	822	72	1,164	24.7	156	798	1,848	156	2,958	34.0	50.1	53.1
	7:00 ～ 8:00	60	336	1,254	204	1,854	24.0	30	258	1,602	210	2,100	15.2	90	594	2,856	414	3,954	19.3	47.7	53.0
	8:00 ～ 9:00	30	228	732	168	1,158	26.1	42	96	1,278	114	1,530	9.7	72	324	2,010	282	2,688	16.5	25.4	52.8
	9:00 ～ 10:00	72	258	1,008	102	1,440	24.7	36	228	1,038	90	1,392	20.3	108	486	2,046	192	2,832	22.5	26.6	51.8
	10:00 ～ 11:00	60	198	792	66	1,116	24.6	90	414	1,128	36	1,668	30.9	150	612	1,920	102	2,784	28.4	53.3	50.3
	11:00 ～ 12:00	30	258	984	42	1,314	22.6	24	336	1,098	48	1,506	24.7	54	594	2,082	90	2,820	23.7	52.6	51.2
	12:00 ～ 13:00	48	108	870	54	1,080	15.2	216	222	1,050	42	1,530	29.4	264	330	1,920	96	2,610	23.6	47.3	51.2
	13:00 ～ 14:00	72	198	996	132	1,398	21.3	120	276	1,044	36	1,476	27.5	192	474	2,040	168	2,874	24.6	47.7	49.6
	14:00 ～ 15:00	54	252	1,044	48	1,398	22.7	162	330	1,050	54	1,596	31.9	216	582	2,094	102	2,994	27.6	50.1	48.2
	15:00 ～ 16:00	60	96	1,164	54	1,374	11.8	84	294	1,086	102	1,566	25.8	144	390	2,250	156	2,940	19.2	49.5	50.5
	16:00 ～ 17:00	48	120	1,272	66	1,506	11.7	102	228	1,344	42	1,716	19.7	150	348	2,616	108	3,222	16.0	49.9	51.4
	17:00 ～ 18:00	54	174	1,392	168	1,788	14.1	84	216	1,314	78	1,692	18.6	138	390	2,706	246	3,480	16.3	43.9	45.2
	18:00 ～ 19:00	48	132	1,950	192	2,322	8.5	42	84	1,248	114	1,488	9.2	90	216	3,198	306	3,810	8.7	38.5	34.5
	19:00 ～ 20:00	36	84	1,044	156	1,320	10.3	36	144	1,386	108	1,674	11.5	72	228	2,430	264	2,994	11.0	50.1	50.5
	20:00 ～ 21:00	30	18	732	84	864	6.2	42	90	870	90	1,092	13.2	72	108	1,602	174	1,956	10.1	53.2	50.5
	21:00 ～ 22:00	54	78	738	66	936	15.2	42	54	828	84	1,008	10.4	96	132	1,566	150	1,944	12.7	55.3	53.8
夜間	22:00 ～ 23:00	36	102	618	66	822	18.3	18	78	696	60	852	12.1	54	180	1,314	126	1,674	15.1	54.6	54.1
	23:00 ～ 0:00	30	78	432	30	570	20.0	18	66	432	96	612	16.3	48	144	864	126	1,182	18.2	51.9	53.9
	0:00 ～ 1:00	36	72	306	6	420	26.1	6	114	342	42	504	26.0	42	186	648	48	924	26.0	52.3	55.2
	1:00 ～ 2:00	12	90	402	6	510	20.2	24	120	258	12	414	35.8	36	210	660	18	924	27.2	54.5	57.8
	2:00 ～ 3:00	18	84	240	0	342	29.8	6	72	402	24	504	16.3	24	156	642	24	846	21.9	53.9	55.8
	3:00 ～ 4:00	30	108	222	12	372	38.3	12	72	360	30	474	18.9	42	180	582	42	846	27.6	55.2	55.9
	4:00 ～ 5:00	84	120	240	18	462	45.9	12	162	324	6	504	34.9	96	282	564	24	966	40.1	56.6	54.5
	5:00 ～ 6:00	126	264	378	42	810	50.8	12	228	318	36	594	43.0	138	492	696	78	1,404	47.5	54.1	56.1
昼間合計		888	3,090	16,998	1,686	22,662	19.0	1,176	3,516	18,186	1,320	24,198	20.5	2,064	6,606	35,184	3,006	46,860	19.8	46.0	50.0
夜間合計		372	918	2,838	180	4,308	31.3	108	912	3,132	306	4,458	24.6	480	1,830	5,970	486	8,766	27.9	54.0	55.0
合計		1,260	4,008	19,836	1,866	26,970	21.0	1,284	4,428	21,318	1,626	28,656	21.1	2,544	8,436	41,154	3,492	55,626	21.1	49.0	52.0

※昼夜の時間区分は、環境基準の時間区分　昼間：6時～22時　夜間：22時～6時とした。
※大型車混入率は、（大型Ⅰ+大型Ⅱ）÷（大型Ⅰ+大型Ⅱ+小型）×100とした。
※各時間帯交通量は測定値を１時間値にしたものである。

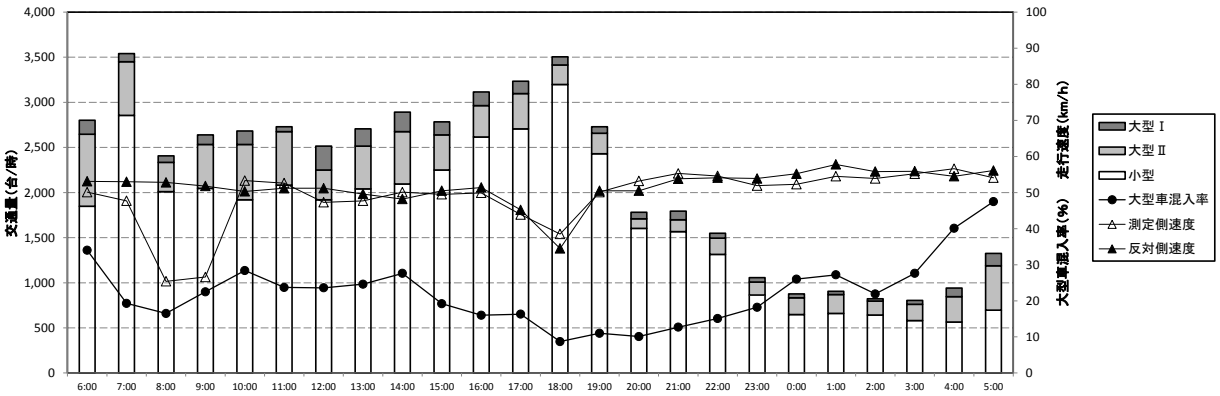


表 Ⅳ－3(2)　交通量及び車速度測定結果

調査地点： №18
路 線 名： 環状7号線
評価区間番号： 42130-2

時間区分	時間	実測時間内交通量（台/時）																		平均走行速度(km/h)	
		騒音測定側						騒音測定の反対側						断面合計							
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	騒音測定側	騒音測定の反対側
昼間	6:00 ～ 7:00	60	228	846	84	1,218	25.4	102	282	888	96	1,368	30.2	162	510	1,734	180	2,586	27.9	42.0	42.4
	7:00 ～ 8:00	24	264	1,344	156	1,788	17.6	54	288	912	150	1,404	27.3	78	552	2,256	306	3,192	21.8	41.8	38.7
	8:00 ～ 9:00	30	168	1,230	162	1,590	13.9	36	174	1,122	96	1,428	15.8	66	342	2,352	258	3,018	14.8	37.5	47.7
	9:00 ～ 10:00	36	204	882	84	1,206	21.4	42	264	948	60	1,314	24.4	78	468	1,830	144	2,520	23.0	41.0	46.9
	10:00 ～ 11:00	48	384	894	42	1,368	32.6	72	114	678	54	918	21.5	120	498	1,572	96	2,286	28.2	37.2	46.1
	11:00 ～ 12:00	30	282	1,032	36	1,380	23.2	42	186	894	30	1,152	20.3	72	468	1,926	66	2,532	21.9	39.3	44.2
	12:00 ～ 13:00	48	312	996	18	1,374	26.5	24	162	936	36	1,158	16.6	72	474	1,932	54	2,532	22.0	40.7	47.8
	13:00 ～ 14:00	78	192	762	48	1,080	26.2	60	108	738	102	1,008	18.5	138	300	1,500	150	2,088	22.6	42.0	48.6
	14:00 ～ 15:00	60	354	966	30	1,410	30.0	36	234	912	66	1,248	22.8	96	588	1,878	96	2,658	26.7	42.7	50.3
	15:00 ～ 16:00	54	276	978	102	1,410	25.2	54	102	1,032	60	1,248	13.1	108	378	2,010	162	2,658	19.5	41.3	48.6
	16:00 ～ 17:00	48	210	1,272	60	1,590	16.9	30	78	1,140	72	1,320	8.7	78	288	2,412	132	2,910	13.2	41.1	46.8
	17:00 ～ 18:00	66	198	1,224	78	1,566	17.7	30	96	1,146	138	1,410	9.9	96	294	2,370	216	2,976	14.1	40.5	45.2
	18:00 ～ 19:00	30	138	1,284	114	1,566	11.6	24	108	1,386	132	1,650	8.7	54	246	2,670	246	3,216	10.1	39.0	43.8
	19:00 ～ 20:00	18	84	1,194	138	1,434	7.9	24	84	1,230	210	1,548	8.1	42	168	2,424	348	2,982	8.0	40.7	41.2
	20:00 ～ 21:00	48	66	816	66	996	12.3	18	36	780	102	936	6.5	66	102	1,596	168	1,932	9.5	39.3	44.3
	21:00 ～ 22:00	36	42	636	78	792	10.9	48	42	552	72	714	14.0	84	84	1,188	150	1,506	12.4	43.9	44.9
夜間	22:00 ～ 23:00	36	72	558	48	714	16.2	12	120	480	60	672	21.6	48	192	1,038	108	1,386	18.8	42.8	44.8
	23:00 ～ 0:00	30	66	354	48	498	21.3	24	60	366	30	480	18.7	54	126	720	78	978	20.0	44.1	46.2
	0:00 ～ 1:00	30	78	216	54	378	33.3	18	54	270	24	366	21.1	48	132	486	78	744	27.0	46.1	47.7
	1:00 ～ 2:00	60	54	252	18	384	31.1	18	48	282	12	360	19.0	78	102	534	30	744	25.2	48.9	49.9
	2:00 ～ 3:00	12	66	348	18	444	18.3	24	36	180	6	246	25.0	36	102	528	24	690	20.7	44.3	46.4
	3:00 ～ 4:00	30	60	354	18	462	20.3	18	114	204	42	378	39.3	48	174	558	60	840	28.5	43.2	44.9
	4:00 ～ 5:00	24	84	252	24	384	30.0	72	90	210	12	384	43.5	96	174	462	36	768	36.9	43.2	44.7
	5:00 ～ 6:00	78	138	402	36	654	35.0	96	168	264	18	546	50.0	174	306	666	54	1,200	41.9	43.4	44.9
昼間合計		714	3,402	16,356	1,296	21,768	20.1	696	2,358	15,294	1,476	19,824	16.6	1,410	5,760	31,650	2,772	41,592	18.5	41.0	45.0
夜間合計		300	618	2,736	264	3,918	25.1	282	690	2,256	204	3,432	30.1	582	1,308	4,992	468	7,350	27.5	45.0	46.0
合計		1,014	4,020	19,092	1,560	25,686	20.9	978	3,048	17,550	1,680	23,256	18.7	1,992	7,068	36,642	3,240	48,942	19.8	42.0	46.0

※昼夜の時間区分は、環境基準の時間区分　昼間：6時～22時　夜間：22時～6時とした。
※大型車混入率は、（大型Ⅰ+大型Ⅱ）÷（大型Ⅰ+大型Ⅱ+小型）×100とした。
※各時間帯交通量は測定値を１時間値にしたものである。

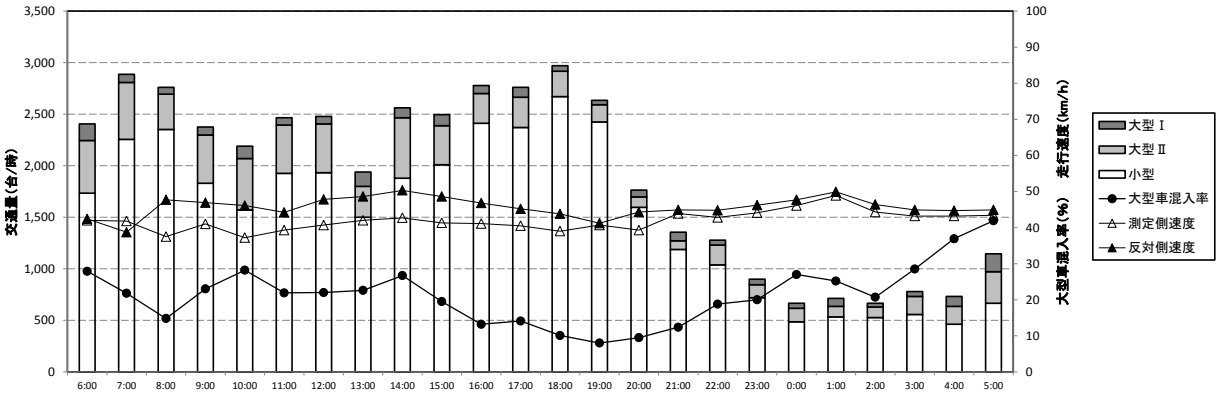


表 Ⅳ－3(3)　交通量及び車速度測定結果

調査地点： №19
路 線 名： 環状7号線
評価区間番号： 42130-1

時間区分	時間	実測時間内交通量（台/時）																		平均走行速度(km/h)	
		騒音測定側						騒音測定の反対側						断面合計							
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	騒音測定側	騒音測定の反対側
昼間	6:00 ～ 7:00	132	354	924	66	1,476	34.5	84	120	696	60	960	22.7	216	474	1,620	126	2,436	29.9	42.1	51.6
	7:00 ～ 8:00	72	234	1,080	126	1,512	22.1	72	150	936	138	1,296	19.2	144	384	2,016	264	2,808	20.8	36.7	51.4
	8:00 ～ 9:00	42	180	930	102	1,254	19.3	42	96	816	90	1,044	14.5	84	276	1,746	192	2,298	17.1	35.8	51.2
	9:00 ～ 10:00	108	216	846	78	1,248	27.7	78	102	708	54	942	20.3	186	318	1,554	132	2,190	24.5	32.3	52.6
	10:00 ～ 11:00	48	186	726	54	1,014	24.4	54	222	912	12	1,200	23.2	102	408	1,638	66	2,214	23.7	34.8	52.4
	11:00 ～ 12:00	78	168	894	48	1,188	21.6	72	246	1,074	12	1,404	22.8	150	414	1,968	60	2,592	22.3	44.1	50.0
	12:00 ～ 13:00	48	156	1,062	60	1,326	16.1	90	270	888	72	1,320	28.8	138	426	1,950	132	2,646	22.4	46.7	50.5
	13:00 ～ 14:00	96	174	948	72	1,290	22.2	66	186	840	12	1,104	23.1	162	360	1,788	84	2,394	22.6	45.0	47.7
	14:00 ～ 15:00	102	222	960	66	1,350	25.2	66	228	1,008	36	1,338	22.6	168	450	1,968	102	2,688	23.9	43.6	46.6
	15:00 ～ 16:00	42	144	1,056	36	1,278	15.0	54	186	936	84	1,260	20.4	96	330	1,992	120	2,538	17.6	45.9	44.5
	16:00 ～ 17:00	84	96	1,098	90	1,368	14.1	60	156	1,056	78	1,350	17.0	144	252	2,154	168	2,718	15.5	45.6	43.6
	17:00 ～ 18:00	42	96	1,278	114	1,530	9.7	42	108	1,266	48	1,464	10.6	84	204	2,544	162	2,994	10.2	43.6	43.2
	18:00 ～ 19:00	6	138	1,344	114	1,602	9.7	42	108	1,212	84	1,446	11.0	48	246	2,556	198	3,048	10.3	45.3	44.8
	19:00 ～ 20:00	12	84	1,062	96	1,254	8.3	48	54	954	60	1,116	9.7	60	138	2,016	156	2,370	8.9	47.0	48.3
	20:00 ～ 21:00	48	36	774	90	948	9.8	54	72	912	72	1,110	12.1	102	108	1,686	162	2,058	11.1	54.2	52.0
	21:00 ～ 22:00	54	36	678	24	792	11.7	60	66	504	90	720	20.0	114	102	1,182	114	1,512	15.5	53.6	53.7
夜間	22:00 ～ 23:00	24	60	564	36	684	13.0	42	54	618	60	774	13.4	66	114	1,182	96	1,458	13.2	52.2	52.5
	23:00 ～ 0:00	18	126	456	24	624	24.0	30	36	288	36	390	18.6	48	162	744	60	1,014	22.0	53.6	56.6
	0:00 ～ 1:00	30	66	408	36	540	19.0	36	48	264	42	390	24.1	66	114	672	78	930	21.1	53.3	54.3
	1:00 ～ 2:00	30	72	270	18	390	27.4	36	60	252	18	366	27.6	66	132	522	36	756	27.5	54.0	54.2
	2:00 ～ 3:00	36	48	222	0	306	27.5	18	66	360	18	462	18.9	54	114	582	18	768	22.4	52.3	51.1
	3:00 ～ 4:00	36	66	162	6	270	38.6	48	72	384	6	510	23.8	84	138	546	12	780	28.9	54.5	52.4
	4:00 ～ 5:00	66	78	186	6	336	43.6	54	48	222	6	330	31.5	120	126	408	12	666	37.6	54.1	53.0
	5:00 ～ 6:00	168	240	354	12	774	53.5	66	90	222	0	378	41.3	234	330	576	12	1,152	49.5	46.0	53.2
昼間合計		1,014	2,520	15,660	1,236	20,430	18.4	984	2,370	14,718	1,002	19,074	18.6	1,998	4,890	30,378	2,238	39,504	18.5	44.0	49.0
夜間合計		408	756	2,622	138	3,924	30.7	330	474	2,610	186	3,600	23.6	738	1,230	5,232	324	7,524	27.3	53.0	53.0
合計		1,422	3,276	18,282	1,374	24,354	20.4	1,314	2,844	17,328	1,188	22,674	19.4	2,736	6,120	35,610	2,562	47,028	19.9	47.0	50.0

※昼夜の時間区分は、環境基準の時間区分　昼間：6時～22時　夜間：22時～6時とした。
※大型車混入率は、（大型Ⅰ+大型Ⅱ）÷（大型Ⅰ+大型Ⅱ+小型）×100とした。
※各時間帯交通量は測定値を１時間値にしたものである。

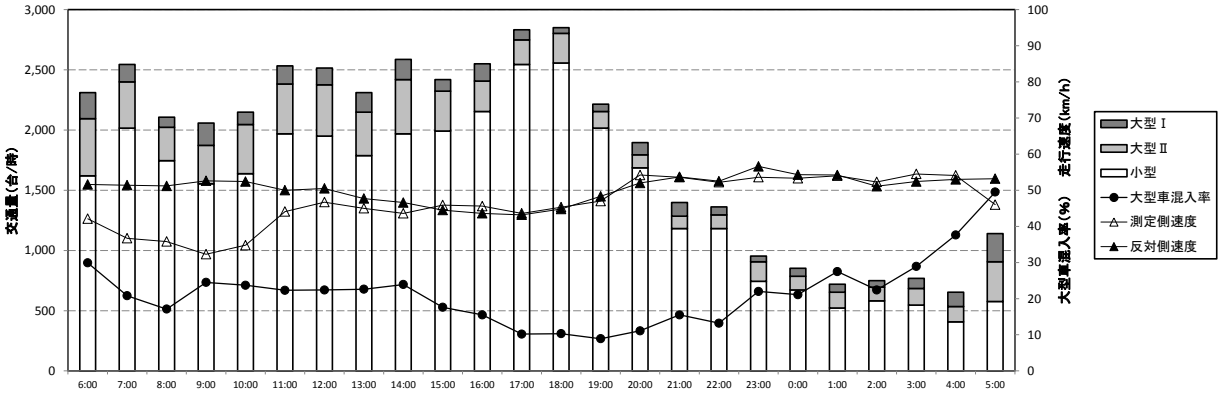


表 Ⅳ－3(4)　交通量及び車速度測定結果

調査地点： №20
路 線 名： 赤羽西台線
評価区間番号： 61700-1

時間区分	時間	実測時間内交通量（台/時）																		平均走行速度(km/h)	
		騒音測定側						騒音測定の反対側						断面合計							
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	騒音測定側	騒音測定の反対側
昼間	6:00 ～ 7:00	24	42	384	18	468	14.7	84	174	510	30	798	33.6	108	216	894	48	1,266	26.6	54.1	56.0
	7:00 ～ 8:00	12	102	456	36	606	20.0	54	246	630	66	996	32.3	66	348	1,086	102	1,602	27.6	54.6	50.5
	8:00 ～ 9:00	30	162	504	54	750	27.6	114	246	552	102	1,014	39.5	144	408	1,056	156	1,764	34.3	52.9	41.1
	9:00 ～ 10:00	96	222	492	24	834	39.3	90	282	540	60	972	40.8	186	504	1,032	84	1,806	40.1	58.0	55.1
	10:00 ～ 11:00	96	186	408	42	732	40.9	66	300	372	12	750	49.6	162	486	780	54	1,482	45.4	54.5	53.8
	11:00 ～ 12:00	36	216	444	42	738	36.2	138	294	618	24	1,074	41.1	174	510	1,062	66	1,812	39.2	51.3	60.2
	12:00 ～ 13:00	48	180	390	24	642	36.9	36	210	390	30	666	38.7	84	390	780	54	1,308	37.8	51.4	57.2
	13:00 ～ 14:00	60	174	534	30	798	30.5	108	180	462	18	768	38.4	168	354	996	48	1,566	34.4	52.6	55.5
	14:00 ～ 15:00	60	234	462	36	792	38.9	90	222	552	42	906	36.1	150	456	1,014	78	1,698	37.4	52.7	53.0
	15:00 ～ 16:00	48	186	528	36	798	30.7	66	186	456	18	726	35.6	114	372	984	54	1,524	33.1	51.3	56.3
	16:00 ～ 17:00	60	168	552	42	822	29.2	42	192	600	30	864	28.1	102	360	1,152	72	1,686	28.6	50.1	59.8
	17:00 ～ 18:00	42	180	540	48	810	29.1	24	102	606	30	762	17.2	66	282	1,146	78	1,572	23.3	56.3	55.7
	18:00 ～ 19:00	84	192	678	114	1,068	28.9	96	144	696	84	1,020	25.6	180	336	1,374	198	2,088	27.3	56.8	52.8
	19:00 ～ 20:00	48	132	468	42	690	27.8	36	126	366	42	570	30.7	84	258	834	84	1,260	29.1	56.9	60.6
	20:00 ～ 21:00	24	60	402	48	534	17.3	12	36	270	30	348	15.1	36	96	672	78	882	16.4	53.6	57.1
	21:00 ～ 22:00	6	60	282	36	384	19.0	30	42	324	42	438	18.2	36	102	606	78	822	18.5	55.3	52.7
夜間	22:00 ～ 23:00	12	36	222	30	300	17.8	6	36	228	24	294	15.6	18	72	450	54	594	16.7	57.3	53.5
	23:00 ～ 0:00	6	48	174	6	234	23.7	6	30	96	30	162	27.3	12	78	270	36	396	25.0	63.3	59.2
	0:00 ～ 1:00	24	36	114	6	180	34.5	18	24	78	6	126	35.0	42	60	192	12	306	34.7	61.0	63.0
	1:00 ～ 2:00	12	24	180	0	216	16.7	18	12	126	0	156	19.2	30	36	306	0	372	17.7	57.4	63.5
	2:00 ～ 3:00	24	24	78	12	138	38.1	12	36	72	6	126	40.0	36	60	150	18	264	39.0	56.2	58.8
	3:00 ～ 4:00	24	42	48	18	132	57.9	0	18	84	0	102	17.6	24	60	132	18	234	38.9	56.8	57.2
	4:00 ～ 5:00	6	48	60	0	114	47.4	12	66	96	6	180	44.8	18	114	156	6	294	45.8	53.3	56.4
	5:00 ～ 6:00	18	72	192	30	312	31.9	30	114	114	0	258	55.8	48	186	306	30	570	43.3	53.3	56.8
昼間合計		774	2,496	7,524	672	11,466	30.3	1,086	2,982	7,944	660	12,672	33.9	1,860	5,478	15,468	1,332	24,138	32.2	54.0	55.0
夜間合計		126	330	1,068	102	1,626	29.9	102	336	894	72	1,404	32.9	228	666	1,962	174	3,030	31.3	57.0	59.0
合計		900	2,826	8,592	774	13,092	30.2	1,188	3,318	8,838	732	14,076	33.8	2,088	6,144	17,430	1,506	27,168	32.1	55.0	56.0

※昼夜の時間区分は、環境基準の時間区分　昼間：6時～22時　夜間：22時～6時とした。
※大型車混入率は、（大型Ⅰ+大型Ⅱ）÷（大型Ⅰ+大型Ⅱ+小型）×100とした。
※各時間帯交通量は測定値を１時間値にしたものである。

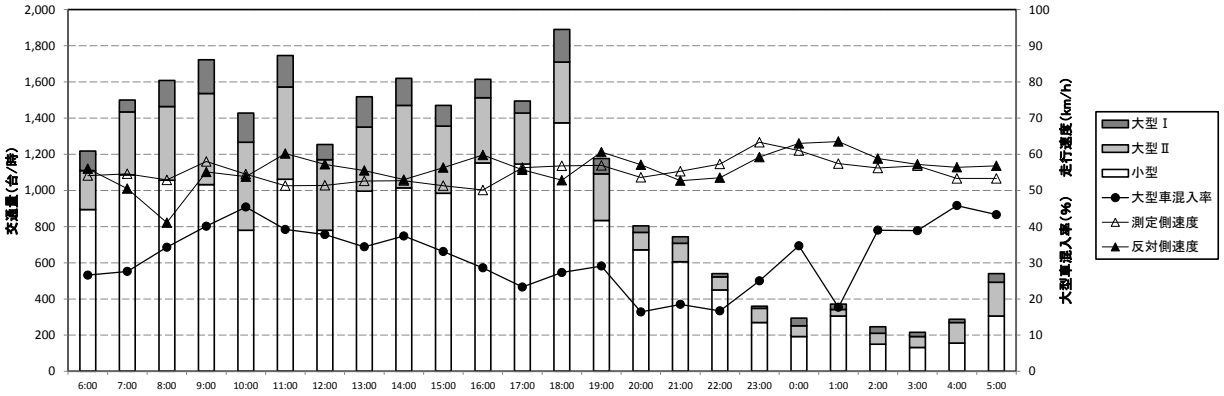


表 Ⅳ－3(5)　交通量及び車速度測定結果

調査地点： №21
路 線 名： 長後赤塚線
評価区間番号： 61660-1

時間区分	時間	実測時間内交通量（台/時）																		平均走行速度(km/h)	
		騒音測定側						騒音測定の反対側						断面合計							
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	騒音測定側	騒音測定の反対側
昼間	6:00 ～ 7:00	0	438	900	24	1,362	32.7	18	504	2,754	24	3,300	15.9	18	942	3,654	48	4,662	20.8	47.6	47.0
	7:00 ～ 8:00	12	468	1,728	30	2,238	21.7	24	444	1,938	60	2,466	19.5	36	912	3,666	90	4,704	20.5	53.5	46.3
	8:00 ～ 9:00	0	336	2,154	48	2,538	13.5	12	348	1,920	114	2,394	15.8	12	684	4,074	162	4,932	14.6	54.1	46.4
	9:00 ～ 10:00	6	486	2,202	30	2,724	18.3	18	462	1,302	42	1,824	26.9	24	948	3,504	72	4,548	21.7	54.7	47.3
	10:00 ～ 11:00	30	666	2,370	18	3,084	22.7	6	570	1,518	18	2,112	27.5	36	1,236	3,888	36	5,196	24.7	52.7	45.3
	11:00 ～ 12:00	12	618	2,250	24	2,904	21.9	24	552	1,584	30	2,190	26.7	36	1,170	3,834	54	5,094	23.9	54.8	48.3
	12:00 ～ 13:00	18	546	1,908	42	2,514	22.8	0	522	1,950	30	2,502	21.1	18	1,068	3,858	72	5,016	22.0	57.3	46.8
	13:00 ～ 14:00	6	660	2,328	30	3,024	22.2	6	474	1,890	30	2,400	20.3	12	1,134	4,218	60	5,424	21.4	54.9	49.3
	14:00 ～ 15:00	18	450	2,220	6	2,694	17.4	12	480	2,184	24	2,700	18.4	30	930	4,404	30	5,394	17.9	53.6	44.9
	15:00 ～ 16:00	24	432	1,770	30	2,256	20.5	6	402	2,094	24	2,526	16.3	30	834	3,864	54	4,782	18.3	57.8	43.8
	16:00 ～ 17:00	42	540	2,820	24	3,426	17.1	6	336	2,286	24	2,652	13.0	48	876	5,106	48	6,078	15.3	54.3	46.6
	17:00 ～ 18:00	36	372	2,778	18	3,204	12.8	12	348	2,538	42	2,940	12.4	48	720	5,316	60	6,144	12.6	54.6	45.6
	18:00 ～ 19:00	6	270	2,928	60	3,264	8.6	6	210	2,184	24	2,424	9.0	12	480	5,112	84	5,688	8.8	51.5	46.7
	19:00 ～ 20:00	6	408	2,790	60	3,264	12.9	0	270	1,500	72	1,842	15.3	6	678	4,290	132	5,106	13.8	52.2	47.1
	20:00 ～ 21:00	0	342	1,992	24	2,358	14.7	6	348	1,338	30	1,722	20.9	6	690	3,330	54	4,080	17.3	50.7	45.8
	21:00 ～ 22:00	0	378	1,428	18	1,824	20.9	0	426	966	36	1,428	30.6	0	804	2,394	54	3,252	25.1	48.9	46.9
夜間	22:00 ～ 23:00	0	348	1,122	12	1,482	23.7	6	276	744	18	1,044	27.5	6	624	1,866	30	2,526	25.2	49.9	46.5
	23:00 ～ 0:00	0	294	936	0	1,230	23.9	0	318	642	0	960	33.1	0	612	1,578	0	2,190	27.9	54.4	47.4
	0:00 ～ 1:00	0	252	774	0	1,026	24.6	0	270	480	6	756	36.0	0	522	1,254	6	1,782	29.4	57.9	51.4
	1:00 ～ 2:00	0	360	666	0	1,026	35.1	0	264	504	6	774	34.4	0	624	1,170	6	1,800	34.8	57.3	55.2
	2:00 ～ 3:00	12	258	546	0	816	33.1	6	234	432	0	672	35.7	18	492	978	0	1,488	34.3	52.5	48.4
	3:00 ～ 4:00	18	300	462	12	792	40.8	6	288	366	0	660	44.5	24	588	828	12	1,452	42.5	50.3	46.1
	4:00 ～ 5:00	0	384	342	6	732	52.9	6	444	474	12	936	48.7	6	828	816	18	1,668	50.5	47.8	46.2
	5:00 ～ 6:00	6	456	522	18	1,002	47.0	12	504	966	18	1,500	34.8	18	960	1,488	36	2,502	39.7	50.2	47.7
昼間合計		216	7,410	34,566	486	42,678	18.1	156	6,696	29,946	624	37,422	18.6	372	14,106	64,512	1,110	80,100	18.3	53.0	47.0
夜間合計		36	2,652	5,370	48	8,106	33.4	36	2,598	4,608	60	7,302	36.4	72	5,250	9,978	108	15,408	34.8	53.0	49.0
合計		252	10,062	39,936	534	50,784	20.5	192	9,294	34,554	684	44,724	21.5	444	19,356	74,490	1,218	95,508	21.0	53.0	47.0

※昼夜の時間区分は、環境基準の時間区分　昼間：6時～22時　夜間：22時～6時とした。
※大型車混入率は、（大型Ⅰ+大型Ⅱ）÷（大型Ⅰ+大型Ⅱ+小型）×100とした。
※各時間帯交通量は測定値を１時間値にしたものである。
※各時間帯交通量は併設道路の交通量（大型・小型）の交通量も含まれる。

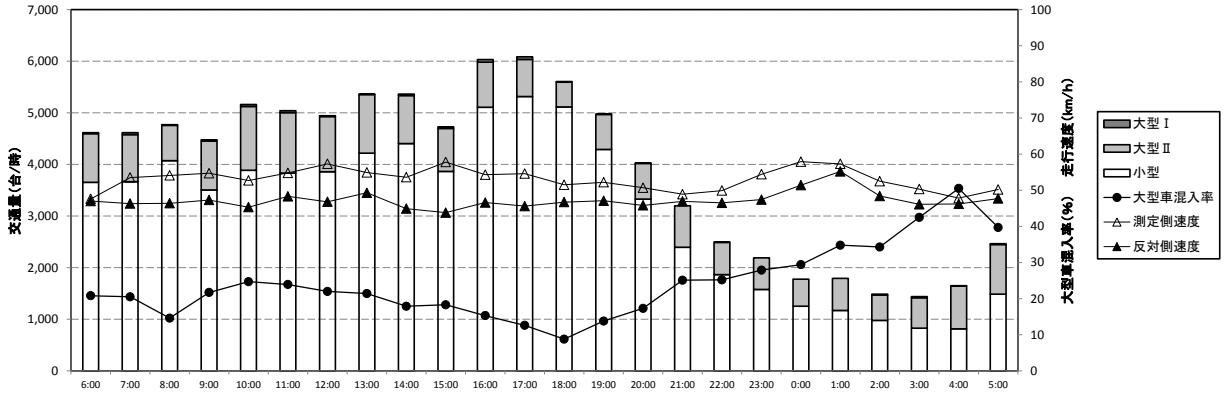
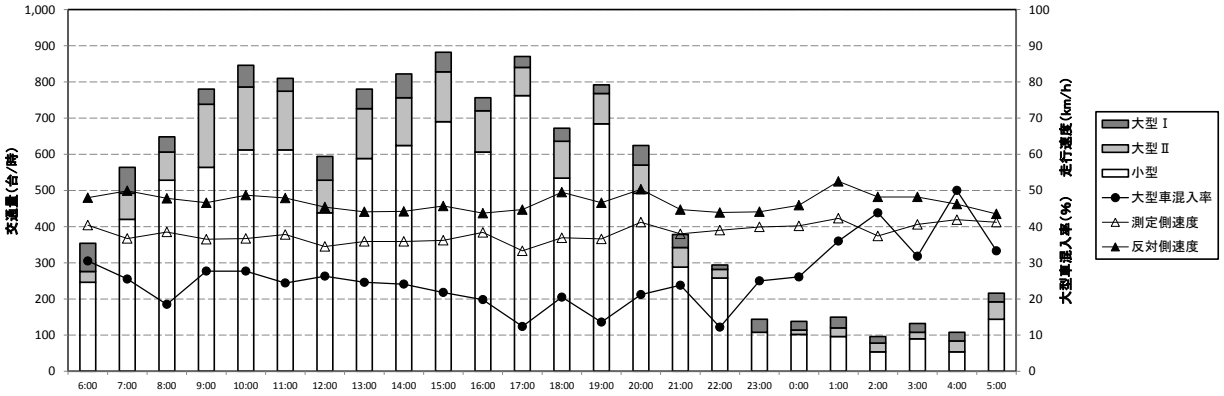


表 Ⅳ－3(6)　交通量及び車速度測定結果

調査地点： №26
路 線 名： 長後赤塚線
評価区間番号： 61640-1

時間区分	時間	実測時間内交通量（台/時）																		平均走行速度（km/h）	
		騒音測定側						騒音測定の反対側						断面合計							
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	計	大型車混入率(%)	騒音測定側	騒音測定の反対側
昼間	6:00 ～ 7:00	42	24	126	6	198	34.4	36	6	120	0	162	25.9	78	30	246	6	360	30.5	40.4	48.0
	7:00 ～ 8:00	54	60	174	18	306	39.6	18	12	246	30	306	10.9	72	72	420	48	612	25.5	36.7	49.9
	8:00 ～ 9:00	18	48	162	30	258	28.9	24	30	366	54	474	12.9	42	78	528	84	732	18.5	38.5	47.8
	9:00 ～ 10:00	18	138	264	6	426	37.1	24	36	300	18	378	16.7	42	174	564	24	804	27.7	36.5	46.6
	10:00 ～ 11:00	30	126	264	18	438	37.1	30	48	348	12	438	18.3	60	174	612	30	876	27.7	36.7	48.7
	11:00 ～ 12:00	18	90	216	12	336	33.3	18	72	396	12	498	18.5	36	162	612	24	834	24.4	37.8	47.9
	12:00 ～ 13:00	42	54	162	12	270	37.2	24	36	276	24	360	17.9	66	90	438	36	630	26.3	34.5	45.4
	13:00 ～ 14:00	24	78	252	24	378	28.8	30	60	336	12	438	21.1	54	138	588	36	816	24.6	35.9	44.1
	14:00 ～ 15:00	24	66	276	18	384	24.6	42	66	348	18	474	23.7	66	132	624	36	858	24.1	35.9	44.2
	15:00 ～ 16:00	24	108	372	36	540	26.2	30	30	318	18	396	15.9	54	138	690	54	936	21.8	36.2	45.7
	16:00 ～ 17:00	12	60	324	24	420	18.2	24	54	282	6	366	21.7	36	114	606	30	786	19.8	38.4	43.7
	17:00 ～ 18:00	12	30	318	30	390	11.7	18	48	444	36	546	12.9	30	78	762	66	936	12.4	33.3	44.7
	18:00 ～ 19:00	18	48	216	54	336	23.4	18	54	318	18	408	18.5	36	102	534	72	744	20.5	36.9	49.5
	19:00 ～ 20:00	6	18	300	30	354	7.4	18	66	384	6	474	17.9	24	84	684	36	828	13.6	36.6	46.6
	20:00 ～ 21:00	24	18	228	42	312	15.6	30	60	264	24	378	25.4	54	78	492	66	690	21.2	41.2	50.3
	21:00 ～ 22:00	18	18	138	12	186	20.7	18	36	150	24	228	26.5	36	54	288	36	414	23.8	38.0	44.7
夜間	22:00 ～ 23:00	6	6	120	18	150	9.1	6	18	138	18	180	14.8	12	24	258	36	330	12.2	39.0	43.9
	23:00 ～ 0:00	6	0	30	6	42	16.7	30	0	78	6	114	27.8	36	0	108	12	156	25.0	39.9	44.1
	0:00 ～ 1:00	6	6	60	0	72	16.7	18	6	42	0	66	36.4	24	12	102	0	138	26.1	40.2	45.9
	1:00 ～ 2:00	12	12	30	0	54	44.4	18	12	66	0	96	31.3	30	24	96	0	150	36.0	42.3	52.5
	2:00 ～ 3:00	0	6	12	0	18	33.3	18	18	42	6	84	46.2	18	24	54	6	102	43.8	37.4	48.2
	3:00 ～ 4:00	6	6	60	0	72	16.7	18	12	30	0	60	50.0	24	18	90	0	132	31.8	40.6	48.2
	4:00 ～ 5:00	6	24	12	0	42	71.4	18	6	42	6	72	36.4	24	30	54	6	114	50.0	41.9	46.2
	5:00 ～ 6:00	6	18	54	6	84	30.8	18	30	90	0	138	34.8	24	48	144	6	222	33.3	41.2	43.5
昼間合計		384	984	3,792	372	5,532	26.5	402	714	4,896	312	6,324	18.6	786	1,698	8,688	684	11,856	22.2	37.0	47.0
夜間合計		48	78	378	30	534	25.0	144	102	528	36	810	31.8	192	180	906	66	1,344	29.1	40.0	47.0
合計		432	1,062	4,170	402	6,066	26.4	546	816	5,424	348	7,134	20.1	978	1,878	9,594	750	13,200	22.9	38.0	47.0

※昼夜の時間区分は、環境基準の時間区分　昼間：6時～22時　夜間：22時～6時とした。
※大型車混入率は、（大型Ⅰ+大型Ⅱ）÷（大型Ⅰ+大型Ⅱ+小型）×100とした。
※各時間帯交通量は測定値を１時間値にしたものである。



V 騒音に係る環境基準の地域評価結果（面的評価結果）

板橋区内の評価対象区間における、道路に面する地域に立地している住居等を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

1. 環境基準の達成状況（全体評価：過年度を含む）

過年度を含む全体評価について、全体（55,380 戸）では昼夜とも基準値以下は 47,440 戸（85.7%）、昼のみ基準値以下は 4,379 戸（7.9%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 3,561 戸（6.4%）となった。次に近接空間（27,845 戸）では昼夜とも基準値以下は 20,644 戸（74.1%）、昼のみ基準値以下は 3,781 戸（13.6%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 3,420 戸（12.3%）となった。また、次に非近接空間（27,535 戸）では昼夜とも基準値以下は 26,796 戸（97.3%）、昼のみ基準値以下は 598 戸（2.2%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 141 戸（0.5%）となった。

表 V-1　対象区間の面的評価結果（過年度を含む）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (55,380戸)	47,440	85.7	4,379	7.9	0	0.0	3,561	6.4
近接空間 (27,845戸)	20,644	74.1	3,781	13.6	0	0.0	3,420	12.3
非近接空間 (27,535戸)	26,796	97.3	598	2.2	0	0.0	141	0.5

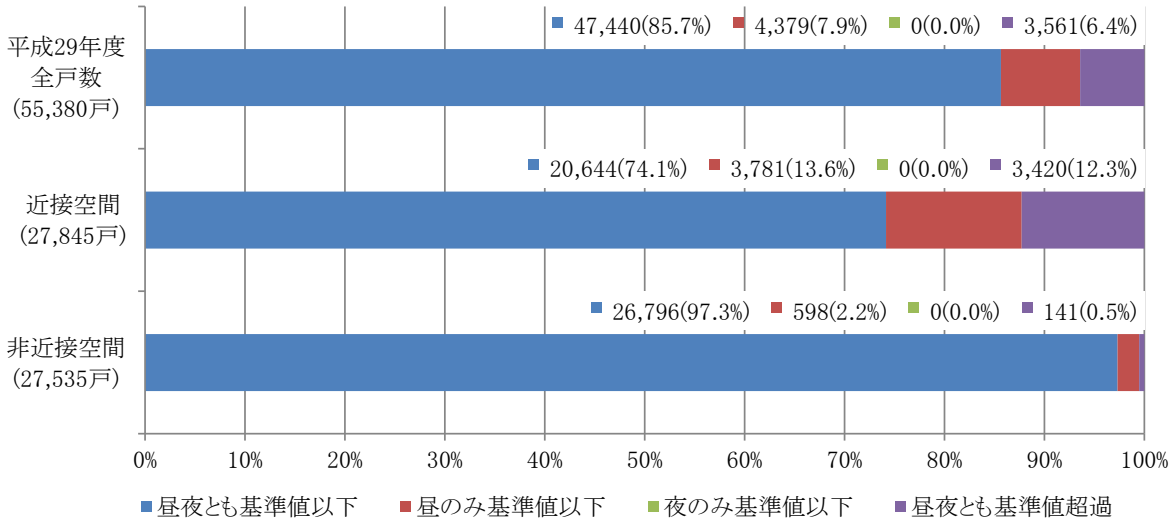


図 V-1　対象区間の面的評価結果（過年度を含む）

2. 環境基準の達成状況（全体評価：本年度対象区間）

本年度対象区間の全体評価について、全体（14,681 戸）では昼夜とも基準値以下は 14,043 戸（95.7%）、昼のみ基準値以下は 478 戸（3.3%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 160 戸（1.1%）となった。次に近接空間（7,334 戸）では昼夜とも基準値以下は 6,839 戸（93.3%）、昼のみ基準値以下は 346 戸（4.7%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 149 戸（2.0%）となった。また、次に非近接空間（7,347 戸）では昼夜とも基準値以下は 7,204 戸（98.1%）、昼のみ基準値以下は 132 戸（1.8%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 11 戸（0.1%）となった。

表 V-2　本年度評価区間毎の個別達成状況

測定地点番号	評価区間番号	騒音発生強度の把握の方法	主道路	調査単位区間番号	併設道路	調査単位区間番号	全戸数（戸）	昼間・夜間とも基準値以下		昼間のみ基準値以下		夜間のみ基準値以下		昼間・夜間とも基準値超過	
								戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）
19	42130-1	1	環状7号線	42130	－	－	2,672	2,628	98.4	35	1.3	0	0.0	9	0.3
18	42130-2	1	環状7号線	42130	－	－	3,121	3,073	98.5	17	0.5	0	0.0	31	1.0
17	42140-1	1	環状7号線	42140	－	－	1,205	873	72.4	225	18.7	0	0.0	107	8.9
－	61630-1	2	長後赤塚線	61630	－	－	2,093	2,048	97.8	42	2.0	0	0.0	3	0.1
26	61640-1	1	長後赤塚線	61640	－	－	798	798	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
－	61650-1	2	長後赤塚線	61650	高速5号池袋線	5710	491	486	99.0	4	0.8	0	0.0	1	0.2
21	61660-1	1	長後赤塚線	61660	高速5号池袋線	5710	2,163	2,161	99.9	0	0.0	0	0.0	2	0.1
－	61660-2	2	長後赤塚線	61660	高速5号池袋線	5720	142	142	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
20	61700-1	1	赤羽西台線	61700	－	－	2,140	1,978	92.4	155	7.2	0	0.0	7	0.3

表 V-3　対象区間の面的評価結果（本年度対象区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数（14,681戸）	14,043	95.7	478	3.3	0	0.0	160	1.1
近接空間（7,334戸）	6,839	93.3	346	4.7	0	0.0	149	2.0
非近接空間（7,347戸）	7,204	98.1	132	1.8	0	0.0	11	0.1

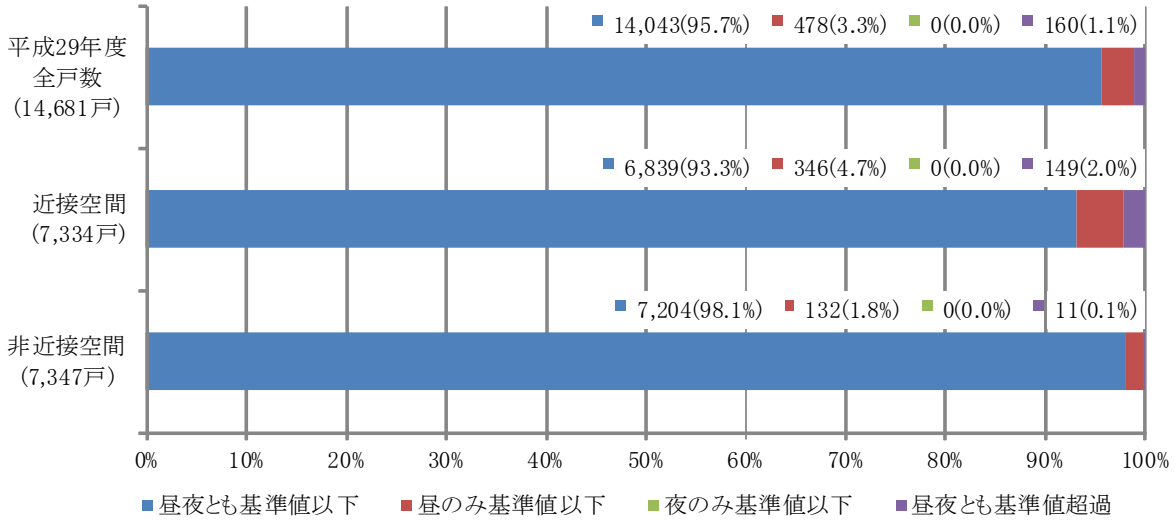


図 V-2　対象区間の面的評価結果（本年度対象区間）

3. 環境基準の達成状況（道路種類別評価：過年度を含む）

過年度を含む道路種類別評価は、「都市高速道路」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は 96.7%、昼のみ基準値以下は 1.0%、夜のみ基準値以下は 0.0%、昼夜とも基準値超過は 2.2%となった。「一般国道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は 78.8%、昼のみ基準値以下は 12.4%、夜のみ基準値以下は 0.0%、昼夜とも基準値超過は 8.8%となった。「都道府県道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は 91.0%、昼のみ基準値以下は 4.4%、夜のみ基準値以下は 0.0%、昼夜とも基準値超過は 4.5%となった。

表 V-4　道路種類別の面的評価の結果

戸数（割合%）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
高速自動車国道															
都市高速道路	2,581 (100.0)	2,496 (96.7)	27 (1.0)	0 (0.0)	58 (2.2)	1,104 (100.0)	1,030 (93.3)	19 (1.7)	0 (0.0)	55 (5.0)	1,477 (100.0)	1,466 (99.3)	8 (0.5)	0 (0.0)	3 (0.2)
一般国道	26,998 (100.0)	21,267 (78.8)	3,351 (12.4)	0 (0.0)	2,380 (8.8)	14,338 (100.0)	8,939 (62.3)	3,096 (21.6)	0 (0.0)	2,303 (16.1)	12,660 (100.0)	12,328 (97.4)	255 (2.0)	0 (0.0)	77 (0.6)
都道府県道	27,550 (100.0)	25,074 (91.0)	1,223 (4.4)	0 (0.0)	1,253 (4.5)	13,631 (100.0)	11,566 (84.9)	873 (6.4)	0 (0.0)	1,192 (8.7)	13,919 (100.0)	13,508 (97.0)	350 (2.5)	0 (0.0)	61 (0.4)
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（住居等戸数）	57,129 (100.0)	48,837 (85.5)	4,601 (8.1)	0 (0.0)	3,691 (6.5)	29,073 (100.0)	21,535 (74.1)	3,988 (13.7)	0 (0.0)	3,550 (12.2)	28,056 (100.0)	27,302 (97.3)	613 (2.2)	0 (0.0)	141 (0.5)

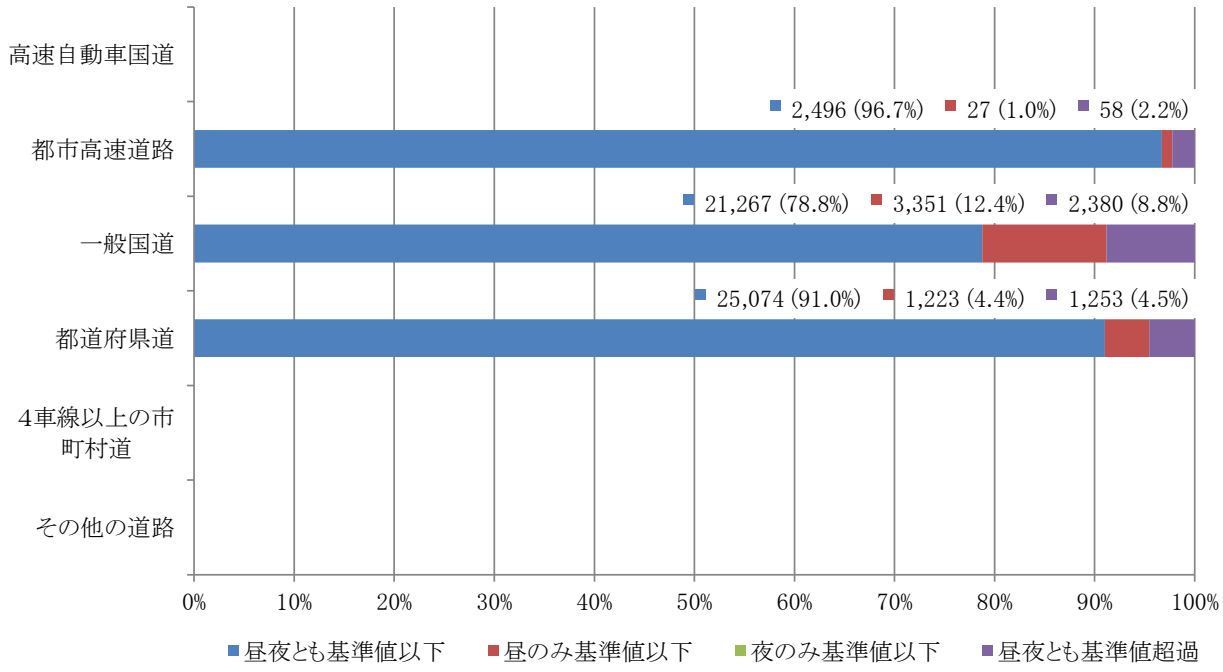


図 V-3　道路種類別の面的評価の結果

4. 環境基準の達成状況（路線別評価：過年度を含む）

過年度を含む路線別評価において、昼夜とも環境基準を達成した割合の最も高い路線は、「長後赤塚線」の 99.2%であり、最も低い路線は、「環状 6 号線」の 67.0%であった。また、昼夜とも基準値以下の割合別にみると 90%台が「長後赤塚線」の 99.2%を始め 6 路線、80%台が「国道 254 号」の 80.3%、70%台が「一般国道 17 号」の 77.6%であった。

表 V-5　路線別の面的評価結果

戸数（割合%）

路　線　名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④
高速5号池袋線	2,581 (100.0)	2,496 (96.7)	27 (1.0)	0 (0.0)	58 (2.2)	1,104 (100.0)	1,030 (93.3)	19 (1.7)	0 (0.0)	55 (5.0)	1,477 (100.0)	1,466 (99.3)	8 (0.5)	0 (0.0)	3 (0.2)
一般国道17号	15,498 (100.0)	12,028 (77.6)	1,491 (9.6)	0 (0.0)	1,979 (12.8)	7,980 (100.0)	4,790 (60.0)	1,275 (16.0)	0 (0.0)	1,915 (24.0)	7,518 (100.0)	7,238 (96.3)	216 (2.9)	0 (0.0)	64 (0.9)
国道254号	11,500 (100.0)	9,239 (80.3)	1,860 (16.2)	0 (0.0)	401 (3.5)	6,358 (100.0)	4,149 (65.3)	1,821 (28.6)	0 (0.0)	388 (6.1)	5,142 (100.0)	5,090 (99.0)	39 (0.8)	0 (0.0)	13 (0.3)
環状8号線	3,837 (100.0)	3,522 (91.8)	132 (3.4)	0 (0.0)	183 (4.8)	1,416 (100.0)	1,110 (78.4)	130 (9.2)	0 (0.0)	176 (12.4)	2,421 (100.0)	2,412 (99.6)	2 (0.1)	0 (0.0)	7 (0.3)
環状6号線	4,453 (100.0)	2,985 (67.0)	568 (12.8)	0 (0.0)	900 (20.2)	2,970 (100.0)	1,759 (59.2)	354 (11.9)	0 (0.0)	857 (28.9)	1,483 (100.0)	1,226 (82.7)	214 (14.4)	0 (0.0)	43 (2.9)
環状7号線	6,998 (100.0)	6,574 (93.9)	277 (4.0)	0 (0.0)	147 (2.1)	3,795 (100.0)	3,383 (89.1)	266 (7.0)	0 (0.0)	146 (3.8)	3,203 (100.0)	3,191 (99.6)	11 (0.3)	0 (0.0)	1 (0.03)
鮫洲大山線	1,672 (100.0)	1,629 (97.4)	34 (2.0)	0 (0.0)	9 (0.5)	785 (100.0)	742 (94.5)	34 (4.3)	0 (0.0)	9 (1.1)	887 (100.0)	887 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
長後赤塚線	8,450 (100.0)	8,386 (99.2)	57 (0.7)	0 (0.0)	7 (0.1)	3,826 (100.0)	3,767 (98.5)	55 (1.4)	0 (0.0)	4 (0.1)	4,624 (100.0)	4,619 (99.9)	2 (0.04)	0 (0.0)	3 (0.1)
赤羽西台線	2,140 (100.0)	1,978 (92.4)	155 (7.2)	0 (0.0)	7 (0.3)	839 (100.0)	805 (95.9)	34 (4.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,301 (100.0)	1,173 (90.2)	121 (9.3)	0 (0.0)	7 (0.5)

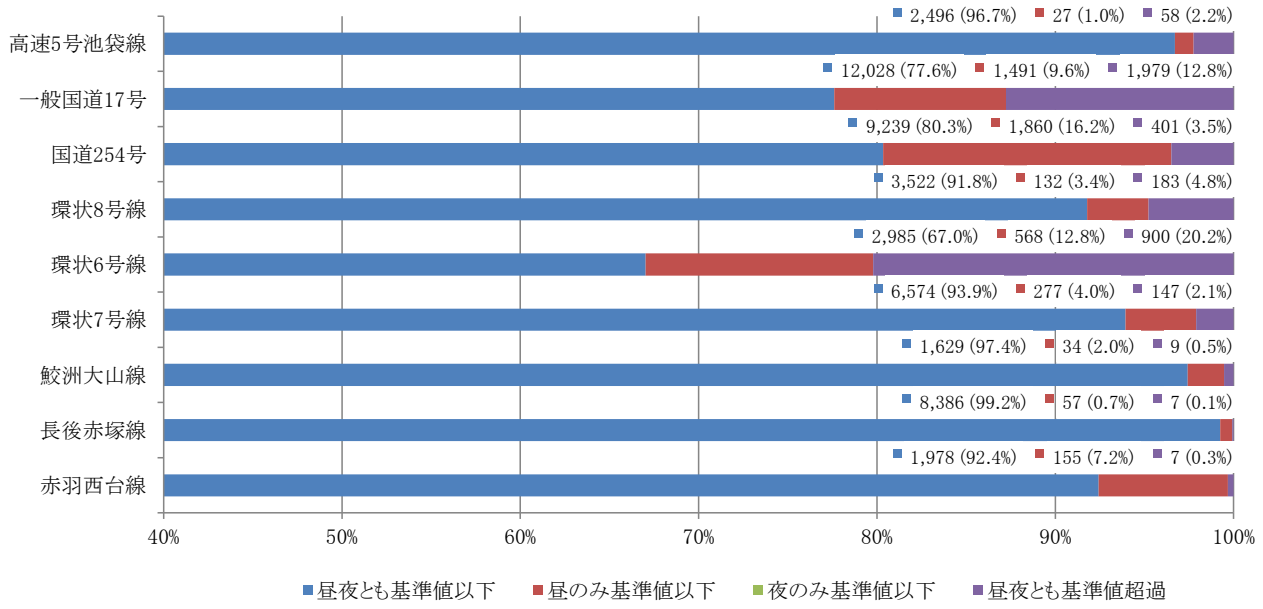


図 V-4　路線別の面的評価結果