平成 30 年度
自動車騒音常時監視調査委託

報　　告　　書

平成 31 年 3 月

株式会社 エ オ ネ ッ ク ス

目次

１．業務概要 …… 1
1-1　業務名 …… 1
1-2　業務目的 …… 1
1-3　業務概要 …… 1
1-4　自動車騒音評価対象路線 …… 2
1-5　履行期間 …… 2
1-6　準拠する法令等 …… 2
1-7　関係法令 …… 4
1-8　業務手順 …… 7

２．業務内容 …… 8
2-1　計画・準備 …… 8
2-2　基礎調査 …… 8
2-3　道路調査 …… 9
2-4　沿道調査 …… 9
2-5　騒音調査 …… 10
2-6　入力・設定 …… 16

３．調査結果 …… 22
3-1　過年度評価結果の活用 …… 22
3-2　騒音レベルの調査 …… 22
3-3　交通条件の調査 …… 30

４．道路に面する地域の面的評価結果 …… 37
4-1　道路に面する地域の環境基準の達成状況（全体） …… 37
4-2　道路に面する地域の環境基準の達成状況（今年度評価対象） …… 38
4-3　道路に面する地域の環境基準の達成状況（評価対象路線別） …… 40

1．業務概要

1-1　業務名

平成 30 年度　自動車騒音常時監視調査委託

1-2　業務目的

区内の道路沿道地域のうち、指定した 6 区間について、24 時間連続騒音調査、背後地騒音減衰調査、交通量・走行速度調査、沿道状況調査等を実施する。

評価区間は、環境省の「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」（平成 23 年 9 月 14 日付環水大自発 110914001 号。以下「処理基準」という。）及び環境省の「自動車騒音常時マニュアル（平成 27 年 10 月）」（平成 27 年 10 月 30 日付環水大自発 1510303 号により改正）に記された方法で実施し、環境基準の達成状況に係る面的評価を行う。なお面的評価を行う際、最新の環境省の面的評価支援システム及び GIS エンジンを使用し、面的評価支援システムに入力済みの全区間を平成 22 年度道路交通センサスから平成 27 年度道路交通センサスへ全面移行するものとする。

1-3　業務概要

本業務の概要を**表 1-1** に示す。

表 1-1　業務概要

項目	業務概要	
調査	道路調査	評価対象路線の 6 区間について、道路構造条件、騒音対策状況、その他の状況（交通規制等）を調査した。
	沿道調査	住宅地図より建物情報を取得し、不足している建物情報については補足調査を行った。
	騒音調査	6 区間の各区間において代表する地点を選定し、道路近傍騒音 6 地点、背後地騒音 6 地点において現地調査を行った。併せて交通量調査及び平均走行速度の観測を行った。
評価	調査により得られたデータを面的評価支援システム（Ver 4.1.0）に入力し、「道路に面する地域」における建物が受けている自動車騒音の値を推計し、環境基準超過戸数及び割合を算出した。	
結果の報告	面的評価支援システムを活用して常時監視報告書、常時監視フォーマット、環境 GIS フォーマット等を取りまとめた。	

1-4　自動車騒音評価対象路線

自動車騒音評価対象路線は以下のとおりである。

それぞれの位置を**図 1-1** に示す。

(1) 評価対象路線

一連番号	道路種別	路線番号	主道路線		H22センサス	H27センサス	車線数	併設区間（H27センサス）			環境省報告延長	合計車線数	指定最高速度(km/h)	H30年度
			路線名	通称	調査単位区間番号	調査単位区間番号		路線名	調査単位区間番号	車線数				
3-1	3	17	一般国道17号①	中山道	10520	16060-1	6	高速中央環状線	6180-1	4	0.7	10	60	○
3-2	3	17	一般国道17号②	中山道	10520	16060-2	6				0.6	6	60	▲3-1
4	3	17	一般国道17号	中山道	10530	16070-1	6	高速5号池袋線	5690-1	4	1.0	10	60	○
5-1	3	17	一般国道17号①	中山道	10540	16080-1	6	高速5号池袋線	5700-1	4	0.7	10	60	○
5-2	3	17	一般国道17号②	中山道	10540	16080-2	6				1.9	6	60	▲5-1
6	3	17	一般国道17号	中山道	10550	16090	6				1.8	6	60	○
7	3	17	一般国道17号	中山道	10560	16100	6				0.8	6	60	○
23	6	420	鮫洲大山線	大谷口中央通り	61050	61050	2				1.3	2	50	○

注 1）○は実測区間を▲は当てはめ区間を示す
注 2）▲の右の番号は当てはめ元の一連番号を示す

1-5　履行期間

自）平成 30 年 10 月 18 日

至）平成 31 年 3 月 15 日

1-6　準拠する法令等

本業務の実施にあたっては、本業務委託仕様書によるほか、以下に示す法令、基準等に基づくものとした。

- 環境基本法（平成 5 年 11 月 19 日　法律第 91 号）
- 騒音規制法（昭和 43 年 6 月 10 日　法律第 98 号）
- 騒音に係る環境基準（平成 10 年 9 月 30 日　環境庁告示第 64 号）
- 騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成 23 年 9 月 14 日　環境省）
- 自動車騒音常時監視マニュアル（平成 27 年 10 月　環境省水・大気環境局自動車環境対策課）
- 騒音に係る環境基準の評価マニュアル　一般地域編（平成 27 年 10 月　環境省）
- 騒音に係る環境基準の評価マニュアル　道路に面する地域編（平成 27 年 10 月　環境省）
- 面的評価支援システム操作マニュアル Ver 4.1.0（平成 30 年 3 月　環境省）

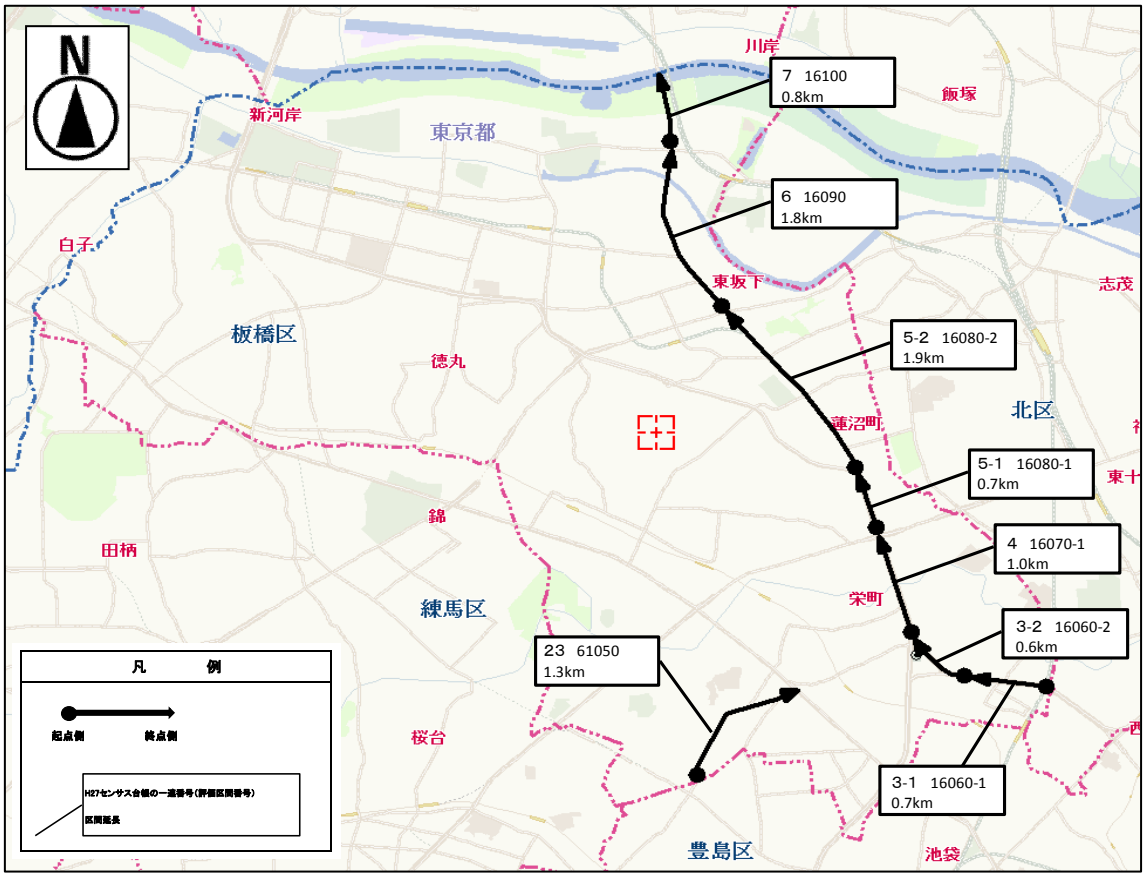

N
川岸
新河岸
東京都
飯塚
7 16100
0.8km
6 16090
1.8km
白子
東坂下
志茂
板橋区
徳丸
5-2 16080-2
1.9km
北区
蓮沼町
5-1 16080-1
0.7km
錦
田柄
4 16070-1
1.0km
練馬区
栄町
3-2 16060-2
0.6km
23 61050
1.3km
凡 例
起点側
終点側
H27センサス合成の一連番号（評価区間番号）
区間延長
桜台
3-1 16060-1
0.7km
豊島区
池袋

図 1-1　評価対象路線

1-7　関係法令

(1) 騒音に係る環境基準

騒音に係る環境基準を**表 1-2(1)**に示す。

表 1-2(1)　騒音に係る環境基準

（等価騒音レベル）

地域の類型	基準値	
	昼間 （午前 6 時から午後 10 時まで）	夜間 （午後 10 時から翌日の午前 6 時まで）
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下
A および B	55 デシベル以下	45 デシベル以下
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下

注：地域の類型

AA：療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。

A：専ら住居の用に供される地域とする。

B：主として住居の用に供される地域とする。

C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、道路に面する地域については、上表によらず**表 1-2(2)**の基準値の欄に掲げるとおりとする。

表 1-2(2)　騒音に係る環境基準（道路に面する地域）

（等価騒音レベル）

地域の区分	基準値	
	昼間 （午前 6 時から 午後 10 時まで）	夜間 （午後 10 時から 翌日の午前 6 時まで）
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

備考）車線とは、1 縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線道路を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として**表 1-2(3)**の基準値の欄に掲げるとおりとする。

表 1-2(3)　騒音に係る環境基準（幹線交通を担う道路に近接する空間）

（等価騒音レベル）

基準値	
昼間 （午前 6 時から午後 10 時まで）	夜間 （午後 10 時から翌日の午前 6 時まで）
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考）個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。	

注）1.「幹線交通を担う道路」とは次に掲げる道路をいうものとする。

① 道路法（昭和 27 年法律第 180 号）第 3 条に規定する高速自動車国道、一般国道、都道府県及び市町村道（市町村道にあっては、4 車線以上の区間に限る。）。

② ①に掲げる道路を除くほか、道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）第 2 条第 8 項に規定する一般自動車道であって都市計画法施行規則（昭和 44 年建設省令第 49 号）第 7 条第 1 号に掲げる自動車専用道路。

2.「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離によりその範囲を特定するものとする。

① 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路　15 メートル

② 2 車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路　20 メートル

出展：「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日　環境庁告示第 64 号）

(2) 騒音規制法の規定に基づく自動車騒音の要請限度

自動車騒音に係る規制は、**表 1-3** に示すとおり「騒音規制法」に基づき要請限度が設定されている。

表 1-3　自動車騒音の要請限度

（等価騒音レベル）

区域の区分	昼　　間	夜　　間
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65 デシベル以下	55 デシベル以下
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル以下	65 デシベル以下
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル以下	70 デシベル以下

注：1. 時間の区分

昼間：午前 6 時から午後 10 時まで

夜間：午後 10 時から翌日の午前 6 時まで

2. 区域の区分

a：専ら住居の用に供される区域

b：主として住居の用に供される区域

c：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

3. 幹線交通を担う道路に近接する区域については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値が適用される。

【幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例】

（等価騒音レベル）

昼　　間	夜　　間
75 デシベル以下	70 デシベル以下

「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては 4 車線以上の区間に限る。）等をいう。

「幹線交通を担う道路に近接する区域」の範囲は次のとおり。

・2 車線以下の車線を有する道路　道路の敷地の境界線から 15 メートルまでの範囲

・2 車線を越える車線を有する道路　道路の敷地の境界線から 20 メートルまでの範囲

出展：「騒音規制法第 17 条 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める総理府令」（平成 12 年 3 月 2 日　総理府令第 15 号）

1-8　業務手順

業務手順を**図 1-2** に示す。

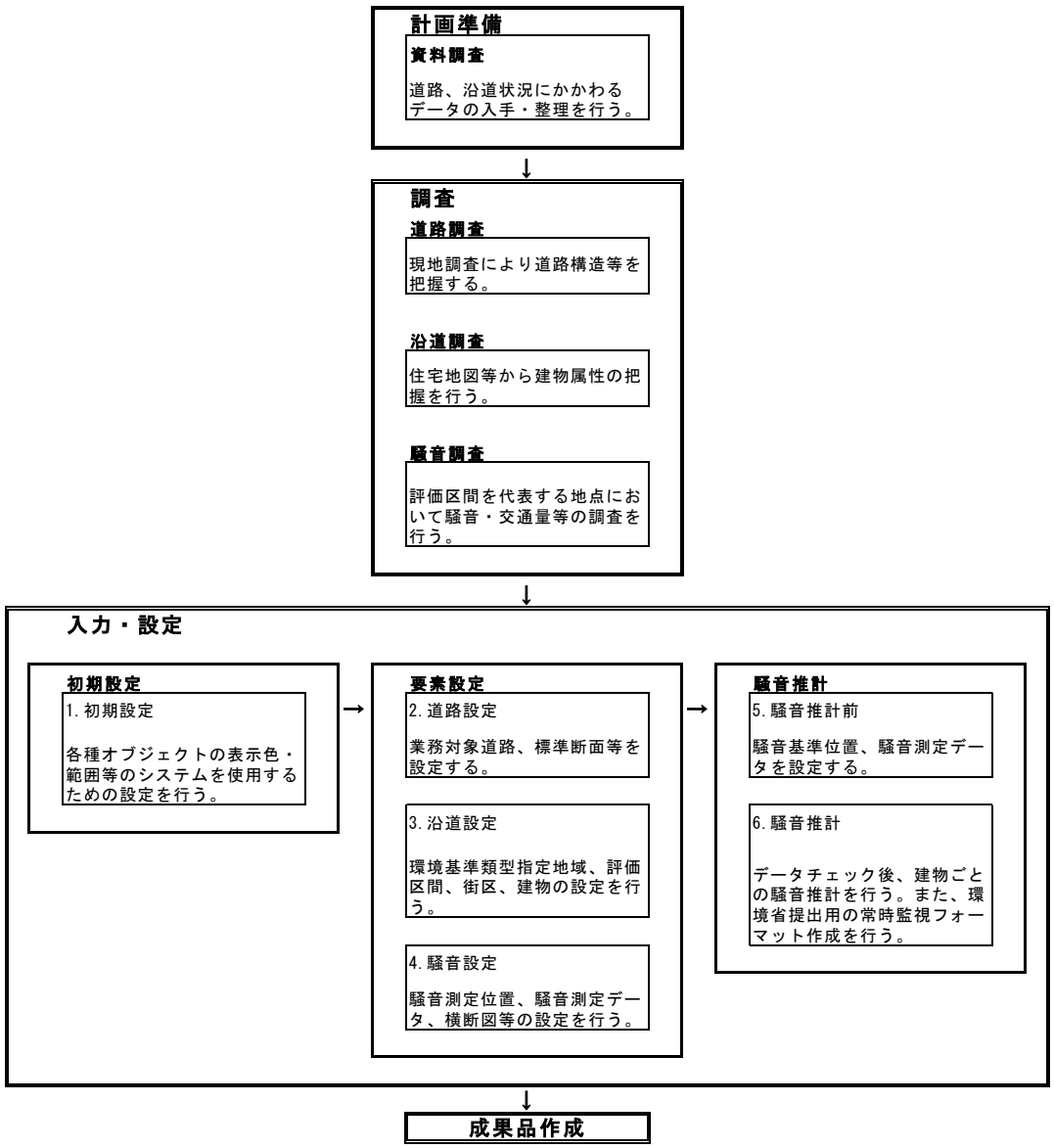


図 1-2　業務手順

２．業務内容

2-1　計画・準備

(1) 現地踏査

業務の実施に先立ち、現地踏査を実施した。現地踏査の結果を踏まえて、適切な調査箇所の設定など調査計画に反映させた。

(2) 資料調査

道路、沿道状況を把握する上で必要な資料は**表 2-1** に示すとおりであり、これらの資料の入手と整理を行った。

表 2-1　入手する資料一覧

資料名	資料入手先
都市計画用途地域図	板橋区
環境基準類型指定状況	板橋区
平成 27 年度道路交通センサス調査結果	環境省 HP・国土交通省 HP

2-2　基礎調査

今年度評価区間における基礎調査は、**表 2-2** に示す内容について実施した。

過年度評価区間については､今年度評価区間と同様に**表 2-2** に示す基礎調査を行い、状況の変化が認められない路線については今年度評価路線と併せて報告を行った。

表 2-2　基礎調査内容

項目	把握内容	資料
土地利用状況	環境基準の類型変更の有無 道路網の変更、道路改良等 土地利用の変化等	板橋区
道路交通情勢の調査等	道路の位置、名称、延長 交通量、速度等	平成 27 年度道路交通センサス調査結果
道路の構造等の調査	道路と住居の位置関係 車線数、幅員、路面種類等	住宅地図

2-3　道路調査

道路調査の項目と調査方法は**表 2-3** に示すとおりであり、各評価区間の道路構造条件・騒音対策状況等を現地調査等により把握することとした。

表 2-3　道路調査項目と調査方法

調査項目	調査方法
道路構造	平面・盛土道路等の別を道路台帳及び現地調査によって把握
車線数	道路台帳及び現地調査又は道路交通センサスデータによって把握
幅員	道路台帳及び現地調査によって把握
舗装種別	密粒・低騒音舗装等の別を道路台帳及び現地調査によって把握
縦断勾配	簡易測量によって把握
交通規制の状況	制限速度、大型車交通規制などの情報を現地調査又は道路交通センサスデータによって把握

2-4　沿道調査

各評価区間の道路端（道路敷地境界）から 50m の範囲について、**表 2-4** に示す内容について調査した。調査には住宅地図等を用いるが、不足する情報については現地調査を行った。

表 2-4　把握する住居等の状況（建物属性）

項目	把握内容	資料
建物用途	建物が面的評価対象であるかどうかを判断するために建物用途を把握した。建物用途の分類は以下の 8 つとした。(住居（独立系)、住居（集合)、住居（店舗併用)、学校、病院、その他住居等、工事場・事務所、その他非住居系)	住宅地図 インターネット等
住居等戸数	戸数（世帯数)、建物階数、建築面積を把握した。	住宅地図
建物位置の環境基準に係る地域の類型・都市計画用途地域	各建物位置における環境基準に係る地域の類型・都市計画用途地域の指定状況を把握した。	住宅地図 都市計画用途地域図
道路との位置関係	建物と道路との距離を把握し、建物が近接空間に属するのか非近接空間に属するのか判断した。	住宅地図

2-5　騒音調査

(1) 調査地点及び調査項目

騒音の調査地点及び調査項目を**表 2-5** に、調査地点の詳細図を**図 2-1** に示す。

表 2-5　騒音調査地点及び調査項目（道路に面する地域）

測定点番号	一連番号	路線番号	路線名 所在地	評価区間番号	騒音測定位置	調査項目
道路①	3-1	17	一般国道 17 号 板橋 4 丁目	16060-1	上り側	道路近傍騒音レベル 背後地騒音レベル 交通条件
道路②	4	17	一般国道 17 号 本町 38	16070-1	上り側	
道路③	5-1	17	一般国道 17 号 清水町 44	16080-1	上り側	
道路④	6	17	一般国道 17 号 東坂下 2 丁目	16090	上り側	
道路⑤	7	17	一般国道 17 号 舟渡 3 丁目	16100	下り側	
道路⑥	23	420	鮫洲大山線 大谷口 2 丁目	61050	下り側	

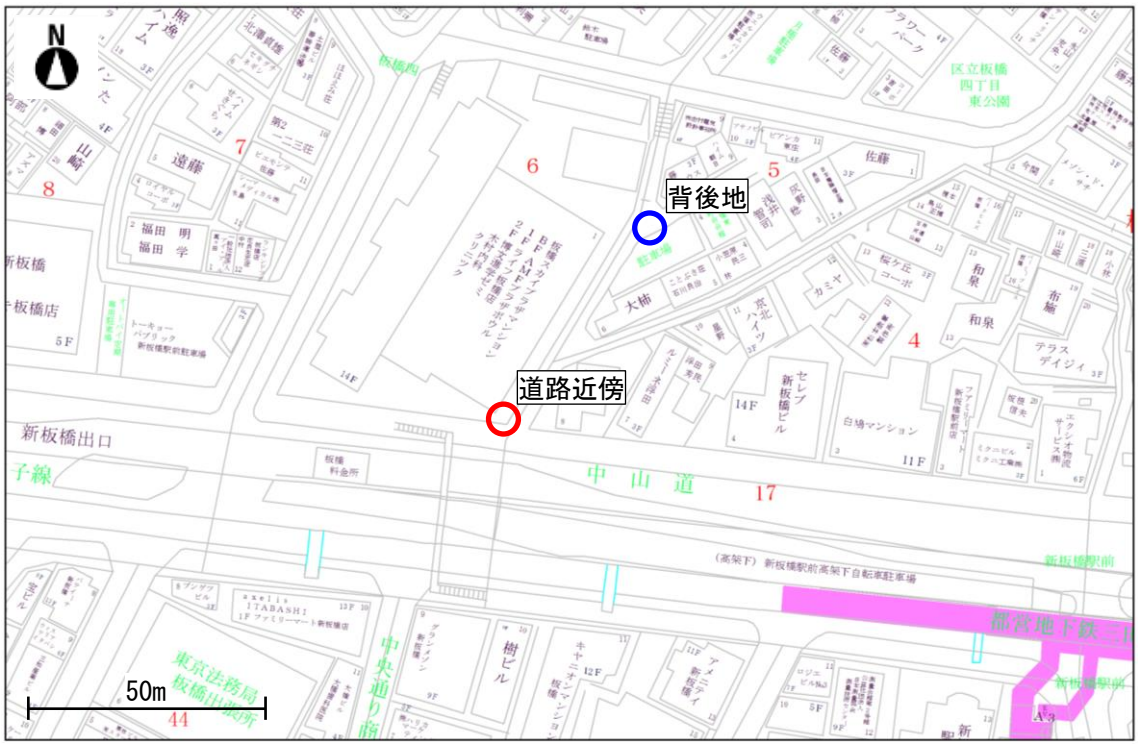


図 2-1(1)　調査地点の詳細図(道路① 一連番号 3-1(16060-1) 一般国道 17 号 板橋 4 丁目)

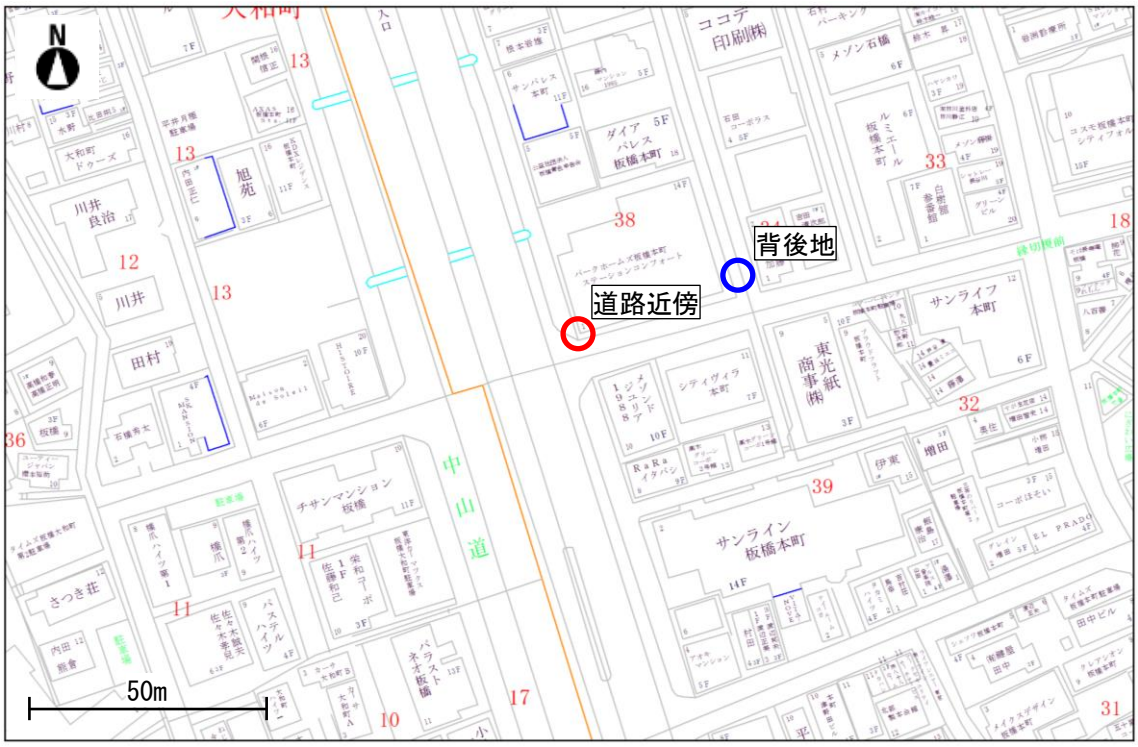


図 2-1(2)　調査地点の詳細図 (道路② 一連番号 4(16070-1) 一般国道 17 号 本町 38)

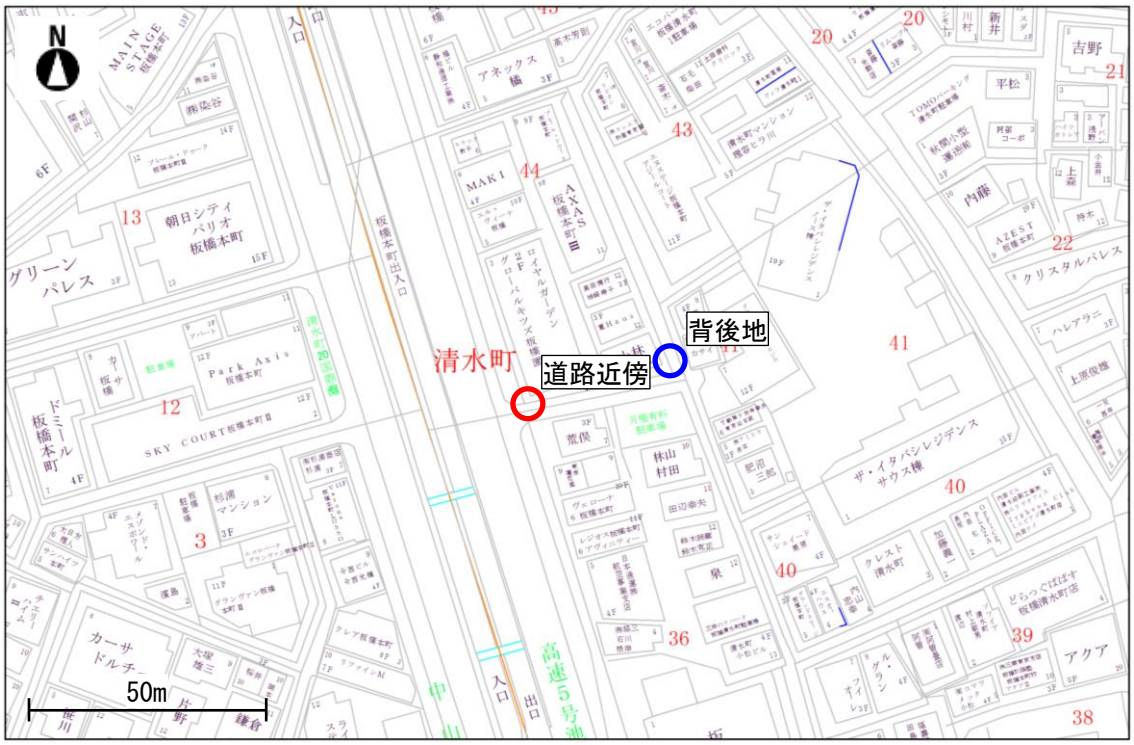


図 2-1(3)　調査地点の詳細図(道路③ 一連番号 5-1 (16080-1) 一般国道 17 号 清水町 44)

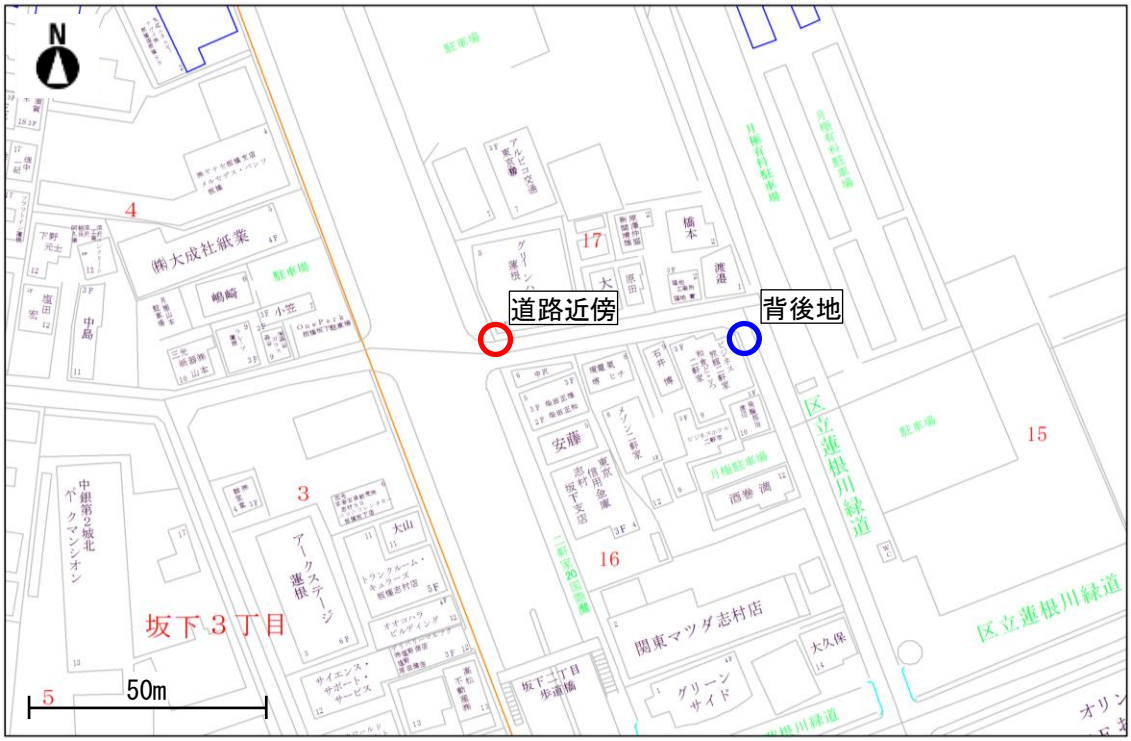


図 2-1(4)　調査地点の詳細図 (道路④ 一連番号 6 (16090) 一般国道 17 号 東坂下 2 丁目)

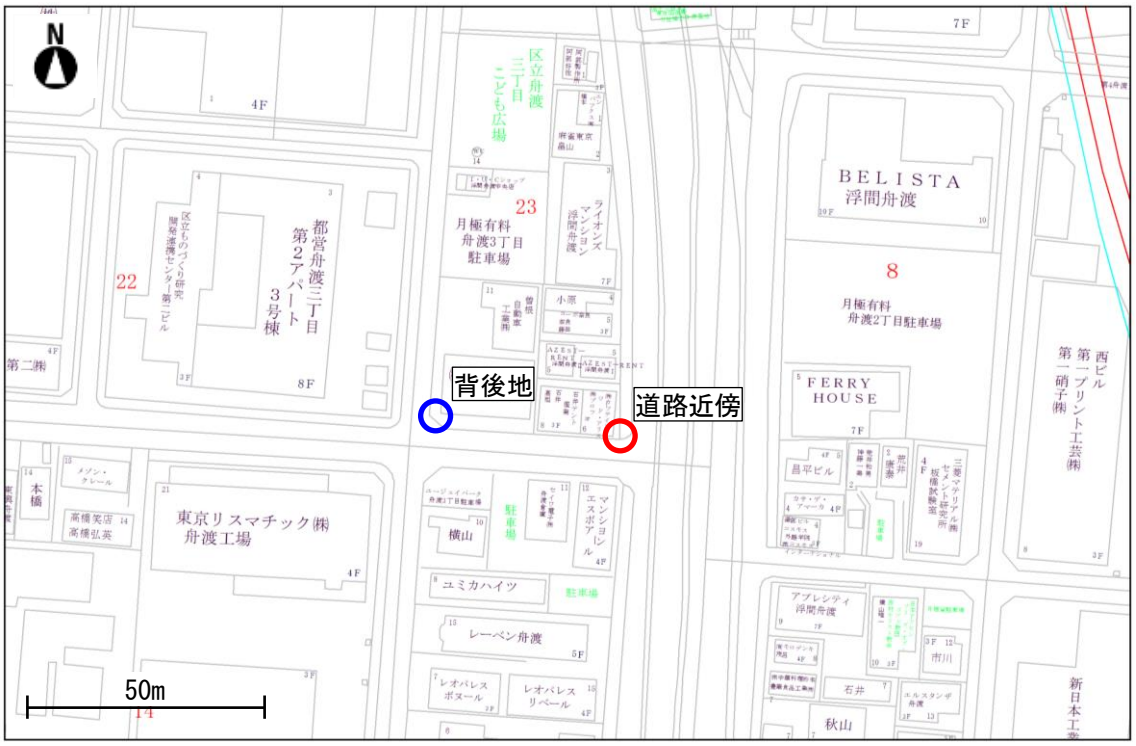


図 2-1(5)　調査地点の詳細図（道路⑤ 一連番号 7(16100) 一般国道 17 号 舟渡 3 丁目）

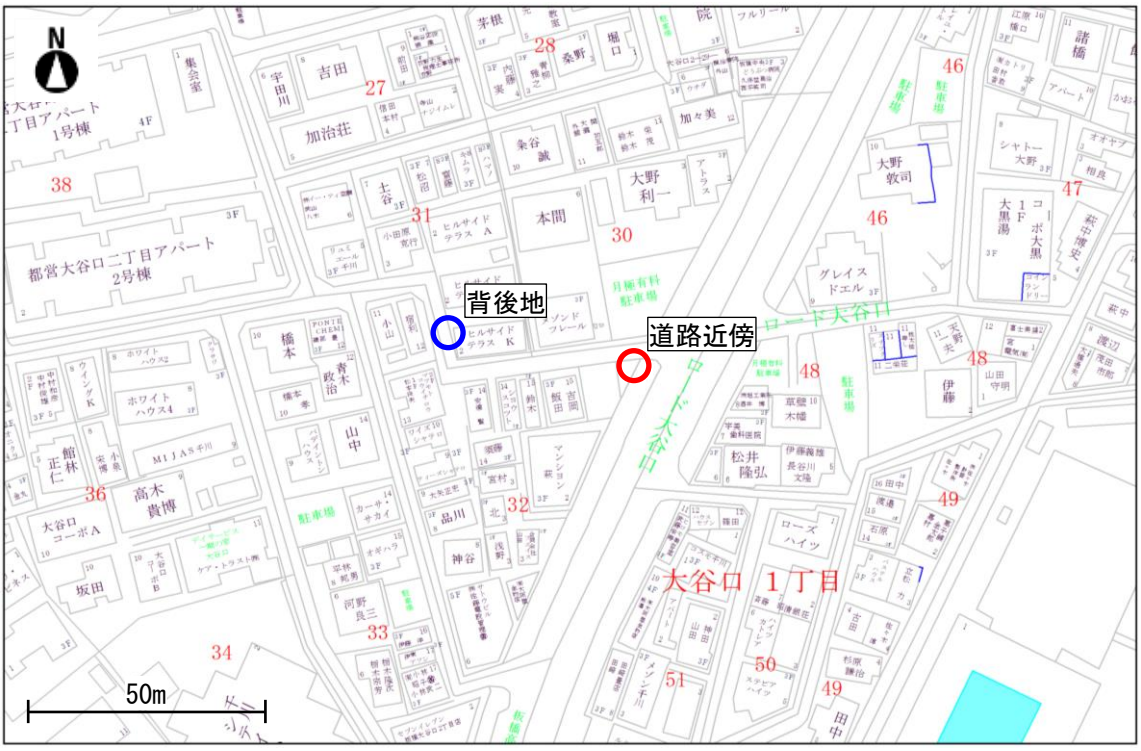


図 2-1(6)　調査地点の詳細図（道路⑥ 一連番号 23（61050）鮫洲大山線 大谷口 2 丁目）

(2) 騒音調査方法

騒音の測定は「JIS C 1509-1」に定める騒音計を用い、「JIS Z 8731 環境騒音の表示・測定方法」、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル　道路に面する地域編（平成 27 年 10 月　環境省)」に従い実施した。

調査の方法を**表 2-6** に、現地調査で使用した機器を**表 2-7** に示す。

表 2-6　騒音調査方法

測定項目	時間率騒音レベル：L_{Ax}（L_{A5}, L_{A10}, L_{A50}, L_{A90}, L_{A95}, L_{Amax}） 等価騒音レベル：L_{Aeq}	
測定期間	道路①②③：平成 31 年 1 月 17 日 10 時～18 日 10 時 道　路　⑥：平成 31 年 1 月 21 日 10 時～22 日 10 時 道 路 ④ ⑤：平成 31 年 2 月 12 日 10 時～13 日 10 時	
測定回数	道路近傍騒音レベル	10 分間測定×6 回/時間×24 時間＝144 回
	背後地騒音レベル	昼間：10 分間測定×2 回 夜間：10 分間測定×2 回
測定条件	周波数重み特性「A」、時間重み特性「FAST」	
測定高さ	地上 1.2m	
異常音の除外方法	PC 上にて騒音レベルと録音された異常音を確認し、該当する部分を除外した。	

表 2-7　現地調査で使用した機器

区分	名称	形式 （製造者）	仕様等
騒音調査	騒音計	NL-42 （リオン株式会社）	測定範囲　：25 ～ 138 dB 周波数範囲：20 ～ 8000 Hz

(3) 交通条件調査方法

交通条件の調査方法を表 2-8 に、車種分類を表 2-9 に示す。

表 2-8　交通条件調査方法

交通量	目視により上下車線別・車種別通過車両台数をカウンターで計数した。	
走行速度	上下車線別・車種別にスピードガンを用い、走行速度を求めた。	
測定回数	交通量	昼間：10 分間測定×16 回 夜間：10 分間測定×8 回
	走行速度	上下車線、大型車小型車別各 10 台×24 回 （交通量測定の前後に実施。通過台数が少なく所要の台数に達しない場合は、可能な範囲でなるべく多く得られた車両台数から平均走行速度を求めた。）

表 2-9　交通量調査における車種分類

車種区分	分類方法
大型車Ⅰ	ナンバー1,2,9,0（車両前面上部に速度表示灯）
大型車Ⅱ	ナンバー1,2
小型車	大型車、二輪車以外の自動車
二輪車	二輪自動車、原動機付自動車

注）特殊自動車（8 ナンバー）は、車種形状により区分した。

2-6　入力・設定

(1) 初期設定

システムを使用するために、各種オブジェクトの表示色・範囲等の設定を行った。初期設定の具体的な項目と内容は**表 2-10** に示すとおりである。

表 2-10(1)　初期設定項目一覧（その 1）

初期設定項目	内容
①都道府県 ・市区町村コード	「統計に用いる標準地域コード（平成 25 年 9 月 2 日更新 総務省)」に基づいて、使用者（地方公共団体等）のコード番号を設定した。
②GIS 地図	表示項目・スタイル・表示する地図・表示範囲・表示順の設定を行った。
③縮尺率	地図表示の縮尺率を設定した。
④画面表示	ツールバーのツールの表示、非表示を設定した。
⑤基準年度	基準年度、道路交通センサス年度、騒音データ年度を設定した。
⑥評価基準	環境基準類型指定のない地域を通る道路を評価する場合に基準値を設定した。なお、環境基準類型指定地域を通過する評価対象道路には環境基本法で定められた基準を適用するため、設定値の変更はできない（環境省のみ設定可能)。
⑦評価対象道路	評価対象道路における道路平面線形オブジェクト・道路交通センサス線形オブジェクトの色を設定した（環境省のみ設定可能)。
⑧都市計画用途地域	都市計画用途地域オブジェクトの色を設定した（環境省のみ設定可能)。
⑨環境基準類型指定地域	環境基準類型指定地域オブジェクトの色を設定した（環境省のみ設定可能)。
⑩道路に面する地域	道路に面する地域（表示用）の道路端からの奥行きを設定した（50mに設定)。
⑪距離帯	距離帯（表示用）の幅を設定した（10mに設定)。
⑫建物高さ	都市計画用途地域別に建物の高さ（一階あたり）を 2～10mの範囲で設定した。
⑬建物用途	建物用途自動設定のための建物用途振り分けキーワード・用途地域別振り分けを設定した。
⑭環境基準類型指定地域ごとの残留騒音設定	背後地測定結果（L_{A95}）を設定した。
⑮背後地騒音推計式	背後地騒音推計式を設定した。
⑯騒音レベル等高線図	騒音レベル等高線図のレベル幅を 1、2、3、5dB から選択し設定した。
⑰評価区間状況	評価区間の騒音レベルのレンジとレンジごとの評価区間オブジェクトの表示色を設定した。
⑱街区状況	建物立地密度のレンジとレンジごとの街区オブジェクトの表示色を設定した。

表 2-10(2)　初期設定項目一覧（その 2）

初期設定項目	内容
⑲建物状況	建物における騒音レベルのレンジとレンジごとの建物オブジェクトの表示色を設定した。
⑳環境 GIS 設定	環境 GIS ファイルを出力する形式を設定した。選択可能なファイル形式はシェープファイル、MapInfo、G-XML2.0 であった。

(2) 道路設定

①道路平面線形要素の設定

評価対象となる道路平面線形オブジェクトを作成した。

オブジェクトに対し、市区町村コード、道路種別、路線番号、路線名、車線数、道路種級、主併区分、道路交通センサス対象・非対象区分の 8 種類の道路の属性情報を入力した。

②標準断面の設定

道路平面線形要素ごとに道路横断面図を作成し、情報を入力した。作成した横断面図には、道路調査によって得た道路種別・道路種級・道路構造等の道路情報を入力した。

なお、道路横断面図の作成は、「面的評価支援システム操作マニュアル（別冊）道路横断面図作成編」を参照して行った。

③道路交通センサス区間の設定

道路平面線形オブジェクトを区切り、道路交通センサス線形オブジェクトを作成し、道路交通センサス情報を入力した。

(3) 沿道設定

①市区町村エリアの設定

市区町村エリアオブジェクトを作成し、市区町村名及び市区町村コードを入力した。

②都市計画用途地域の設定

板橋区の都市計画用途地域図を参照し、都市計画用途地域オブジェクトを作成した。

③環境基準類型指定地域の設定

都市計画用途地域のオブジェクトから環境基準類型指定地域オブジェクトを自動作成した。

④評価区間の設定

システム上で道路交通センサス線形オブジェクトを区切り、評価区間線形オブジェクトを作成した。オブジェクトに評価区間情報（評価区間番号・道路種別・道路名称（路線名）・センサス番号・上下コード等）を入力した。また、評価区間ごとに道路横断面図を作成した。

なお、評価区間は平成 27 年度道路交通センサス調査結果の区切りを基にし、それぞれの路線で作成した。

⑤道路端の設定

道路端（道路敷地境界）のオブジェクトを折れ線で作成し、評価区間線形オブジェクトと関連付けた。

⑥道路に面する地域の設定

評価区間区切りを基に道路に面する地域オブジェクトを自動作成し、評価区間情報（市区町村、評価区間番号）の入力を行った。

⑦距離帯の設定

評価用、表示用の距離帯オブジェクトを自動作成した。

⑧近接区間の設定

近接空間[注)]オブジェクトを自動作成した。

注）近接空間：幹線交通を担う道路に近接する空間。近接空間の範囲は 2 車線以下の車線を有する場合で 15m、2 車線を超える車線を有する場合は 20m。

⑨街区の設定

評価区間の建物立地密度が一定の区間で区切り、街区オブジェクトを作成した。街区は、原則として交差区画街路を目安に分割した。

⑩建物の設定

住宅地図情報から自動作成される建物オブジェクトに属性情報、見通し角、窓面位置、階数高さを自動設定した。設定する項目を表 2-11 に示す。

表 2-11　建物オブジェクトに設定する項目

設定項目		設定方法
属性情報	建物番号	建物ごとに自動で割り振られる
	構造	手動設定
	階数	住宅地図から自動設定
	面積	住宅地図から自動設定
	都市計画用途地域	都市計画用途地域オブジェクトから自動設定
	環境基準類型指定地域	環境基準類型指定地域オブジェクトから自動設定
見通し角		自動計算
窓面の位置		対象道路に最も近い建物枠上に自動設定
階数高さ		建物階数から自動設定

⑪立地密度

評価区間・街区ごとの建物立地密度が自動計算され、表示用レイヤーを自動作成した。立地密度の表示色は、初期設定で設定したものとした。

⑫印刷用メッシュ作成

地図印刷用のメッシュ（スケール 1/1,500、5,000、12,500、25,000、50,000、500,000）を自動作成した。

⑬現地調査用データ作成

住宅地図などに不足している情報を現地調査で補足するために、現地持ち歩き用の建物チェックシート・建物図の作成を行った。

(4) 騒音設定

騒音測定した結果を面的評価支援システムで活用できるように設定した。設定項目及び内容を表 2-12 に示す。

表 2-12　騒音設定項目及び内容

項目	内容
騒音測定地点の設定	騒音測定地点の属性（年度・騒音測定箇所番号・定点/準定点/例外的実測など）を設定するとともに、道路横断面図を作成した。
騒音測定データの設定	騒音観測結果を用い、道路近傍騒音、交通量関係、背後地関係等の設定を行った。

(5) 騒音推計前

全評価区間について騒音基準位置、騒音測定データ等を設定するとともに、データの照査及び各種諸元を確認するための表示用レイヤーの作成を行った。設定項目及び内容を表 2-13 に示す。

表 2-13　騒音推計前項目及び内容

項目	内容
騒音基準位置の設定	基準点（オブジェクト）の位置を設定し、騒音測定データの選択をした。
騒音レベルの設定	基準点騒音レベルは、騒音観測区間については実測値を、騒音非観測区間については ASJ RTN-Model 2008 推定値をそれぞれ設定した。残留騒音レベルを設定した。
表示用レイヤー作成	評価区間オブジェクト単位ごとの表示用レイヤー（道路近傍騒音レベル、残留騒音レベル、騒音観測・非観測区間区分）を作成した。

(6) 騒音推計

これまでの入力・設定した各諸条件のチェックを行い、建物ごとの騒音レベルを推計し、環境省に提出する常時監視フォーマット等を作成した。作業項目及び内容を**表 2-14** に示す。

表 2-14　騒音推計作業項目及び内容

作業項目	内容
データチェック	オブジェクト・関係データ・帳票データの関連付けを確認した。
沿道情報	入力した沿道情報（評価区間・街区・都市計画用途地域等）を画面上で確認した。
データ照査・諸元	入力したデータ（密度・発生源騒音強度分布・残留騒音分布）を画面上で確認した。
推計	背後地騒音推計式に基づき建物ごとの距離別騒音レベルを推計した。
常時監視フォーマット作成	建物ごとの騒音レベル別住居等戸数整理表を集計した。また、常時監視フォーマットを作成し、データの照査を行った。
一括表示用レイヤーの作成	推計結果より、一括表示させるレイヤー（騒音暴露状況・環境基準達成状況等）を作成した。

３．調査結果

3-1　過年度評価結果の活用

過年度評価実施路線の結果を活用するため**表 2-2**（p.8）に示す基礎調査を行った結果、状況の変化が認められなかったため、今年度評価路線と併せて報告を行った。なお、過年度評価路線の活用結果については、資料 5.自動車騒音の常時監視フォーマットに記載した。

3-2　騒音レベルの調査

(1)「道路に面する地域」における騒音レベル

道路近傍地点における基準時間帯騒音レベル一覧（環境基準比較）を**表 3-1** に、道路近傍地点における基準時間帯騒音レベル一覧（要請限度比較）を**表 3-2** に示す。また、道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧を**表 3-3** に、背後地における騒音レベル一覧を**表 3-4** に示す。

道路①、道路②及び道路③について、昼夜とも環境基準を超過していた。また、道路④の夜間で環境基準を超過していた。それ以外の道路については昼夜ともに環境基準を満たしていた。

要請限度については、道路②の夜間で基準を超過していた。それ以外の道路については昼夜ともに基準を満たしていた。

表 3-1　道路近傍地点における基準時間帯騒音レベル一覧（環境基準比較）

単位：dB

測定点番号	一連番号	路線名 所在地	平成 30 年度調査結果		環境基準		環境基準適合状況 ○：適合 ×：不適合	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
道路①	3-1	一般国道 17 号 板橋 4 丁目	72	70	70	65	×	×
道路②	4	一般国道 17 号 本町 38	75	71	70	65	×	×
道路③	5-1	一般国道 17 号 清水町 44	73	70	70	65	×	×
道路④	6	一般国道 17 号 東坂下 2 丁目	70	69	70	65	○	×
道路⑤	7	一般国道 17 号 舟渡 3 丁目	66	63	70	65	○	○
道路⑥	23	鮫洲大山線 大谷口 2 丁目	63	58	70	65	○	○

※表中の■は、環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。

表 3-2　道路近傍地点における基準時間帯騒音レベル一覧（要請限度比較）

単位：dB

測定点番号	一連番号	路線名 所在地	平成 30 年度調査結果		環境基準		要請限度適合状況 ○：適合 ×：不適合	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
道路①	3-1	一般国道 17 号 板橋 4 丁目	72	70	75	70	○	○
道路②	4	一般国道 17 号 本町 38	75	71	75	70	○	×
道路③	5-1	一般国道 17 号 清水町 44	73	70	75	70	○	○
道路④	6	一般国道 17 号 東坂下 2 丁目	70	69	75	70	○	○
道路⑤	7	一般国道 17 号 舟渡 3 丁目	66	63	75	70	○	○
道路⑥	23	鮫洲大山線 大谷口 2 丁目	63	58	75	70	○	○

※表中の■は、要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

表 3-3(1)　道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧

測定地点	道路①道路近傍　3-1 （区間番号16060-1）一般国道17号 （板橋4丁目）
測定日	平成31年1月17日(木)10時～18日(金)10時

単位：dB

時間帯	測定時間（時）	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					騒音レベル最大値	騒音レベル最小値
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6～7	73.9	78.7	77.6	70.3	65.0	63.7	90.8	58.5
	7～8	74.1	78.4	77.3	71.8	66.2	64.9	90.2	58.1
	8～9	73.3	77.7	76.6	71.2	65.8	64.4	89.9	59.3
	9～10	73.4	77.7	76.6	71.3	66.4	65.4	89.3	60.1
	10～11	72.7	77.1	76.0	70.6	66.4	65.6	85.8	60.9
	11～12	72.1	76.4	75.3	70.0	66.5	65.7	91.9	60.0
	12～13	71.6	75.9	74.9	69.6	65.7	64.7	87.8	59.8
	13～14	71.8	76.0	75.0	69.7	65.5	64.4	86.9	60.0
	14～15	72.2	76.5	75.4	70.3	66.7	65.7	87.0	60.6
	15～16	72.3	76.6	75.5	70.4	66.7	65.8	90.0	60.6
	16～17	72.1	76.5	75.4	70.1	66.7	65.9	86.4	61.8
	17～18	71.5	76.0	74.9	69.3	65.4	64.4	88.3	57.4
	18～19	71.8	76.9	75.5	68.7	63.8	62.7	91.9	55.0
	19～20	71.5	76.7	75.5	68.6	63.9	62.8	84.0	56.0
	20～21	70.9	76.4	74.9	67.8	63.0	61.4	86.4	55.5
	21～22	70.8	76.7	74.7	67.4	61.9	60.7	88.5	54.8
夜間	22～23	70.2	76.3	74.3	67.0	60.8	59.0	85.0	52.4
	23～0	69.8	76.0	73.6	65.5	59.1	57.6	95.8	51.0
	0～1	70.5	75.7	73.1	65.9	59.4	57.3	101.0	50.8
	1～2	68.7	74.8	72.6	65.7	59.4	57.9	83.3	51.5
	2～3	68.9	75.1	72.3	65.6	59.4	58.0	86.9	53.0
	3～4	68.4	74.5	71.7	65.0	59.2	57.6	83.7	52.8
	4～5	70.0	76.0	73.8	66.0	59.6	57.9	92.2	53.9
	5～6	71.4	77.5	76.2	67.1	61.4	60.0	85.7	53.7
時間区分平均騒音レベル	昼間	72	77	76	70	65	64	92	55
	夜間	70	76	73	66	60	58	101	51

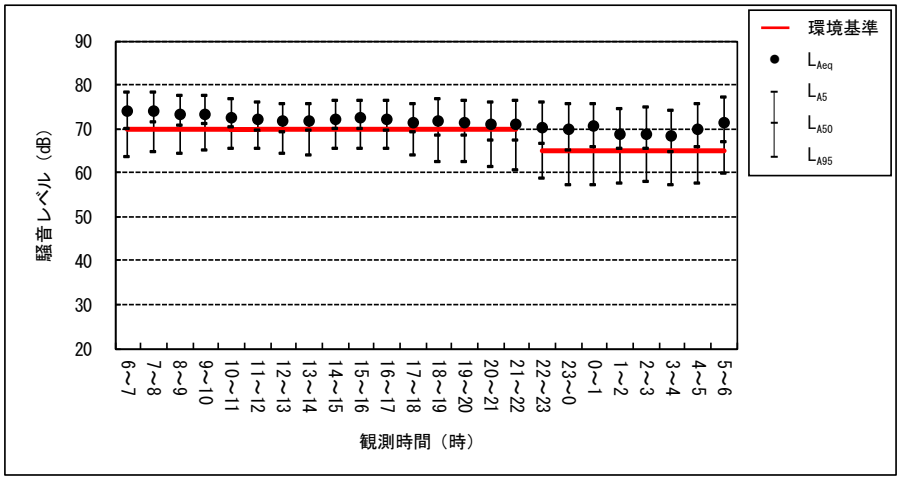


表 3-3(2)　道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧

測定地点	道路②道路近傍　4（区間番号16070-1）一般国道17号（本町38）
測定日	平成31年1月17日(木)10時～18日(金)10時

単位：dB

時間帯	測定時間（時）	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					騒音レベル最大値	騒音レベル最小値
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6～7	75.4	80.2	79.0	73.6	64.5	63.2	93.0	58.4
	7～8	75.2	79.7	78.6	73.3	63.9	62.7	92.8	57.0
	8～9	74.8	79.4	78.3	73.0	64.1	63.1	92.6	60.4
	9～10	74.6	78.7	77.8	72.9	64.1	62.9	92.9	58.6
	10～11	74.7	79.0	77.9	72.5	64.8	63.6	93.5	58.7
	11～12	74.6	79.2	78.3	72.5	64.9	63.9	92.1	60.4
	12～13	74.5	79.1	78.1	72.8	64.2	63.0	85.1	58.0
	13～14	74.9	79.2	78.3	72.8	64.2	62.9	89.7	58.7
	14～15	74.3	78.8	77.9	72.7	64.1	63.2	89.1	59.8
	15～16	74.5	78.9	77.9	72.9	64.3	63.1	85.8	59.8
	16～17	74.6	79.0	78.0	72.7	64.0	62.9	92.5	60.0
	17～18	74.7	79.3	78.3	72.7	62.6	61.3	92.1	56.6
	18～19	75.1	79.9	78.8	72.7	62.3	61.0	88.6	57.2
	19～20	74.8	79.7	78.6	72.6	63.0	61.7	89.7	57.1
	20～21	74.2	79.3	78.1	72.0	63.4	62.3	86.7	56.4
	21～22	73.7	79.0	77.6	71.2	62.1	60.9	85.8	55.9
夜間	22～23	73.5	79.1	77.6	70.6	62.2	60.9	87.9	54.7
	23～0	70.5	75.3	73.9	68.3	61.7	60.0	84.3	53.6
	0～1	70.1	74.5	73.2	68.4	61.9	60.1	91.3	52.3
	1～2	70.0	74.5	73.1	68.2	61.1	59.4	86.0	52.0
	2～3	69.6	74.2	73.0	67.9	60.6	58.8	82.2	51.8
	3～4	69.7	74.3	72.9	67.3	59.4	57.1	85.2	48.2
	4～5	69.7	74.4	73.0	67.7	60.0	58.1	85.6	49.7
	5～6	73.8	78.4	77.1	71.0	63.3	61.9	88.6	56.4
時間区分平均騒音レベル	昼間	75	79	78	73	64	63	94	56
	夜間	71	76	74	69	61	60	91	48

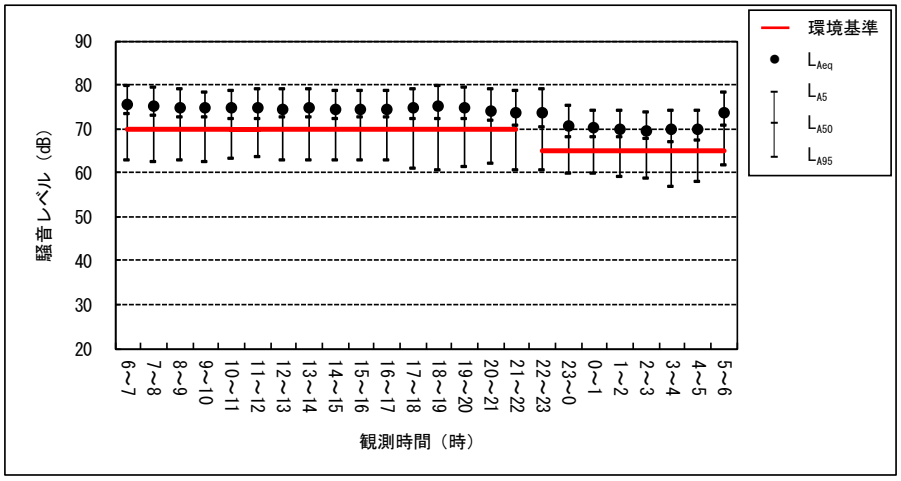


表 3-3(3)　道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧

測定地点	道路③道路近傍　5-1（区間番号16080-1）一般国道17号（清水町44）
測定日	平成31年1月17日(木)10時～18日(金)10時

単位：dB

時間帯	測定時間（時）	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					騒音レベル最大値	騒音レベル最小値
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6～7	73.2	78.0	76.7	70.4	63.1	62.2	91.1	57.2
	7～8	72.3	77.2	75.8	69.2	63.6	62.6	89.1	57.2
	8～9	71.7	76.7	75.3	69.3	63.3	62.6	83.7	57.5
	9～10	71.6	76.6	75.1	68.6	63.3	62.6	92.4	58.4
	10～11	71.7	76.5	75.1	69.5	64.8	63.9	84.9	59.3
	11～12	73.0	77.5	76.5	70.7	63.6	62.7	87.2	58.1
	12～13	72.7	77.5	76.4	70.4	63.6	62.8	86.2	59.5
	13～14	72.6	77.3	76.0	70.1	63.6	62.9	91.0	59.9
	14～15	72.6	77.3	76.2	70.4	63.4	62.6	86.0	57.8
	15～16	72.6	77.1	76.0	70.6	63.2	62.4	88.7	56.1
	16～17	71.9	76.5	75.4	70.0	63.3	62.4	82.7	59.1
	17～18	73.4	78.1	77.0	71.5	61.8	60.8	89.5	57.2
	18～19	73.7	78.7	77.6	71.3	61.9	61.2	87.0	55.3
	19～20	73.7	78.8	77.8	69.8	62.3	61.4	85.8	56.7
	20～21	73.4	78.8	77.7	68.6	62.4	61.3	87.8	55.0
	21～22	73.5	78.9	77.6	67.5	61.7	60.5	96.3	53.7
夜間	22～23	72.4	78.5	77.1	66.2	61.1	59.6	87.0	51.2
	23～0	69.7	75.3	73.5	65.8	60.9	59.6	88.8	52.5
	0～1	69.0	74.7	72.4	65.4	60.4	58.7	84.3	51.0
	1～2	68.4	74.2	72.4	64.7	59.8	58.0	84.2	50.6
	2～3	68.4	74.5	72.4	64.5	59.6	57.7	85.1	50.8
	3～4	68.2	73.8	71.8	63.9	58.7	56.9	90.8	50.3
	4～5	69.0	74.7	72.7	64.7	59.4	57.8	84.0	48.1
	5～6	72.2	77.7	76.3	67.5	62.3	61.1	87.7	54.4
時間区分平均騒音レベル	昼間	73	78	76	70	63	62	96	54
	夜間	70	75	74	65	60	59	91	48

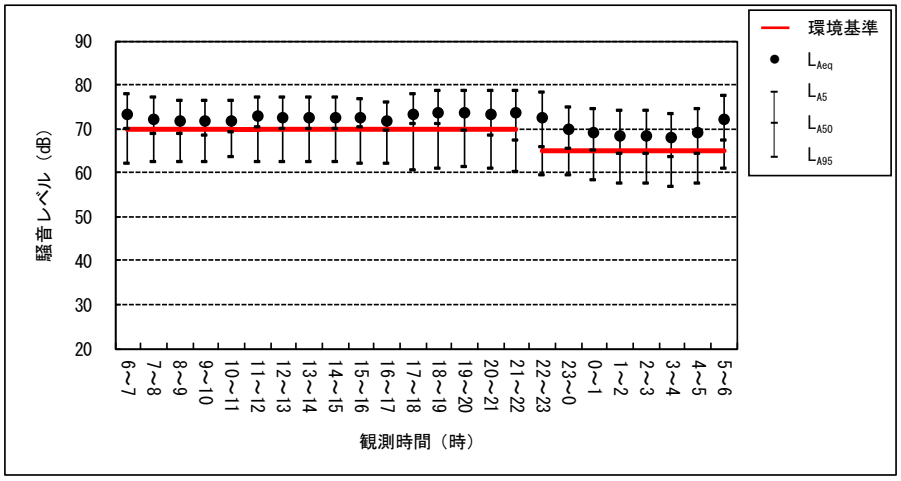


表 3-3(4)　道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧

測定地点	道路④道路近傍　6（区間番号16090）一般国道17号（東坂下2丁目）
測定日	平成31年2月12日(火)10時～13日(水)10時

単位：dB

時間帯	測定時間（時）	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					騒音レベル最大値	騒音レベル最小値
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6～7	68.5	74.0	72.2	64.3	57.4	56.5	88.6	46.6
	7～8	68.8	74.4	72.6	64.9	58.5	57.0	86.8	49.7
	8～9	70.2	75.5	74.0	67.1	56.4	54.4	86.9	48.6
	9～10	69.7	75.0	73.6	66.0	57.8	56.2	89.8	47.2
	10～11	70.0	75.2	73.7	66.7	57.3	54.6	89.5	48.0
	11～12	69.9	75.1	73.8	67.2	56.0	54.1	87.7	48.2
	12～13	70.0	75.2	73.8	66.2	53.4	51.1	90.3	45.1
	13～14	70.2	75.2	73.9	67.9	57.3	54.8	85.0	48.0
	14～15	69.6	75.0	73.6	66.5	56.2	53.3	83.7	47.0
	15～16	69.9	75.4	74.0	66.9	55.2	53.0	83.7	44.6
	16～17	69.8	75.1	73.8	67.3	53.5	51.5	86.0	44.6
	17～18	69.7	74.9	73.4	66.6	55.0	51.8	94.0	44.8
	18～19	70.0	75.1	73.7	67.2	54.4	51.8	94.7	44.4
	19～20	70.1	75.4	74.0	66.7	54.6	52.6	88.1	44.5
	20～21	69.8	75.6	74.0	65.4	50.3	48.0	83.8	43.8
	21～22	69.3	75.1	73.6	64.1	48.6	46.4	86.8	41.9
夜間	22～23	69.3	75.5	73.6	63.3	48.0	46.3	84.0	41.0
	23～0	68.3	74.6	72.9	60.3	43.8	42.6	84.3	39.0
	0～1	68.1	74.6	72.9	59.1	44.3	42.9	85.7	39.0
	1～2	68.8	75.6	73.7	58.6	43.4	42.2	85.6	37.6
	2～3	68.0	74.8	72.8	58.2	44.3	43.1	82.0	37.4
	3～4	68.5	75.4	73.2	58.5	44.1	42.4	83.9	37.5
	4～5	69.0	75.7	73.8	59.7	45.1	43.4	88.3	38.9
	5～6	70.0	76.2	74.6	63.3	48.1	45.5	86.3	41.2
時間区分平均騒音レベル	昼間	70	75	74	66	55	53	95	42
	夜間	69	75	73	60	45	44	88	37

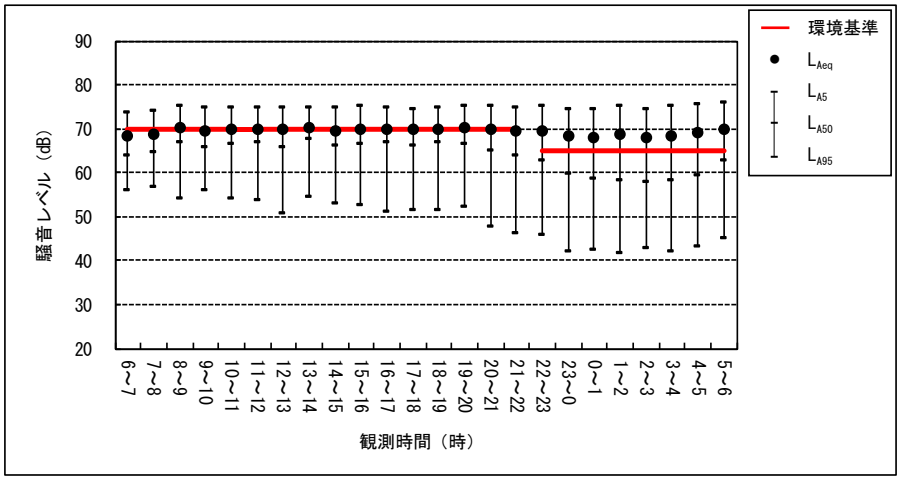


表 3-3(5)　道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧

測定地点	道路⑤道路近傍　7（区間番号16100）一般国道17号（舟渡3丁目）
測定日	平成31年2月12日(火)10時～13(水)10時

単位：dB

時間帯	測定時間（時）	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					騒音レベル最大値	騒音レベル最小値
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6～7	65.4	70.2	68.8	63.3	56.3	54.8	79.6	51.1
	7～8	66.6	71.3	70.0	64.4	56.2	55.0	84.0	50.9
	8～9	66.2	70.7	69.5	64.3	56.5	55.4	82.7	51.9
	9～10	66.1	70.7	69.7	64.0	55.8	54.6	78.8	50.1
	10～11	65.9	70.1	69.3	64.6	55.9	54.8	78.9	50.8
	11～12	65.7	70.2	69.1	64.2	56.1	54.8	83.0	50.4
	12～13	65.0	69.7	68.8	62.7	55.1	53.9	79.3	48.8
	13～14	65.4	69.9	68.8	63.5	55.1	53.8	81.0	48.5
	14～15	65.8	70.2	69.1	63.9	55.9	54.9	82.1	50.8
	15～16	65.7	69.9	68.7	63.5	55.4	54.2	89.1	49.8
	16～17	65.6	69.9	68.7	64.0	56.4	54.7	82.0	50.5
	17～18	65.2	69.5	68.4	63.8	55.9	54.8	83.1	50.1
	18～19	65.4	69.6	68.3	63.6	55.6	54.3	82.9	47.9
	19～20	65.2	69.4	68.2	63.1	55.4	54.2	83.5	50.3
	20～21	65.0	69.7	68.6	62.8	54.6	53.1	81.4	47.4
	21～22	64.2	69.6	68.1	60.7	53.0	51.5	82.9	46.9
夜間	22～23	63.3	68.9	67.3	59.8	52.8	51.4	76.4	47.6
	23～0	62.5	68.4	67.0	58.0	50.8	49.2	83.1	44.6
	0～1	61.7	67.9	66.3	57.3	49.0	47.5	76.4	44.0
	1～2	62.8	68.8	67.2	57.6	49.0	47.8	80.6	44.6
	2～3	61.8	68.0	66.0	56.2	48.6	47.3	83.9	44.0
	3～4	61.7	67.8	65.9	56.5	48.2	46.7	81.9	44.1
	4～5	62.6	68.7	67.1	58.2	50.8	49.4	77.6	45.3
	5～6	64.1	69.3	67.8	60.9	54.5	52.8	80.3	47.5
時間区分平均騒音レベル	昼間	66	70	69	64	56	54	89	47
	夜間	63	68	67	58	50	49	84	44

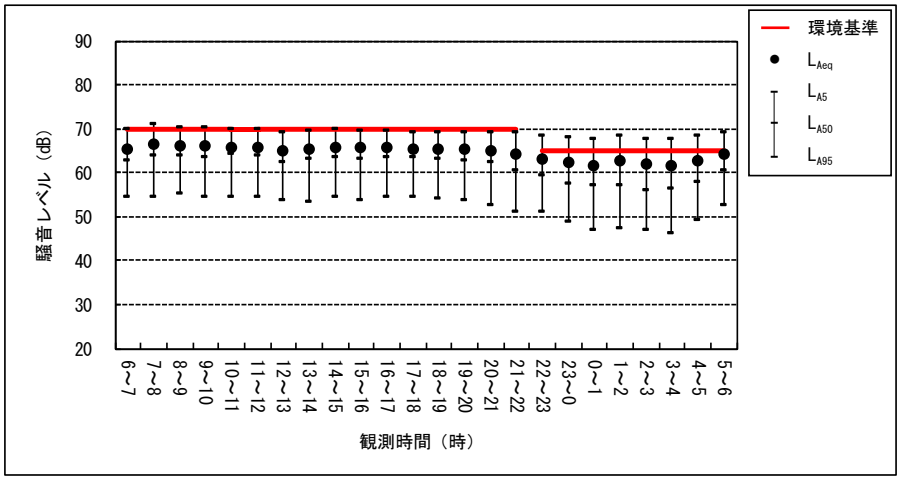


表 3-3(6)　道路近傍地点における観測時間別騒音レベル一覧

測定地点	道路⑥道路近傍　23（区間番号61050）鮫洲大山線（大谷口2丁目）
測定日	平成31年1月21日(月)10時～22日(火)10時

単位：dB

時間帯	測定時間（時）	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					騒音レベル最大値	騒音レベル最小値
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6～7	61.1	67.6	65.1	51.5	42.3	41.2	80.6	38.2
	7～8	63.1	69.2	67.0	56.8	47.9	46.1	81.8	41.4
	8～9	63.4	69.1	67.0	57.7	49.0	47.9	87.8	43.3
	9～10	62.4	68.1	66.2	56.7	46.7	45.2	83.3	41.3
	10～11	63.9	69.4	67.3	57.6	47.8	46.2	89.6	40.5
	11～12	62.6	68.6	66.8	56.8	45.6	44.1	79.6	39.0
	12～13	61.2	67.7	65.7	54.2	44.4	42.5	77.0	37.8
	13～14	62.6	68.5	66.4	55.7	44.4	42.4	85.4	37.9
	14～15	62.2	68.3	66.3	55.5	47.1	45.7	82.6	38.3
	15～16	62.5	68.5	66.7	56.2	46.3	44.4	80.4	37.5
	16～17	62.2	68.2	66.2	56.3	47.0	45.7	78.8	39.9
	17～18	62.6	68.7	66.5	55.6	45.7	44.0	84.8	38.9
	18～19	64.8	69.4	67.0	56.7	49.8	48.9	89.4	41.0
	19～20	62.4	68.2	66.0	54.8	50.9	50.5	86.3	48.0
	20～21	61.2	67.6	65.0	54.2	50.6	50.2	83.0	38.9
	21～22	59.1	66.1	63.0	48.6	41.0	40.0	78.6	37.1
夜間	22～23	60.0	66.3	62.6	50.2	44.5	43.6	79.4	37.4
	23～0	59.0	64.7	61.1	51.8	49.0	48.7	79.7	44.5
	0～1	58.6	65.1	60.8	48.2	42.8	41.8	80.5	35.5
	1～2	57.8	64.4	59.9	42.4	37.3	36.8	77.2	34.8
	2～3	58.1	65.3	60.8	41.7	36.5	36.1	76.4	34.3
	3～4	57.3	63.3	57.5	39.2	35.9	35.7	80.8	34.1
	4～5	55.3	60.7	55.2	38.1	35.6	35.3	77.7	33.5
	5～6	57.8	64.1	59.3	44.5	39.7	39.2	77.5	36.3
時間区分平均騒音レベル	昼間	63	68	66	55	47	45	90	37
	夜間	58	64	60	45	40	40	81	34

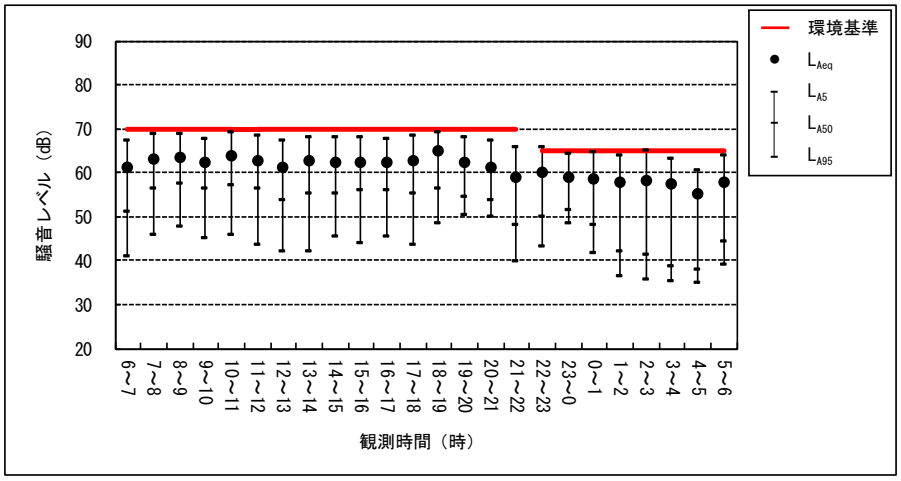


表 3-4　背後地における騒音レベル一覧

測定点番号	路線名（評価区間）	時間帯	時刻	背後地騒音レベル（dB）						
				L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
道路①	③3-1（区間番号16060-1）一般国道17号（板橋4丁目）	昼間1	10:00	61.2	63.2	62.7	61.0	58.9	58.3	70.9
		昼間2	17:00	58.3	60.1	59.5	57.5	55.7	55.2	77.6
		夜間1	22:00	56.2	60.1	59.0	55.1	50.6	49.5	72.9
		夜間2	1:00	56.5	60.3	59.2	55.5	51.2	50.4	67.3
道路②	④4（区間番号16070-1）一般国道17号（本町38）	昼間1	10:00	62.2	63.2	62.0	58.0	54.7	54.1	80.1
		昼間2	17:00	59.1	62.1	60.9	58.0	54.5	54.0	74.9
		夜間1	22:00	60.4	64.4	63.5	59.3	53.9	52.7	69.5
		夜間2	1:00	57.3	60.4	59.6	56.6	53.2	52.3	68.2
道路③	⑤5-1（区間番号16080-1）一般国道17号（清水町44）	昼間1	10:00	58.0	60.1	59.2	57.5	56.0	55.5	69.4
		昼間2	17:00	58.0	60.4	59.7	57.4	55.4	54.9	69.0
		夜間1	22:00	57.1	59.5	59.0	56.9	54.7	53.7	61.9
		夜間2	1:00	56.6	59.0	58.3	56.4	54.0	53.4	63.0
道路④	⑥6（区間番号16090）一般国道17号（東坂下2丁目）	昼間1	10:00	49.6	53.8	52.0	47.4	43.5	42.8	65.4
		昼間2	17:00	47.2	49.6	48.4	45.8	44.6	44.4	66.1
		夜間1	22:00	51.6	53.2	48.6	42.9	40.3	39.6	74.2
		夜間2	1:00	42.3	46.3	45.2	40.8	37.4	37.1	56.8
道路⑤	⑦7（区間番号16100）一般国道17号（舟渡3丁目）	昼間1	10:00	58.2	61.0	59.8	55.5	51.8	51.0	74.1
		昼間2	17:00	60.0	63.3	60.1	54.4	51.5	50.7	83.2
		夜間1	22:00	55.0	59.1	58.0	52.5	49.1	48.4	68.4
		夜間2	1:00	54.6	56.2	54.8	50.4	46.1	45.6	74.6
道路⑥	㉓23（区間番号61050）鮫洲大山線（大谷口2丁目）	昼間1	10:00	48.0	50.3	48.0	43.9	40.8	40.3	70.7
		昼間2	17:00	46.6	49.7	47.8	43.6	41.2	40.8	67.8
		夜間1	22:00	44.0	47.9	46.5	42.5	41.8	41.6	56.9
		夜間2	1:00	43.0	46.3	44.7	41.8	41.2	41.1	55.3

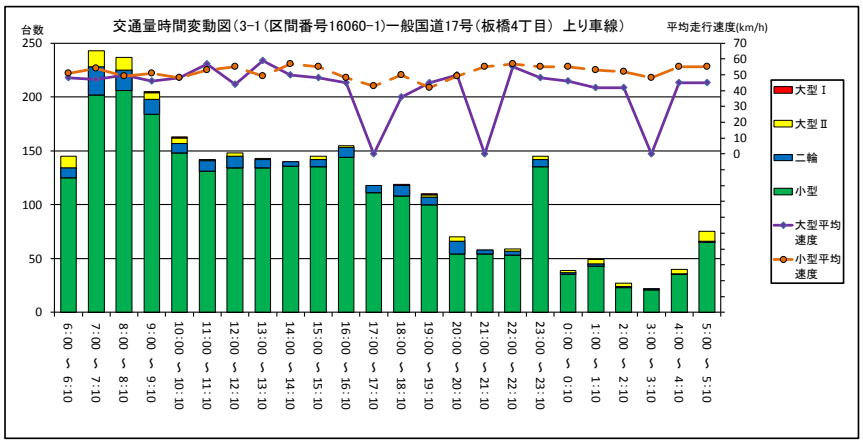
3-3　交通条件の調査

交通量および平均走行速度一覧を**表 3-5** に示す。

表 3-5(1)　交通量および平均走行速度一覧

測定地点	道路①道路近傍　3-1 （区間番号16060-1）一般国道17号 （板橋4丁目）
測定日	平成31年1月17日(木)10時～18日(金)10時

一連番号	時間帯	交通量観測時間(分)	実測時間交通量(台)								平均走行速度(km/h)				平均走行速度観測台数(台)			
			上り				下り				上り		下り		上り		下り	
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
3-1	6：00 ～ 6：10	10	0	11	125	9	0	1	31	5	48	51	56	54	6	17	3	15
	7：00 ～ 7：10	10	0	15	202	26	0	3	82	9	47	54	47	54	1	20	2	16
	8：00 ～ 8：10	10	0	12	206	19	0	7	98	9	50	49	41	50	3	17	5	18
	9：00 ～ 9：10	10	1	6	184	14	1	2	110	8	46	51	46	50	1	19	2	20
	10：00 ～ 10：10	10	1	5	148	9	0	3	97	7	48	48	53	51	1	19	19	19
	11：00 ～ 11：10	10	0	1	131	10	0	2	131	4	57	53	42	58	3	15	3	12
	12：00 ～ 12：10	10	0	3	134	11	1	4	143	9	44	55	43	53	2	19	6	20
	13：00 ～ 13：10	10	0	1	134	8	0	2	138	5	59	49	60	50	0	16	1	17
	14：00 ～ 14：10	10	0	0	136	4	2	1	186	7	50	57	49	58	1	18	1	20
	15：00 ～ 15：10	10	0	3	135	7	1	2	124	11	48	55	31	48	3	14	0	18
	16：00 ～ 16：10	10	0	2	144	9	1	5	229	13	45	48	35	47	4	16	1	19
	17：00 ～ 17：10	10	0	0	111	7	0	1	201	20	－	43	30	39	0	17	3	16
	18：00 ～ 18：10	10	1	0	108	10	0	1	207	17	36	50	43	42	2	16	3	17
	19：00 ～ 19：10	10	1	2	100	7	0	0	110	22	45	42	－	50	3	16	0	17
	20：00 ～ 20：10	10	0	4	54	12	0	1	72	9	50	49	60	53	2	15	1	15
	21：00 ～ 21：10	10	0	0	54	4	0	3	116	13	－	55	46	51	4	15	3	15
	22：00 ～ 22：10	10	0	2	53	4	0	3	53	5	55	57	49	58	3	14	2	16
	23：00 ～ 23：10	10	0	3	135	7	1	2	124	11	48	55	31	48	0	12	6	15
	0：00 ～ 0：10	10	0	2	35	2	0	1	44	2	46	55	49	55	4	14	2	15
	1：00 ～ 1：10	10	0	4	43	2	0	3	47	3	42	53	44	56	9	15	3	16
	2：00 ～ 2：10	10	0	3	23	1	0	2	28	0	42	52	49	48	11	14	1	16
	3：00 ～ 3：10	10	0	0	21	1	0	0	43	0	－	48	60	51	15	17	3	18
	4：00 ～ 4：10	10	0	4	35	1	0	2	44	2	45	55	41	52	12	18	7	18
	5：00 ～ 5：10	10	0	9	65	1	0	3	22	2	45	55	43	53	7	20	3	17



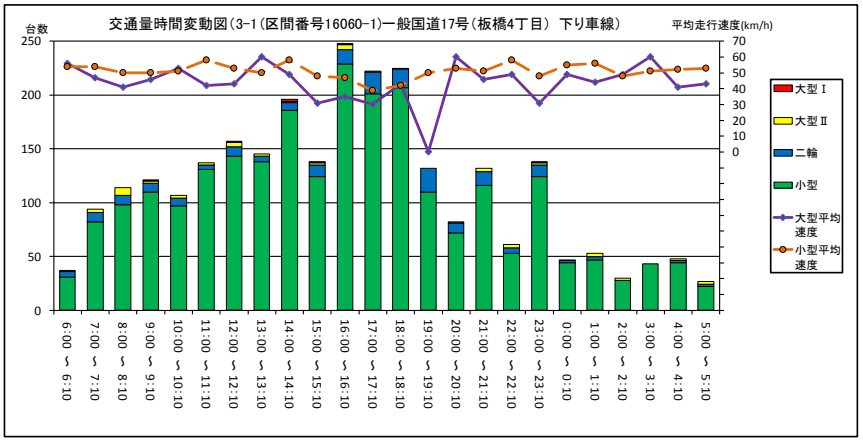
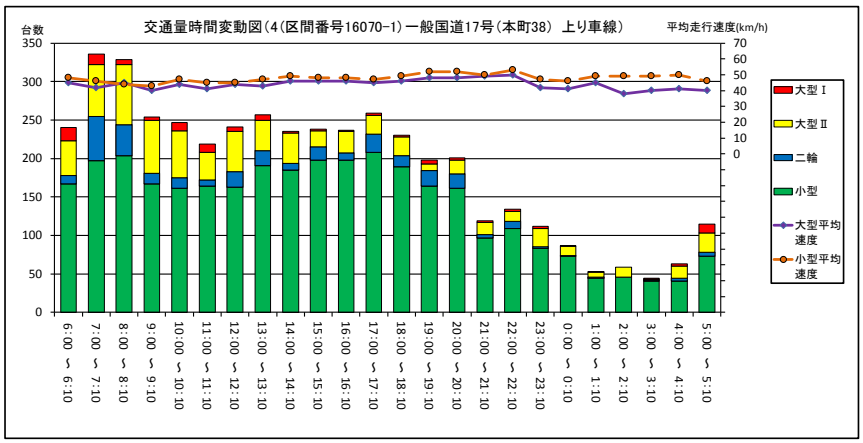


表 3-5(2)　交通量および平均走行速度一覧

測定地点	道路②道路近傍　4（区間番号16070-1）一般国道17号（本町38）
測定日	平成31年1月17日(木)10時～18日(金)10時

一連番号	時間帯	交通量観測時間(分)	実測時間交通量(台)								平均走行速度(km/h)				平均走行速度観測台数(台)			
			上り				下り				上り		下り		上り		下り	
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
4	6：00 ～ 6：10	10	17	45	167	11	7	20	92	9	45	48	45	49	10	12	20	14
	7：00 ～ 7：10	10	14	67	197	58	6	45	178	23	42	46	36	38	10	12	19	14
	8：00 ～ 8：10	10	7	78	204	40	10	50	182	23	45	44	38	40	14	12	20	14
	9：00 ～ 9：10	10	4	69	167	14	6	49	146	8	40	43	40	43	11	12	17	14
	10：00 ～ 10：10	10	11	61	161	14	6	76	167	12	44	47	29	30	13	16	20	20
	11：00 ～ 11：10	10	11	36	164	8	6	78	190	13	41	45	35	35	16	11	19	15
	12：00 ～ 12：10	10	6	52	163	20	10	62	182	16	44	45	34	39	14	15	20	18
	13：00 ～ 13：10	10	7	40	191	19	3	60	206	9	43	47	38	37	11	10	20	16
	14：00 ～ 14：10	10	2	39	185	9	6	70	215	9	46	49	37	38	15	13	20	16
	15：00 ～ 15：10	10	2	21	198	17	5	40	200	15	46	48	32	36	11	11	20	17
	16：00 ～ 16：10	10	2	28	198	9	14	47	205	18	46	48	33	32	11	10	20	16
	17：00 ～ 17：10	10	3	24	208	24	4	40	242	24	45	47	34	37	11	11	20	14
	18：00 ～ 18：10	10	2	24	189	15	5	30	218	34	46	49	35	37	12	11	17	15
	19：00 ～ 19：10	10	5	9	164	20	8	14	175	16	48	52	39	40	10	11	18	13
	20：00 ～ 20：10	10	3	18	161	19	10	6	187	17	48	52	42	43	11	11	16	13
	21：00 ～ 21：10	10	2	16	97	4	5	5	154	14	49	50	47	49	11	11	12	14
	22：00 ～ 22：10	10	3	13	109	9	4	11	113	14	50	53	48	48	10	12	13	17
	23：00 ～ 23：10	10	3	24	83	2	4	7	83	5	42	47	47	52	10	12	15	16
	0：00 ～ 0：10	10	1	12	73	1	3	9	94	4	41	46	42	50	10	11	18	16
	1：00 ～ 1：10	10	1	6	44	2	7	9	85	3	45	49	51	49	7	11	15	16
	2：00 ～ 2：10	10	0	13	46	0	2	15	103	4	38	49	44	51	10	11	17	15
	3：00 ～ 3：10	10	1	1	41	1	7	7	97	3	40	49	45	55	11	12	18	17
	4：00 ～ 4：10	10	3	16	41	3	2	14	74	4	41	50	48	49	11	12	17	13
	5：00 ～ 5：10	10	12	25	73	5	4	20	67	6	40	46	45	49	13	11	19	14



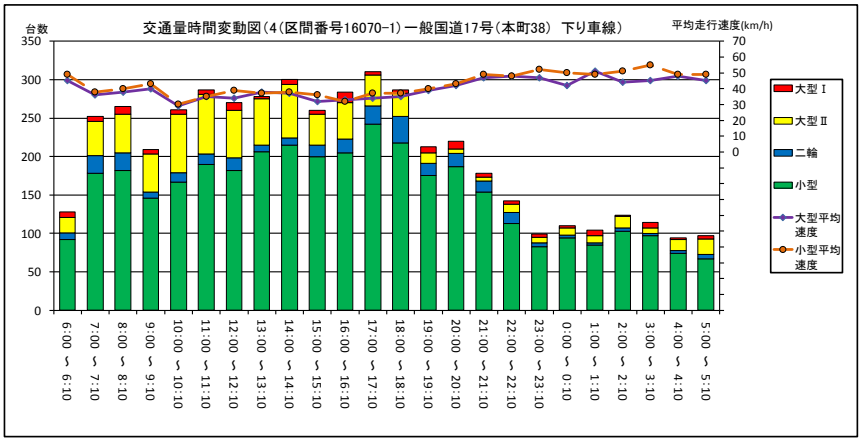
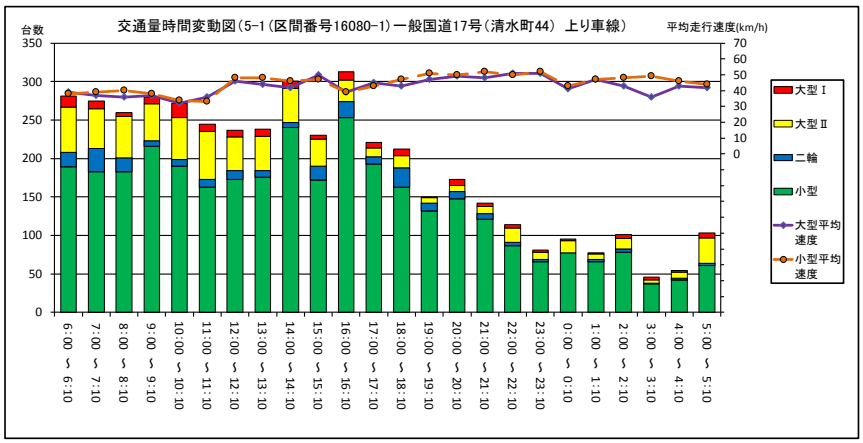


表 3-5(3)　交通量および平均走行速度一覧

測定地点	道路③道路近傍　5-1 （区間番号16080-1） 一般国道17号 （清水町44）
測定日	平成31年1月17日(木)10時～18日(金)10時

一連番号	時間帯	交通量観測時間(分)	実測時間交通量(台)								平均走行速度(km/h)				平均走行速度観測台数(台)			
			上り				下り				上り		下り		上り		下り	
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
5-1	6：00 ～ 6：10	10	14	59	189	19	3	12	79	12	39	38	46	50	11	16	10	13
	7：00 ～ 7：10	10	10	52	183	30	5	34	137	25	37	39	50	50	12	18	12	14
	8：00 ～ 8：10	10	5	54	183	18	4	47	136	18	36	40	40	40	10	17	12	14
	9：00 ～ 9：10	10	9	48	216	7	7	45	129	10	37	38	42	46	13	19	13	15
	10：00 ～ 10：10	10	19	54	190	9	7	71	164	9	32	34	37	38	12	20	13	16
	11：00 ～ 11：10	10	10	62	163	10	3	85	166	10	36	33	37	36	12	20	11	13
	12：00 ～ 12：10	10	9	44	173	11	4	45	161	20	46	48	40	39	10	20	10	13
	13：00 ～ 13：10	10	9	45	176	8	4	50	161	10	44	48	39	42	14	20	10	15
	14：00 ～ 14：10	10	10	44	240	7	9	58	176	10	42	46	43	45	11	20	12	16
	15：00 ～ 15：10	10	5	35	172	18	6	66	165	16	50	47	34	36	13	20	10	16
	16：00 ～ 16：10	10	11	28	253	21	10	49	188	15	39	39	37	37	12	17	11	13
	17：00 ～ 17：10	10	7	12	193	9	8	54	196	22	45	43	40	41	11	20	11	12
	18：00 ～ 18：10	10	8	16	163	25	4	20	205	27	43	47	45	43	11	20	13	14
	19：00 ～ 19：10	10	1	7	132	10	9	23	162	14	47	51	46	48	8	18	13	14
	20：00 ～ 20：10	10	8	8	148	9	11	6	129	16	49	50	48	51	11	14	12	14
	21：00 ～ 21：10	10	4	10	121	7	7	10	159	13	48	52	47	52	10	14	11	14
	22：00 ～ 22：10	10	4	19	87	4	5	5	91	9	51	50	52	47	11	14	10	12
	23：00 ～ 23：10	10	3	9	66	3	6	6	78	5	51	52	53	51	10	15	11	15
	0：00 ～ 0：10	10	2	16	77	0	2	7	65	2	41	43	43	48	10	14	9	12
	1：00 ～ 1：10	10	1	7	66	3	2	4	64	4	47	47	49	52	8	17	6	12
	2：00 ～ 2：10	10	5	14	78	4	5	13	63	3	43	48	46	53	11	16	11	12
	3：00 ～ 3：10	10	4	4	37	1	4	4	72	1	36	49	45	52	10	18	13	15
	4：00 ～ 4：10	10	2	8	42	2	3	17	79	3	43	46	48	50	10	16	12	15
	5：00 ～ 5：10	10	6	33	61	3	6	18	63	3	42	44	45	50	13	18	10	14



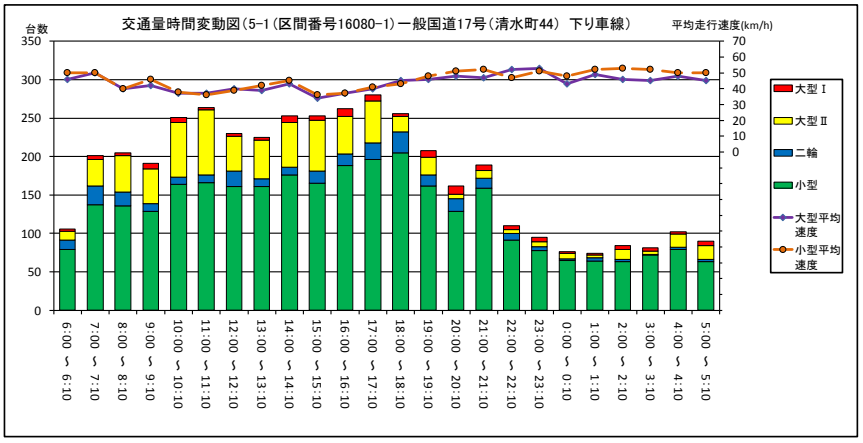
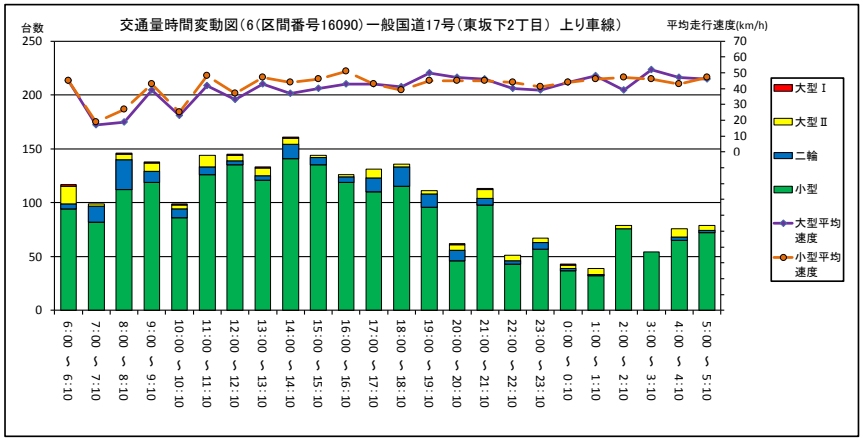


表 3-5(4)　交通量および平均走行速度一覧

測定地点	道路④道路近傍　6（区間番号16090）一般国道17号（東坂下2丁目）
測定日	平成31年2月12日(火)10時～13日(水)10時

一連番号	時間帯	交通量観測時間(分)	実測時間交通量(台)								平均走行速度(km/h)				平均走行速度観測台数(台)			
			上り				下り				上り		下り		上り		下り	
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
6	6：00 ～ 6：10	10	2	16	94	5	3	13	106	6	45	45	43	44	14	16	17	18
	7：00 ～ 7：10	10	0	2	82	15	1	9	99	20	17	19	40	48	2	10	13	17
	8：00 ～ 8：10	10	1	5	112	28	1	4	122	15	19	27	43	45	6	5	15	17
	9：00 ～ 9：10	10	1	8	119	10	1	8	106	5	39	43	42	42	9	9	15	17
	10：00 ～ 10：10	10	1	4	86	8	1	5	151	12	23	25	41	42	5	6	16	17
	11：00 ～ 11：10	10	0	11	126	7	1	7	161	6	42	48	41	44	11	8	16	16
	12：00 ～ 12：10	10	1	5	135	4	1	7	153	6	33	37	46	49	6	8	18	17
	13：00 ～ 13：10	10	1	7	121	4	0	4	122	7	43	47	46	44	8	4	17	20
	14：00 ～ 14：10	10	1	6	141	13	1	11	149	5	37	44	38	47	7	12	18	18
	15：00 ～ 15：10	10	0	2	135	7	1	8	150	6	40	46	39	47	2	9	18	16
	16：00 ～ 16：10	10	0	2	119	5	1	7	173	5	43	51	41	43	2	8	17	17
	17：00 ～ 17：10	10	0	8	110	13	1	9	161	14	43	43	39	43	8	10	12	16
	18：00 ～ 18：10	10	0	3	115	18	1	5	168	19	41	39	38	43	3	6	16	15
	19：00 ～ 19：10	10	0	3	96	12	1	3	134	20	50	45	38	42	3	4	18	18
	20：00 ～ 20：10	10	1	5	46	10	1	8	105	11	47	45	42	44	6	9	13	17
	21：00 ～ 21：10	10	1	8	98	6	1	9	71	5	46	45	43	44	9	10	17	15
	22：00 ～ 22：10	10	0	5	43	3	0	4	84	4	40	44	39	44	5	4	10	12
	23：00 ～ 23：10	10	0	4	57	6	1	2	54	2	39	41	52	48	4	3	13	11
	0：00 ～ 0：10	10	1	3	37	2	1	3	32	1	44	44	46	43	4	4	10	10
	1：00 ～ 1：10	10	0	6	32	1	0	5	37	1	48	46	41	44	6	5	11	10
	2：00 ～ 2：10	10	0	3	76	0	0	4	58	1	39	47	47	48	3	4	14	11
	3：00 ～ 3：10	10	0	0	54	0	0	0	45	0	52	46	50	46	4	2	11	12
	4：00 ～ 4：10	10	0	8	65	3	0	7	28	3	47	43	47	50	8	7	11	12
	5：00 ～ 5：10	10	0	5	72	2	0	13	89	1	46	47	47	49	5	13	10	12



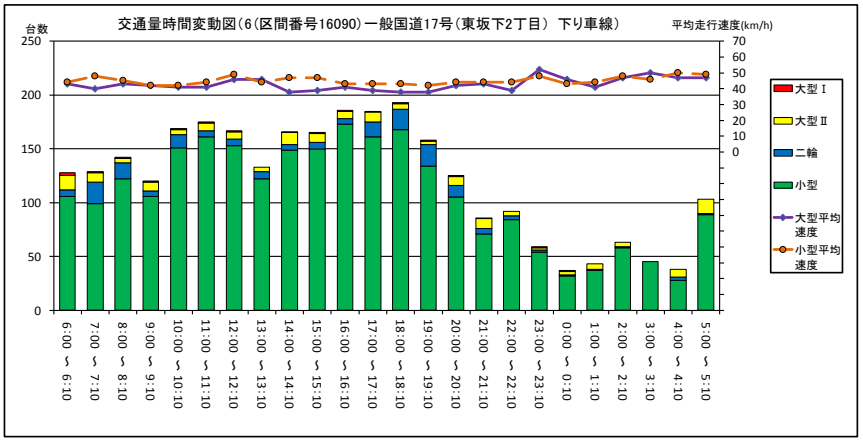
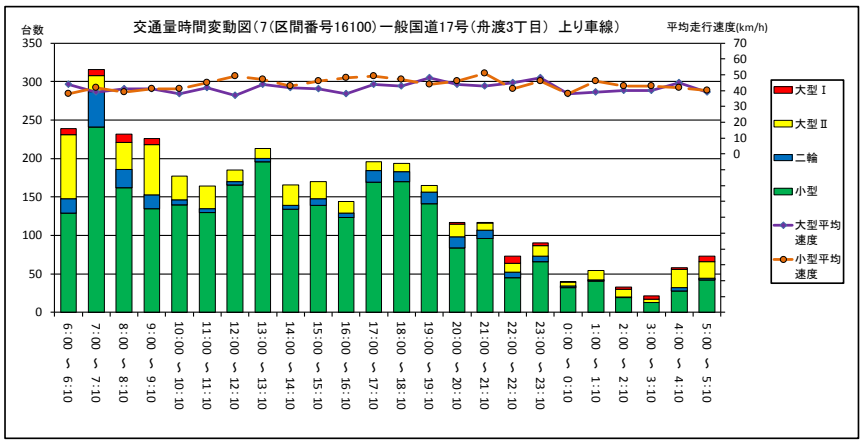


表 3-5(5)　交通量および平均走行速度一覧

測定地点	道路⑤道路近傍　7（区間番号16100）一般国道17号（舟渡3丁目）
測定日	平成31年2月12日(火)10時～13(水)10時

一連番号	時間帯	交通量観測時間(分)	実測時間交通量(台)								平均走行速度(km/h)				平均走行速度観測台数(台)			
			上り				下り				上り		下り		上り		下り	
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
7	6：00 ～ 6：10	10	8	83	129	19	5	13	43	4	44	38	35	41	20	20	11	11
	7：00 ～ 7：10	10	8	21	241	46	3	29	93	13	39	42	38	39	17	18	12	17
	8：00 ～ 8：10	10	11	35	162	24	5	35	115	14	41	39	35	38	16	17	14	18
	9：00 ～ 9：10	10	8	65	135	18	3	50	116	8	41	41	37	36	15	16	13	15
	10：00 ～ 10：10	10	0	31	140	6	0	30	135	5	38	41	40	39	20	20	20	20
	11：00 ～ 11：10	10	0	29	130	5	0	17	171	4	42	45	40	40	13	20	17	20
	12：00 ～ 12：10	10	0	15	166	4	0	19	151	6	37	49	37	40	15	20	16	20
	13：00 ～ 13：10	10	0	13	196	4	0	16	172	9	44	47	37	42	13	20	16	20
	14：00 ～ 14：10	10	0	27	134	5	0	20	182	2	42	43	38	41	18	19	19	18
	15：00 ～ 15：10	10	0	22	139	9	0	18	192	12	41	46	38	41	19	20	18	20
	16：00 ～ 16：10	10	0	15	123	6	0	23	147	6	38	48	39	41	15	20	20	20
	17：00 ～ 17：10	10	0	12	169	15	0	11	177	16	44	49	36	41	12	20	11	20
	18：00 ～ 18：10	10	0	11	170	13	0	9	210	24	43	47	35	41	11	20	9	20
	19：00 ～ 19：10	10	0	9	141	15	0	14	234	18	48	44	37	43	9	20	14	20
	20：00 ～ 20：10	10	2	17	84	14	2	8	105	15	44	46	41	36	11	19	10	16
	21：00 ～ 21：10	10	1	9	96	11	2	11	100	14	43	51	49	38	10	16	11	18
	22：00 ～ 22：10	10	9	12	45	7	3	15	67	12	45	41	41	36	11	11	12	12
	23：00 ～ 23：10	10	3	14	66	7	2	6	71	10	48	46	39	35	11	14	8	17
	0：00 ～ 0：10	10	1	5	32	2	2	3	46	3	38	38	40	33	6	14	5	12
	1：00 ～ 1：10	10	0	12	41	1	0	13	69	1	39	46	33	38	11	12	11	20
	2：00 ～ 2：10	10	3	10	19	1	4	6	38	1	40	43	45	32	11	15	10	14
	3：00 ～ 3：10	10	4	4	13	0	2	2	37	3	40	43	46	34	10	10	11	16
	4：00 ～ 4：10	10	2	24	28	4	6	9	27	4	45	42	38	39	14	10	10	15
	5：00 ～ 5：10	10	7	22	42	2	2	12	28	2	39	40	42	42	13	17	10	13



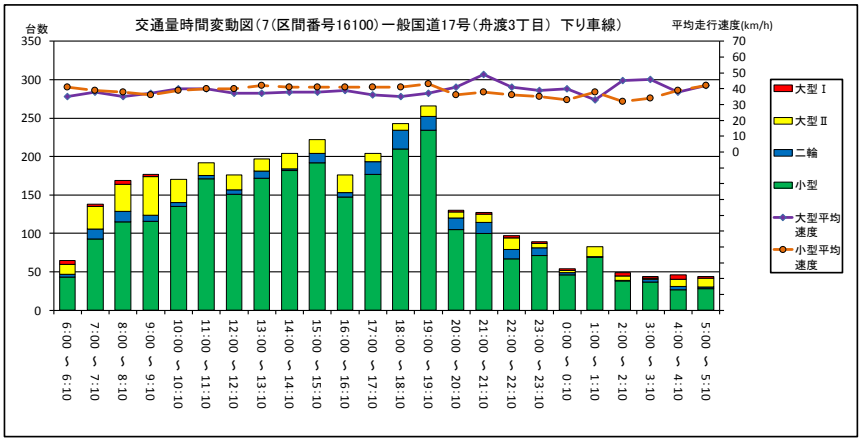
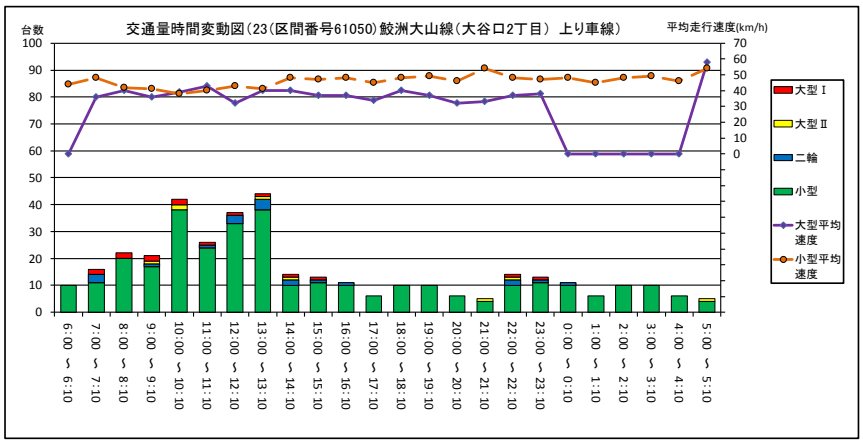
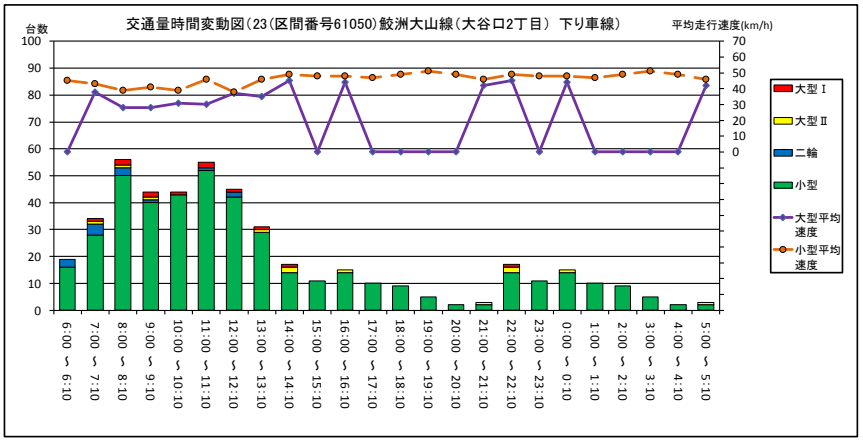


表 3-5(6)　交通量および平均走行速度一覧

測定地点	道路⑥道路近傍　23 （区間番号61050） 鮫洲大山線 （大谷口2丁目）
測定日	平成31年1月21日(月)10時～22日(火)10時

一連番号	時間帯	交通量観測時間(分)	実測時間交通量(台)								平均走行速度(km/h)				平均走行速度観測台数(台)			
			上り				下り				上り		下り		上り		下り	
			大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型	二輪	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型
23	6：00 ～ 6：10	10	0	0	10	0	0	0	16	3	－	44	－	45	0	10	0	15
	7：00 ～ 7：10	10	2	0	11	3	1	1	28	4	36	48	38	43	2	11	2	16
	8：00 ～ 8：10	10	2	0	20	0	2	1	50	3	40	42	28	39	2	16	3	18
	9：00 ～ 9：10	10	2	1	17	1	2	1	40	1	36	41	28	41	3	16	3	18
	10：00 ～ 10：10	10	2	2	38	0	1	0	43	0	39	38	31	39	4	15	1	16
	11：00 ～ 11：10	10	1	0	24	1	2	0	52	1	43	40	30	46	1	15	2	16
	12：00 ～ 12：10	10	1	0	33	3	1	0	42	2	32	43	37	38	1	16	1	15
	13：00 ～ 13：10	10	1	1	38	4	1	1	29	0	40	41	35	46	2	15	2	14
	14：00 ～ 14：10	10	1	1	10	2	1	2	14	0	40	48	45	49	2	11	3	14
	15：00 ～ 15：10	10	1	0	11	1	0	0	11	0	37	47	－	48	1	11	0	11
	16：00 ～ 16：10	10	0	0	10	1	0	1	14	0	37	48	44	48	0	10	1	14
	17：00 ～ 17：10	10	0	0	6	0	0	0	10	0	34	45	－	47	0	6	0	10
	18：00 ～ 18：10	10	0	0	10	0	0	0	9	0	40	48	－	49	0	10	0	9
	19：00 ～ 19：10	10	0	0	10	0	0	0	5	0	37	49	－	51	0	10	0	5
	20：00 ～ 20：10	10	0	0	6	0	0	0	2	0	32	46	－	49	0	6	0	2
	21：00 ～ 21：10	10	0	1	4	0	0	1	2	0	33	54	42	46	1	4	1	2
	22：00 ～ 22：10	10	1	1	10	2	1	2	14	0	37	48	45	49	2	11	3	14
	23：00 ～ 23：10	10	1	0	11	1	0	0	11	0	38	47	－	48	1	11	0	11
	0：00 ～ 0：10	10	0	0	10	1	0	1	14	0	－	48	44	48	0	10	1	14
	1：00 ～ 1：10	10	0	0	6	0	0	0	10	0	－	45	－	47	0	6	0	10
	2：00 ～ 2：10	10	0	0	10	0	0	0	9	0	－	48	－	49	0	10	0	9
	3：00 ～ 3：10	10	0	0	10	0	0	0	5	0	－	49	－	51	0	10	0	5
	4：00 ～ 4：10	10	0	0	6	0	0	0	2	0	－	46	－	49	0	6	0	2
	5：00 ～ 5：10	10	0	1	4	0	0	1	2	0	58	54	42	46	1	4	1	2





４．道路に面する地域の面的評価結果

評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

4-1　道路に面する地域の環境基準の達成状況（全体）

板橋区全体について、道路に面する地域の環境基準の達成状況集計結果を**表 4-1** 及び**図 4-1** に示す。

板橋区内全 37 区間について、昼間（6 時～22 時）及び夜間（22 時～翌 6 時）における環境基準の達成状況は、全戸数 55,596 戸のうち、昼夜とも環境基準以下は 47,185 戸(84.87%)、昼間のみ基準以下 4,267 戸(7.68%)、夜間のみ基準以下は 0 戸(0.00%)、昼夜とも基準を超過していたのは 4,144(7.45%)であった。

表 4-1　平成 30 年度　面的評価の結果(全体)

	昼夜とも環境基準以下		昼のみ環境基準以下		夜のみ環境基準以下		昼夜とも環境基準超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数（55,596戸）	47,185	84.87	4,267	7.68	0	0.0	4,144	7.45
近接空間（27,988戸）	20,489	73.21	3,623	12.94	0	0.0	3,876	13.85
非近接空間（27,608戸）	26,696	96.70	644	2.33	0	0.0	268	0.97

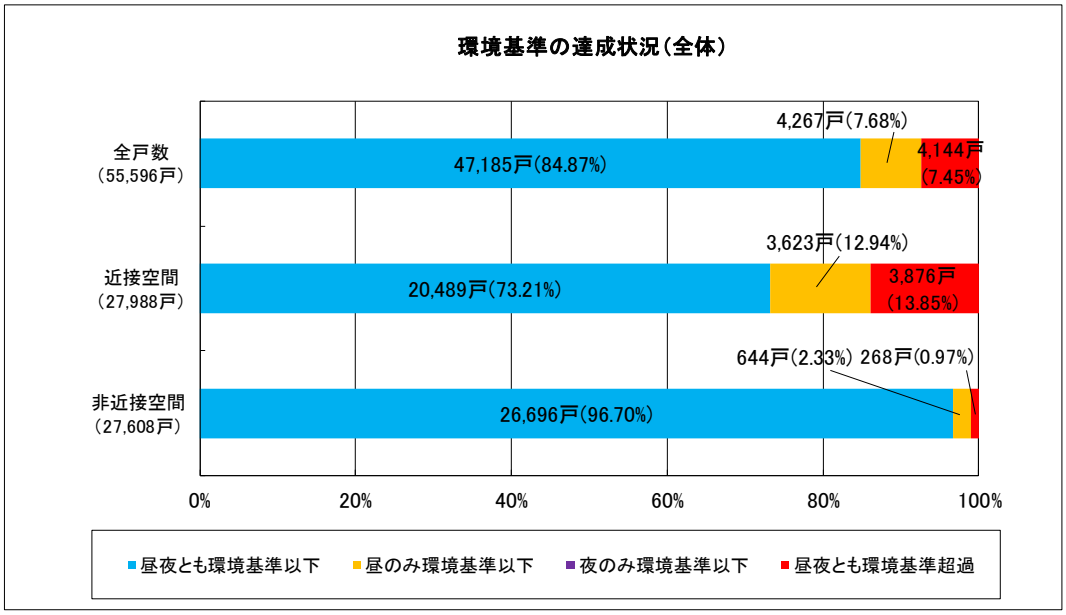


図 4-1　平成 30 年度　面的評価の結果(全体)

4-2　道路に面する地域の環境基準の達成状況（今年度評価対象）

本業務における道路に面する地域の環境基準の達成状況集計結果を**表 4-2** 及び**図 4-2** に示す。

平成 30 年度調査で対象とする 6 区間について、昼間（6 時～22 時）及び夜間（22 時～翌 6 時）における環境基準の達成状況は、全戸数 15,436 戸のうち、昼夜とも環境基準以下は 12,0314 戸(77.94%)、昼間のみ基準以下 1,189 戸(7.70%)、夜間のみ基準以下は 0 戸(0.00%)、昼夜とも基準を超過していたのは 2,216(14.36%)であった。

表 4-2(1)　平成 30 年度　面的評価の結果(今年度評価対象)

	昼夜とも環境基準以下		昼のみ環境基準以下		夜のみ環境基準以下		昼夜とも環境基準超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数（15,436戸）	12,031	77.94	1,189	7.70	0	0.0	2,216	14.36
近接空間（8,032戸）	4,917	61.22	1,006	12.52	0	0.0	2,109	26.26
非近接空間（7,404戸）	7,114	96.08	183	2.47	0	0.0	107	1.45

表 4-2(2)　平成 30 年度　面的評価の結果(今年度評価対象)

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間延長(km)	評価区間 始点	評価区間 終点	評価対象戸数(戸)	昼夜とも基準以下(戸)	昼夜とも基準以下(%)	基準超過あり(戸)	基準超過あり(%)	備考
3	一般国道17号	16060	1.3	板橋4丁目1	仲宿62	3,613	2,527	69.94	1086	30.06	3-1と3-2の合算
3-1		16060-1	0.7	板橋4丁目1	板橋3丁目1	1,883	1,113	59.11	770	40.89	
3-2		16060-2	0.6	板橋3丁目1	仲宿62	1,730	1,414	81.73	316	18.27	▲3-1
4	一般国道17号	16070	1.0	仲宿61	本町37	2,372	1,406	59.27	966	40.73	
5	一般国道17号	16080	2.6	本町37	小豆沢3丁目12	5,343	4,506	84.33	837	15.67	5-1と5-2の合算
5-1		16080-1	0.7	本町37	清水町77	1,973	1,438	72.88	535	27.12	
5-2		16080-2	1.9	清水町77	小豆沢3丁目12	3,370	3,068	91.04	302	8.96	▲5-1
6	一般国道17号	16090	1.8	小豆沢3丁目12	舟渡3丁目12	1,993	1,656	83.09	337	16.91	
7	一般国道17号	16100	0.8	舟渡3丁目12	舟渡3丁目24	368	238	64.67	130	35.33	
23	鮫洲大山線	61050	1.3	向原1丁目1	大山西町52	1,747	1,698	97.20	49	2.80	

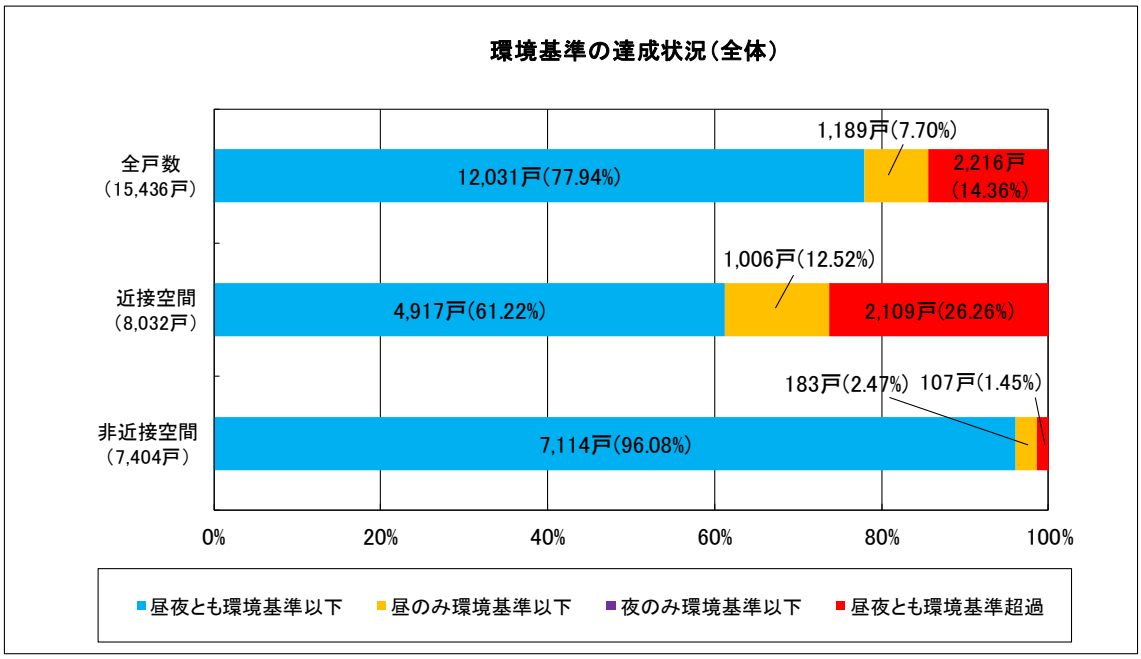


図 4-2　平成 30 年度　面的評価の結果（今年度評価対象）

4-3　道路に面する地域の環境基準の達成状況（評価対象路線別）

評価対象路線別の面的評価の結果を**表 4-3** に示す。

表 4-3(1)　評価対象路線別の面的評価の結果(全体)

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間延長(km)	住宅等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準以下 ① (戸)	昼のみ基準以下 ② (戸)	夜のみ基準以下 ③ (戸)	昼夜とも基準超過 ④ (戸)	昼夜とも基準以下 ① (%)	昼のみ基準以下 ② (%)	夜のみ基準以下 ③ (%)	昼夜とも基準超過 ④ (%)	備考
3	一般国道17号	16060	1.3	3,613	2,527	412	0	674	69.9	11.4	0.0	18.7	3-1と3-2の合算
3-1		16060-1	0.7	1,883	1,113	159	0	611	59.1	8.4	0.0	32.4	
3-2		16060-2	0.6	1,730	1,414	253	0	63	81.7	14.6	0.0	3.6	▲3-1
4	一般国道17号	16070	1.0	2,372	1,406	115	0	851	59.3	4.8	0.0	35.9	
5	一般国道17号	16080	2.6	5,343	4,506	293	0	544	84.3	5.5	0.0	10.2	5-1と5-2の合算
5-1		16080-1	0.7	1,973	1,438	8	0	527	72.9	0.4	0.0	26.7	
5-2		16080-2	1.9	3,370	3,068	285	0	17	91.0	8.5	0.0	0.5	▲5-1
6	一般国道17号	16090	1.8	1,993	1,656	319	0	18	83.1	16.0	0.0	0.9	
7	一般国道17号	16100	0.8	368	238	12	0	118	64.7	3.3	0.0	32.1	
23	鮫洲大山線	61050	1.3	1,747	1,698	38	0	11	97.2	2.2	0.0	0.6	

表 4-3(2)　評価対象路線別の面的評価の結果(近接空間)

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間延長(km)	住宅等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準以下 ① (戸)	昼のみ基準以下 ② (戸)	夜のみ基準以下 ③ (戸)	昼夜とも基準超過 ④ (戸)	昼夜とも基準以下 ① (%)	昼のみ基準以下 ② (%)	夜のみ基準以下 ③ (%)	昼夜とも基準超過 ④ (%)	備考
3	一般国道17号	16060	1.3	1,924	948	326	0	650	49.3	16.9	0.0	33.8	3-1と3-2の合算
3-1		16060-1	0.7	1,096	426	77	0	593	38.9	7.0	0.0	54.1	
3-2		16060-2	0.6	828	522	249	0	57	63.0	30.1	0.0	6.9	▲3-1
4	一般国道17号	16070	1.0	1,341	496	52	0	793	37.0	3.9	0.0	59.1	
5	一般国道17号	16080	2.6	2,681	1,865	273	0	543	69.6	10.2	0.0	20.3	5-1と5-2の合算
5-1		16080-1	0.7	1,164	635	3	0	526	54.6	0.3	0.0	45.2	
5-2		16080-2	1.9	1,517	1,230	270	0	17	81.1	17.8	0.0	1.1	▲5-1
6	一般国道17号	16090	1.8	1,025	700	317	0	8	68.3	30.9	0.0	0.8	
7	一般国道17号	16100	0.8	243	139	0	0	104	57.2	0.0	0.0	42.8	
23	鮫洲大山線	61050	1.3	818	769	38	0	11	94.0	4.6	0.0	1.3	

表 4-3(3)　評価対象路線別の面的評価の結果(非近接空間)

一連番号	路線名	評価区間番号	評価区間延長(km)	住宅等戸数 ①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準以下 ① (戸)	昼のみ基準以下 ② (戸)	夜のみ基準以下 ③ (戸)	昼夜とも基準超過 ④ (戸)	昼夜とも基準以下 ① (%)	昼のみ基準以下 ② (%)	夜のみ基準以下 ③ (%)	昼夜とも基準超過 ④ (%)	備考
3	一般国道17号	16060	1.3	1,689	1,579	86	0	24	93.5	5.1	0.0	1.4	3-1と3-2の合算
3-1		16060-1	0.7	787	687	82	0	18	87.3	10.4	0.0	2.3	
3-2		16060-2	0.6	902	892	4	0	6	98.9	0.4	0.0	0.7	▲3-1
4	一般国道17号	16070	1.0	1,031	910	63	0	58	88.3	6.1	0.0	5.6	
5	一般国道17号	16080	2.6	2,662	2,641	20	0	1	99.2	0.8	0.0	0.0	5-1と5-2の合算
5-1		16080-1	0.7	809	803	5	0	1	99.3	0.6	0.0	0.1	
5-2		16080-2	1.9	1,853	1,838	15	0	0	99.2	0.8	0.0	0.0	▲5-1
6	一般国道17号	16090	1.8	968	956	2	0	10	98.8	0.2	0.0	1.0	
7	一般国道17号	16100	0.8	125	99	12	0	14	79.2	9.6	0.0	11.2	
23	鮫洲大山線	61050	1.3	929	929	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	