

◇現地調査結果（交通量詳細）

調査地点:No.1 61070 鮫洲大山線

調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

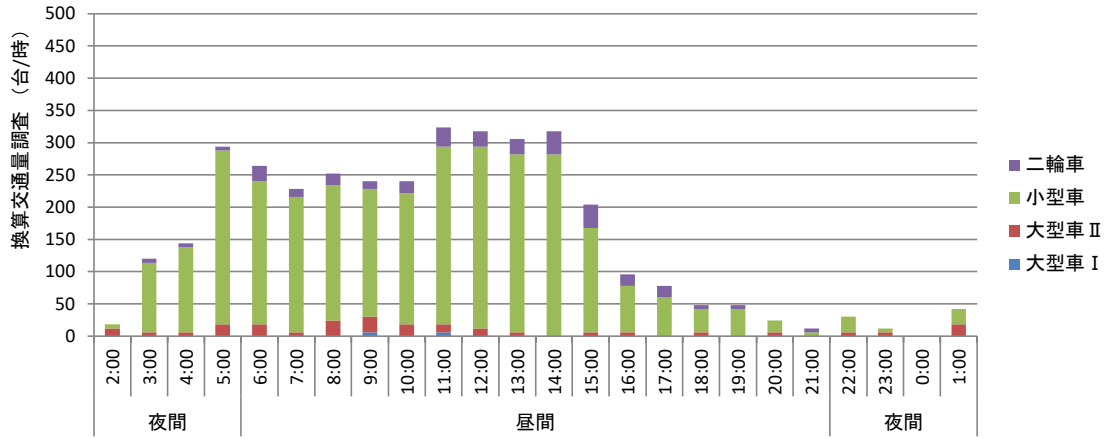
単位:台/時

時間帯	時間	騒音計側(上り)						騒音計反対側(下り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車 I	大型車 II	計				大型車 I	大型車 II	計				大型車 I	大型車 II	計			
夜間	2:00	0	12	12	6	0	18	0	12	12	6	0	18	0	24	24	12	0	36
	3:00	0	6	6	108	6	120	0	6	6	12	0	18	0	12	12	120	6	138
	4:00	0	6	6	132	6	144	0	0	0	42	12	54	0	6	6	174	18	198
	5:00	0	18	18	270	6	294	0	0	0	60	0	60	0	18	18	330	6	354
昼間	6:00	0	18	18	222	24	264	0	12	12	102	6	120	0	30	30	324	30	384
	7:00	0	6	6	210	12	228	0	12	12	90	6	108	0	18	18	300	18	336
	8:00	0	24	24	210	18	252	0	6	6	102	12	120	0	30	30	312	30	372
	9:00	6	24	30	198	12	240	0	12	12	108	6	126	6	36	42	306	18	366
	10:00	0	18	18	204	18	240	0	0	0	60	6	66	0	18	18	264	24	306
	11:00	6	12	18	276	30	324	0	0	0	90	12	102	6	12	18	366	42	426
	12:00	0	12	12	282	24	318	0	0	0	30	6	36	0	12	12	312	30	354
	13:00	0	6	6	276	24	306	0	0	0	36	12	48	0	6	6	312	36	354
	14:00	0	0	0	282	36	318	0	0	0	42	24	66	0	0	0	324	60	384
	15:00	0	6	6	162	36	204	0	0	0	66	6	72	0	6	6	228	42	276
	16:00	0	6	6	72	18	96	0	0	0	42	6	48	0	6	6	114	24	144
	17:00	0	0	0	60	18	78	0	0	0	6	0	6	0	0	0	66	18	84
	18:00	0	6	6	36	6	48	0	0	0	18	0	18	0	6	6	54	6	66
19:00	0	0	0	42	6	48	0	0	0	24	0	24	0	0	0	66	6	72	
20:00	0	6	6	18	0	24	0	0	0	0	0	0	0	6	6	18	0	24	
21:00	0	0	0	6	6	12	0	0	0	6	0	6	0	0	0	12	6	18	
夜間	22:00	0	6	6	24	0	30	0	6	6	12	0	18	0	12	12	36	0	48
	23:00	0	6	6	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	0	12
	0:00	0	0	0	0	0	0	0	6	6	12	0	18	0	6	6	12	0	18
	1:00	0	18	18	24	0	42	0	6	6	12	0	18	0	24	24	36	0	60
計	24時間	12	216	228	3,126	306	3,660	0	78	78	978	114	1,170	12	294	306	4,104	420	4,830
	昼間	12	144	156	2,556	288	3,000	0	42	42	822	102	966	12	186	198	3,378	390	3,966
	夜間	0	72	72	570	18	660	0	36	36	156	12	204	0	108	108	726	30	864
車種混入率	24時間	0.3%	5.9%	6.2%	85.4%	8.4%	100.0%	0.0%	6.7%	6.7%	83.6%	9.7%	100.0%	0.2%	6.1%	6.3%	85.0%	8.7%	100.0%
	昼間	0.4%	4.8%	5.2%	85.2%	9.6%	100.0%	0.0%	4.3%	4.3%	85.1%	10.6%	100.0%	0.3%	4.7%	5.0%	85.2%	9.8%	100.0%
	夜間	0.0%	10.9%	10.9%	86.4%	2.7%	100.0%	0.0%	17.6%	17.6%	76.5%	5.9%	100.0%	0.0%	12.5%	12.5%	84.0%	3.5%	100.0%

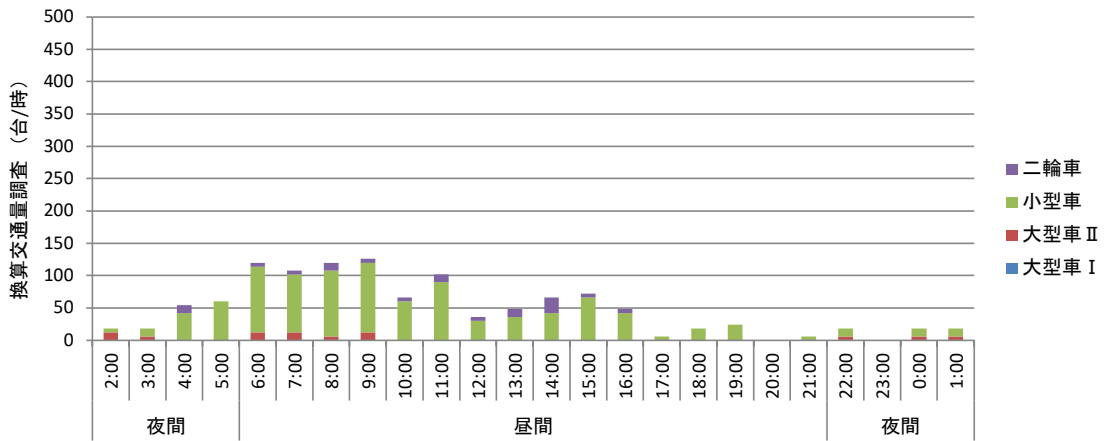
調査地点:No.1 61070 鮫洲大山線

調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

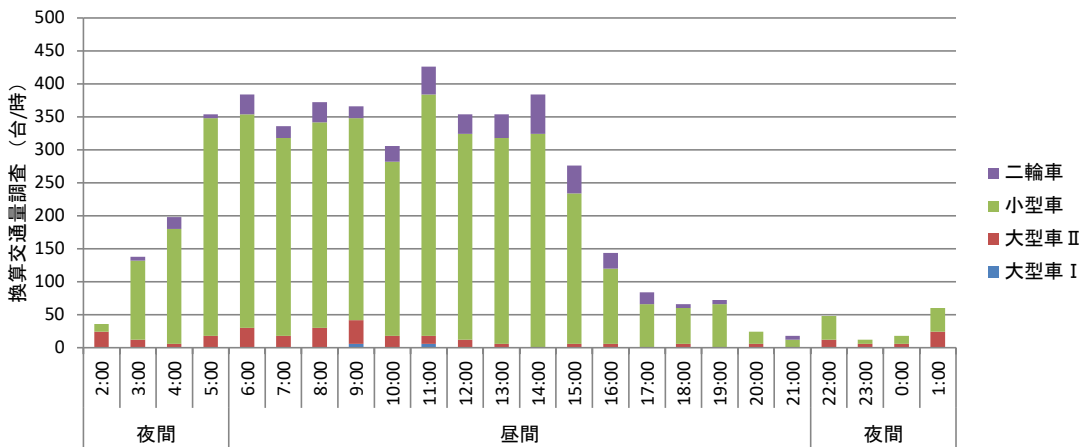
騒音計側(上り)



騒音計反対側(下り)



上下計



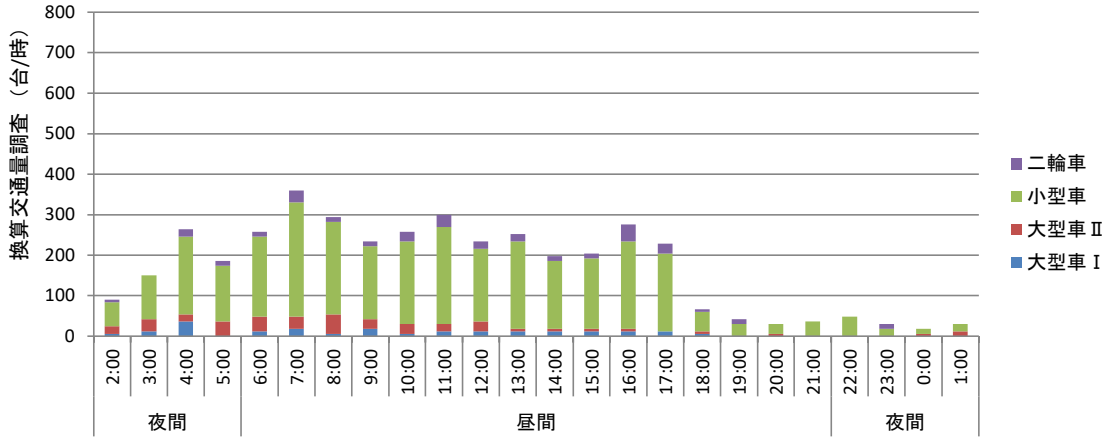
調査地点:No.2 61680 常盤台赤羽線(前野中央通り)
 調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

単位:台/時

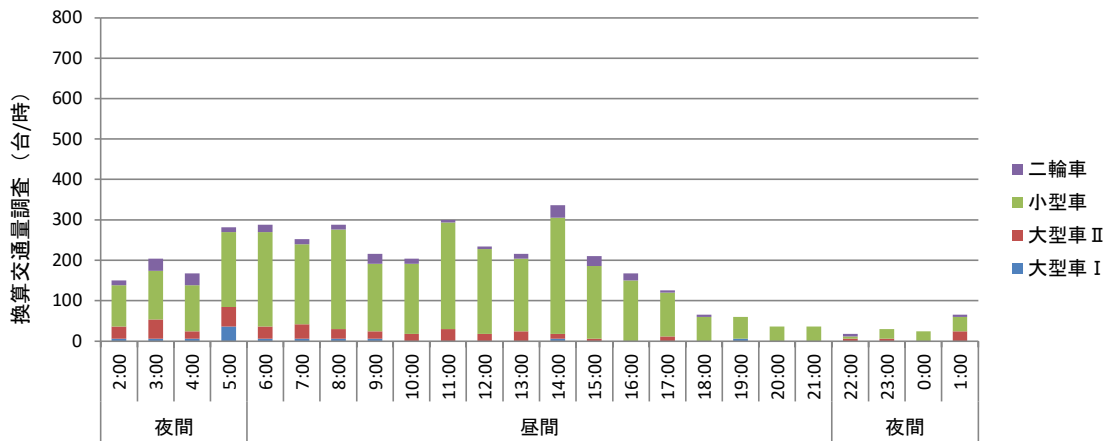
時間帯	時間	騒音計側(下り)						騒音計反対側(上り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計			
夜間	2:00	6	18	24	60	6	90	6	30	36	102	12	150	12	48	60	162	18	240
	3:00	12	30	42	108	0	150	6	48	54	120	30	204	18	78	96	228	30	354
	4:00	36	18	54	192	18	264	6	18	24	114	30	168	42	36	78	306	48	432
	5:00	0	36	36	138	12	186	36	48	84	186	12	282	36	84	120	324	24	468
昼間	6:00	12	36	48	198	12	258	6	30	36	234	18	288	18	66	84	432	30	546
	7:00	18	30	48	282	30	360	6	36	42	198	12	252	24	66	90	480	42	612
	8:00	6	48	54	228	12	294	6	24	30	246	12	288	12	72	84	474	24	582
	9:00	18	24	42	180	12	234	6	18	24	168	24	216	24	42	66	348	36	450
	10:00	6	24	30	204	24	258	0	18	18	174	12	204	6	42	48	378	36	462
	11:00	12	18	30	240	30	300	0	30	30	264	6	300	12	48	60	504	36	600
	12:00	12	24	36	180	18	234	0	18	18	210	6	234	12	42	54	390	24	468
	13:00	12	6	18	216	18	252	0	24	24	180	12	216	12	30	42	396	30	468
	14:00	12	6	18	168	12	198	6	12	18	288	30	336	18	18	36	456	42	534
	15:00	12	6	18	174	12	204	0	6	6	180	24	210	12	12	24	354	36	414
	16:00	12	6	18	216	42	276	0	0	0	150	18	168	12	6	18	366	60	444
	17:00	12	0	12	192	24	228	0	12	12	108	6	126	12	12	24	300	30	354
	18:00	6	6	12	48	6	66	0	0	0	60	6	66	6	6	12	108	12	132
19:00	0	0	0	30	12	42	6	0	6	54	0	60	6	0	6	84	12	102	
20:00	0	6	6	24	0	30	0	0	0	36	0	36	0	6	6	60	0	66	
21:00	0	0	0	36	0	36	0	0	0	36	0	36	0	0	0	72	0	72	
夜間	22:00	0	0	0	48	0	48	0	6	6	6	6	18	0	6	6	54	6	66
	23:00	0	0	0	18	12	30	0	6	6	24	0	30	0	6	6	42	12	60
	0:00	0	6	6	12	0	18	0	0	0	24	0	24	0	6	6	36	0	42
	1:00	0	12	12	18	0	30	0	24	24	36	6	66	0	36	36	54	6	96
計	24時間	204	360	564	3,210	312	4,086	90	408	498	3,198	282	3,978	294	768	1,062	6,408	594	8,064
	昼間	150	240	390	2,616	264	3,270	36	228	264	2,586	186	3,036	186	468	654	5,202	450	6,306
	夜間	54	120	174	594	48	816	54	180	234	612	96	942	108	300	408	1,206	144	1,758
車種混入率	24時間	5.0%	8.8%	13.8%	78.6%	7.6%	100.0%	2.3%	10.3%	12.5%	80.4%	7.1%	100.0%	3.6%	9.5%	13.2%	79.5%	7.4%	100.0%
	昼間	4.6%	7.3%	11.9%	80.0%	8.1%	100.0%	1.2%	7.5%	8.7%	85.2%	6.1%	100.0%	2.9%	7.4%	10.4%	82.5%	7.1%	100.0%
	夜間	6.6%	14.7%	21.3%	72.8%	5.9%	100.0%	5.7%	19.1%	24.8%	65.0%	10.2%	100.0%	6.1%	17.1%	23.2%	68.6%	8.2%	100.0%

調査地点:No.2 61680 常盤台赤羽線(前野中央通り)
 調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

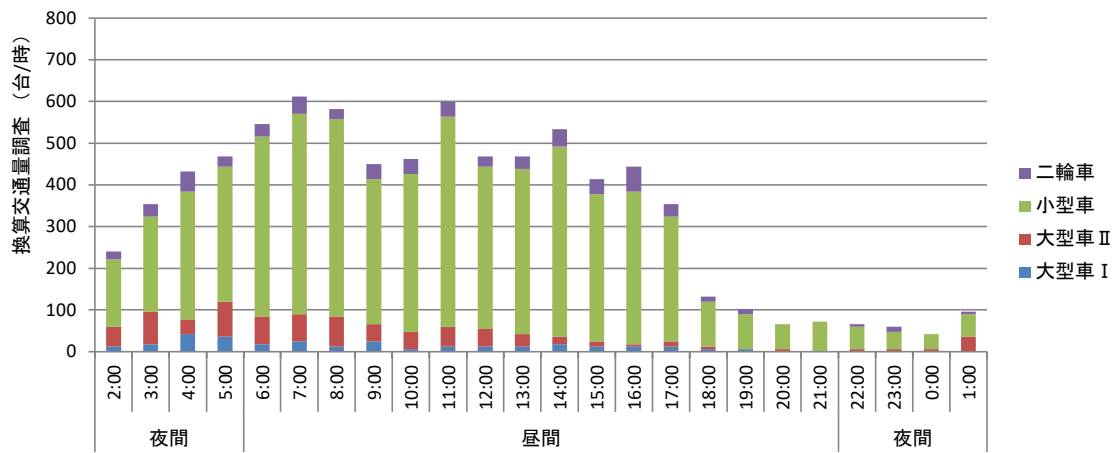
騒音計側(下り)



騒音計反対側(上り)



上下計



調査地点:No.3 61700 長後赤塚線

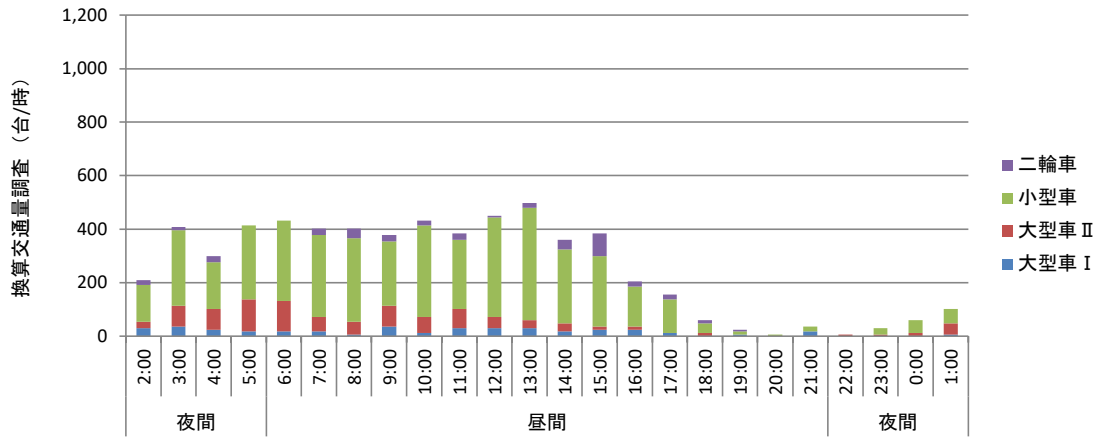
調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

単位:台/時

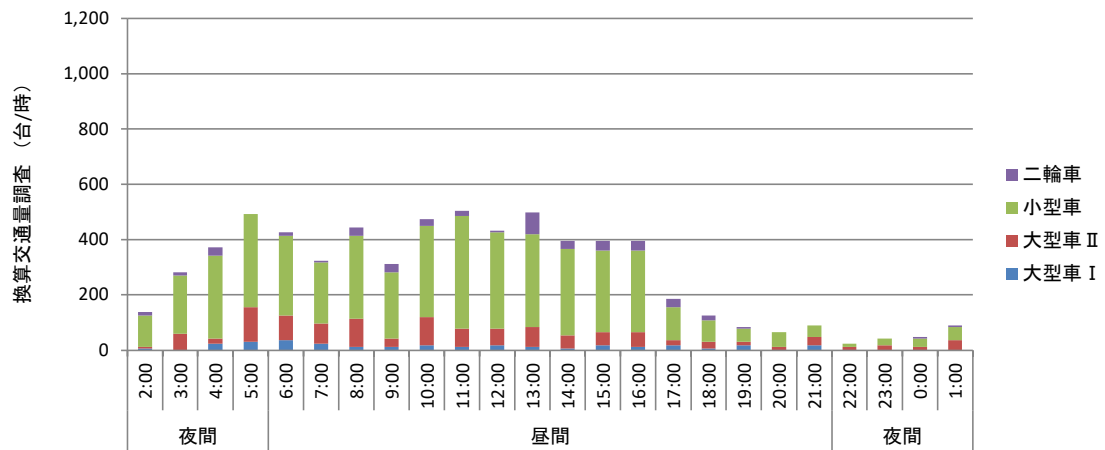
時間帯	時間	騒音計側(下り)						騒音計反対側(上り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計			
夜間	2:00	30	24	54	138	18	210	6	6	12	114	12	138	36	30	66	252	30	348
	3:00	36	78	114	282	12	408	0	60	60	210	12	282	36	138	174	492	24	690
	4:00	24	78	102	174	24	300	24	18	42	300	30	372	48	96	144	474	54	672
	5:00	18	120	138	276	0	414	30	126	156	336	0	492	48	246	294	612	0	906
昼間	6:00	18	114	132	300	0	432	36	90	126	288	12	426	54	204	258	588	12	858
	7:00	18	54	72	306	24	402	24	72	96	222	6	324	42	126	168	528	30	726
	8:00	6	48	54	312	36	402	12	102	114	300	30	444	18	150	168	612	66	846
	9:00	36	78	114	240	24	378	12	30	42	240	30	312	48	108	156	480	54	690
	10:00	12	60	72	342	18	432	18	102	120	330	24	474	30	162	192	672	42	906
	11:00	30	72	102	258	24	384	12	66	78	408	18	504	42	138	180	666	42	888
	12:00	30	42	72	372	6	450	18	60	78	348	6	432	48	102	150	720	12	882
	13:00	30	30	60	420	18	498	12	72	84	336	78	498	42	102	144	756	96	996
	14:00	18	30	48	276	36	360	6	48	54	312	30	396	24	78	102	588	66	756
	15:00	24	12	36	264	84	384	18	48	66	294	36	396	42	60	102	558	120	780
	16:00	24	12	36	150	18	204	12	54	66	294	36	396	36	66	102	444	54	600
	17:00	12	0	12	126	18	156	18	18	36	120	30	186	30	18	48	246	48	342
	18:00	0	12	12	36	12	60	6	24	30	78	18	126	6	36	42	114	30	186
19:00	6	0	6	12	6	24	18	12	30	48	6	84	24	12	36	60	12	108	
20:00	0	0	0	6	0	6	0	12	12	54	0	66	0	12	12	60	0	72	
21:00	18	0	18	18	0	36	18	30	48	42	0	90	36	30	66	60	0	126	
夜間	22:00	0	6	6	0	0	6	0	12	12	12	0	24	0	18	18	12	0	30
	23:00	0	6	6	24	0	30	0	18	18	24	0	42	0	24	24	48	0	72
	0:00	0	12	12	48	0	60	0	12	12	30	6	48	0	24	24	78	6	108
	1:00	6	42	48	54	0	102	0	36	36	48	6	90	6	78	84	102	6	192
計	24時間	396	930	1,326	4,434	378	6,138	300	1,128	1,428	4,788	426	6,642	696	2,058	2,754	9,222	804	12,780
	昼間	282	564	846	3,438	324	4,608	240	840	1,080	3,714	360	5,154	522	1,404	1,926	7,152	684	9,762
	夜間	114	366	480	996	54	1,530	60	288	348	1,074	66	1,488	174	654	828	2,070	120	3,018
車種混入率	24時間	6.5%	15.2%	21.6%	72.2%	6.2%	100.0%	4.5%	17.0%	21.5%	72.1%	6.4%	100.0%	5.4%	16.1%	21.5%	72.2%	6.3%	100.0%
	昼間	6.1%	12.2%	18.4%	74.6%	7.0%	100.0%	4.7%	16.3%	21.0%	72.1%	7.0%	100.0%	5.3%	14.4%	19.7%	73.3%	7.0%	100.0%
	夜間	7.5%	23.9%	31.4%	65.1%	3.5%	100.0%	4.0%	19.4%	23.4%	72.2%	4.4%	100.0%	5.8%	21.7%	27.4%	68.6%	4.0%	100.0%

調査地点:No.3 61700 長後赤塚線
 調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

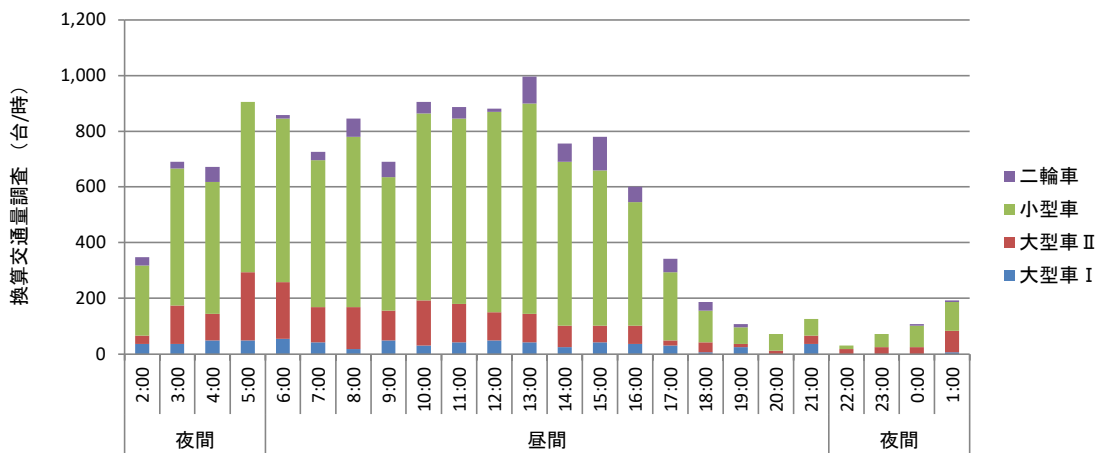
騒音計側(下り)



騒音計反対側(上り)



上下計



調査地点: No. 4 61740-1 長後赤塚線 (松月院通り)

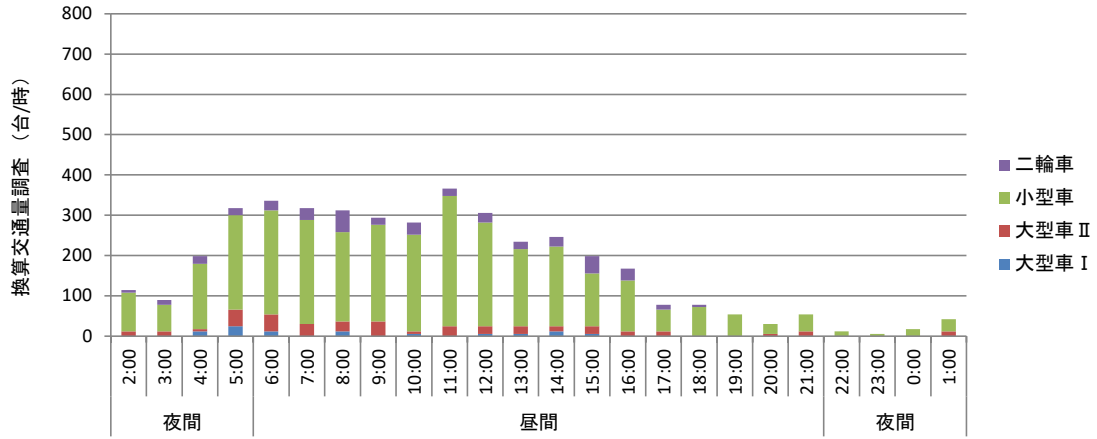
調査日時: 令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

単位: 台/時

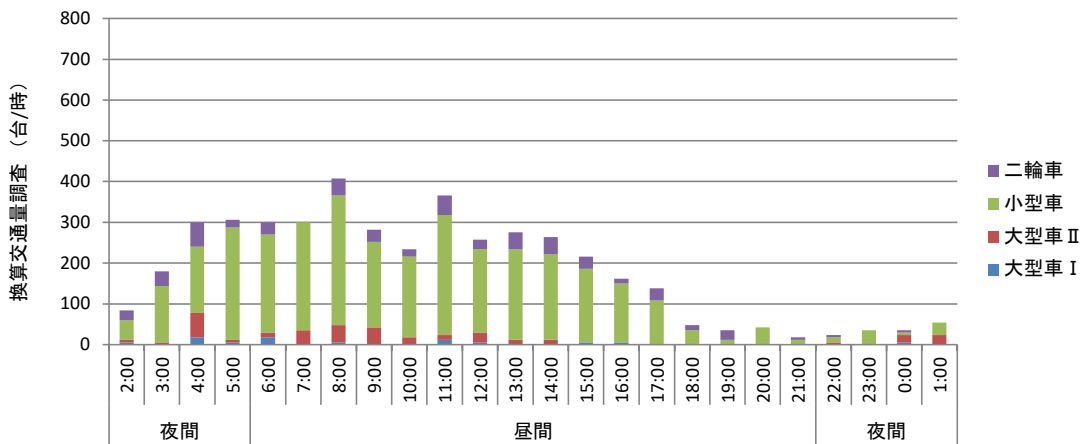
時間帯	時間	騒音計側(下り)						騒音計反対側(上り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車 I	大型車 II	計				大型車 I	大型車 II	計				大型車 I	大型車 II	計			
夜間	2:00	0	12	12	96	6	114	6	6	12	48	24	84	6	18	24	144	30	198
	3:00	0	12	12	66	12	90	0	6	6	138	36	180	0	18	18	204	48	270
	4:00	12	6	18	162	18	198	18	60	78	162	60	300	30	66	96	324	78	498
	5:00	24	42	66	234	18	318	6	6	12	276	18	306	30	48	78	510	36	624
昼間	6:00	12	42	54	258	24	336	18	12	30	240	30	300	30	54	84	498	54	636
	7:00	0	30	30	258	30	318	0	36	36	264	0	300	0	66	66	522	30	618
	8:00	12	24	36	222	54	312	6	42	48	318	42	408	18	66	84	540	96	720
	9:00	0	36	36	240	18	294	0	42	42	210	30	282	0	78	78	450	48	576
	10:00	6	6	12	240	30	282	0	18	18	198	18	234	6	24	30	438	48	516
	11:00	0	24	24	324	18	366	12	12	24	294	48	366	12	36	48	618	66	732
	12:00	6	18	24	258	24	306	6	24	30	204	24	258	12	42	54	462	48	564
	13:00	6	18	24	192	18	234	0	12	12	222	42	276	6	30	36	414	60	510
	14:00	12	12	24	198	24	246	0	12	12	210	42	264	12	24	36	408	66	510
	15:00	6	18	24	132	42	198	6	0	6	180	30	216	12	18	30	312	72	414
	16:00	0	12	12	126	30	168	6	0	6	144	12	162	6	12	18	270	42	330
	17:00	0	12	12	54	12	78	0	0	0	108	30	138	0	12	12	162	42	216
	18:00	0	0	0	72	6	78	0	0	0	36	12	48	0	0	0	108	18	126
19:00	0	0	0	54	0	54	0	0	0	12	24	36	0	0	0	66	24	90	
20:00	0	6	6	24	0	30	0	0	0	42	0	42	0	6	6	66	0	72	
21:00	0	12	12	42	0	54	0	0	0	12	6	18	0	12	12	54	6	72	
夜間	22:00	0	0	0	12	0	12	0	6	6	12	6	24	0	6	6	24	6	36
	23:00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	36	0	36	0	0	0	42	0	42
	0:00	0	0	0	18	0	18	6	18	24	6	6	36	6	18	24	24	6	54
	1:00	0	12	12	30	0	42	0	24	24	30	0	54	0	36	36	60	0	96
計	24時間	96	354	450	3,318	384	4,152	90	336	426	3,402	540	4,368	186	690	876	6,720	924	8,520
	昼間	60	270	330	2,694	330	3,354	54	210	264	2,694	390	3,348	114	480	594	5,388	720	6,702
	夜間	36	84	120	624	54	798	36	126	162	708	150	1,020	72	210	282	1,332	204	1,818
車種混入率	24時間	2.3%	8.5%	10.8%	79.9%	9.2%	100.0%	2.1%	7.7%	9.8%	77.9%	12.4%	100.0%	2.2%	8.1%	10.3%	78.9%	10.8%	100.0%
	昼間	1.8%	8.1%	9.8%	80.3%	9.8%	100.0%	1.6%	6.3%	7.9%	80.5%	11.6%	100.0%	1.7%	7.2%	8.9%	80.4%	10.7%	100.0%
	夜間	4.5%	10.5%	15.0%	78.2%	6.8%	100.0%	3.5%	12.4%	15.9%	69.4%	14.7%	100.0%	4.0%	11.6%	15.5%	73.3%	11.2%	100.0%

調査地点：No. 4 61740-1 長後赤塚線（松月院通り）
 調査日時：令和3年1月26日（火）2:00～1月27日（水）2:00

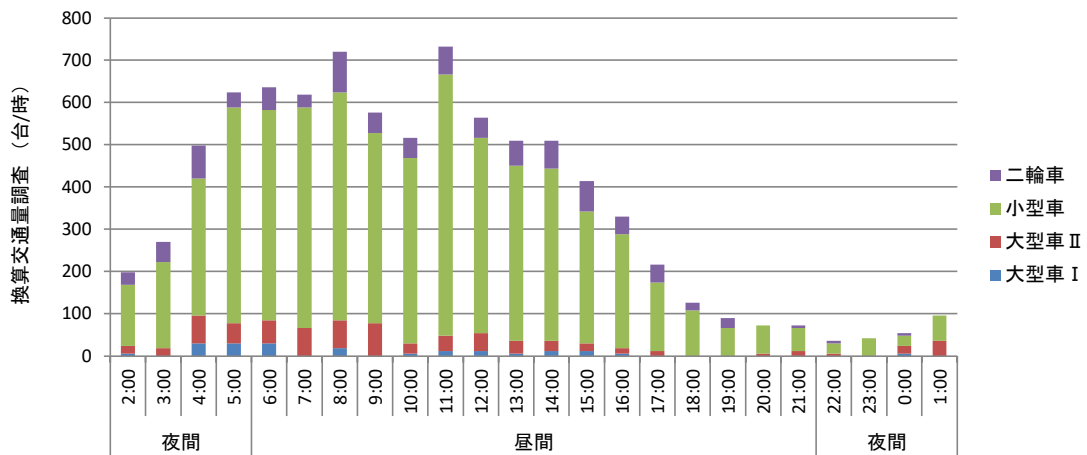
騒音計側(下り)



騒音計側反対側(上り)



上下計



調査地点:No.5 61740-2 長後赤塚線(松月院通り)

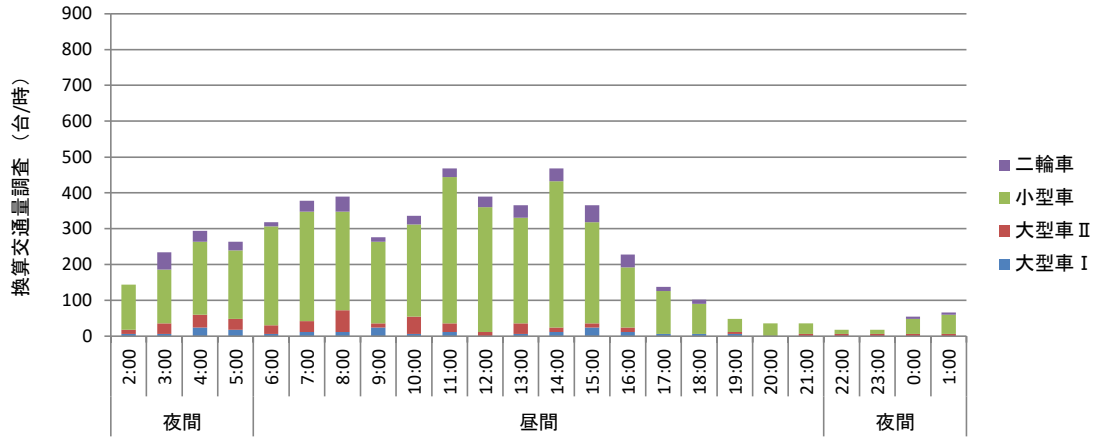
調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

単位:台/時

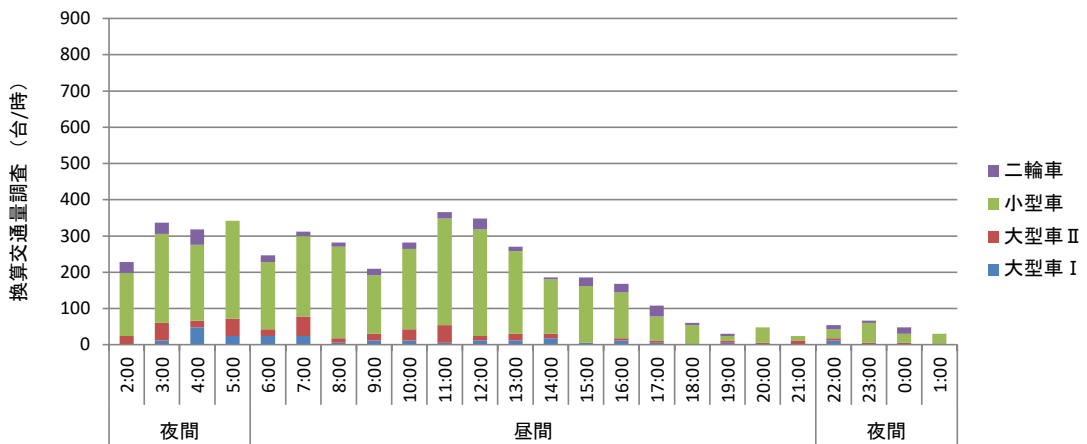
時間帯	時間	騒音計側(下り)						騒音計反対側(上り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計			
夜間	2:00	6	12	18	126	0	144	0	24	24	174	30	228	6	36	42	300	30	372
	3:00	6	30	36	150	48	234	12	48	60	246	30	336	18	78	96	396	78	570
	4:00	24	36	60	204	30	294	48	18	66	210	42	318	72	54	126	414	72	612
	5:00	18	30	48	192	24	264	24	48	72	270	0	342	42	78	120	462	24	606
昼間	6:00	6	24	30	276	12	318	24	18	42	186	18	246	30	42	72	462	30	564
	7:00	12	30	42	306	30	378	24	54	78	222	12	312	36	84	120	528	42	690
	8:00	12	60	72	276	42	390	6	12	18	252	12	282	18	72	90	528	54	672
	9:00	24	12	36	228	12	276	12	18	30	162	18	210	36	30	66	390	30	486
	10:00	6	48	54	258	24	336	12	30	42	222	18	282	18	78	96	480	42	618
	11:00	12	24	36	408	24	468	6	48	54	294	18	366	18	72	90	702	42	834
	12:00	0	12	12	348	30	390	12	12	24	294	30	348	12	24	36	642	60	738
	13:00	6	30	36	294	36	366	12	18	30	228	12	270	18	48	66	522	48	636
	14:00	12	12	24	408	36	468	18	12	30	150	6	186	30	24	54	558	42	654
	15:00	24	12	36	282	48	366	6	0	6	156	24	186	30	12	42	438	72	552
	16:00	12	12	24	168	36	228	12	6	18	126	24	168	24	18	42	294	60	396
	17:00	6	0	6	120	12	138	6	6	12	66	30	108	12	6	18	186	42	246
	18:00	6	0	6	84	12	102	0	0	0	54	6	60	6	0	6	138	18	162
19:00	6	6	12	36	0	48	6	6	12	12	6	30	12	12	24	48	6	78	
20:00	0	0	0	36	0	36	0	6	6	42	0	48	0	6	6	78	0	84	
21:00	0	6	6	30	0	36	0	12	12	12	0	24	0	18	18	42	0	60	
夜間	22:00	0	6	6	12	0	18	12	6	18	24	12	54	12	12	24	36	12	72
	23:00	0	6	6	12	0	18	0	6	6	54	6	66	0	12	12	66	6	84
	0:00	0	6	6	42	6	54	0	6	6	24	18	48	0	12	12	66	24	102
	1:00	0	6	6	54	6	66	0	0	0	30	0	30	0	6	6	84	6	96
計	24時間	198	420	618	4,350	468	5,436	252	414	666	3,510	372	4,548	450	834	1,284	7,860	840	9,984
	昼間	144	288	432	3,558	354	4,344	156	258	414	2,478	234	3,126	300	546	846	6,036	588	7,470
	夜間	54	132	186	792	114	1,092	96	156	252	1,032	138	1,422	150	288	438	1,824	252	2,514
車種混入率	24時間	3.6%	7.7%	11.4%	80.0%	8.6%	100.0%	5.5%	9.1%	14.6%	77.2%	8.2%	100.0%	4.5%	8.4%	12.9%	78.7%	8.4%	100.0%
	昼間	3.3%	6.6%	9.9%	81.9%	8.1%	100.0%	5.0%	8.3%	13.2%	79.3%	7.5%	100.0%	4.0%	7.3%	11.3%	80.8%	7.9%	100.0%
	夜間	4.9%	12.1%	17.0%	72.5%	10.4%	100.0%	6.8%	11.0%	17.7%	72.6%	9.7%	100.0%	6.0%	11.5%	17.4%	72.6%	10.0%	100.0%

調査地点:No.5 61740-2 長後赤塚線(松月院通り)
 調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

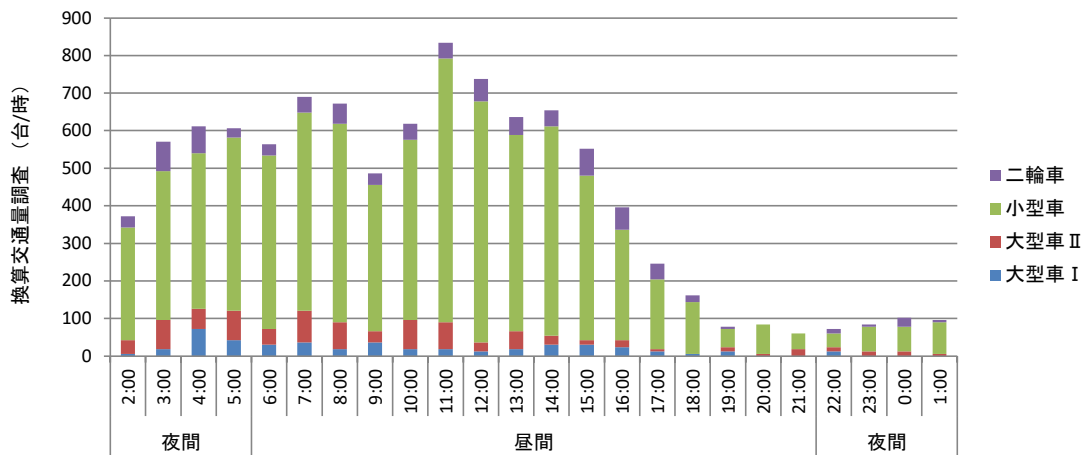
騒音計側(下り)



騒音計反対側(上り)



上下計



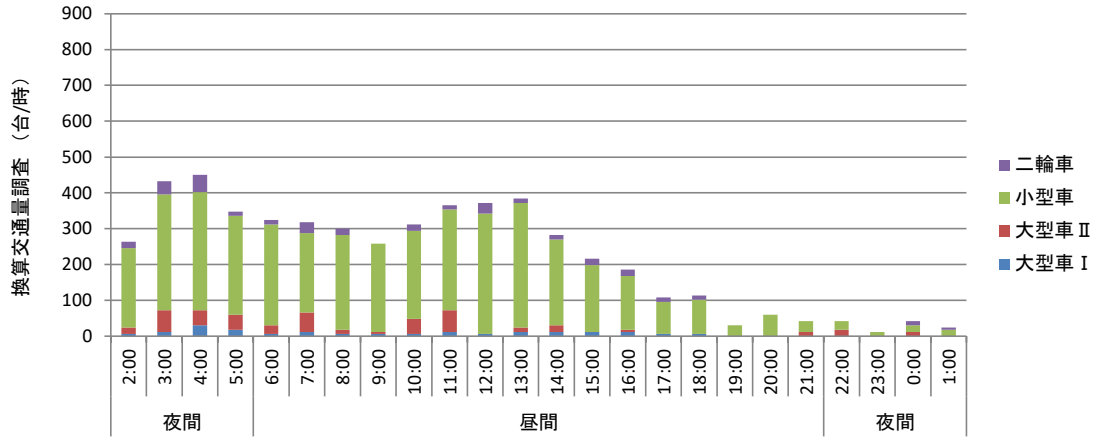
調査地点 : No. 6 61740-3 長後赤塚線 (松月院通り)
 調査日時 : 令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

単位 : 台/時

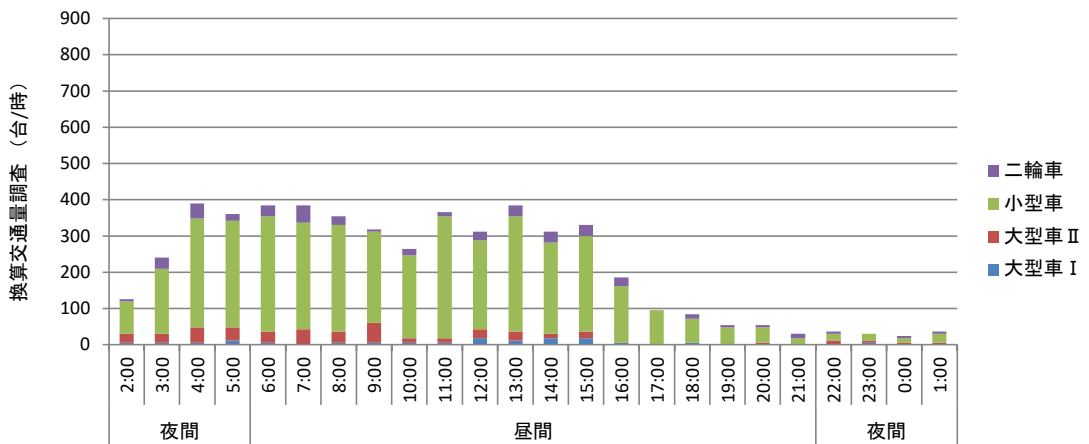
時間帯	時間	騒音計側(下り)						騒音計反対側(上り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車 I	大型車 II	計				大型車 I	大型車 II	計				大型車 I	大型車 II	計			
夜間	2:00	6	18	24	222	18	264	6	24	30	90	6	126	12	42	54	312	24	390
	3:00	12	60	72	324	36	432	6	24	30	180	30	240	18	84	102	504	66	672
	4:00	30	42	72	330	48	450	6	42	48	300	42	390	36	84	120	630	90	840
	5:00	18	42	60	276	12	348	12	36	48	294	18	360	30	78	108	570	30	708
昼間	6:00	6	24	30	282	12	324	6	30	36	318	30	384	12	54	66	600	42	708
	7:00	12	54	66	222	30	318	0	42	42	294	48	384	12	96	108	516	78	702
	8:00	6	12	18	264	18	300	6	30	36	294	24	354	12	42	54	558	42	654
	9:00	6	6	12	246	0	258	6	54	60	252	6	318	12	60	72	498	6	576
	10:00	6	42	48	246	18	312	6	12	18	228	18	264	12	54	66	474	36	576
	11:00	12	60	72	282	12	366	6	12	18	336	12	366	18	72	90	618	24	732
	12:00	6	0	6	336	30	372	18	24	42	246	24	312	24	24	48	582	54	684
	13:00	12	12	24	348	12	384	12	24	36	318	30	384	24	36	60	666	42	768
	14:00	12	18	30	240	12	282	18	12	30	252	30	312	30	30	60	492	42	594
	15:00	12	0	12	186	18	216	18	18	36	264	30	330	30	18	48	450	48	546
	16:00	12	6	18	150	18	186	6	0	6	156	24	186	18	6	24	306	42	372
	17:00	6	0	6	90	12	108	0	0	0	96	0	96	6	0	6	186	12	204
	18:00	6	0	6	96	12	114	6	0	6	66	12	84	12	0	12	162	24	198
19:00	0	0	0	30	0	30	0	0	0	48	6	54	0	0	0	78	6	84	
20:00	0	0	0	60	0	60	0	6	6	42	6	54	0	6	6	102	6	114	
21:00	0	12	12	30	0	42	0	0	0	18	12	30	0	12	12	48	12	72	
夜間	22:00	0	18	18	24	0	42	0	12	12	18	6	36	0	30	30	42	6	78
	23:00	0	0	0	12	0	12	6	6	12	18	0	30	6	6	12	30	0	42
	0:00	0	12	12	18	12	42	0	6	6	12	6	24	0	18	18	30	18	66
	1:00	0	0	0	18	6	24	0	6	6	24	6	36	0	6	6	42	12	60
計	24時間	180	438	618	4,332	336	5,286	144	420	564	4,164	426	5,154	324	858	1,182	8,496	762	10,440
	昼間	114	246	360	3,108	204	3,672	108	264	372	3,228	312	3,912	222	510	732	6,336	516	7,584
	夜間	66	192	258	1,224	132	1,614	36	156	192	936	114	1,242	102	348	450	2,160	246	2,856
車種混入率	24時間	3.4%	8.3%	11.7%	82.0%	6.4%	100.0%	2.8%	8.1%	10.9%	80.8%	8.3%	100.0%	3.1%	8.2%	11.3%	81.4%	7.3%	100.0%
	昼間	3.1%	6.7%	9.8%	84.6%	5.6%	100.0%	2.8%	6.7%	9.5%	82.5%	8.0%	100.0%	2.9%	6.7%	9.7%	83.5%	6.8%	100.0%
	夜間	4.1%	11.9%	16.0%	75.8%	8.2%	100.0%	2.9%	12.6%	15.5%	75.4%	9.2%	100.0%	3.6%	12.2%	15.8%	75.6%	8.6%	100.0%

調査地点：No.6 61740-3 長後赤塚線（松月院通り）
 調査日時：令和3年1月26日（火）2:00～1月27日（水）2:00

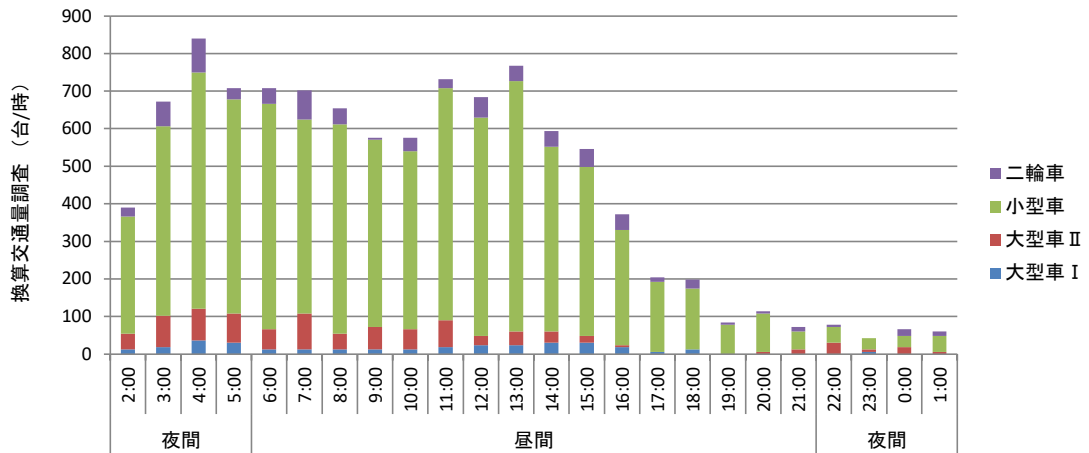
騒音計側(下り)



騒音計反対側(上り)



上下計



調査地点:No.7 61710 長後赤塚線

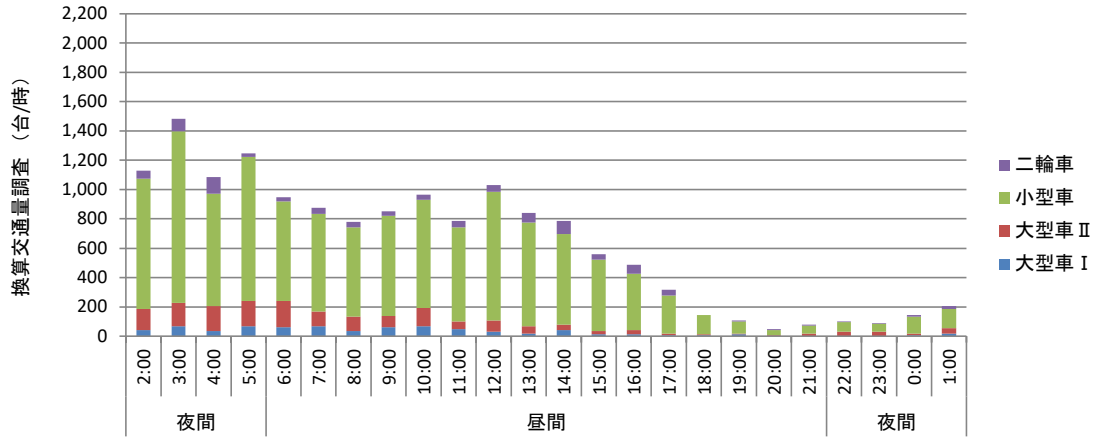
調査日時:令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

単位:台/時

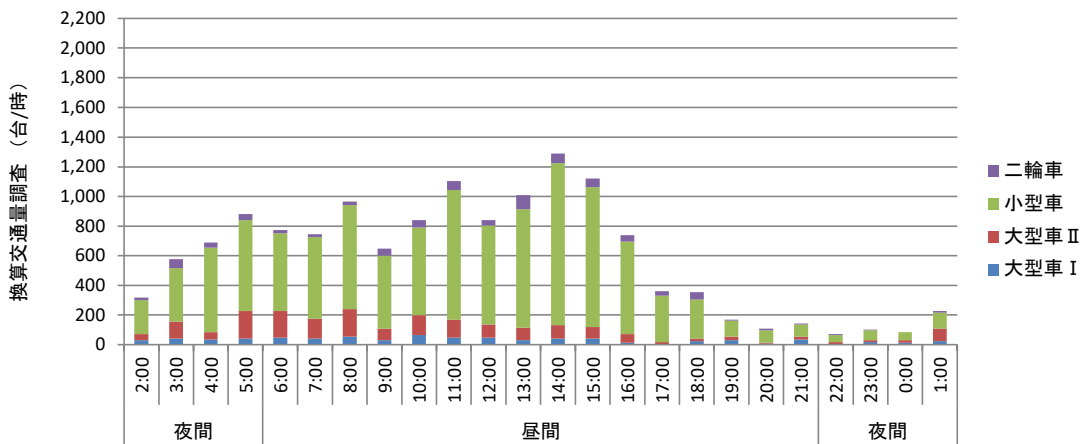
時間帯	時間	騒音計側(下り)						騒音計反対側(上り)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計			
夜間	2:00	42	144	186	888	54	1,128	30	42	72	228	18	318	72	186	258	1,116	72	1,446
	3:00	66	162	228	1,170	84	1,482	42	114	156	360	60	576	108	276	384	1,530	144	2,058
	4:00	36	168	204	768	114	1,086	36	48	84	570	36	690	72	216	288	1,338	150	1,776
	5:00	66	174	240	984	24	1,248	42	186	228	612	42	882	108	360	468	1,596	66	2,130
昼間	6:00	60	180	240	678	30	948	48	180	228	522	24	774	108	360	468	1,200	54	1,722
	7:00	66	102	168	666	42	876	42	132	174	552	18	744	108	234	342	1,218	60	1,620
	8:00	36	96	132	612	36	780	54	186	240	702	24	966	90	282	372	1,314	60	1,746
	9:00	60	78	138	684	30	852	30	78	108	492	48	648	90	156	246	1,176	78	1,500
	10:00	66	126	192	738	36	966	66	132	198	594	48	840	132	258	390	1,332	84	1,806
	11:00	48	54	102	642	42	786	48	120	168	876	60	1,104	96	174	270	1,518	102	1,890
	12:00	30	78	108	876	48	1,032	48	90	138	666	36	840	78	168	246	1,542	84	1,872
	13:00	18	48	66	708	66	840	30	84	114	798	96	1,008	48	132	180	1,506	162	1,848
	14:00	42	36	78	618	90	786	42	90	132	1,092	66	1,290	84	126	210	1,710	156	2,076
	15:00	12	24	36	486	36	558	42	78	120	942	60	1,122	54	102	156	1,428	96	1,680
	16:00	12	30	42	384	60	486	12	60	72	624	42	738	24	90	114	1,008	102	1,224
	17:00	6	12	18	258	42	318	0	18	18	312	30	360	6	30	36	570	72	678
	18:00	6	6	12	132	0	144	24	18	42	264	48	354	30	24	54	396	48	498
19:00	12	6	18	84	6	108	30	24	54	108	6	168	42	30	72	192	12	276	
20:00	0	6	6	36	6	48	6	6	12	84	12	108	6	12	18	120	18	156	
21:00	0	18	18	54	6	78	36	18	54	84	6	144	36	36	72	138	12	222	
夜間	22:00	0	30	30	66	6	102	0	18	18	48	6	72	0	48	48	114	12	174
	23:00	0	30	30	54	6	90	18	12	30	66	6	102	18	42	60	120	12	192
	0:00	6	12	18	114	12	144	12	18	30	54	0	84	18	30	48	168	12	228
	1:00	18	36	54	132	18	204	24	84	108	108	12	228	42	120	162	240	30	432
計	24時間	708	1,656	2,364	11,832	894	15,090	762	1,836	2,598	10,758	804	14,160	1,470	3,492	4,962	22,590	1,698	29,250
	昼間	474	900	1,374	7,656	576	9,606	558	1,314	1,872	8,712	624	11,208	1,032	2,214	3,246	16,368	1,200	20,814
	夜間	234	756	990	4,176	318	5,484	204	522	726	2,046	180	2,952	438	1,278	1,716	6,222	498	8,436
車種混入率	24時間	4.7%	11.0%	15.7%	78.4%	5.9%	100.0%	5.4%	13.0%	18.3%	76.0%	5.7%	100.0%	5.0%	11.9%	17.0%	77.2%	5.8%	100.0%
	昼間	4.9%	9.4%	14.3%	79.7%	6.0%	100.0%	5.0%	11.7%	16.7%	77.7%	5.6%	100.0%	5.0%	10.6%	15.6%	78.6%	5.8%	100.0%
	夜間	4.3%	13.8%	18.1%	76.1%	5.8%	100.0%	6.9%	17.7%	24.6%	69.3%	6.1%	100.0%	5.2%	15.1%	20.3%	73.8%	5.9%	100.0%

調査地点: No.7 61710 長後赤塚線
 調査日時: 令和3年1月26日(火)2:00~1月27日(水)2:00

騒音計側(下り)



騒音計反対側(上り)



上下計

