

令和3年度
自動車騒音常時監視調査委託

報 告 書

令和4年3月

株式会社アクト音響振動調査事務所

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名	1
1.2 目的	1
1.3 準拠する法令等	1
1.4 契約期間.....	1
1.5 調査概要.....	1
1.6 実施機関.....	1
2. 業務内容	3
2.1 調査概要.....	3
2.2 調査対象路線および調査地点	3
2.3 調査日時.....	8
2.4 調査項目.....	8
2.5 調査方法.....	9
2.5.1 騒音レベル.....	9
2.5.2 交通量.....	10
2.5.3 平均走行速度.....	11
3. 関係法令	12
3.1 騒音に係る環境基準.....	12
3.2 騒音規制法の規定に基づく自動車騒音の要請限度	13
4. 騒音・交通量等の調査結果	14
4.1 騒音レベルの調査結果.....	14
4.1.1 道路近傍騒音.....	14
4.1.2 背後地騒音.....	21
4.2 交通量・平均走行速度の調査結果	22
5. 自動車騒音面的評価	35
5.1 道路調査.....	35
5.2 沿道調査.....	35
5.3 初期設定.....	35
5.4 道路設定.....	35
5.5 沿道設定.....	36
5.6 騒音設定.....	37
5.7 騒音推計前.....	37
5.8 騒音推計.....	38
5.9 過年度評価結果の活用.....	38
5.10 指定出力.....	38
6. 環境基準の地域評価結果	39
6.1 環境基準の達成状況(全体)	39
6.2 環境基準の達成状況(本年度評価対象全区間)	40
6.3 環境基準の達成状況(本年度評価区間別).....	41

1. 業務概要

1.1 件名

令和3年度自動車騒音常時監視調査委託

1.2 目的

区内の道路沿道地域のうち、指定された区間について、24時間連続騒音調査、背後地騒音減衰調査、交通量・走行速度調査、沿道状況調査等を実施する。

評価区間は、環境省の「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成23年9月14日付け環水大自発110914001号。以下「処理基準」という。)及び環境省の「自動車騒音常時監視マニュアル」(平成27年10月30日付け環水大自発1510303号により改正。以下「常監マニュアル」という。)に記された方法で実施し、環境基準の達成状況に係る面的評価を行う。

なお、面的評価を行う際は、最新の環境省の面的評価支援システム及びGISエンジンを使用する。

1.3 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成5年11月19日 法律第91号)
- (2) 騒音規制法(昭和43年6月10日 法律第98号)
- (3) 騒音に係る環境基準(平成10年9月30日 環境庁告示第64号)
- (4) 「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成23年9月14日 環水大自発110914001号)
- (5) 騒音に係る環境基準の評価マニュアル(環境省)
- (6) 自動車騒音常時監視マニュアル(平成27年10月 環境省水・大気環境局自動車環境対策課)
- (7) その他関係法令等

1.4 契約期間

令和3年7月1日から令和4年3月15日まで

1.5 調査概要

騒音規制法第18条第1項の規定に基づき区内の評価対象道路における沿道の環境基準達成状況を調査、評価する。

令和3年度に評価を行う区間(表1.1)から適切な評価区間を選定し、処理基準及び常監マニュアルにより、沿道状況の把握、騒音発生強度の把握、騒音暴露状況の把握等を行う。

1.6 実施機関

株式会社アクト音響振動調査事務所 東京営業所
〒111-0051 東京都台東区蔵前4丁目21-9
TEL 03-5835-2141 FAX 03-5835-2140

表 1.1 令和 3 年度調査対象区間

一連 番号	道 路 種 別	路線 番号	主道路線		H22 センサス	H27 センサス	車 線 数	併設区間(H27 センサス)			環境省 報告延 長	指定最 高速度 (km/h)
			路線名	通称	調査単位区間 番号	調査単位区間 番号		路線名	調査単位 区間番号	車 線 数		
1	2	50	高速 5 号池袋線		5700	5700-2	4				2.2	60
2	2	50	高速 5 号池袋線		5710	5710-1	4				0.5	60
17-1	4	311	環状 8 号線	環八通り	41560	41630-1	5				2.5	50
17-2	4	311	環状 8 号線	環八通り	41560	41630-2	5					50
18	4	311	環状 8 号線	環八通り	41570	41640-1	4				1.1	40
19-1	4	317	環状 6 号線	山手通り	41950	42070-1	4	高速中央環状線	6150-1	4	0.5	40
19-2	4	317	環状 6 号線	山手通り	41950	42070-2	4	高速中央環状線	6160-1	4	0.2	40
20-1	4	317	環状 6 号線	山手通り	41960	42080-1	8	高速 5 号池袋線	5670-1	4	0.2	40
20-2	4	317	環状 6 号線	山手通り	41960	42080-2	6	高速 5 号池袋線	5680-1	4	1.0	40

2. 業務内容

2.1 調査概要

監視対象となるすべての道路に面する地域について、令和 3 年度評価対象区間から適切な評価区間を選定し、事務処理基準及び常監マニュアルにより、各評価区間の基準点における 24 時間騒音レベル調査、交通条件の沿道状況調査を実施した。

2.2 調査対象路線および調査地点

調査地点住所を表 2.1 に示す。全体図を図 2.1 に、各地点詳細を図 2.2(1)～図 2.2(6)に示す。

表 2.1 騒音等調査地点

地点番号	路線名	調査単位 区間番号	測定地点住所
1	高速 5 号池袋線	5700-2、5710-1	前野町 4-56
2	環状 8 号線	41630-1	若木 2-34
3	環状 8 号線	41630-2	坂下 1-5
4	環状 8 号線	41640	小豆沢 4-29
5	環状 6 号線	42070-1、42070-2	中丸町 3
6	環状 6 号線	42080-1、42080-2	板橋 2-65

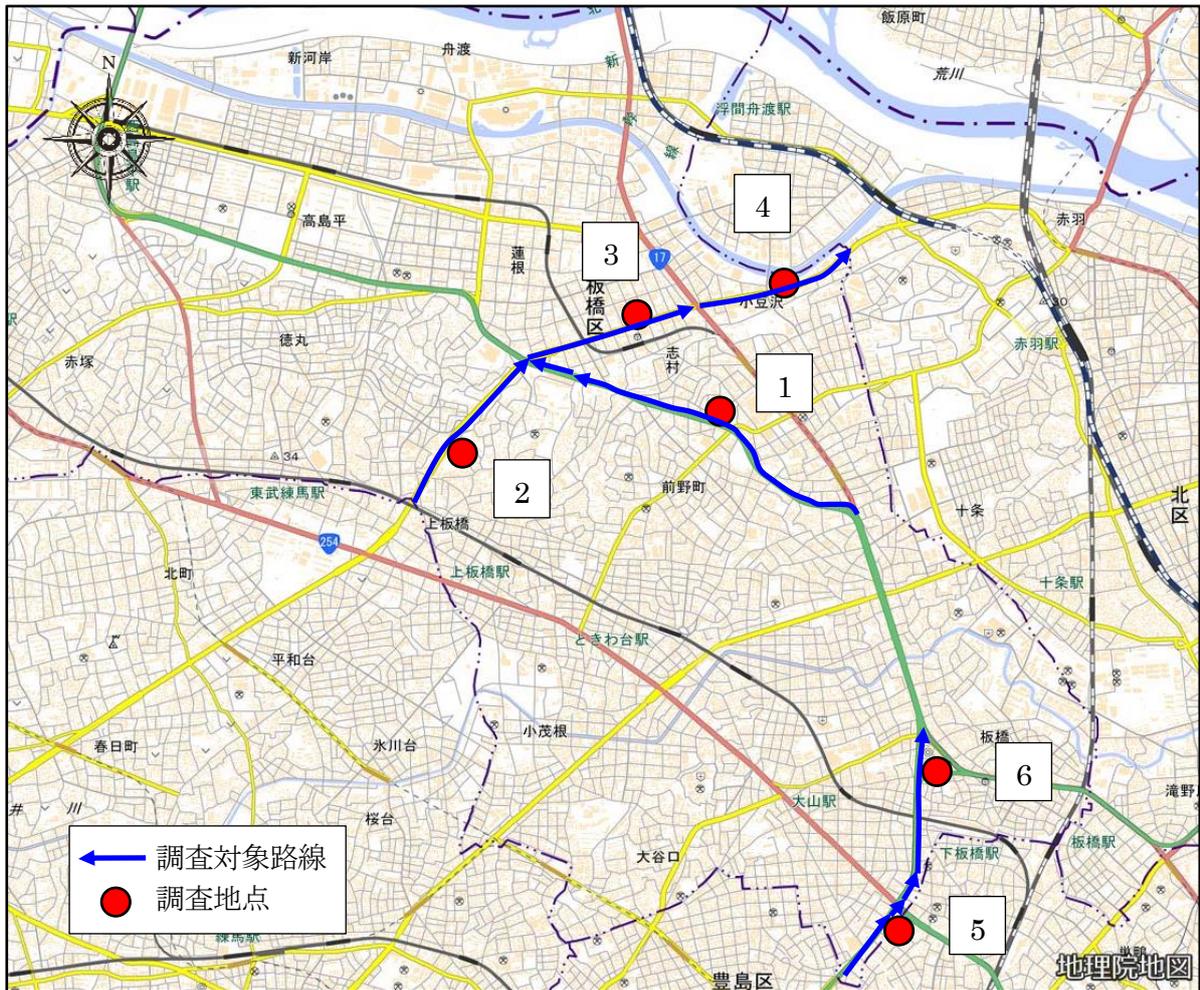


図 2.1 調査対象路線

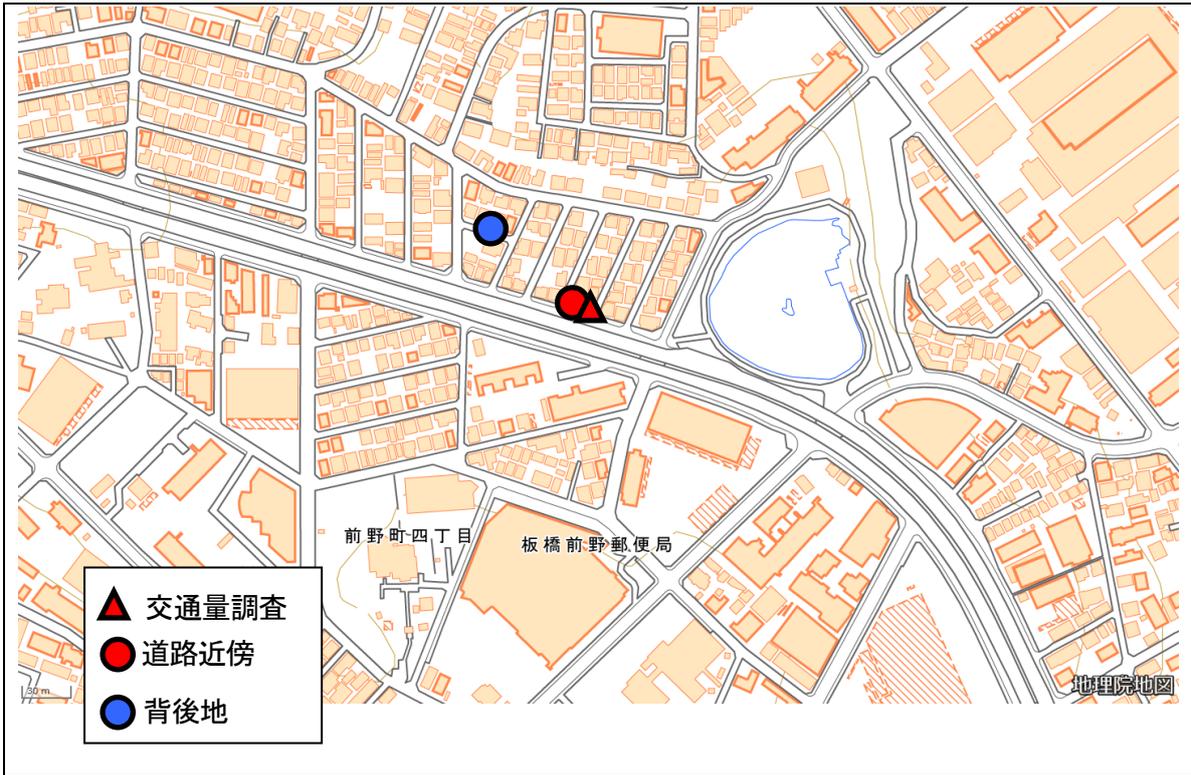


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 地点番号 1(5700-2)高速 5 号池袋線 前野町 4-56

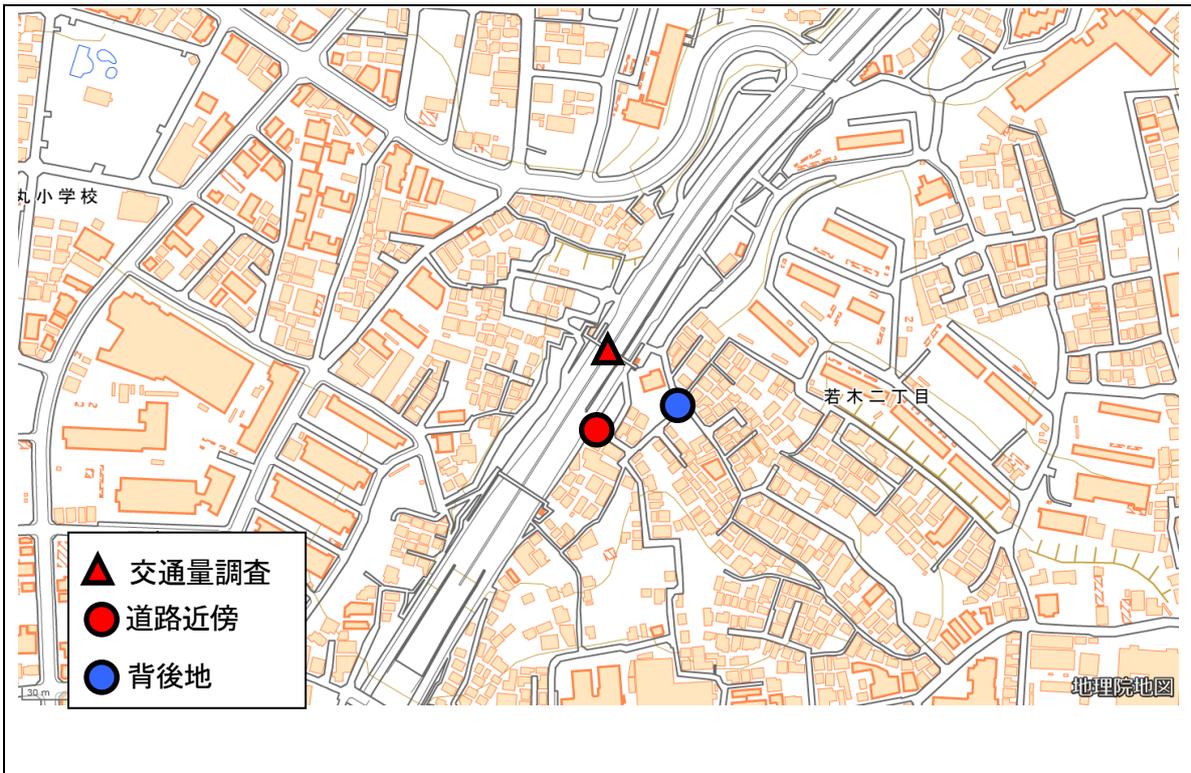


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 地点番号 2(41630-1)環状 8 号線 若木 2-34

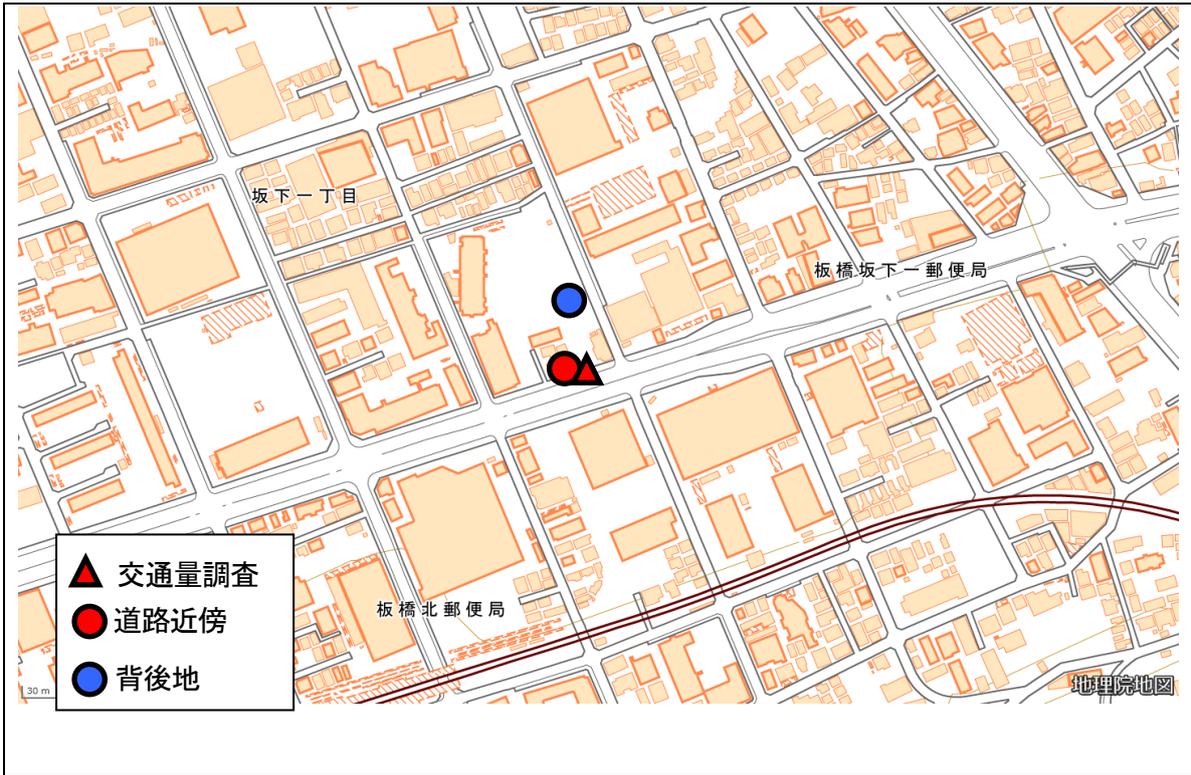


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点番号 3(41630-2)環状 8 号線 坂下 1-5

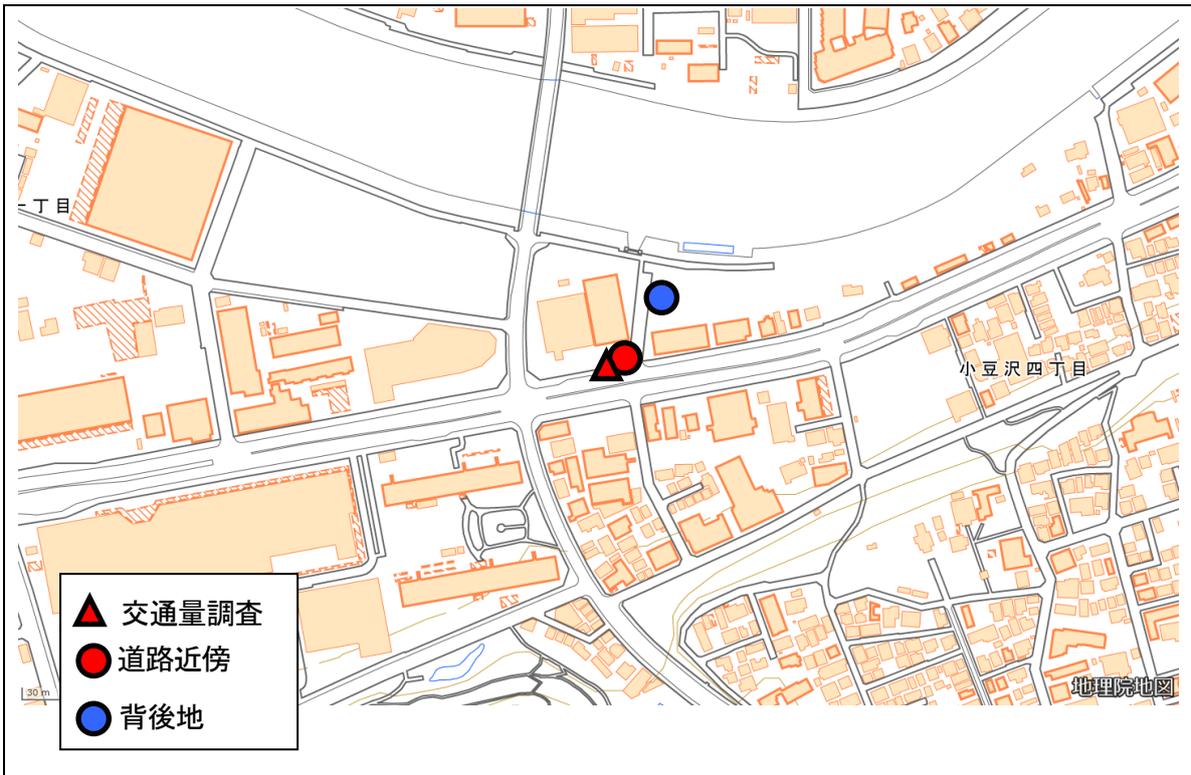


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点番号 4(41640-1)環状 8 号線 小豆沢 4-29



図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点番号 5(42070-2)環状 6 号線 中丸町 3



図 2.2(6) 調査地点の詳細図 地点番号 6(42080-2)環状 6 号線 板橋 2-65

2.3 調査日時

令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

2.4 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

項目		調査の内容
基礎調査		文献調査及び現地調査により、土地利用状況、道路交通情勢、道路の構造等を把握
騒音レベル	基準点騒音	測定項目：騒音レベル(L_{pA}) 昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値(L_{Amax}) 騒音レベルの最小値(L_{Amin}) 測定頻度：24 時間連続測定
	背後地騒音	測定項目：騒音レベル(L_{pA}) 等価騒音レベル(L_{Aeq}) 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値(L_{Amax}) 測定頻度：昼間(6~22 時)・夜間(22~6 時)にそれぞれ 2 回(10 分間×4 回)
交通条件	車種別交通量	測定項目：方向別・車種別・時間別の走行車両台数 10 分間交通量 車種分類：4 車種分類(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車) 測定頻度：24 観測時間帯(10 分間×24 回)
	平均走行速度	測定項目：方向別・時間帯別の平均走行速度 測定頻度：24 観測時間帯(20 台程度×24 回)

2.5 調査方法

2.5.1 騒音レベル

①測定項目

- 騒音レベル (L_{pA})
- 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$)
- 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$)
- 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- 騒音レベルの最大値 (L_{Amax})、最小値 (L_{Amin})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-2019)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月)に準じて実施する。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、0.2 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値、最小値を算出した。

③測定頻度

- 基準点 実測時間 10 分間の測定を 1 時間あたり 6 回、24 時間連続で実施した。
(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)
- 背後地 昼間・夜間にそれぞれ 2 回(10 分間×4 回)

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
積分型普通騒音計	リオン(株)	NL-21	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28~130dB 測定周波数範囲:20 Hz ~ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:200m 秒



図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.5.2 交通量

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、目視によりマニュアルカウンタを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.4 に示すとおりとした。

③測定頻度

毎正時より 10 分間の測定を 1 時間あたり 1 回、24 回連続で実施した。

表 2.4 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(大型番号標)	車両総重量 8トン以上 最大積載量 5トン以上 車両前部上部に速度表示灯(バスを除く) ※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	キャブオーバートラック ダンプ トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)		コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量 8トン未満 最大積載量 5トン未満	キャブオーバートラック バン型トラック
	特種用途自動車(注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)	乗車定員 11 人以上 29 人以下	レンタカー マイクロバス
小型車	大型車Ⅰ 及び 大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

注) 大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

2.5.3 平均走行速度

①測定項目

平均走行速度 方向別(上り方向・下り方向)

②測定方法

一般部の平均走行速度は、自動車が入一定区間を走行するときの所要時間をストップウォッチで計測し、以下に示す計算式により求めた。

$$\text{走行速度(km/h)} = \text{区間距離(m)} \div \text{通過時間(s)} \times 3.6$$

③測定頻度

1時間あたり1回の測定を、24回連続で実施した。なお、1回あたりの測定は20台程度のサンプル測定とした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することになっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。〔騒音に係る環境基準について〕環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。〔騒音に係る環境基準の改正について〕(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 騒音規制法の規定に基づく自動車騒音の要請限度

◆ 道路に面する地域以外の地域

区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65 以下	55 以下
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 以下	65 以下
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 以下	70 以下

備考

① 地域の類型該当地域

a : 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域 (AA 地域を含む)

b : 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域

c : 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間: 午前 6 時から午後 10 時まで

夜間: 午後 10 時から翌日午前 6 時まで

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
75 以下	70 以下

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

4. 騒音・交通量等の調査結果

4.1 騒音レベルの調査結果

4.1.1 道路近傍騒音

道路近傍の騒音レベルは、1時間あたり6回実施した結果の中から、改造車両の走行音や緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

道路近傍における騒音レベル調査結果を表 4.1 に、観測時間別の騒音レベル調査結果を表 4.2(1)～(6)および図 4.1(1)～(6)に示す。また、実測時間別騒音調査結果を資料編に示す。

等価騒音レベルが最も大きかったのは、昼間の時間区分では地点番号 5(環状 6 号線)及び地点番号 6(環状 6 号線)で 69dB、夜間の時間区分では地点番号 5(環状 6 号線)で 68dBであった。地点番号 5、6 の夜間で環境基準を超過した。要請限度を超過した地点はなかった。

表 4.1 騒音レベルの調査結果(道路近傍)

調査日:令和3年10月4日(月)13:00～10月5日(火)13:00

単位:dB

地点番号	路線名	測定場所	調査結果		環境基準		要請限度	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
			等価騒音レベル L _{Aeq}		適否		適否	
1	高速5号池袋線	前野町4-56	62	58	○	○	○	○
2	環状8号線	若木2-34	67	63	○	○	○	○
3	環状8号線	坂下1-5	66	62	○	○	○	○
4	環状8号線	小豆沢4-29	68	64	○	○	○	○
5	環状6号線	中丸町3	69	68	○	×	○	○
6	環状6号線	板橋2-65	69	67	○	×	○	○

※表中の  は、環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。

 は、要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

表 4.2(1) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名：高速5号池袋線

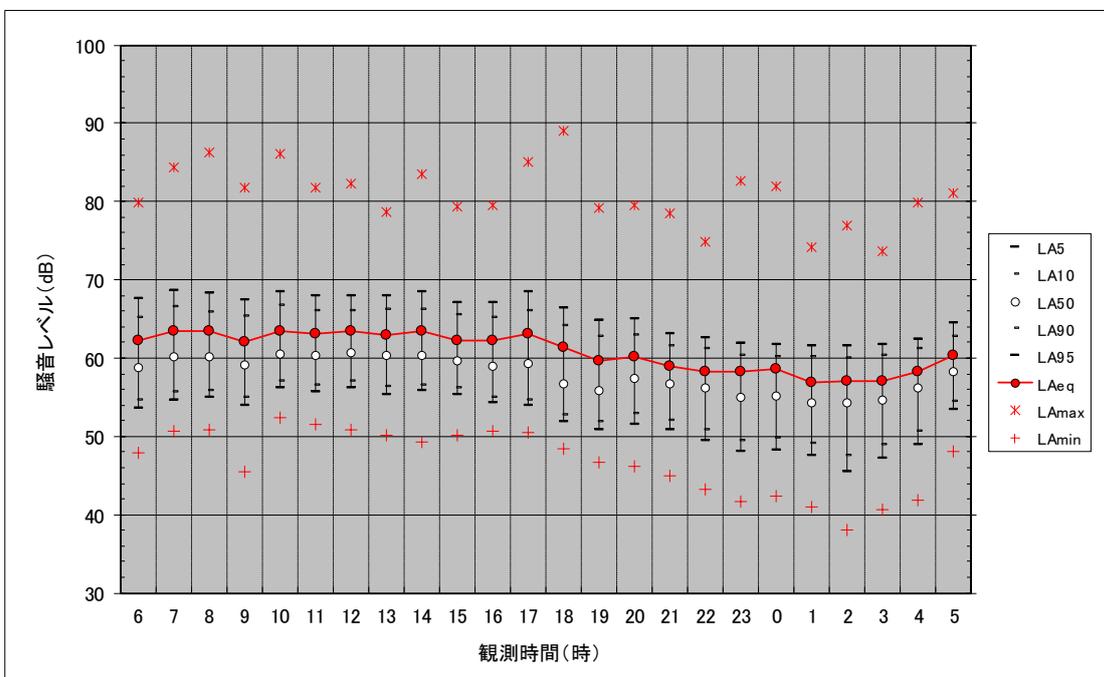
調査地点：前野町4-56

調査日時：令和3年10月4日(月)13:00～10月5日(火)13:00

区間番号：5700

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB)	最小値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}
昼間	6:00～7:00	70	62.3	67.6	65.1	58.7	54.7	53.6	79.9	47.9
	7:00～8:00		63.5	68.6	66.6	60.1	55.6	54.7	84.4	50.7
	8:00～9:00		63.5	68.3	65.9	60.2	55.8	54.9	86.2	50.9
	9:00～10:00		62.1	67.4	65.4	59.1	55.0	53.9	81.8	45.4
	10:00～11:00		63.4	68.4	66.8	60.5	57.1	56.1	86.1	52.4
	11:00～12:00		63.1	67.9	66.0	60.4	56.5	55.7	81.7	51.5
	12:00～13:00		63.5	68.0	66.1	60.6	57.0	56.1	82.2	50.9
	13:00～14:00		62.9	68.0	66.2	60.3	56.4	55.4	78.7	50.2
	14:00～15:00		63.4	68.4	66.2	60.3	56.6	55.8	83.5	49.2
	15:00～16:00		62.3	67.1	65.5	59.7	56.1	55.3	79.4	50.1
	16:00～17:00		62.3	67.0	65.1	59.0	55.0	54.2	79.6	50.7
	17:00～18:00		63.1	68.4	66.1	59.3	54.7	53.9	85.1	50.5
	18:00～19:00		61.4	66.3	64.1	56.7	52.7	51.9	89.1	48.4
	19:00～20:00		59.7	64.8	62.8	55.9	51.9	50.9	79.2	46.7
20:00～21:00	60.2	65.0	62.9	57.4	52.9	51.6	79.5	46.1		
21:00～22:00	59.0	63.1	61.5	56.7	52.1	50.9	78.4	45.0		
夜間	22:00～23:00	65	58.2	62.5	61.2	56.1	50.8	49.4	74.9	43.2
	23:00～0:00		58.2	61.9	60.4	55.0	49.4	48.1	82.7	41.7
	0:00～1:00		58.6	61.7	60.2	55.1	49.8	48.3	82.0	42.3
	1:00～2:00		56.8	61.6	60.1	54.3	49.1	47.5	74.2	41.0
	2:00～3:00		57.0	61.5	60.0	54.2	47.5	45.5	77.0	38.1
	3:00～4:00		57.1	61.7	60.3	54.7	49.0	47.2	73.7	40.6
	4:00～5:00		58.2	62.4	61.2	56.2	50.7	49.0	79.9	41.9
5:00～6:00	60.4	64.5	62.8	58.2	54.4	53.5	81.1	48.1		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	62	67	65	59	55	54	89	45
	夜間	65	58	62	61	55	50	49	83	38

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名：高速5号池袋線

調査地点：前野町4-56

調査日時：令和3年10月4日(月)13:00～10月5日(火)13:00

区間番号：5700

図 観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(1) 観測時間別騒音レベル調査結果

表 4.2(2) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 環状8号線

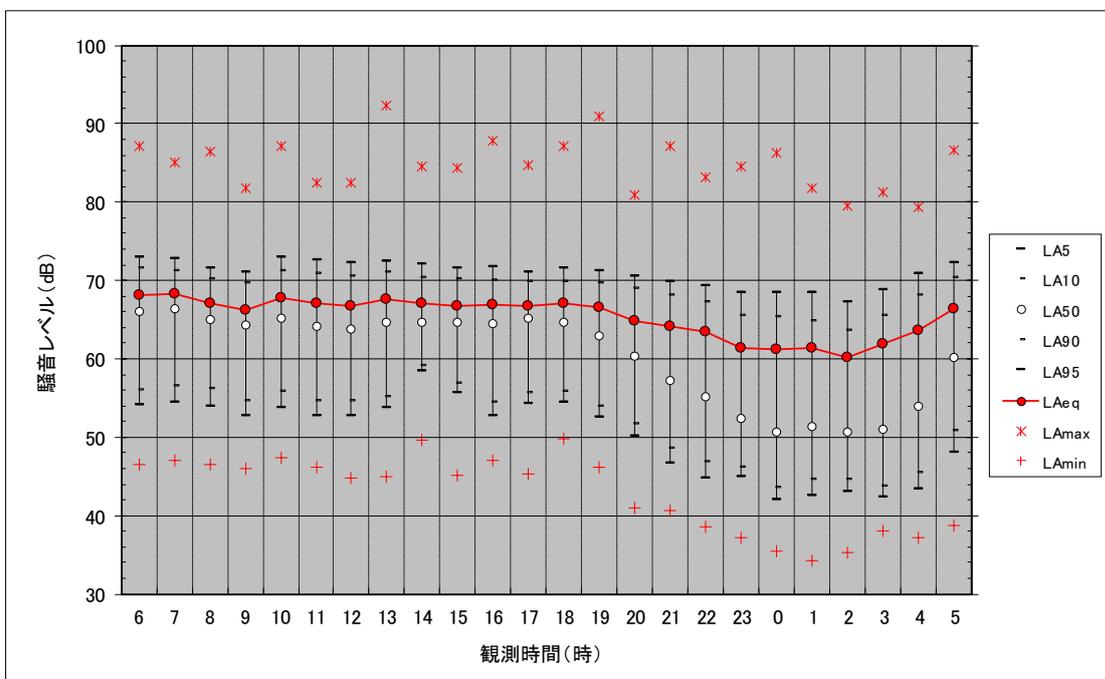
調査地点: 若木2-34

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 41630

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB)	最小値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	
昼間	6:00 ~ 7:00	70	68.1	72.9	71.6	66.0	56.0	54.1	87.2	46.5	
	7:00 ~ 8:00		68.2	72.8	71.3	66.3	56.5	54.5	85.1	47.0	
	8:00 ~ 9:00		67.1	71.6	70.1	65.0	56.1	54.0	86.5	46.5	
	9:00 ~ 10:00		66.2	71.1	69.7	64.3	54.7	52.7	81.8	46.0	
	10:00 ~ 11:00		67.8	73.0	71.3	65.2	55.9	53.7	87.1	47.4	
	11:00 ~ 12:00		67.1	72.6	70.8	64.2	54.7	52.7	82.4	46.1	
	12:00 ~ 13:00		66.8	72.2	70.5	63.8	54.6	52.8	82.4	44.8	
	13:00 ~ 14:00		67.6	72.5	71.0	64.7	55.1	53.7	92.3	45.0	
	14:00 ~ 15:00		67.1	72.1	70.3	64.6	59.2	58.5	84.6	49.6	
	15:00 ~ 16:00		66.8	71.6	70.2	64.7	56.8	55.6	84.3	45.1	
	16:00 ~ 17:00		66.9	71.7	70.0	64.4	54.5	52.8	87.9	47.0	
	17:00 ~ 18:00		66.7	71.1	69.9	65.2	55.6	54.2	84.7	45.3	
	18:00 ~ 19:00		67.0	71.5	69.9	64.7	55.8	54.4	87.1	49.8	
	19:00 ~ 20:00		66.6	71.2	69.6	63.0	53.9	52.6	90.9	46.1	
20:00 ~ 21:00	64.9	70.5	69.0	60.3	51.7	50.2	80.9	40.9			
21:00 ~ 22:00	64.1	69.9	68.1	57.3	48.6	46.6	87.2	40.6			
夜間	22:00 ~ 23:00	65	63.5	69.4	67.3	55.2	46.8	44.8	83.2	38.6	
	23:00 ~ 0:00		61.4	68.4	65.5	52.3	46.2	44.9	84.5	37.2	
	0:00 ~ 1:00		61.2	68.4	65.3	50.7	43.6	42.0	86.3	35.5	
	1:00 ~ 2:00		61.3	68.4	64.9	51.3	44.6	42.6	81.7	34.3	
	2:00 ~ 3:00		60.2	67.2	63.6	50.7	44.6	43.0	79.5	35.3	
	3:00 ~ 4:00		61.9	68.8	65.5	51.0	43.7	42.4	81.2	38.1	
	4:00 ~ 5:00		63.6	70.9	68.1	54.0	45.5	43.4	79.3	37.2	
	5:00 ~ 6:00		66.3	72.2	70.3	60.1	50.8	48.0	86.6	38.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	67	72	70	64	55	53	92	41
		夜間	65	63	69	66	53	46	44	87	34

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 環状8号線

調査地点: 若木2-34

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 41630

図 観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(2) 観測時間別騒音レベル調査結果

表 4.2(3) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 環状8号線

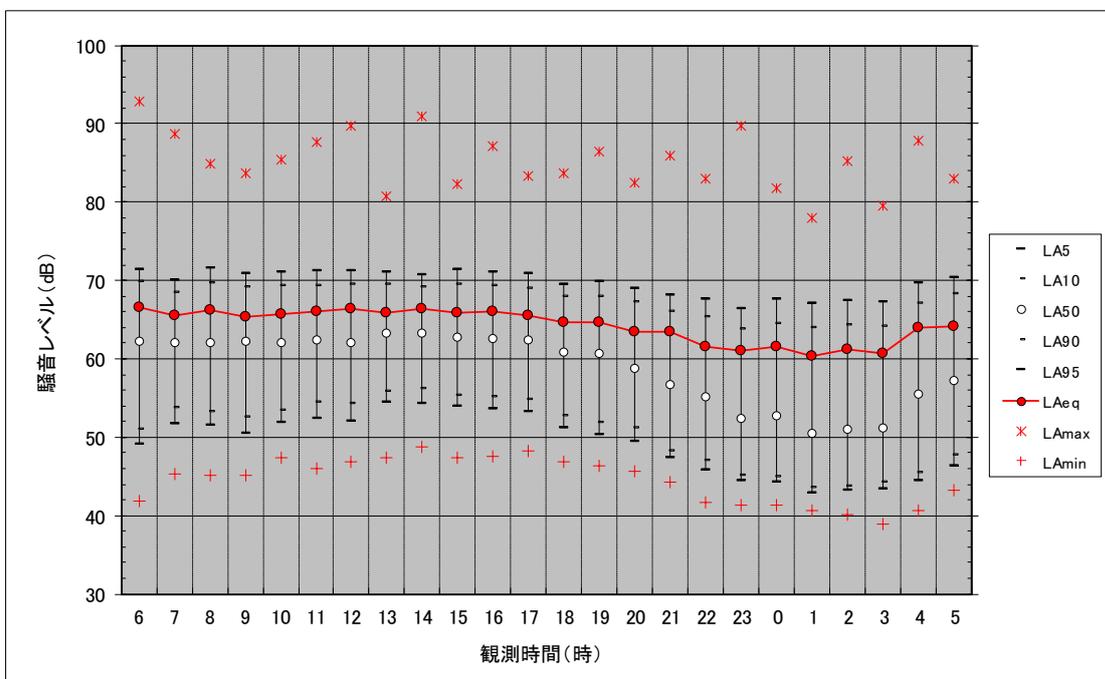
調査地点: 坂下1-5

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 41630

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)						最大値 (dB)	最小値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}			
昼間	6:00 ~ 7:00	70	66.6	71.4	69.8	62.3	51.0	49.1	92.8	41.8	
	7:00 ~ 8:00		65.6	70.0	68.4	62.0	53.7	51.7	88.7	45.3	
	8:00 ~ 9:00		66.2	71.5	69.6	62.0	53.3	51.5	84.8	45.2	
	9:00 ~ 10:00		65.4	70.8	69.2	62.3	52.5	50.5	83.7	45.1	
	10:00 ~ 11:00		65.7	71.1	69.4	62.0	53.4	51.8	85.4	47.3	
	11:00 ~ 12:00		66.0	71.3	69.4	62.4	54.4	52.3	87.7	46.0	
	12:00 ~ 13:00		66.3	71.3	69.5	62.1	54.2	52.0	89.7	46.8	
	13:00 ~ 14:00		65.9	71.0	69.5	63.3	55.8	54.4	80.7	47.3	
	14:00 ~ 15:00		66.4	70.7	69.2	63.3	56.1	54.3	90.9	48.7	
	15:00 ~ 16:00		65.9	71.4	69.5	62.8	55.3	53.9	82.3	47.3	
	16:00 ~ 17:00		66.1	71.0	69.3	62.5	55.1	53.6	87.1	47.5	
	17:00 ~ 18:00		65.5	70.8	68.9	62.4	54.8	53.3	83.3	48.3	
	18:00 ~ 19:00		64.6	69.5	68.0	60.9	52.7	51.2	83.7	46.9	
	19:00 ~ 20:00		64.6	69.8	68.0	60.7	51.9	50.3	86.4	46.4	
20:00 ~ 21:00	63.4	69.0	67.2	58.7	51.1	49.5	82.4	45.6			
21:00 ~ 22:00	63.4	68.1	66.0	56.7	48.2	47.3	86.0	44.2			
夜間	22:00 ~ 23:00	65	61.6	67.6	65.3	55.1	47.1	45.9	82.9	41.6	
	23:00 ~ 0:00		61.0	66.3	63.8	52.4	45.2	44.4	89.8	41.4	
	0:00 ~ 1:00		61.5	67.6	64.4	52.7	45.0	44.2	81.7	41.4	
	1:00 ~ 2:00		60.3	67.1	63.9	50.4	43.5	42.8	78.0	40.7	
	2:00 ~ 3:00		61.2	67.5	64.3	51.0	43.8	43.2	85.2	40.1	
	3:00 ~ 4:00		60.7	67.2	64.2	51.2	44.3	43.4	79.6	38.9	
	4:00 ~ 5:00		63.9	69.6	67.0	55.5	45.5	44.5	87.8	40.7	
	5:00 ~ 6:00		64.1	70.4	68.2	57.2	47.8	46.4	82.9	43.3	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	66	71	69	62	53	52	93	42
		夜間	65	62	68	65	53	45	44	90	39

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 環状8号線

調査地点: 坂下1-5

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 41630

図 観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(3) 観測時間別騒音レベル調査結果

表 4.2(4) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 環状8号線

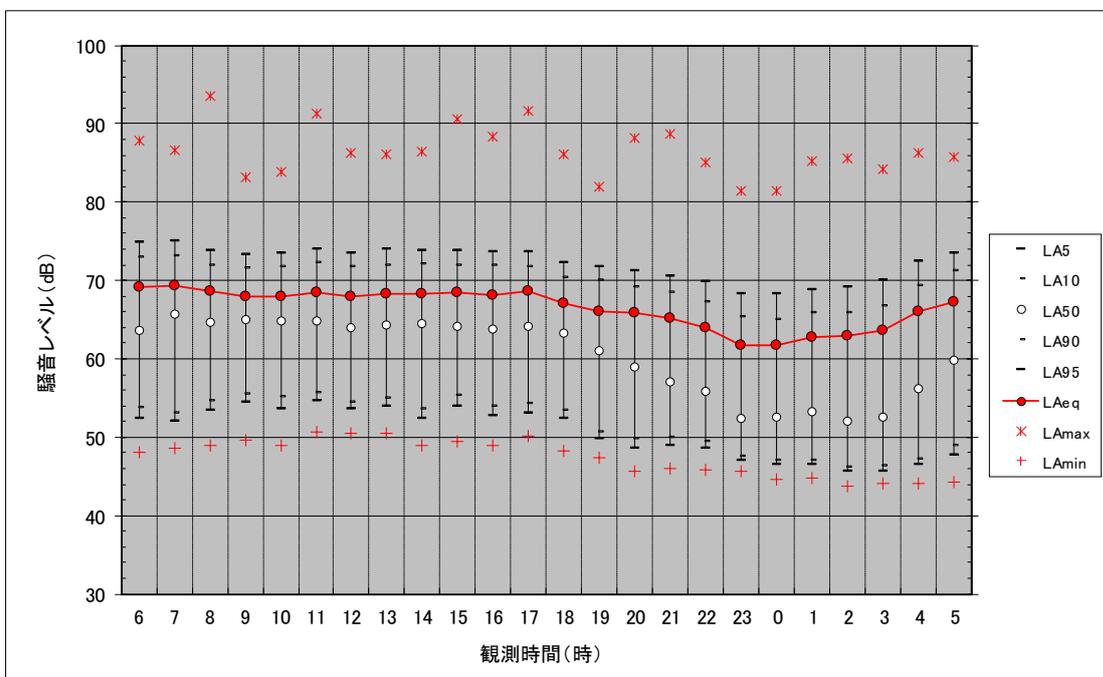
調査地点: 小豆沢4-29

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 41640

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB)	最小値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	
昼間	6:00 ~ 7:00	70	69.2	74.9	73.0	63.7	53.7	52.4	87.8	48.0	
	7:00 ~ 8:00		69.4	75.0	73.1	65.7	53.0	52.0	86.6	48.5	
	8:00 ~ 9:00		68.7	73.9	72.0	64.7	54.6	53.4	93.5	49.0	
	9:00 ~ 10:00		67.9	73.3	71.5	65.0	55.5	54.4	83.1	49.6	
	10:00 ~ 11:00		68.0	73.4	71.7	64.9	55.1	53.6	83.9	49.0	
	11:00 ~ 12:00		68.5	74.0	72.2	64.8	55.7	54.7	91.2	50.7	
	12:00 ~ 13:00		67.9	73.5	71.7	64.0	54.4	53.6	86.3	50.4	
	13:00 ~ 14:00		68.3	74.0	72.0	64.3	55.0	53.9	86.1	50.4	
	14:00 ~ 15:00		68.3	73.9	72.1	64.4	53.6	52.4	86.4	49.0	
	15:00 ~ 16:00		68.5	73.8	71.9	64.1	55.3	54.0	90.6	49.4	
	16:00 ~ 17:00		68.1	73.6	71.9	63.8	54.0	52.7	88.3	49.0	
	17:00 ~ 18:00		68.6	73.6	71.7	64.2	54.2	53.0	91.6	50.1	
	18:00 ~ 19:00		67.0	72.3	70.4	63.2	53.5	52.4	86.1	48.3	
19:00 ~ 20:00	66.0	71.7	70.0	61.0	50.6	49.8	82.0	47.4			
20:00 ~ 21:00	65.8	71.3	69.1	58.9	49.8	48.6	88.1	45.6			
21:00 ~ 22:00	65.2	70.6	68.4	57.1	49.9	48.9	88.6	46.0			
夜間	22:00 ~ 23:00	65	64.0	69.9	67.3	55.8	49.5	48.5	85.1	45.9	
	23:00 ~ 0:00		61.8	68.3	65.4	52.4	47.6	47.1	81.4	45.7	
	0:00 ~ 1:00		61.8	68.2	65.0	52.5	47.1	46.5	81.5	44.6	
	1:00 ~ 2:00		62.7	68.8	65.9	53.3	47.1	46.5	85.2	44.7	
	2:00 ~ 3:00		62.9	69.1	65.8	52.1	46.1	45.6	85.5	43.7	
	3:00 ~ 4:00		63.7	70.0	66.8	52.6	46.3	45.7	84.2	44.1	
	4:00 ~ 5:00		66.1	72.4	69.4	56.2	47.2	46.5	86.2	44.1	
	5:00 ~ 6:00		67.3	73.5	71.3	59.8	48.9	47.8	85.8	44.3	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	68	73	71	63	54	52	94	46
		夜間	65	64	70	67	54	47	47	86	44

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 環状8号線

調査地点: 小豆沢4-29

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 41640

図 観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(4) 観測時間別騒音レベル調査結果

表 4.2(5) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 環状6号線

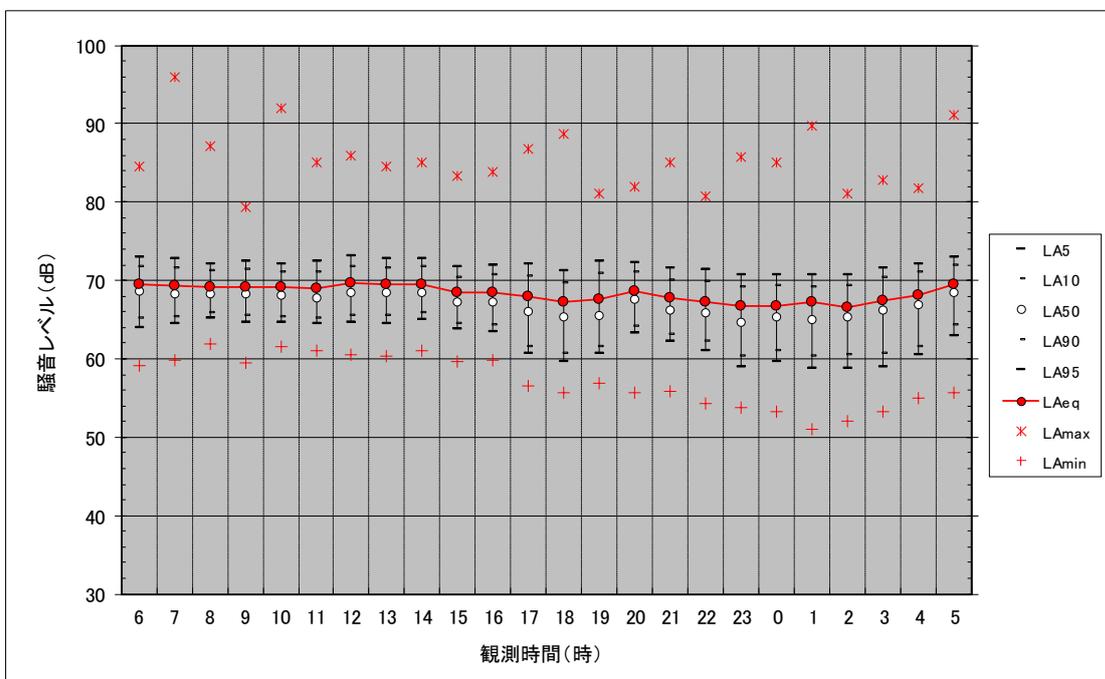
調査地点: 中丸町3

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 42070

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB)	最小値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}	
昼間	6:00 ~ 7:00	70	69.5	73.0	71.8	68.6	65.2	64.0	84.5	59.1	
	7:00 ~ 8:00		69.4	72.7	71.6	68.3	65.4	64.5	95.9	59.9	
	8:00 ~ 9:00		69.1	72.1	71.2	68.3	65.8	65.1	87.2	61.9	
	9:00 ~ 10:00		69.1	72.4	71.4	68.3	65.6	64.7	79.4	59.4	
	10:00 ~ 11:00		69.1	72.1	71.0	68.1	65.3	64.6	91.9	61.6	
	11:00 ~ 12:00		68.9	72.4	71.1	67.8	65.1	64.4	85.0	61.0	
	12:00 ~ 13:00		69.7	73.1	71.8	68.5	65.5	64.7	85.9	60.5	
	13:00 ~ 14:00		69.5	72.8	71.6	68.5	65.5	64.5	84.5	60.3	
	14:00 ~ 15:00		69.5	72.7	71.7	68.5	65.8	65.0	85.0	61.0	
	15:00 ~ 16:00		68.4	71.7	70.4	67.3	64.4	63.8	83.4	59.7	
	16:00 ~ 17:00		68.4	71.9	70.7	67.3	64.3	63.5	83.8	59.8	
	17:00 ~ 18:00		67.9	72.1	70.5	66.1	61.5	60.7	86.8	56.6	
	18:00 ~ 19:00		67.3	71.3	69.6	65.3	60.7	59.7	88.6	55.7	
	19:00 ~ 20:00		67.6	72.5	70.8	65.6	61.6	60.7	81.1	56.8	
20:00 ~ 21:00	68.6	72.3	71.1	67.6	64.2	63.2	81.9	55.7			
21:00 ~ 22:00	67.8	71.5	70.0	66.2	63.1	62.3	85.0	55.9			
夜間	22:00 ~ 23:00	65	67.2	71.4	69.8	65.8	62.3	61.1	80.8	54.2	
	23:00 ~ 0:00		66.8	70.7	69.1	64.7	60.3	58.9	85.7	53.7	
	0:00 ~ 1:00		66.8	70.7	69.4	65.3	61.0	59.6	85.0	53.3	
	1:00 ~ 2:00		67.2	70.7	69.1	65.0	60.4	58.8	89.7	51.0	
	2:00 ~ 3:00		66.6	70.7	69.3	65.3	60.5	58.7	81.0	52.0	
	3:00 ~ 4:00		67.4	71.5	70.4	66.2	60.6	59.0	82.8	53.3	
	4:00 ~ 5:00		68.1	72.1	71.0	66.9	61.6	60.5	81.7	55.0	
	5:00 ~ 6:00		69.5	73.0	71.9	68.4	64.3	62.9	91.1	55.7	
基準時間帯 平均値・最大値		昼間	70	69	72	71	68	64	63	96	56
		夜間	65	68	71	70	66	61	60	91	51

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 環状6号線

調査地点: 中丸町3

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 42070

図 観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(5) 観測時間別騒音レベル調査結果

表 4.2(6) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 環状6号線

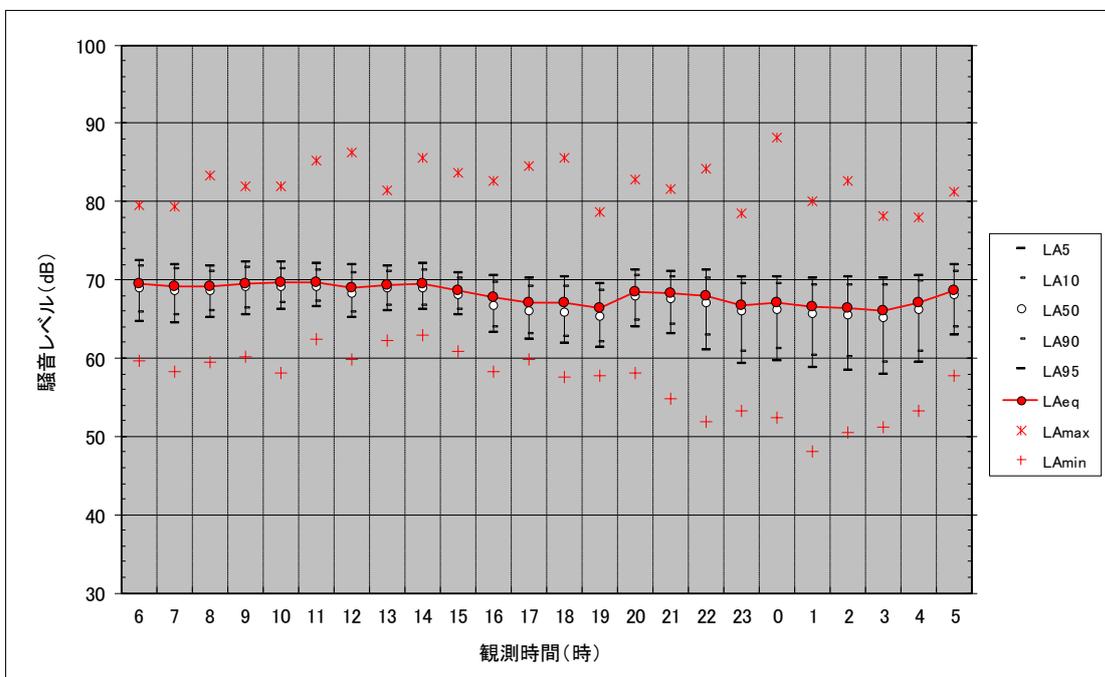
調査地点: 板橋2-65

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 42080

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					最大値 (dB)	最小値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Amin}
昼間	6:00~7:00	70	69.5	72.4	71.7	69.0	65.8	64.6	79.5	59.7
	7:00~8:00		69.2	72.0	71.4	68.7	65.5	64.4	79.3	58.2
	8:00~9:00		69.2	71.8	71.0	68.7	66.1	65.1	83.4	59.5
	9:00~10:00		69.5	72.2	71.5	69.1	66.4	65.5	82.0	60.1
	10:00~11:00		69.7	72.2	71.4	69.2	67.0	66.2	81.9	58.1
	11:00~12:00		69.7	72.1	71.3	69.1	67.2	66.6	85.3	62.4
	12:00~13:00		69.0	72.0	70.8	68.2	65.8	65.1	86.3	59.9
	13:00~14:00		69.3	71.8	71.1	68.9	66.8	66.1	81.5	62.2
	14:00~15:00		69.5	72.1	71.2	68.9	66.8	66.2	85.6	63.0
	15:00~16:00		68.6	70.8	70.2	68.1	66.2	65.6	83.6	60.9
	16:00~17:00		67.7	70.5	69.6	66.8	63.9	63.3	82.6	58.3
	17:00~18:00		67.1	70.2	69.1	66.0	63.1	62.4	84.6	59.8
	18:00~19:00		67.1	70.3	69.1	65.8	62.8	61.9	85.6	57.6
	19:00~20:00		66.3	69.5	68.7	65.4	62.1	61.4	78.7	57.7
20:00~21:00	68.4	71.2	70.5	67.9	64.9	63.9	82.8	58.1		
21:00~22:00	68.2	71.1	70.3	67.6	64.3	63.1	81.6	54.8		
夜間	22:00~23:00	65	67.9	71.2	70.2	67.0	62.9	61.1	84.1	51.8
	23:00~0:00		66.7	70.3	69.5	66.0	60.9	59.3	78.4	53.2
	0:00~1:00		67.1	70.4	69.5	66.2	61.2	59.7	88.2	52.4
	1:00~2:00		66.5	70.1	69.3	65.7	60.3	58.8	80.1	48.1
	2:00~3:00		66.4	70.4	69.3	65.6	60.2	58.5	82.7	50.4
	3:00~4:00		66.1	70.2	69.3	65.1	59.5	57.9	78.2	51.2
	4:00~5:00		67.0	70.6	69.8	66.2	60.8	59.4	78.0	53.3
5:00~6:00	68.7	71.9	71.1	68.1	64.0	62.9	81.3	57.7		
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	69	71	71	68	65	64	86	55
	夜間	65	67	71	70	66	61	60	88	48

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 環状6号線

調査地点: 板橋2-65

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

区間番号: 42080

図 観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(6) 観測時間別騒音レベル調査結果

4.1.2 背後地騒音

測定点近傍を通過する自動車や歩行者、航空機騒音等、等価騒音レベルに影響する特異騒音を除外した後、実測時間10分間の等価騒音レベル(L_{Aeq})及び時間率騒音レベル(L_{AX})を算出した。また、基準時間帯ごとのL_{A95}の算術平均値を残留騒音レベルとした。

背後地における騒音レベルの調査結果を表4.3に示す。

各調査地点の残留騒音レベルは昼間の時間区分が45～55dB、夜間の時間区分が39～50dBであった。

表 4.3 背後地における騒音レベル調査結果

調査日：令和3年10月4日(月)13:00～10月5日(火)13:00

一連番号	センサス区間番号	路線名	時間区分	測定開始時刻	等価騒音レベル(dB)		時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)	最小値(dB)	残留騒音	
					L _{Aeq}	L _{Aeq} 平均値	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}				L _{Amax}
1	5700	高速5号池袋線	昼間	14:10	51.2	51	54	53	51	48	47	68	45	47	
				16:20	50.9	51	55	53	49	47	46	64	43		
			夜間	23:30	48.5	53	52	51	47	44	42	58	39		42
				1:10	54.6	53	60	57	50	42	41	71	38		
2	41630	環状8号線	昼間	14:40	51.9	54	52	48	45	43	42	75	40	45	
				16:50	55.8	54	58	56	52	48	47	77	44		
			夜間	22:10	44.9	44	48	46	43	41	40	66	38		39
				0:10	42.6	44	46	45	42	39	38	56	37		
3	41630	環状8号線	昼間	13:10	53.7	58	57	56	52	50	50	68	49	51	
				15:30	59.8	58	65	64	57	53	52	74	50		
			夜間	22:30	49.8	49	54	52	47	43	42	68	40		41
				0:30	47.0	49	53	50	43	40	39	61	38		
4	41640	環状8号線	昼間	13:30	51.5	52	55	54	51	46	46	61	43	46	
				15:50	52.5	52	57	55	51	47	46	64	43		
			夜間	22:50	53.3	51	58	54	46	43	43	73	41		42
				0:50	47.9	51	53	51	45	41	40	64	39		
5	42070	環状6号線	昼間	14:00	54.5	55	56	56	54	54	54	57	53	53	
				16:00	55.2	55	59	57	54	52	52	66	50		
			夜間	22:40	53.7	53	57	56	53	51	50	68	49		50
				0:40	53.0	53	56	55	52	50	49	69	47		
6	42080	環状6号線	昼間	13:50	60.9	59	64	62	60	58	58	77	56	55	
				16:10	54.1	59	56	55	54	52	52	66	50		
			夜間	22:10	56.9	56	58	56	52	48	47	84	41		48
				0:10	55.4	56	59	58	55	50	49	70	46		

4.2 交通量・平均走行速度の調査結果

交通量・平均走行速度の調査結果一覧を表 4.4 に、各調査地点の調査結果を表 4.5(1)～(6)および図 4.2(1)～(6)に示す。高速 5 号池袋線は、側道の交通量を調査した。

換算日交通量は地点番号 2(環状 8 号線)が最も多く 43,122 台/日、地点番号 1(高速 5 号池袋線)が最も少なく 4,902 台/日であった。

大型車混入率の日平均値は地点番号 4(環状 8 号線)が最も高く 24.9%、地点番号 1(高速 5 号池袋線)が最も低く 5.9%であった。

平均走行速度は地点番号 2(環状 8 号線)が最も速く 59.0km/h、地点番号 1(高速 5 号池袋線)が最も遅く 35.3km/h であった。

表 4.4 交通量・平均走行速度の調査結果一覧

一連 番号	路線名	評価区間 番号	調査地点	時間 区分	換算断面交通量(台/日)					大型車 混入率 (%)	平均走行 速度 (km/h)
					大型車 I	大型車 II	小型車	二輪車	合計		
1	高速5号池袋線	5700	前野町4-56	昼間	6	234	3,162	462	3,864	7.1	34.5
				夜間	0	12	858	168	1,038	1.4	36.9
				一日	6	246	4,020	630	4,902	5.9	35.3
2	環状8号線	41630	若木2-34	昼間	1,284	3,864	24,960	1,476	31,584	17.1	59.1
				夜間	228	540	10,008	762	11,538	7.1	58.8
				一日	1,512	4,404	34,968	2,238	43,122	14.5	59.0
3	環状8号線	41630	坂下1-5	昼間	1,104	3,054	15,204	1,290	20,652	21.5	43.7
				夜間	246	330	6,378	582	7,536	8.3	45.7
				一日	1,350	3,384	21,582	1,872	28,188	18.0	44.4
4	環状8号線	41640	小豆沢4-29	昼間	2,004	3,678	14,256	1,164	21,102	28.5	53.5
				夜間	324	420	5,082	594	6,420	12.8	57.0
				一日	2,328	4,098	19,338	1,758	27,522	24.9	54.7
5	環状6号線	42070	中丸町4	昼間	816	2,070	17,868	1,470	22,224	13.9	43.4
				夜間	162	480	6,330	792	7,764	9.2	46.8
				一日	978	2,550	24,198	2,262	29,988	12.7	44.5
6	環状6号線	42080	板橋2-65	昼間	612	2,760	16,740	1,440	21,552	16.8	48.6
				夜間	138	534	5,922	816	7,410	10.2	50.1
				一日	750	3,294	22,662	2,256	28,962	15.1	49.0

注) 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。
大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.5(1) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 1

調査地点: 前野町4-56

路線名: 高速5号池袋線

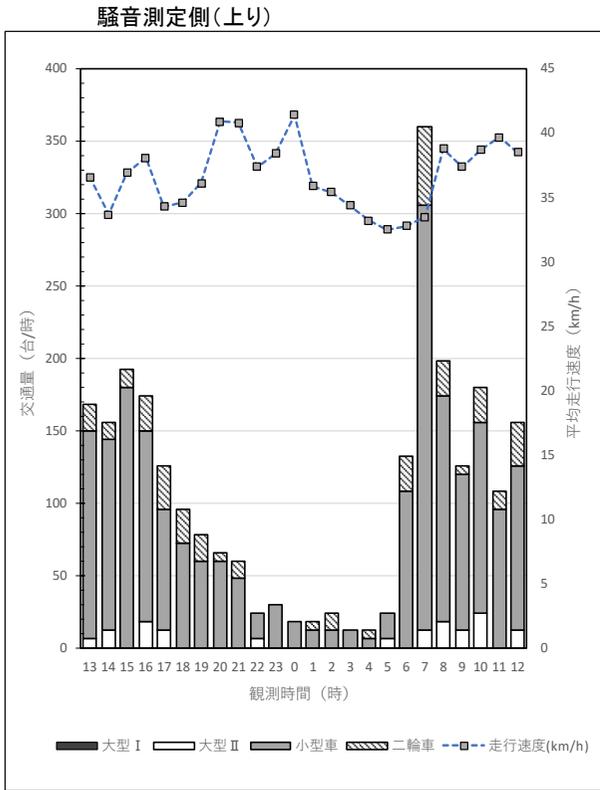
調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

評価区間番号: 5700

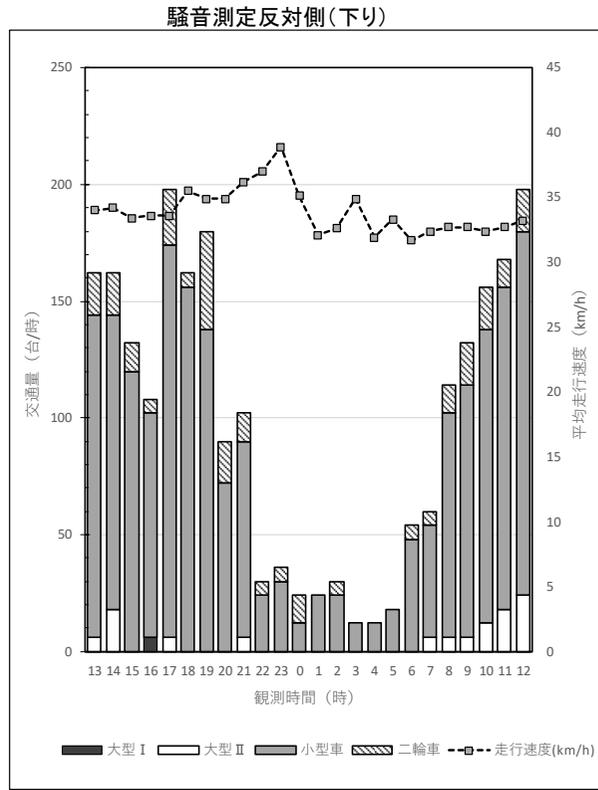
路線番号: 50

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/時)					走行速度 (km/h)	交通量(台/時)					走行速度 (km/h)	交通量(台/時)					走行速度 (km/h)
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00~14:00	0	6	144	18	168	36.6	0	6	138	18	162	34.0	0	12	282	36	330	35.3
	14:00~15:00	0	12	132	12	156	33.7	0	18	126	18	162	34.2	0	30	258	30	318	34.0
	15:00~16:00	0	0	180	12	192	36.9	0	0	120	12	132	33.4	0	0	300	24	324	35.2
	16:00~17:00	0	18	132	24	174	38.1	6	0	96	6	108	33.6	6	18	228	30	282	35.9
	17:00~18:00	0	12	84	30	126	34.3	0	6	168	24	198	33.6	0	18	252	54	324	34.0
夜間	18:00~19:00	0	0	72	24	96	34.6	0	0	156	6	162	35.5	0	0	228	30	258	35.1
	19:00~20:00	0	0	60	18	78	36.1	0	0	138	42	180	34.9	0	0	198	60	258	35.5
	20:00~21:00	0	0	60	6	66	40.9	0	0	72	18	90	34.9	0	0	132	24	156	37.9
	21:00~22:00	0	0	48	12	60	40.8	0	6	84	12	102	36.2	0	6	132	24	162	38.5
	22:00~23:00	0	6	18	0	24	37.4	0	0	24	6	30	37.0	0	6	42	6	54	37.2
	23:00~0:00	0	0	30	0	30	38.4	0	0	30	6	36	38.9	0	0	60	6	66	38.7
	0:00~1:00	0	0	18	0	18	41.4	0	0	12	12	24	35.1	0	0	30	12	42	38.3
	1:00~2:00	0	0	12	6	18	35.9	0	0	24	0	24	32.1	0	0	36	6	42	34.0
昼間	2:00~3:00	0	0	12	12	24	35.4	0	0	24	6	30	32.6	0	0	36	18	54	34.0
	3:00~4:00	0	0	12	0	12	34.4	0	0	12	0	12	34.9	0	0	24	0	24	34.7
	4:00~5:00	0	0	6	6	12	33.2	0	0	12	0	12	31.9	0	0	18	6	24	32.6
	5:00~6:00	0	6	18	0	24	32.5	0	0	18	0	18	33.3	0	6	36	0	42	32.9
	6:00~7:00	0	0	108	24	132	32.8	0	0	48	6	54	31.7	0	0	156	30	186	32.3
	7:00~8:00	0	12	294	54	360	33.5	0	6	48	6	60	32.4	0	18	342	60	420	33.0
	8:00~9:00	0	18	156	24	198	38.8	0	6	96	12	114	32.7	0	24	252	36	312	35.8
	9:00~10:00	0	12	108	6	126	37.4	0	6	108	18	132	32.7	0	18	216	24	258	35.1
	10:00~11:00	0	24	132	24	180	38.7	0	12	126	18	156	32.4	0	36	258	42	336	35.6
	11:00~12:00	0	0	96	12	108	39.7	0	18	138	12	168	32.7	0	18	234	24	276	36.2
12:00~13:00	0	12	114	30	156	38.5	0	24	156	18	198	33.2	0	36	270	48	354	35.9	
合計	昼間	0	132	1,728	288	2,148	35.9	6	102	1,434	174	1,716	33.1	6	234	3,162	462	3,864	34.5
	夜間	0	6	318	66	390	38.2	0	6	540	102	648	35.6	0	12	858	168	1,038	36.9
	一日	0	138	2,046	354	2,538	36.7	6	108	1,974	276	2,364	33.9	6	246	4,020	630	4,902	35.3

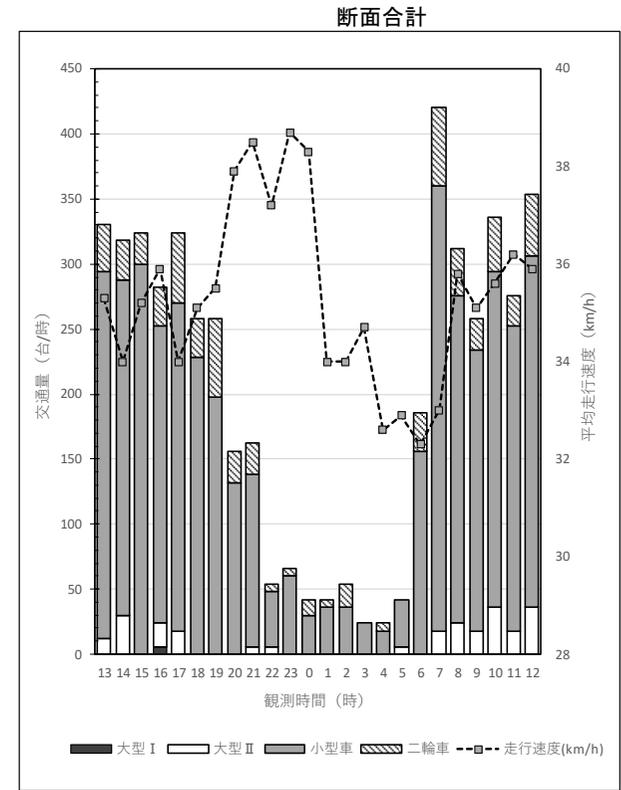
注)1時間交通量は、10分間観測値を6倍したものである。



地点番号: 1



調査地点: 前野町4-56
 調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00



路線名: 高速5号池袋線
 評価区間番号: 5700
 路線番号: 50

図 4.2(1) 交通量調査結果の時刻変動図

表 4.5(2) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 2

調査地点: 若木2-34

路線名: 環状8号線

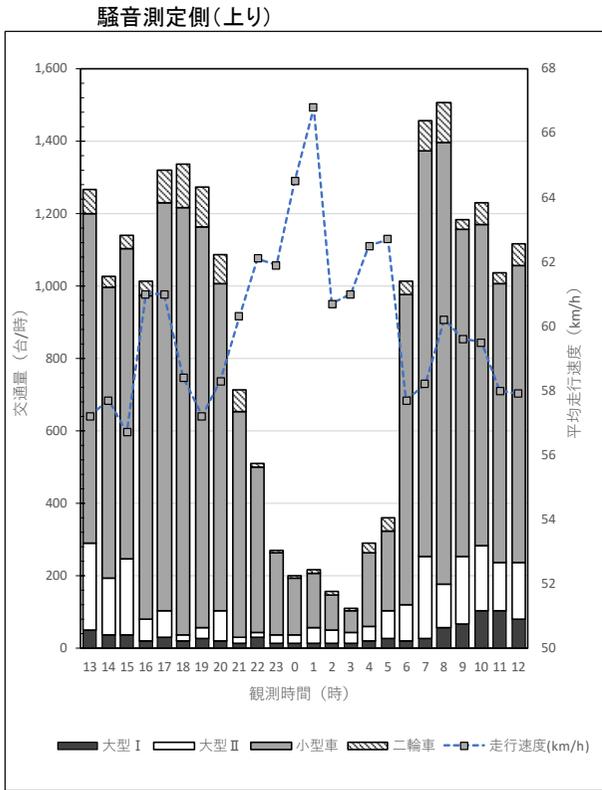
調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

評価区間番号: 41630

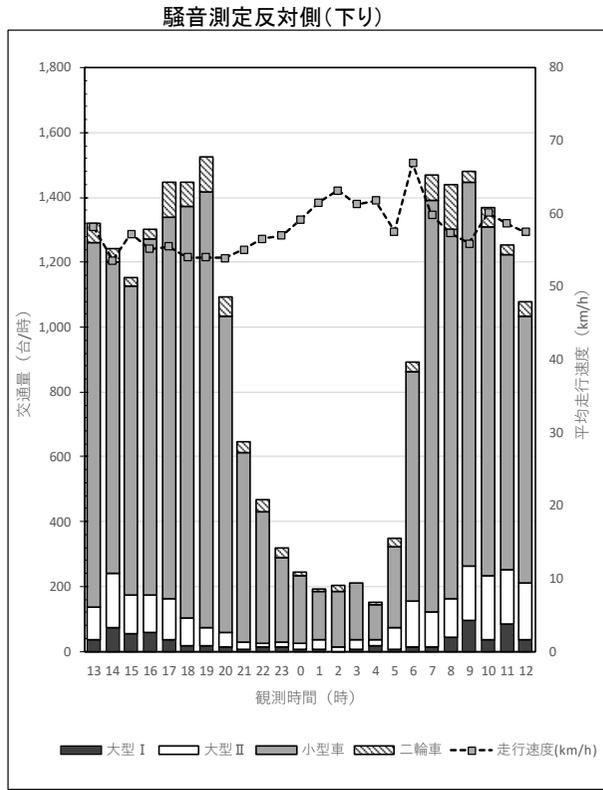
路線番号: 311

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00~14:00	48	240	912	66	1,266	57.2	36	102	1,122	60	1,320	58.1	84	342	2,034	126	2,586	57.7
	14:00~15:00	36	156	804	30	1,026	57.7	72	168	960	42	1,242	53.6	108	324	1,764	72	2,268	55.7
	15:00~16:00	36	210	858	36	1,140	56.7	54	120	954	24	1,152	57.2	90	330	1,812	60	2,292	57.0
	16:00~17:00	18	60	894	42	1,014	61.0	60	114	1,098	30	1,302	55.2	78	174	1,992	72	2,316	58.1
	17:00~18:00	30	72	1,128	90	1,320	61.0	36	126	1,176	108	1,446	55.5	66	198	2,304	198	2,766	58.3
夜間	18:00~19:00	18	18	1,182	120	1,338	58.4	18	84	1,272	72	1,446	54.0	36	102	2,454	192	2,784	56.2
	19:00~20:00	24	30	1,110	108	1,272	57.2	18	54	1,344	108	1,524	54.0	42	84	2,454	216	2,796	55.6
	20:00~21:00	18	84	906	78	1,086	58.3	12	48	972	60	1,092	53.9	30	132	1,878	138	2,178	56.1
	21:00~22:00	12	18	624	60	714	60.3	6	24	582	36	648	55.1	18	42	1,206	96	1,362	57.7
	22:00~23:00	30	12	456	12	510	62.1	12	12	408	36	468	56.6	42	24	864	48	978	59.4
	23:00~0:00	12	24	228	6	270	61.9	12	18	258	30	318	57.0	24	42	486	36	588	59.5
	0:00~1:00	12	24	156	6	198	64.5	6	18	210	12	246	59.1	18	42	366	18	444	61.8
	1:00~2:00	12	42	150	12	216	66.8	6	30	150	6	192	61.5	18	72	300	18	408	64.2
昼間	2:00~3:00	12	36	96	12	156	60.7	0	12	174	18	204	63.2	12	48	270	30	360	62.0
	3:00~4:00	12	30	60	6	108	61.0	6	30	174	0	210	61.3	18	60	234	6	318	61.2
	4:00~5:00	18	42	204	24	288	62.5	18	18	108	6	150	61.8	36	60	312	30	438	62.2
	5:00~6:00	24	78	222	36	360	62.7	6	66	252	24	348	57.6	30	144	474	60	708	60.2
	6:00~7:00	18	102	858	36	1,014	57.7	12	144	708	30	894	66.9	30	246	1,566	66	1,908	62.3
	7:00~8:00	24	228	1,122	84	1,458	58.2	12	108	1,272	78	1,470	59.8	36	336	2,394	162	2,928	59.0
	8:00~9:00	54	120	1,224	108	1,506	60.2	42	120	1,140	138	1,440	57.3	96	240	2,364	246	2,946	58.8
	9:00~10:00	66	186	906	24	1,182	59.6	96	168	1,182	36	1,482	55.9	162	354	2,088	60	2,664	57.8
	10:00~11:00	102	180	888	60	1,230	59.5	36	198	1,074	60	1,368	60.1	138	378	1,962	120	2,598	59.8
	11:00~12:00	102	132	774	30	1,038	58.0	84	168	972	30	1,254	58.6	186	300	1,746	60	2,292	58.3
12:00~13:00	78	156	822	60	1,116	57.9	36	174	822	48	1,080	57.5	114	330	1,644	108	2,196	57.7	
合計	昼間	678	2,028	11,772	744	15,222	59.5	606	1,836	13,188	732	16,362	58.7	1,284	3,864	24,960	1,476	31,584	59.1
	夜間	138	252	4,812	402	5,604	61.2	90	288	5,196	360	5,934	56.4	228	540	10,008	762	11,538	58.8
	一日	816	2,280	16,584	1,146	20,826	60.0	696	2,124	18,384	1,092	22,296	58.0	1,512	4,404	34,968	2,238	43,122	59.0

注)1時間交通量は、10分間観測値を6倍したものである。

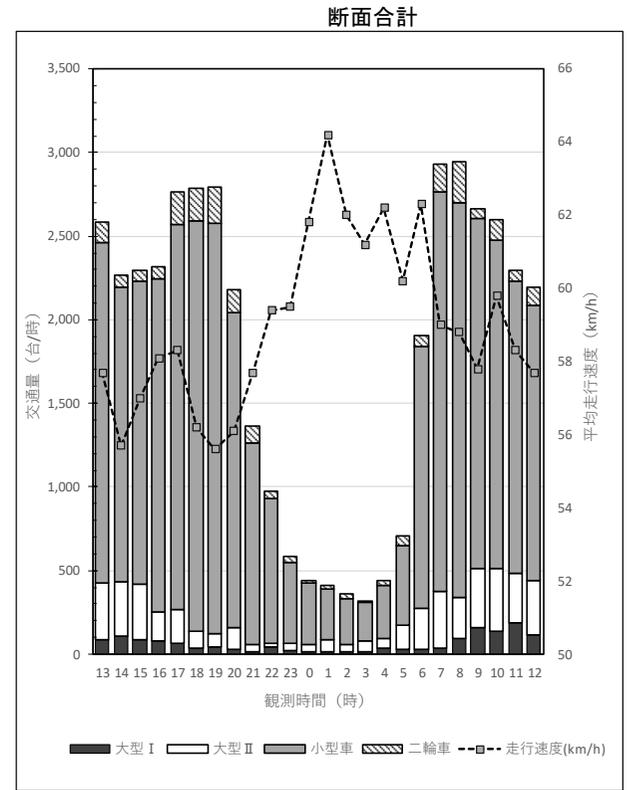


地点番号: 2



調査地点: 若木2-34

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00



路線名: 環状8号線

評価区間番号: 41630

路線番号: 311

図 4.2(2) 交通量調査結果の時刻変動図

表 4.5(3) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 3

調査地点: 坂下1-5

路線名: 環状8号線

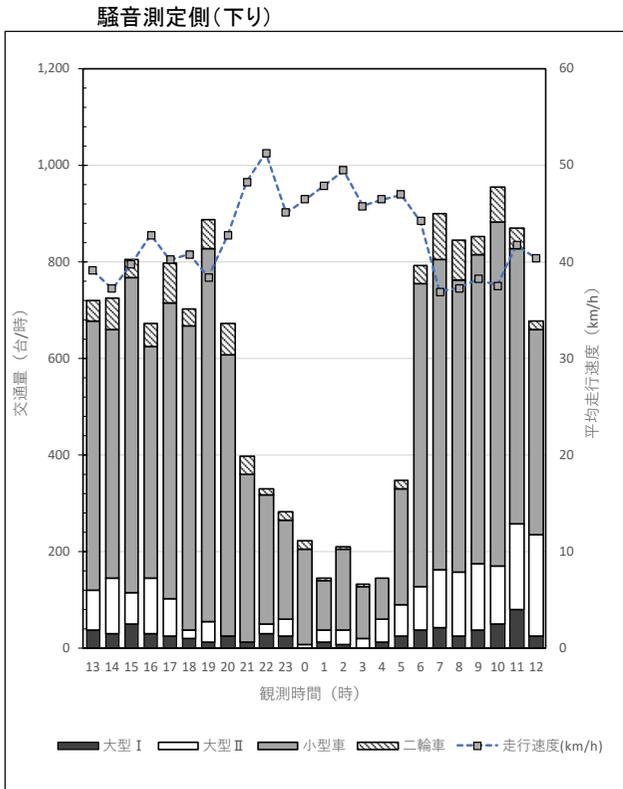
調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

評価区間番号: 41630

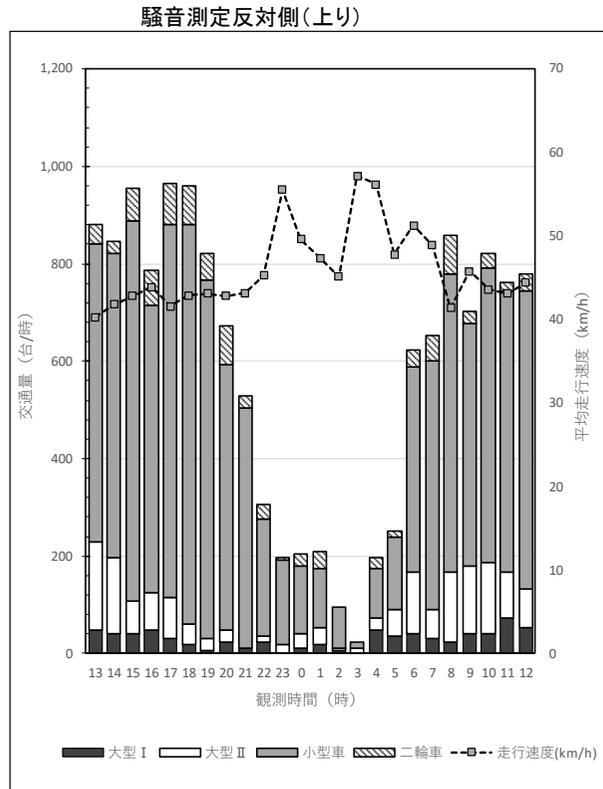
路線番号: 311

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)						騒音測定反対側(上り)						断面合計					
		交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00~14:00	36	84	558	42	720	39.1	48	180	612	42	882	40.3	84	264	1,170	84	1,602	39.7
	14:00~15:00	30	114	516	66	726	37.2	42	156	624	24	846	41.8	72	270	1,140	90	1,572	39.5
	15:00~16:00	48	66	654	36	804	39.8	42	66	780	66	954	42.8	90	132	1,434	102	1,758	41.3
	16:00~17:00	30	114	480	48	672	42.8	48	78	588	72	786	43.9	78	192	1,068	120	1,458	43.4
	17:00~18:00	24	78	612	84	798	40.2	30	84	768	84	966	41.6	54	162	1,380	168	1,764	40.9
夜間	18:00~19:00	18	18	630	36	702	40.8	18	42	822	78	960	42.9	36	60	1,452	114	1,662	41.9
	19:00~20:00	12	42	774	60	888	38.4	6	24	738	54	822	43.1	18	66	1,512	114	1,710	40.8
	20:00~21:00	24	0	582	66	672	42.7	24	24	546	78	672	42.8	48	24	1,128	144	1,344	42.8
	21:00~22:00	12	0	348	36	396	48.3	12	0	492	24	528	43.2	24	0	840	60	924	45.8
	22:00~23:00	30	18	270	12	330	51.3	24	12	240	30	306	45.3	54	30	510	42	636	48.3
	23:00~0:00	24	36	204	18	282	45.1	0	18	174	6	198	55.5	24	54	378	24	480	50.3
	0:00~1:00	0	6	198	18	222	46.5	12	30	138	24	204	49.6	12	36	336	42	426	48.1
	1:00~2:00	12	24	102	6	144	47.9	18	36	120	36	210	47.4	30	60	222	42	354	47.7
昼間	2:00~3:00	6	30	168	6	210	49.5	6	6	84	0	96	45.1	12	36	252	6	306	47.3
	3:00~4:00	0	18	108	6	132	45.8	0	12	12	0	24	57.2	0	30	120	6	156	51.5
	4:00~5:00	12	48	84	0	144	46.5	48	24	102	24	198	56.2	60	72	186	24	342	51.4
	5:00~6:00	24	66	240	18	348	47.0	36	54	150	12	252	47.8	60	120	390	30	600	47.4
	6:00~7:00	36	90	630	36	792	44.2	42	126	420	36	624	51.3	78	216	1,050	72	1,416	47.8
	7:00~8:00	42	120	642	96	900	36.9	30	60	510	54	654	48.9	72	180	1,152	150	1,554	42.9
	8:00~9:00	24	132	606	84	846	37.3	24	144	612	78	858	41.4	48	276	1,218	162	1,704	39.4
	9:00~10:00	36	138	642	36	852	38.2	42	138	498	24	702	45.8	78	276	1,140	60	1,554	42.0
	10:00~11:00	48	120	714	72	954	37.5	42	144	606	30	822	43.6	90	264	1,320	102	1,776	40.6
	11:00~12:00	78	180	570	42	870	41.7	72	96	576	18	762	43.1	150	276	1,146	60	1,632	42.4
12:00~13:00	24	210	426	18	678	40.4	54	78	612	36	780	44.4	78	288	1,038	54	1,458	42.4	
合計	昼間	498	1,608	7,650	690	10,446	41.5	606	1,446	7,554	600	10,206	46.0	1,104	3,054	15,204	1,290	20,652	43.7
	夜間	132	144	3,108	252	3,636	45.1	114	186	3,270	330	3,900	46.2	246	330	6,378	582	7,536	45.7
	一日	630	1,752	10,758	942	14,082	42.7	720	1,632	10,824	930	14,106	46.0	1,350	3,384	21,582	1,872	28,188	44.4

注)1時間交通量は、10分間観測値を6倍したものである。

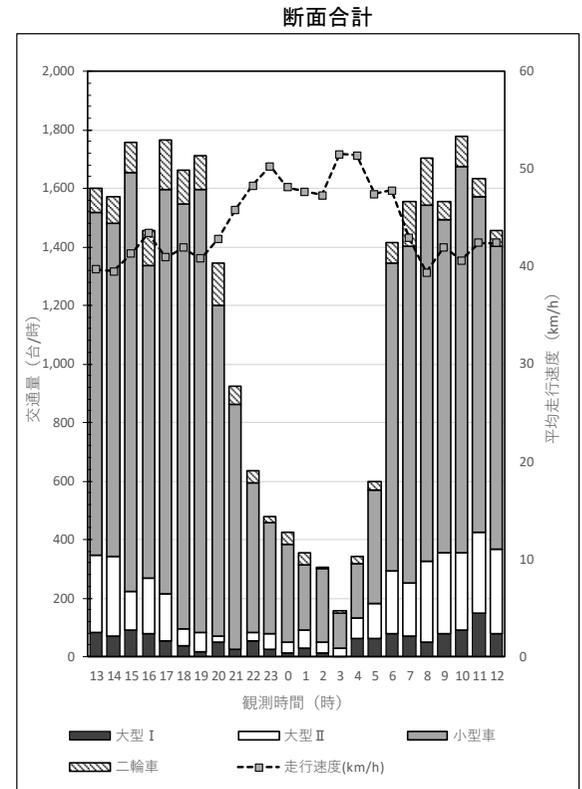


地点番号: 3



調査地点: 坂下1-5

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00



路線名: 環状8号線

評価区間番号: 41630

路線番号: 311

図 4.2(3) 交通量調査結果の時刻変動図

表 4.5(4) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 4

調査地点: 小豆沢4-29

路線名: 環状8号線

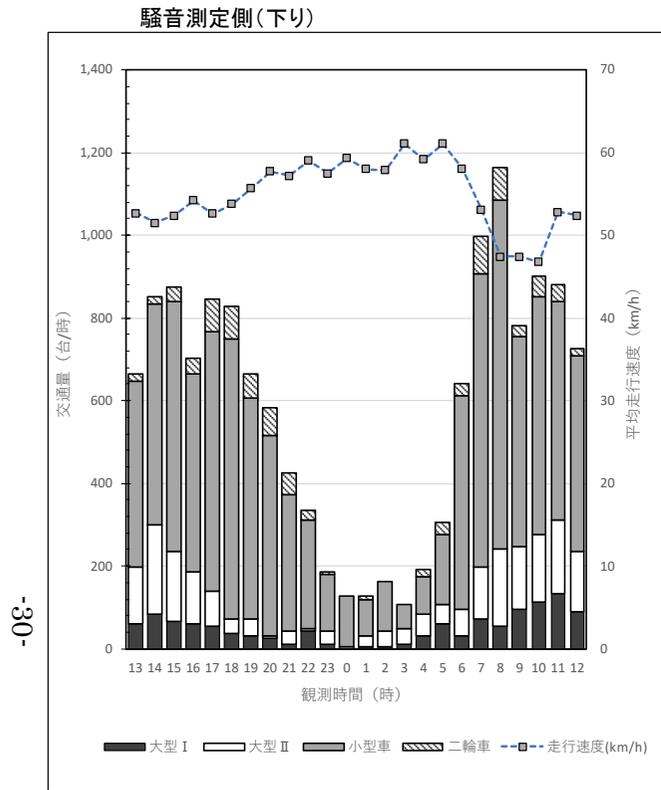
調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

評価区間番号: 41640

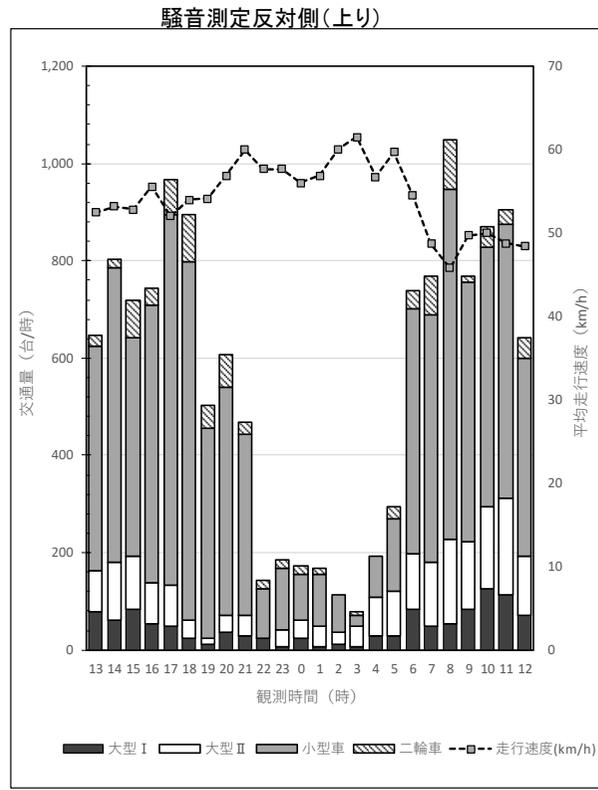
路線番号: 311

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り)						騒音測定反対側(上り)						断面合計					
		交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00~14:00	60	138	450	18	666	52.7	78	84	462	24	648	52.5	138	222	912	42	1,314	52.6
	14:00~15:00	84	216	534	18	852	51.5	60	120	606	18	804	53.2	144	336	1,140	36	1,656	52.4
	15:00~16:00	66	168	606	36	876	52.4	84	108	450	78	720	52.8	150	276	1,056	114	1,596	52.6
	16:00~17:00	60	126	480	36	702	54.2	54	84	570	36	744	55.6	114	210	1,050	72	1,446	54.9
	17:00~18:00	54	84	630	78	846	52.6	48	84	762	72	966	52.0	102	168	1,392	150	1,812	52.3
夜間	18:00~19:00	36	36	678	78	828	53.8	24	36	738	96	894	54.0	60	72	1,416	174	1,722	53.9
	19:00~20:00	30	42	534	60	666	55.7	12	12	432	48	504	54.1	42	54	966	108	1,170	54.9
	20:00~21:00	24	6	486	66	582	57.7	36	36	468	66	606	56.9	60	42	954	132	1,188	57.3
	21:00~22:00	12	30	330	54	426	57.2	30	42	372	24	468	60.0	42	72	702	78	894	58.6
	22:00~23:00	42	6	264	24	336	59.0	24	0	102	18	144	57.7	66	6	366	42	480	58.4
	23:00~0:00	12	30	138	6	186	57.5	6	36	126	18	186	57.7	18	66	264	24	372	57.6
	0:00~1:00	0	6	120	0	126	59.3	24	36	96	18	174	56.0	24	42	216	18	300	57.7
	1:00~2:00	6	24	90	6	126	58.0	6	42	108	12	168	56.9	12	66	198	18	294	57.5
昼間	2:00~3:00	6	36	120	0	162	57.9	12	24	78	0	114	60.1	18	60	198	0	276	59.0
	3:00~4:00	12	36	60	0	108	61.1	6	42	24	6	78	61.5	18	78	84	6	186	61.3
	4:00~5:00	30	54	90	18	192	59.2	30	78	84	0	192	56.7	60	132	174	18	384	58.0
	5:00~6:00	60	48	168	30	306	61.1	30	90	150	24	294	59.7	90	138	318	54	600	60.4
	6:00~7:00	30	66	516	30	642	58.1	84	114	504	36	738	54.5	114	180	1,020	66	1,380	56.3
	7:00~8:00	72	126	708	90	996	53.1	48	132	510	78	768	48.7	120	258	1,218	168	1,764	50.9
	8:00~9:00	54	186	846	78	1,164	47.4	54	174	720	102	1,050	45.8	108	360	1,566	180	2,214	46.6
	9:00~10:00	96	150	510	24	780	47.4	84	138	534	12	768	49.7	180	288	1,044	36	1,548	48.6
	10:00~11:00	114	162	576	48	900	46.8	126	168	534	42	870	50.0	240	330	1,110	90	1,770	48.4
	11:00~12:00	132	180	528	42	882	52.8	114	198	564	30	906	48.8	246	378	1,092	72	1,788	50.8
12:00~13:00	90	144	474	18	726	52.4	72	120	408	42	642	48.4	162	264	882	60	1,368	50.4	
合計	昼間	1,020	1,920	7,296	564	10,800	53.8	984	1,758	6,960	600	10,302	53.1	2,004	3,678	14,256	1,164	21,102	53.5
	夜間	162	180	2,640	294	3,276	57.3	162	240	2,442	300	3,144	56.7	324	420	5,082	594	6,420	57.0
	一日	1,182	2,100	9,936	858	14,076	55.0	1,146	1,998	9,402	900	13,446	54.3	2,328	4,098	19,338	1,758	27,522	54.7

注)1時間交通量は、10分間観測値を6倍したものである。

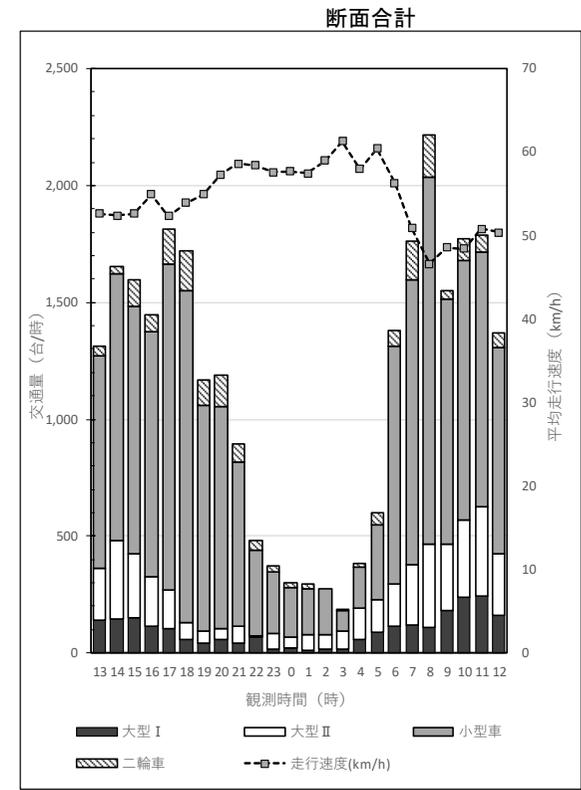


地点番号: 4



調査地点: 小豆沢4-29

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00



路線名: 環状8号線

評価区間番号: 41640

路線番号: 311

図 4.2(4) 交通量調査結果の時刻変動図

表 4.5(5) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 5

調査地点: 中丸町3

路線名: 環状6号線

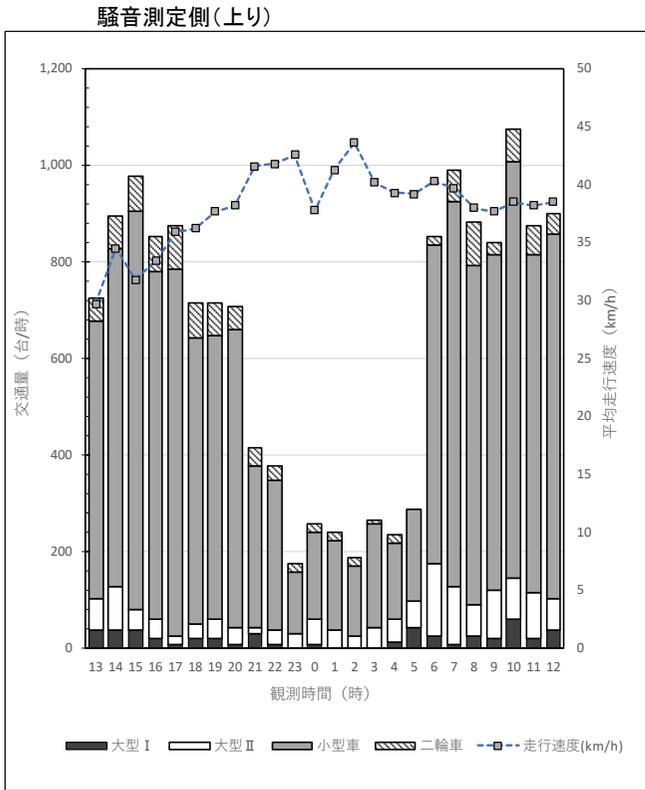
調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

評価区間番号: 42070

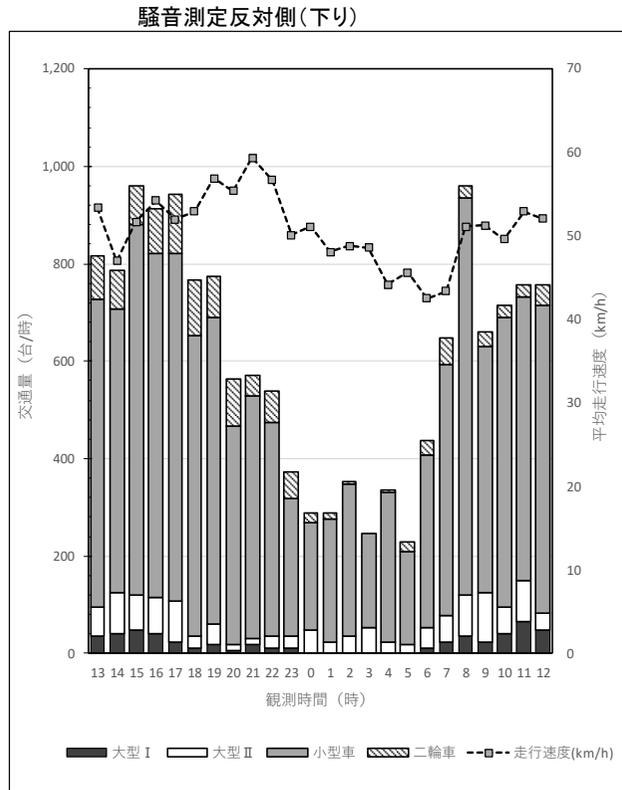
路線番号: 317

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)
		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計		大型I	大型II	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00~14:00	36	66	576	48	726	29.7	36	60	630	90	816	53.4	72	126	1,206	138	1,542	41.6
	14:00~15:00	36	90	702	66	894	34.5	42	84	582	78	786	47.0	78	174	1,284	144	1,680	40.8
	15:00~16:00	36	42	828	72	978	31.8	48	72	762	78	960	51.7	84	114	1,590	150	1,938	41.8
	16:00~17:00	18	42	720	72	852	33.4	42	72	708	90	912	54.2	60	114	1,428	162	1,764	43.8
	17:00~18:00	6	18	762	90	876	35.9	24	84	714	120	942	52.0	30	102	1,476	210	1,818	44.0
夜間	18:00~19:00	18	30	594	72	714	36.2	12	24	618	114	768	52.9	30	54	1,212	186	1,482	44.6
	19:00~20:00	18	42	588	66	714	37.7	18	42	630	84	774	56.9	36	84	1,218	150	1,488	47.3
	20:00~21:00	6	36	618	48	708	38.2	6	12	450	96	564	55.4	12	48	1,068	144	1,272	46.8
	21:00~22:00	30	12	336	36	414	41.6	18	12	498	42	570	59.4	48	24	834	78	984	50.5
	22:00~23:00	6	30	312	30	378	41.8	12	24	438	66	540	56.7	18	54	750	96	918	49.3
	23:00~0:00	0	30	126	18	174	42.6	12	24	282	54	372	50.1	12	54	408	72	546	46.4
	0:00~1:00	6	54	180	18	258	37.8	0	48	222	18	288	51.1	6	102	402	36	546	44.5
	1:00~2:00	0	36	186	18	240	41.3	0	24	252	12	288	48.1	0	60	438	30	528	44.7
昼間	2:00~3:00	0	24	144	18	186	43.6	0	36	312	6	354	48.8	0	60	456	24	540	46.2
	3:00~4:00	0	42	216	6	264	40.2	0	54	192	0	246	48.6	0	96	408	6	510	44.4
	4:00~5:00	12	48	156	18	234	39.3	0	24	306	6	336	44.2	12	72	462	24	570	41.8
	5:00~6:00	42	54	192	0	288	39.2	0	18	192	18	228	45.6	42	72	384	18	516	42.4
	6:00~7:00	24	150	660	18	852	40.3	12	42	354	30	438	42.5	36	192	1,014	48	1,290	41.4
	7:00~8:00	6	120	798	66	990	39.7	24	54	516	54	648	43.4	30	174	1,314	120	1,638	41.6
	8:00~9:00	24	66	702	90	882	38.0	36	84	816	24	960	51.1	60	150	1,518	114	1,842	44.6
	9:00~10:00	18	102	696	24	840	37.7	24	102	504	30	660	51.3	42	204	1,200	54	1,500	44.5
	10:00~11:00	60	84	864	66	1,074	38.5	42	54	594	24	714	49.6	102	138	1,458	90	1,788	44.1
	11:00~12:00	18	96	702	60	876	38.2	66	84	582	24	756	52.9	84	180	1,284	84	1,632	45.6
12:00~13:00	36	66	756	42	900	38.5	48	36	630	42	756	52.1	84	102	1,386	84	1,656	45.3	
合計	昼間	372	1,110	9,474	756	11,712	37.4	444	960	8,394	714	10,512	49.3	816	2,070	17,868	1,470	22,224	43.4
	夜間	84	270	2,940	306	3,600	39.7	78	210	3,390	486	4,164	53.8	162	480	6,330	792	7,764	46.8
	一日	456	1,380	12,414	1,062	15,312	38.2	522	1,170	11,784	1,200	14,676	50.8	978	2,550	24,198	2,262	29,988	44.5

注)1時間交通量は、10分間観測値を6倍したものである。

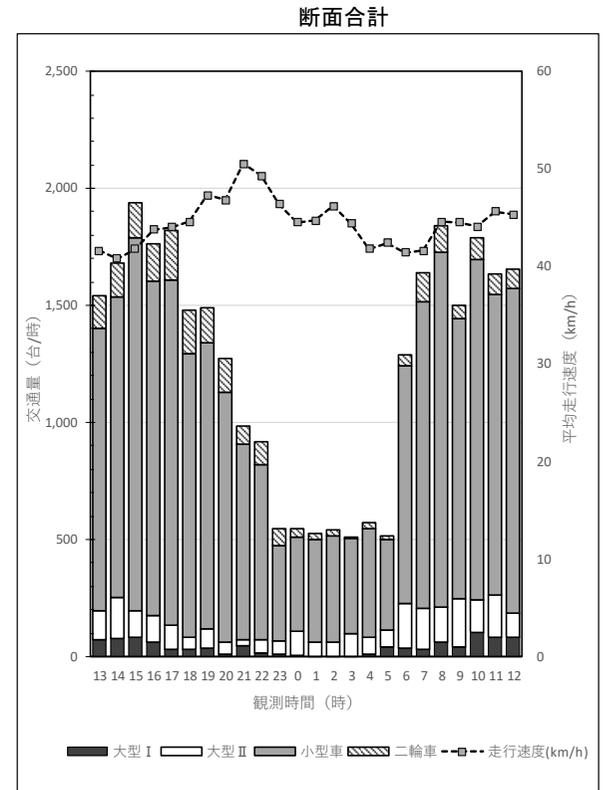


地点番号: 5



調査地点: 中丸町3

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00



路線名: 環状6号線

評価区間番号: 42070

路線番号: 317

図 4.2(5) 交通量調査結果の時刻変動図

表 4.5(6) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 6

調査地点: 板橋2-65

路線名: 環状6号線

調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

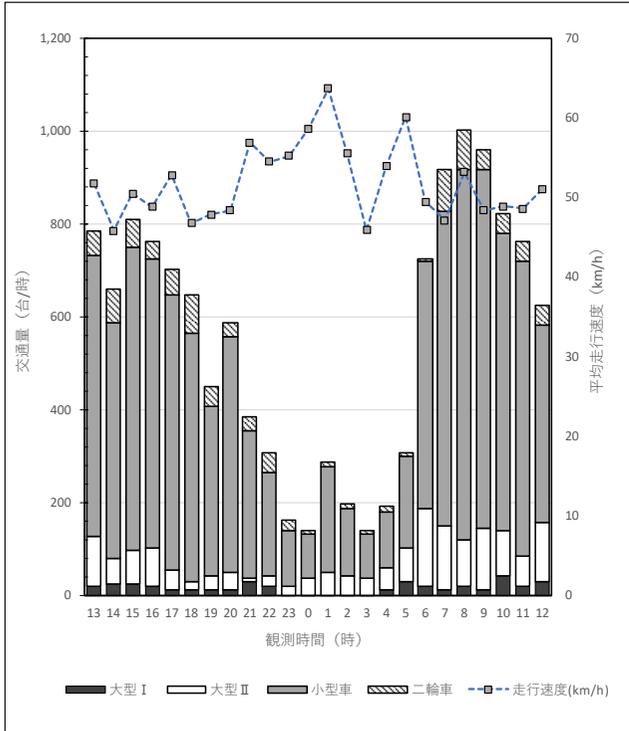
評価区間番号: 42080

路線番号: 317

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)	交通量(台/時)					走行速度(km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00~14:00	18	108	606	54	786	51.7	54	138	702	72	966	41.8	72	246	1,308	126	1,752	46.8
	14:00~15:00	24	54	510	72	660	45.8	42	96	630	72	840	43.7	66	150	1,140	144	1,500	44.8
	15:00~16:00	24	72	654	60	810	50.5	30	72	792	78	972	43.5	54	144	1,446	138	1,782	47.0
	16:00~17:00	18	84	624	36	762	48.8	24	102	750	48	924	46.0	42	186	1,374	84	1,686	47.4
	17:00~18:00	12	42	594	54	702	52.8	12	90	822	138	1,062	44.6	24	132	1,416	192	1,764	48.7
夜間	18:00~19:00	12	18	534	84	648	46.8	18	66	888	132	1,104	44.5	30	84	1,422	216	1,752	45.7
	19:00~20:00	12	30	366	42	450	47.9	12	12	576	96	696	44.8	24	42	942	138	1,146	46.4
	20:00~21:00	12	36	510	30	588	48.4	6	48	468	66	588	44.0	18	84	978	96	1,176	46.2
	21:00~22:00	30	6	318	30	384	56.9	12	30	546	78	666	43.8	42	36	864	108	1,050	50.4
	22:00~23:00	18	24	222	42	306	54.5	0	42	372	102	516	46.0	18	66	594	144	822	50.3
	23:00~0:00	0	18	120	24	162	55.2	6	36	282	48	372	47.1	6	54	402	72	534	51.2
	0:00~1:00	0	36	96	6	138	58.7	0	54	150	18	222	48.0	0	90	246	24	360	53.4
	1:00~2:00	0	48	228	12	288	63.7	0	30	246	6	282	49.9	0	78	474	18	570	56.8
昼間	2:00~3:00	0	42	144	12	198	55.6	0	42	210	0	252	49.4	0	84	354	12	450	52.5
	3:00~4:00	0	36	96	6	138	45.9	0	48	168	0	216	47.7	0	84	264	6	354	46.8
	4:00~5:00	12	48	120	12	192	53.9	0	18	174	6	198	47.5	12	66	294	18	390	50.7
	5:00~6:00	30	72	198	6	306	60.1	0	12	168	30	210	49.5	30	84	366	36	516	54.8
	6:00~7:00	18	168	534	6	726	49.5	0	42	216	30	288	46.6	18	210	750	36	1,014	48.1
	7:00~8:00	12	138	678	90	918	47.1	0	66	270	36	372	45.7	12	204	948	126	1,290	46.4
	8:00~9:00	18	102	798	84	1,002	53.2	12	96	762	42	912	47.7	30	198	1,560	126	1,914	50.5
	9:00~10:00	12	132	774	42	960	48.4	42	144	702	60	948	45.3	54	276	1,476	102	1,908	46.9
	10:00~11:00	42	96	642	42	822	48.9	24	126	510	36	696	47.0	66	222	1,152	78	1,518	48.0
	11:00~12:00	18	66	636	42	762	48.6	60	186	906	48	1,200	46.2	78	252	1,542	90	1,962	47.4
12:00~13:00	30	126	426	42	624	51.0	24	96	924	84	1,128	49.0	54	222	1,350	126	1,752	50.0	
合計	昼間	288	1,386	8,034	660	10,368	50.7	324	1,374	8,706	780	11,184	46.3	612	2,760	16,740	1,440	21,552	48.6
	夜間	84	216	2,394	270	2,964	54.0	54	318	3,528	546	4,446	46.0	138	534	5,922	816	7,410	50.1
	一日	372	1,602	10,428	930	13,332	51.8	378	1,692	12,234	1,326	15,630	46.2	750	3,294	22,662	2,256	28,962	49.0

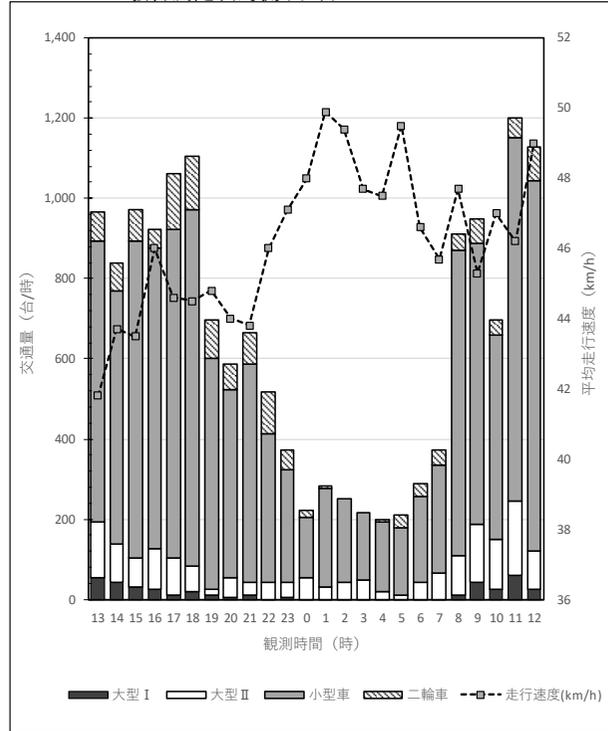
注)1時間交通量は、10分間観測値を6倍したものである。

騒音測定側(上り)



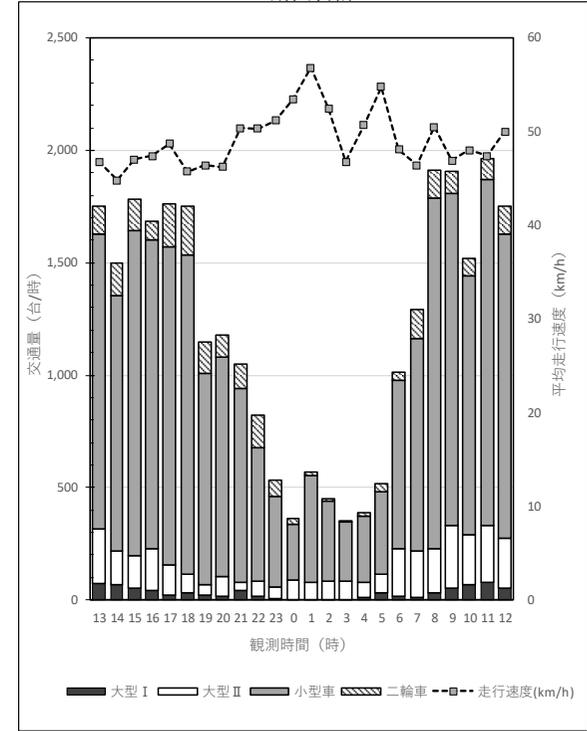
地点番号: 6

騒音測定反対側(下り)



調査地点: 板橋2-65
調査日時: 令和3年10月4日(月)13:00 ~ 10月5日(火)13:00

断面合計



路線名: 環状6号線
評価区間番号: 42080
路線番号: 317

図 4.2(6) 交通量調査結果の時刻変動図

5. 自動車騒音面的評価

騒音・交通量等の測定結果等に基づき、常時監視対象路線について、面的評価支援システム¹⁾へのデータ入力、更新及び演算処理を行った。その結果より、環境省へ報告する「令和3年度自動車騒音常時監視結果」等の各種資料の作成を行った。

5.1 道路調査

板橋区が指定する評価対象路線(表 1.1 参照)について、道路構造、車線数、幅員、舗装種別、縦断勾配、遮音壁設置状況等を調査してとりまとめた。

5.2 沿道調査

住宅地図データおよび現地確認により、対象とする評価区間毎に道路端から 50mの範囲内の建物について調査を行なった。

- (1) 建物用途(独立住宅、集合住宅、併用住宅、学校・病院等、その他非住居系)
- (2) 建物構造(コクリート造り/その他)
- (3) 住居等戸数(必要に応じ階数・建築面積)
- (4) 建物の位置の環境基準に係る地域の類型・都市計画用途地域
- (5) 道路との位置関係(建物が属する距離帯及び距離帯別住居等戸数)

5.3 初期設定

面的評価支援システムを使用するために使用者の登録、支援コンポーネント等、評価基準、各種オブジェクトの表示色、範囲等の初期設定を行なった。原則としてシステムのデフォルト設定をそのまま活用したが、「都道府県・市区町村コード」、「基準年度」については以下のとおりとした。

都道府県コード	13:東京都
市区町村コード	119:板橋区
評価基準年度	2021 年度
道路交通センサス調査年度	2015 年度
騒音データ測定年度	2021 年度

5.4 道路設定

(1)道路平面線形要素の設定

調査対象区間の道路平面線形オブジェクトについて、平成 27 年度道路交通センサス情報を基に道路種別・路線名・路線番号等の情報を入力した。

(2)標準断面の作成

調査対象区間の道路横断面図について、車線数・道路構造・道路種級・道路種別等の情報を平成 27 年度道路交通センサス情報に基づいて入力した。

(3)道路交通センサス区間の設定

調査対象区間の道路平面線形オブジェクトを区切って道路交通センサス区間オブジェクトを作成し、センサス区間番号・センサス調査結果等の道路交通センサス情報を入力した。

¹⁾ 環境省が配布する「面的評価支援システム Ver.5.0.0」を使用した。

5.5 沿道設定

(1)市区町村エリアの設定

市区町村エリアオブジェクトを設定した。

(2)都市計画用途地域の設定

調査対象区間の道路に面する地域をカバーする範囲に、都市計画用途地域オブジェクトを用途地域別に作成した。

(3)環境基準類型指定地域の設定

調査対象区間の道路に面する地域をカバーする範囲に、環境基準類型指定地域オブジェクトを自動作成させた。

(4)評価区間の設定

道路交通センサス線形オブジェクトを分割して評価区間線形オブジェクトを作成し、評価区間番号・道路構造・車線数・騒音対策状況等の評価区間情報を入力した。

今年度業務における評価区間の設定を表 5.1 に示す。

表 5.1 評価区間の設定

評価区間番号	騒音調査	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間延長(km)	備考
2015-5700-2	○	高速5号池袋線	4	高架	無し	有り	板橋区泉町3	板橋区中台3丁目27	2.5	
2015-5710-1		高速5号池袋線	4	高架	無し	有り	板橋区中台3丁目27	板橋区相生町18	0.2	
2015-41630-1	○	環状8号線	4	平面	有り	有り	板橋区西台4丁目2	板橋区相生町18	1.3	
2015-41630-2	○	環状8号線	4	平面	無し	有り	板橋区相生町18	板橋区東坂下1丁目9	1.2	
2015-41640-1	○	環状8号線	4	平面	無し	有り	板橋区東坂下1丁目9	板橋区小豆沢4丁目25	1.1	
2015-42070-1		環状6号線	4	平面	無し	有り	板橋区南町12	板橋区中丸町4	0.6	
2015-42070-2	○	環状6号線	4	平面	無し	有り	板橋区中丸町4	板橋区熊野町10	0.1	
2015-42080-1	○	環状6号線	6	平面	無し	有り	板橋区板橋2丁目56	板橋区仲宿62	0.4	
2015-42080-2		環状6号線	6	平面	無し	有り	板橋区熊野町10	板橋区板橋2丁目56	1.0	

(5)道路端の設定

道路端オブジェクトを作成し、評価区間線形オブジェクトと関連付けた。

(6)道路に面する地域の設定

評価区間ごとに道路に面する地域オブジェクトを自動作成させ、評価区間情報と関連付けた。

(7)距離帯の設定

道路に面する地域(道路端～50m)を 0～10m、10～20m、20～30m、30～40m、40～50m の 5 つの距離帯に分割する距離帯オブジェクトを自動作成させた。

(8)近接空間の設定

近接空間(道路端～15m もしくは 20m)を表す近接空間オブジェクトを自動作成させた。

(9)街区の設定

評価区間区オブジェクトを建物立地密度がほぼ均一とみなせる区間で区切って、街区オブジェクトを作成し、地表面種類・街区延長等の情報を入力した。

(10)建物の設定

街区オブジェクト上に建物オブジェクトを作成し、建物の番号・用途・構造等の建物情報を入力した。また、建物の立地面積・用途・構造・階数・都市計画用途地域・環境基準類型指定地域等の建物属性を自動取得した。

(11)立地密度の設定

評価区間・街区ごとの立地密度を計算した。

(12)印刷用メッシュ作成

印刷用のメッシュを自動作成させた。

(13)現地調査用データ作成

沿道建物の現地調査用データ(建物チェックシート・建物図)を作成した。

5.6 騒音設定

(1)騒音測定地点

本年度の騒音調査地点位置に騒音測定地点オブジェクトを作成し、定点/準定点の種別等の情報を入力した。また、騒音測定地点の断面図を作成し、情報を入力した。

(2)騒音測定データ

騒音測定地点オブジェクトに関連付けて測定地点の情報及び騒音・交通量等調査結果を入力した。

5.7 騒音推計前

(1)騒音基準位置の設定

騒音推計を行うために評価区間ごとに騒音基準位置(騒音基準点位置オブジェクト)を上り側・下り側それぞれに設定し、騒音測定データとの関連付けを行った。

(2)騒音レベルの設定

推計の諸元とする基準点騒音レベル、残留騒音レベルを設定した。残留騒音レベルは、背後地測定点による調査結果(90%時間率騒音レベルの下端値:LA95)を基準時間帯ごとに算術平均した値(表 4.3 参照)より設定した。

(3)表示用レイヤの作成

評価区間ごとの道路近傍騒音レベル、残留騒音レベル、騒音観測・非観測区間分のレイヤをそれぞれ作成した。

5.8 騒音推計

(1) データチェック

推計前に、要素設定にて設定したデータのチェックを行った。

(2) 沿道情報

設定した沿道情報(評価区間・街区・都市計画用途地域等)を画面上で確認した。

(3) データ照査・諸元

評価区間・街区などの立地密度と、騒音レベルの分布を表示し沿道状況を確認した。

(4) 推計

騒音レベルの距離減衰計算・建物群による減衰計算、残留騒音との合成、交差道路の騒音予測値との合成等を行い、各住居位置の騒音レベルを推計した。

(5) 常時監視フォーマット作成

① 建物ごとの騒音レベル別住居等戸数整理表集計

推計から得られた結果を元に、騒音レベル別住居等戸数整理表を作成した。

② 常時監視フォーマット作成

推計から得られた結果を元に、令和3年度自動車騒音常時監視結果報告に対応する常時監視フォーマット(環境基準を超過する住居等戸数及びその割合等)を作成した。

(6) 一括表示用レイヤ作成

推計結果を基に、騒音暴露状況、環境基準達成状況・騒音レベル等高線図・減衰横断図などの一括表示用レイヤをそれぞれ作成した。

5.9 過年度評価結果の活用

過年度に評価を実施した区間については、道路構造や土地利用状況等に変化がなく、過年度における沿道状況の把握及び騒音発生状況の結果が妥当と認められる区間については併せて報告した。

5.10 指定出力

(1) 常時監視フォーマット

令和3年度自動車騒音常時監視結果報告に対応する常時監視フォーマットを出力した。

(2) 環境 GIS フォーマット

令和3年度自動車騒音常時監視結果報告に対応する環境 GIS フォーマットを出力した。

6. 環境基準の地域評価結果

6.1 環境基準の達成状況(全体)

板橋区全体の環境基準の達成状況を表 6.1、図 6.1 に示す。

板橋区全体(60,107 戸)の環境基準の達成状況は、昼夜とも基準値以下であった戸数は 45,943 戸(76.4%)で、昼のみ基準値以下であった戸数は 5,225 戸(8.7%)、夜のみ基準値以下であった戸数は 0 戸(0.0%)、昼夜とも基準値を超過した戸数は 8,939 戸(14.9%)であった。

表 6.1 面的評価結果(板橋区全体)

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
全戸数 (60,107戸)	45,943	76.4	5,225	8.7	0	0.0	8,939	14.9
近接空間 (29,969戸)	19,486	65.0	3,336	11.1	0	0.0	7,147	23.8
非近接空間 (30,138戸)	26,457	87.8	1,889	6.3	0	0.0	1,792	5.9

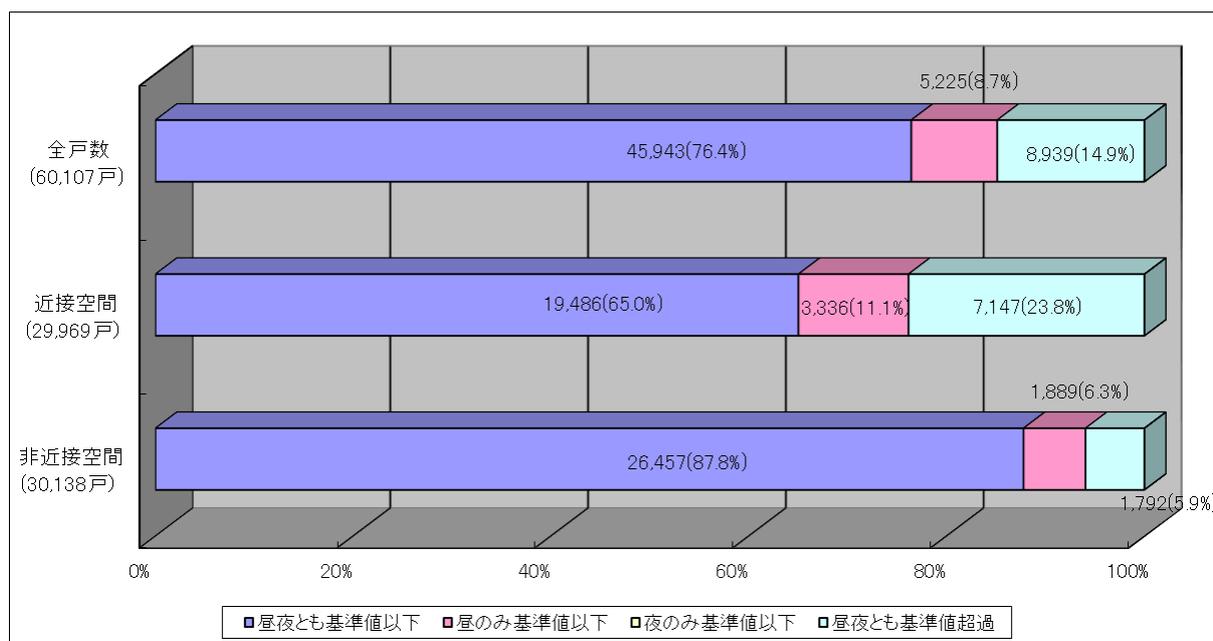


図 6.1 面的評価結果(板橋区全体)

6.2 環境基準の達成状況(本年度評価対象全区間)

本年度評価対象全区間の環境基準の達成状況を表 6.2、図 6.2 に示す。

全体(11,921 戸)の環境基準の達成状況は、昼夜とも基準値以下であった戸数は 6,820 戸(57.2%)で、昼のみ基準値以下であった戸数は 1,420 戸(11.9%)、夜のみ基準値以下であった戸数は 0 戸(0.0%)、昼夜とも基準値を超過した戸数は 3,681 戸(30.9%)であった。

表 6.2(1) 面的評価結果(本年度評価対象全区間)

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)
全戸数 (11,921戸)	6,820	57.2	1,420	11.9	0	0.0	3,681	30.9
近接空間 (6,017戸)	2,791	46.4	699	11.6	0	0.0	2,527	42.0
非近接空間 (5,904戸)	4,029	68.2	721	12.2	0	0.0	1,154	19.5

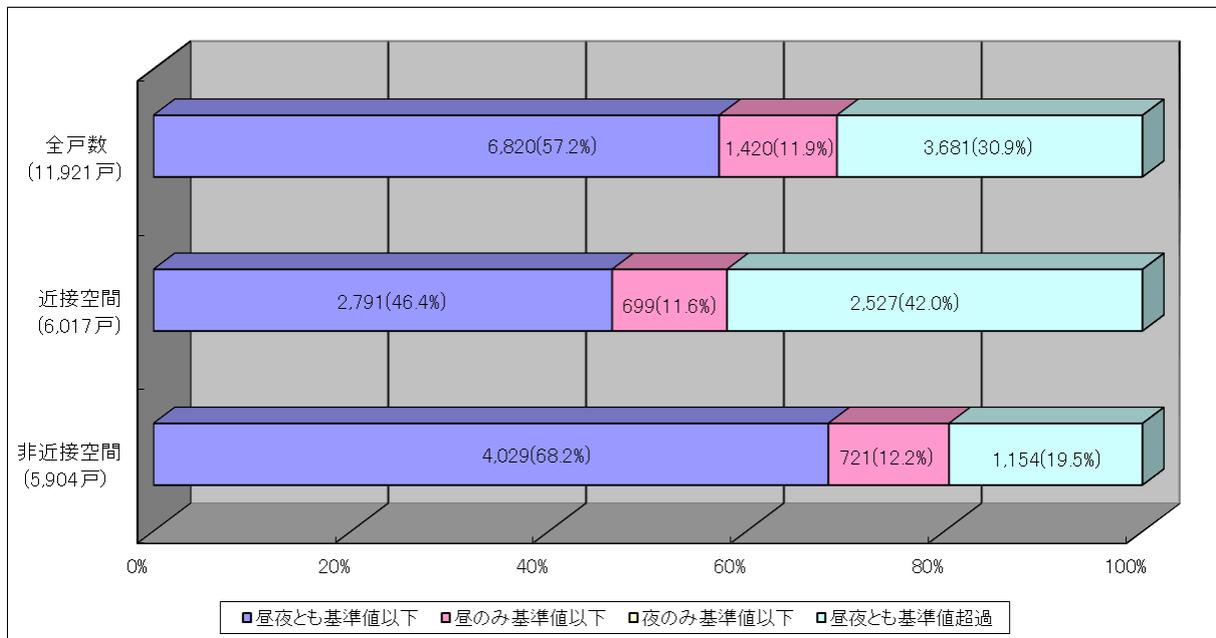


図 6.2 面的評価結果(本年度評価対象全区間)

6.3 環境基準の達成状況(本年度評価区間別)

本年度評価対象区間別の環境基準の達成状況を表 6.3～表 6.6 に示す。

昼夜とも基準値以下であった割合は、一連番号 17-2 が 99.1%で最も高く、一連番号 19-2 が 0%で最も低かった。

表 6.3 本年度評価区間別総括表

一連番号	評価区 間距離 (km)	評価区間		評価対 象戸数	評価				備考	
		始点	終点		昼夜とも 基準値以下		基準値超過あり			
					戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)		
1	2.5	泉町3	中台3丁目27	2,632	2,450	93.1	182	6.9		
2	0.2	中台3丁目27	相生町18	217	90	41.5	127	58.5	▲1	
17	2.5	西台4丁目2	東坂下1丁目9	2,531	2,504	98.9	27	1.1	17-1、17-2の合算	
	17-1	1.3	西台4丁目2	相生町18	1,042	1,028	98.7	14	1.3	
	17-2	1.2	相生町18	東坂下1丁目9	1,489	1,476	99.1	13	0.9	
18	1.1	東坂下1丁目9	小豆沢4丁目25	1,249	1,222	97.8	27	2.2		
19	0.7	南町12	熊野町10	1,465	278	19.0	1,187	81.0	19-1、19-2の合算	
	19-1	0.6	南町12	中丸町4	1,143	278	24.3	865	75.7	▲19-2
	19-2	0.1	中丸町4	熊野町10	322	0	0.0	322	100.0	
20	1.4	熊野町10	仲宿62	3,875	323	8.3	3,552	91.7	20-1、20-2の合算	
	20-1	0.4	板橋2丁目56	仲宿62	979	310	31.7	669	68.3	
	20-2	1.0	熊野町10	板橋2丁目56	2,896	13	0.4	2,883	99.6	▲20-1

※1 ▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。

※2 基準値超過ありとは、昼のみ基準値超過、夜のみ基準値超過、昼夜とも基準値超過の合計

表 6.4 本年度評価区間別個別表(全体)

一連番号	評価対象戸数	評価								備考	
		昼夜とも 基準値以下		昼のみ 基準値以下		夜のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過			
		戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)		
1	2,632	2,450	93.1	18	0.7	0	0.0	164	6.2		
2	217	90	41.5	9	4.1	0	0.0	118	54.4	▲1	
17	2,531	2,504	98.9	18	0.7	0	0.0	9	0.4	17-1、17-2の合算	
	17-1	1,042	1,028	98.7	14	1.3	0	0.0	0	0.0	
	17-2	1,489	1,476	99.1	4	0.3	0	0.0	9	0.6	
18	1,249	1,222	97.8	12	1.0	0	0.0	15	1.2		
19	1,465	278	19.0	732	50.0	0	0.0	455	31.1	19-1、19-2の合算	
	19-1	1,143	278	24.3	604	52.8	0	0.0	261	22.8	▲19-2
	19-2	322	0	0.0	128	39.8	0	0.0	194	60.2	
20	3,875	323	8.3	632	16.3	0	0.0	2,920	75.4	20-1、20-2の合算	
	20-1	979	310	31.7	248	25.3	0	0.0	421	43.0	
	20-2	2,896	13	0.4	384	13.3	0	0.0	2,499	86.3	▲20-1

※1 ▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。

表 6.5 本年度評価区間別個別表(近接空間)

一連番号	評価対象戸数 (近接空間)	評価								備考	
		昼夜とも 基準値以下		昼のみ 基準値以下		夜のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過			
		戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)		
1	1,045	948	90.7	8	0.8	0	0.0	89	8.5		
2	40	39	97.5	1	2.5	0	0.0	0	0.0	▲1	
17	972	958	98.6	5	0.5	0	0.0	9	0.9	17-1、17-2の合算	
	17-1	374	373	99.7	1	0.3	0	0.0	0	0.0	
	17-2	598	585	97.8	4	0.7	0	0.0	9	1.5	
18	539	527	97.8	9	1.7	0	0.0	3	0.6		
19	976	124	12.7	528	54.1	0	0.0	324	33.2	19-1、19-2の合算	
	19-1	733	124	16.9	400	54.6	0	0.0	209	28.5	▲19-2
	19-2	243	0	0.0	128	52.7	0	0.0	115	47.3	
20	2,485	234	9.4	149	6.0	0	0.0	2,102	84.6	20-1、20-2の合算	
	20-1	744	233	31.3	139	18.7	0	0.0	372	50.0	
	20-2	1,741	1	0.1	10	0.6	0	0.0	1,730	99.4	▲20-1

※1 ▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。

表 6.6 本年度評価区間別個別表(非近接空間)

一連番号	評価対象戸数 (非近接空間)	評価								備考
		昼夜とも 基準値以下		昼のみ 基準値以下		夜のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過		
		戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	戸数 (戸)	割合 (%)	
1	1,587	1,502	95	10	1	0	0	75	5	
2	177	51	29	8	5	0	0	118	67	▲1
17	1,559	1,546	99	13	1	0	0	0	0	17-1、17-2の合算
17-1	668	655	98	13	2	0	0	0	0	
17-2	891	891	100	0	0	0	0	0	0	
18	710	695	98	3	0	0	0	12	2	
19	489	154	31	204	42	0	0	131	27	19-1、19-2の合算
19-1	410	154	38	204	50	0	0	52	13	▲19-2
19-2	79	0	0	0	0	0	0	79	100	
20	1,390	89	6	483	35	0	0	818	59	20-1、20-2の合算
20-1	235	77	33	109	46	0	0	49	21	
20-2	1,155	12	1	374	32	0	0	769	67	▲20-1

※1 ▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。