令和元年度
自動車騒音常時監視調査委託

報　告　書

令和２年３月

株式会社アクト音響振動調査事務所

目　次

1. 業務概要

1.1 件名

令和元年度自動車騒音常時監視調査委託

1.2 目的

区内の道路沿道地域のうち、指定された区間について、24 時間連続騒音調査、背後地騒音減衰調査、交通量・走行速度調査、沿道状況調査等を実施する。

評価区間は、環境省の「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日付け環水大自発 110914001 号。以下「処理基準」という。)及び環境省の「自動車騒音常時監視マニュアル」(平成 27 年 10 月 30 日付け環水大自発 1510303 号により改正。以下「常監マニュアル」という。)に記された方法で実施し、環境基準の達成状況に係る面的評価を行う。

なお、面的評価を行う際は、最新の環境省の面的評価支援システム及び GIS エンジンを使用する。

1.3 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

(1) 環境基本法(平成 5 年 11 月 19 日　法律第 91 号)
(2) 騒音規制法(昭和 43 年 6 月 10 日　法律第 98 号)
(3) 騒音に係る環境基準(平成 10 年 9 月 30 日　環境庁告示第 64 号)
(4) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日　環水大自発 110914001 号)
(5) 騒音に係る環境基準の評価マニュアル(環境省)
(6) 自動車騒音常時監視マニュアル(平成 27 年 10 月　環境省水・大気環境局自動車環境対策課)
(7) その他関係法令等

1.4 契約期間

令和元年 9 月 26 日から令和 2 年 3 月 13 日まで

1.5 調査概要

騒音規制法第 18 条第 1 項の規定に基づき区内の評価対象道路における沿道の環境基準達成状況を調査、評価する。

令和元年度に評価を行う区間(表 1.1)から適切な評価区間を選定し、処理基準及び常監マニュアルにより、沿道状況の把握、騒音発生強度の把握、騒音暴露状況の把握等を行う。

1.6 実施機関

株式会社アクト音響振動調査事務所　東京営業所

〒111-0051　東京都台東区蔵前 4 丁目 21-9

TEL　03-5835-2141　　FAX　03-5835-2140

表 1.1 令和元年度調査対象区間

一連番号	道路種別	路線番号	主道路線		H22 センサス	H27 センサス	車線数	併設区間(H27 センサス)			環境省報告延長	合計車線数	指定最高速度	R1 年度
			路線名	通称	調査単位区間番号	調査単位区間番号		路線名	調査単位区間番号	車線数			(km/h)	
8-1	3	17	一般国道 17 号①	新大宮バイパス	10570	16110-1	2				2.2	2	50	▲8-2
8-2	3	17	一般国道 17 号②	新大宮バイパス	10570	16110-2	6	高速 5 号池袋線	5720-2	4	0.8	10	50	○
9	3	17	一般国道 17 号	新大宮バイパス	10580	16120-1	8	高速 5 号池袋線	5720-2	4	0.7	12	60	○
10	3	254	一般国道 254 号	川越街道	10810	23020-1	4				0.1	4	60	▲11
11	3	254	一般国道 254 号	川越街道	10820	23030-1	4				2.2	4	60	○
12	3	254	一般国道 254 号	川越街道	10830	23040-1	4				0.7	4	60	▲13
13	3	254	一般国道 254 号	川越街道	10840	23050-1	4				1.0	4	60	○
14	3	254	一般国道 254 号	川越街道	10850	23060-1	4				1.2	4	60	○
15	3	254	一般国道 254 号	川越街道	10860	23070-1	4				1.2	4	60	▲14

※1 ▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。

２. 業務内容

2.1　調査概要

監視対象となるすべての道路に面する地域について、令和元年度評価対象区間から適切な評価区間を選定し、事務処理基準及び常監マニュアルにより、各評価区間の基準点における 24 時間騒音レベル調査、交通条件の沿道状況調査を実施する。

2.2　調査対象路線および調査地点

調査地点住所を表 2.1 に示す。全体図を図 2.1 に、各地点詳細を図 2.2(1)～図 2.2(5)に示す。

表 2.1　騒音等調査地点

一連番号	路線名	調査単位区間番号	測定地点住所	準用元
8-1	一般国道 17 号①	16110-1	－	8-2
8-2	一般国道 17 号②	16110-2	三園 1-36	
9	一般国道 17 号	16120-1	三園 2-1	
10	一般国道 254 号	23020-1	－	11
11	一般国道 254 号	23030-1	幸町 8	
12	一般国道 254 号	23040-1	－	13
13	一般国道 254 号	23050-1	上板橋 2-5	
14	一般国道 254 号	23060-1	赤塚新町 2-10	
15	一般国道 254 号	23070-1	－	14

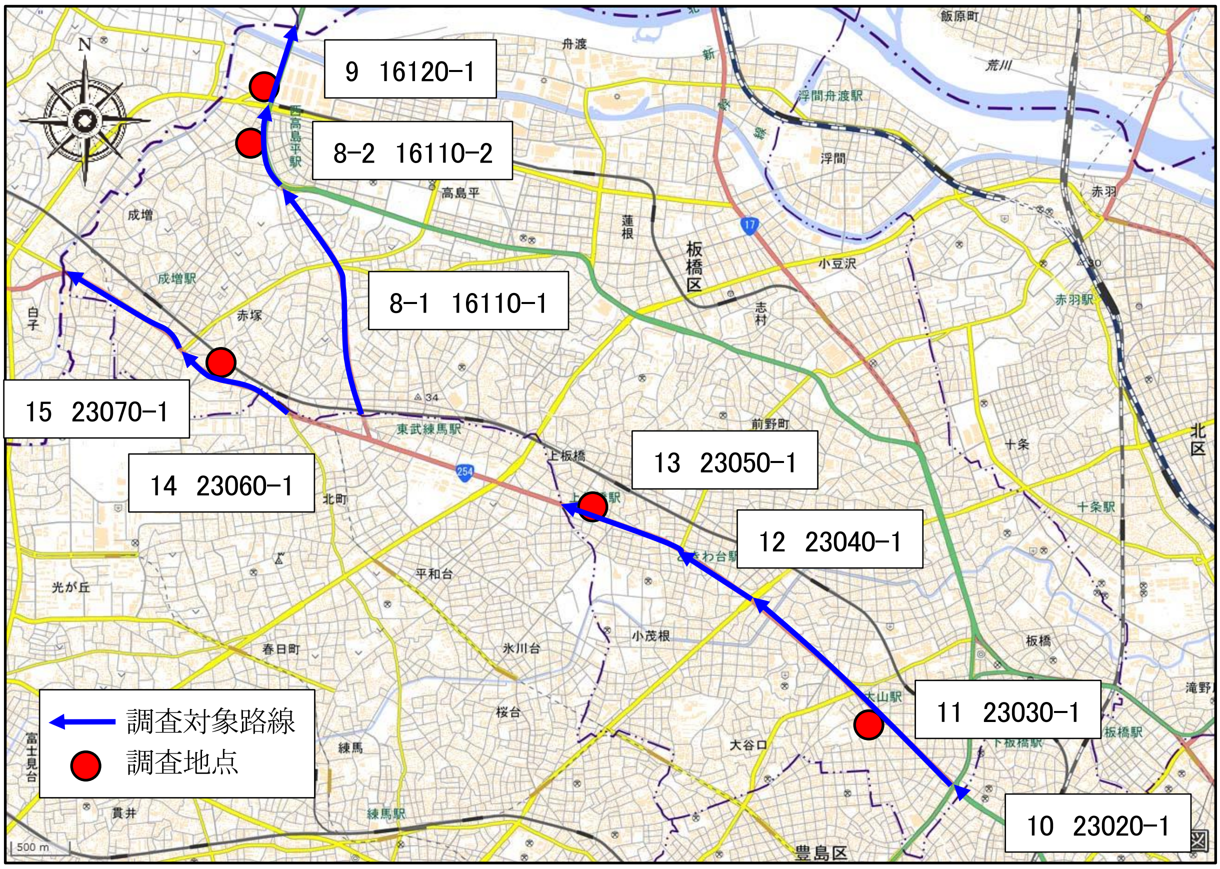


図 2.1　調査対象路線

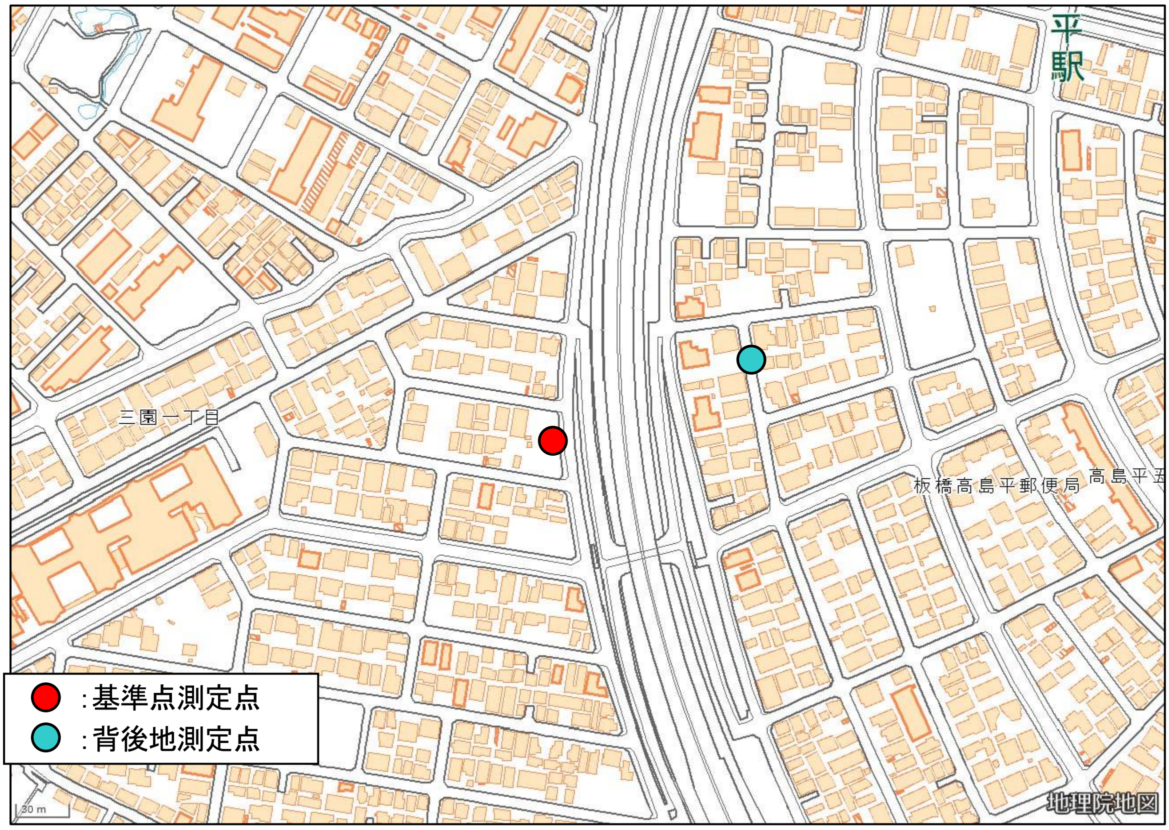


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 一連番号 8-2(16110-2)一般国道 17 号 三園 1-36

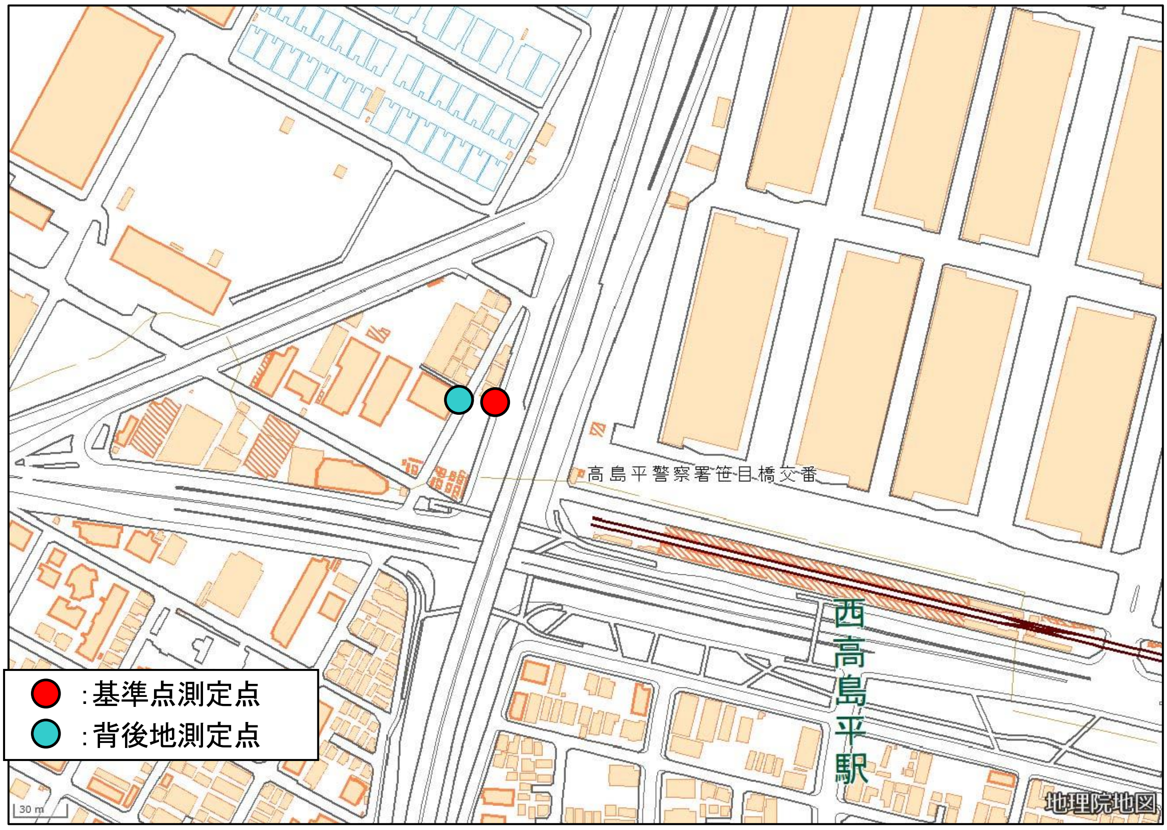


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 一連番号 9(16120-1)一般国道 17 号 三園 2-1

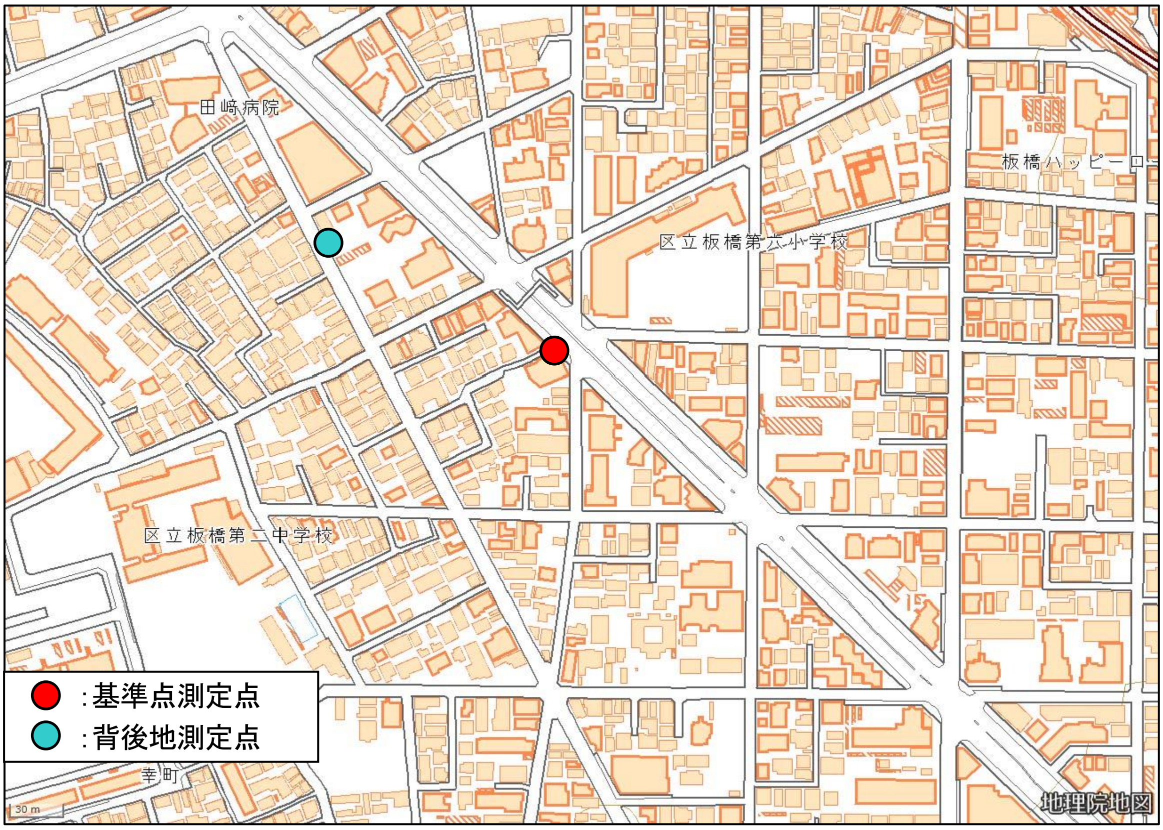


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 一連番号 11(23030-1)一般国道 254 号　幸町 8

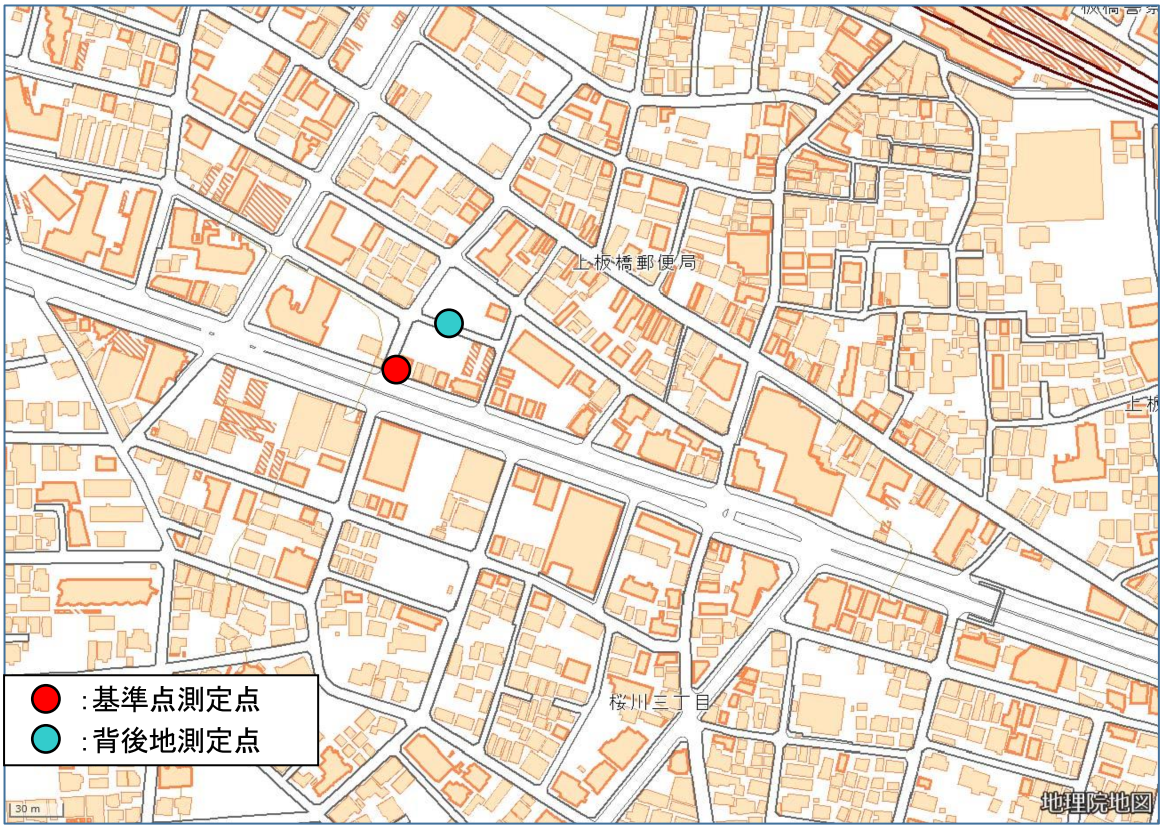


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 一連番号 13(23050-1)一般国道 254 号　上板橋 2-5

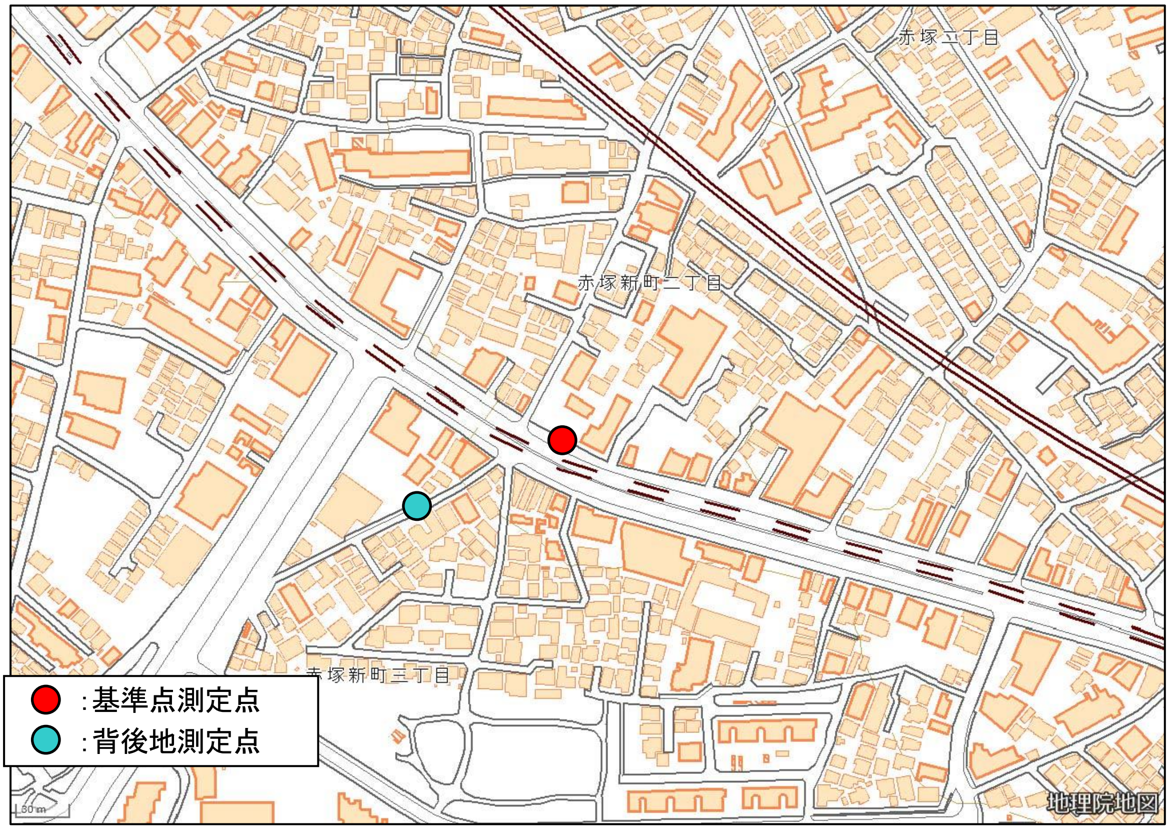


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 一連番号 14(23060-1)一般国道 254 号　赤塚新町 2-10

2.3 調査日時

令和 2 年 1 月 15 日(水)13:00 ～ 1 月 16 日(木)13:00

2.4 調査項目

調査項目を表 2.2 に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

<table>
<tr><th colspan="2">項目</th><th>調査の内容</th></tr>
<tr><td colspan="2">基礎調査</td><td>文献調査及び現地調査により、土地利用状況、道路交通情勢、道路の構造等を把握</td></tr>
<tr><td rowspan="2">騒音レベル</td><td>基準点騒音</td><td>測定項目: 昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$)
夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$)
時間率騒音レベル(L_{A5}、L_{A10}、L_{A50}、L_{A90}、L_{A95})
騒音レベルの最大値(L_{Amax})
騒音レベルの最小値(L_{Amin})
測定頻度: 24 時間連続測定</td></tr>
<tr><td>背後地騒音</td><td>測定項目: 等価騒音レベル(L_{Aeq})
時間率騒音レベル(L_{A5}、L_{A10}、L_{A50}、L_{A90}、L_{A95})
騒音レベルの最大値(L_{Amax})
測定頻度: 昼間(6～22 時)・夜間(22～6 時)にそれぞれ 2 回(10 分間×4 回)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">交通条件</td><td>車種別交通量</td><td>測定項目: 方向別・車種別・時間別の走行車両台数
10 分間交通量
車種分類: 4 車種分類(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)
測定頻度: 24 観測時間帯(10 分間×24 回)</td></tr>
<tr><td>平均走行速度</td><td>測定項目: 方向別・時間帯別の平均走行速度
測定頻度: 24 観測時間帯(20 台程度×24 回)</td></tr>
</table>

2.5 調査方法

2.5.1 騒音レベル

①測定項目

昼間等価騒音レベル（$L_{Aeq,16h}$）
夜間等価騒音レベル（$L_{Aeq,8h}$）
時間率騒音レベル（L_{A5}、L_{A10}、L_{A50}、L_{A90}、L_{A95}）
騒音レベルの最大値（L_{Amax}）、最小値（L_{Amin}）

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」（JIS Z 8731-2019）及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」（平成 12 年 4 月 環境庁）に準じて実施する。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計（周波数重み特性：A 時間重み特性：F）を地上高さ 1.2m に設置し、0.2 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値、最小値を算出した。

③測定頻度

基準点　　実測時間 10 分間の測定を 1 時間あたり 6 回、24 時間連続で実施した。
（毎正時から 10 分間×6 回×24 時間）
背後地　　昼間・夜間にそれぞれ 2 回（10 分間×4 回）

④測定機器及び測定条件

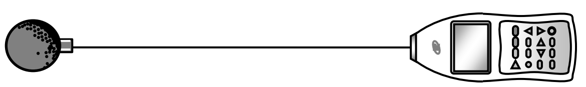
使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造メーカー	型式	主な仕様／測定条件
積分型普通騒音計	リオン㈱	NL-21	適合規格：JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲：A 特性 28～130dB 測定周波数範囲：20 Hz ～ 8 kHz 周波数重み特性：A 時間重み特性：F サンプリング間隔：200m 秒

マイクロホン
地上高さ h=1.2m

積分型普通騒音計
RION NL21



周波数重み特性：A
時間重み特性：F
サンプリング間隔：0.2 秒

図 2.3 測定機器の構成図（騒音レベル）

2.5.2 交通量

①測定項目

交通量　　　方向別（上り方向・下り方向）
　　　　　　車種別（大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車）

②測定方法

対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、目視によりマニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.4 に示すとおりとした。

③測定頻度

毎正時より 10 分間の測定を 1 時間あたり 1 回、24 回連続で実施した。

表 2.4 車種分類表

<table>
<tr><th colspan="2">区　分</th><th>ナンバープレート</th><th>その他の特徴</th><th>代表的な車種</th></tr>
<tr><td rowspan="3">大型車Ⅰ</td><td>普通貨物自動車</td><td>1, 10～19 まで及び 100～199 まで（大型番号標）</td><td rowspan="3">車両総重量 8ﾄﾝ以上
最大積載量 5ﾄﾝ以上

車両前部上部に速度表示灯（ﾊﾞｽを除く）
※1999 年以降、速度表示灯は廃止された</td><td>ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞｰﾄﾗｯｸ
ﾀﾞﾝﾌﾟ
ﾄﾗｸﾀ</td></tr>
<tr><td>特種用途自動車</td><td>8, 80～89 まで及び 800～899 まで（大型番号標）</td><td>ｺﾝｸﾘｰﾄﾐｷｻｰ車
ﾀﾝｸ車</td></tr>
<tr><td>乗合自動車</td><td>2, 20～29 まで及び 200～299 まで（大型番号標）</td><td>観光ﾊﾞｽ
路線ﾊﾞｽ</td></tr>
<tr><td rowspan="3">大型車Ⅱ</td><td>普通貨物自動車</td><td>1, 10～19 まで及び 100～199 まで（小型番号標）</td><td rowspan="2">車両総重量 8ﾄﾝ未満
最大積載量 5ﾄﾝ未満</td><td>ｷｬﾌﾞｵｰﾊﾞﾄﾗｯｸ
ﾊﾞﾝ型ﾄﾗｯｸ</td></tr>
<tr><td>特種用途自動車（注）</td><td>8, 80～89 まで及び 800～899 まで（小型番号標）</td><td>冷蔵冷凍車
塵芥車</td></tr>
<tr><td>乗合自動車</td><td>2, 20～29 まで及び 200～299 まで（小型番号標）</td><td>乗車定員 11 人以上 29 人以下</td><td>ﾚﾝﾀｶｰ
ﾏｲｸﾛﾊﾞｽ</td></tr>
<tr><td>小型車</td><td colspan="4">大型車Ⅰ及び大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車</td></tr>
<tr><td>二輪車</td><td colspan="4">二輪自動車、原動機付自転車</td></tr>
</table>

注）大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車（乗用車、小型貨物）と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

2.5.3 平均走行速度

①測定項目

平均走行速度　　方向別（上り方向・下り方向）

②測定方法

一般部の平均走行速度は、自動車が一定区間を走行するときの所要時間をストップウォッチで計測し、以下に示す計算式により求めた。

走行速度（km/h）　＝　区間距離（m）　÷　通過時間（s）　×　3.6

③測定頻度

1 時間あたり 1 回の測定を、24 回連続で実施した。なお、1 回あたりの測定は 20 台程度のサンプル測定とした。

３. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域（一般地域）

地 域 の 類 型	時間の区分（L_{Aeq}(dB)）	
	昼 間	夜 間
Ａ Ａ	50 以下	40 以下
Ａ 及 び Ｂ	55 以下	45 以下
Ｃ	60 以下	50 以下

備考　環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

（次表以下同じ）

① 地域の類型該当地域

AA：療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域

A ：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域（専ら住居の用に供する地域）

B ：第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域（主として住居の用に供する地域）

C ：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間：午前 6 時から午後 10 時まで

夜間：午後 10 時から翌日午前 6 時まで

◆ 道路に面する地域（この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される）

道路に面する地域の環境基準については、平成 12 年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価（面的評価）することとなっている。（「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成 11 年 4 月施行）

地 域 の 区 分	時間の区分（L_{Aeq}(dB)）	
	昼 間	夜 間
A地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1 縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。（「騒音に係る環境基準の改正について」（平成 10 年 9 月 30 日 環大企第 257 号））

◆ 幹線交通を担う道路※（この地域には、特例として次表の基準値が適用される）

昼 間	夜 間
70 以下	65 以下

備考　個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45dB 以下、夜間にあっては 40dB 以下）によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4 車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路　15m
- 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路　20m

3.2 騒音規制法の規定に基づく自動車騒音の要請限度

◆ 道路に面する地域以外の地域

区域の区分	時間の区分（L_{Aeq}（dB））	
	昼 間	夜 間
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65 以下	55 以下
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 以下	65 以下
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 以下	70 以下

備考
① 地域の類型該当地域
a ：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域（AA 地域を含む）
b ：第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域
c ：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
② 時間の区分
昼間：午前 6 時から午後 10 時まで
夜間：午後 10 時から翌日午前 6 時まで

◆ 幹線交通を担う道路※（この地域には、特例として次表の基準値が適用される）

昼 間	夜 間
75 以下	70 以下

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4 車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。
・ 2 車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路　15m
・ 2 車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路　20m

4. 騒音・交通量等の調査結果

4.1 騒音レベルの調査結果

4.1.1 道路近傍騒音

道路近傍の騒音レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、改造車両の走行音や緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル(L_{Aeq})を算出した。

道路近傍における騒音レベル調査結果を表 4.1 に、観測時間別の騒音レベル調査結果を表 4.2(1)～(5)および図 4.1(1)～(5)に示す。また、実測時間別騒音調査結果を資料編に示す。

等価騒音レベルが最も大きかったのは、昼間の時間区分では一連番号 9(一般国道 17 号)で 75dB、夜間の時間区分では一連番号 11(一般国道 254 号)で 73dB であった。

一連番号 9、11、13、14 で昼間、夜間ともに環境基準を超過した。また、一連番号 9、11、13、14 は夜間で要請限度を超過した。

表 4.1 騒音レベルの調査結果(道路近傍)

調査日:令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　単位:dB

一連番号	路線名	測定場所	調査結果 昼間	調査結果 夜間	環境基準 昼間	環境基準 夜間	要請限度 昼間	要請限度 夜間
			等価騒音レベル L_{Aeq}		適否		適否	
8-2	一般国道17号	三園1-36	65	62	○	○	○	○
9	一般国道17号	三園2-1	75	72	×	×	○	×
11	一般国道254号	幸町8	73	73	×	×	○	×
13	一般国道254号	上板橋2-5	73	71	×	×	○	×
14	一般国道254号	赤塚新町2-10	73	71	×	×	○	×

※表中の(斜線)は、環境基準を(四捨五入で)上回る値を示す。
(灰色)は、要請限度を(四捨五入で)上回る値を示す。

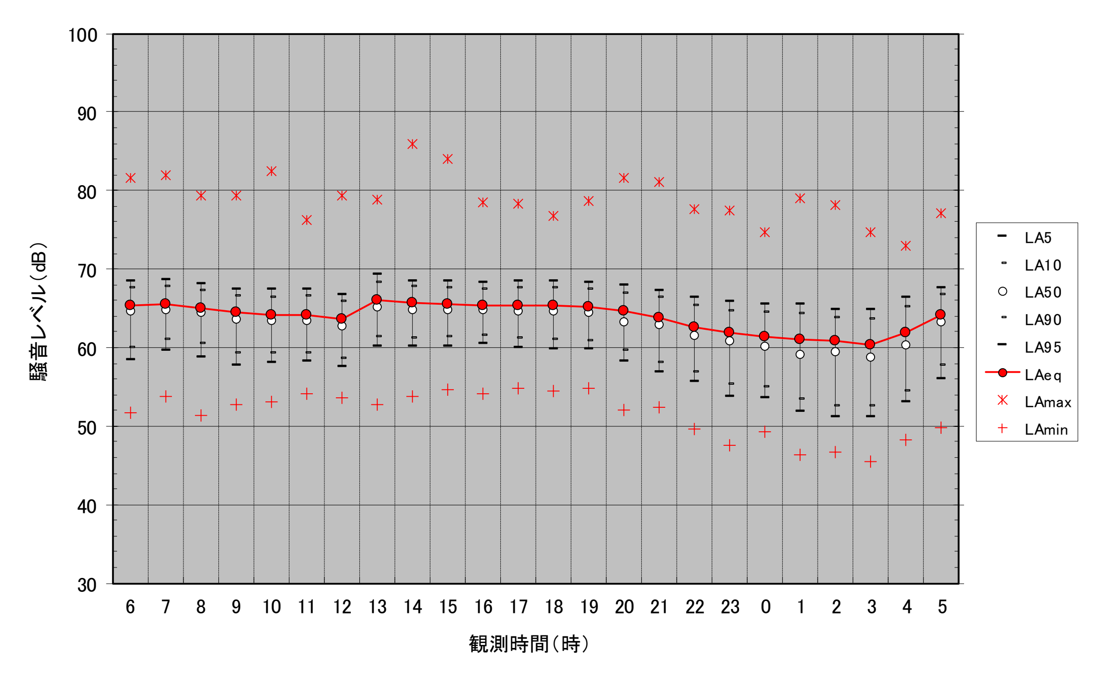
表 4.2(1) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 一般国道17号　　　　調査地点: 三園1-36

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　区間番号: 16110

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)	最小値(dB)
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6:00～ 7:00	70	65.4	68.4	67.6	64.7	60.0	58.4	81.6	51.7
	7:00～ 8:00		65.5	68.6	67.7	64.9	61.0	59.6	81.9	53.7
	8:00～ 9:00		65.0	68.1	67.3	64.4	60.5	58.7	79.4	51.3
	9:00～ 10:00		64.4	67.5	66.6	63.6	59.3	57.8	79.3	52.8
	10:00～ 11:00		64.1	67.4	66.4	63.4	59.3	58.1	82.5	53.1
	11:00～ 12:00		64.2	67.4	66.5	63.5	59.3	58.2	76.3	54.1
	12:00～ 13:00		63.6	66.8	65.8	62.7	58.6	57.5	79.4	53.6
	13:00～ 14:00		66.0	69.4	68.3	65.1	61.3	60.1	78.9	52.7
	14:00～ 15:00		65.7	68.5	67.7	64.9	61.2	60.2	86.0	53.7
	15:00～ 16:00		65.5	68.4	67.6	64.9	61.3	60.1	84.0	54.7
	16:00～ 17:00		65.3	68.2	67.5	64.8	61.6	60.5	78.4	54.1
	17:00～ 18:00		65.4	68.5	67.6	64.6	61.2	60.0	78.3	54.8
	18:00～ 19:00		65.4	68.5	67.6	64.7	61.1	59.8	76.7	54.4
	19:00～ 20:00		65.1	68.3	67.5	64.4	60.9	59.8	78.7	54.8
	20:00～ 21:00		64.6	68.0	66.9	63.3	59.6	58.3	81.6	52.1
	21:00～ 22:00		63.8	67.2	66.3	62.9	58.1	56.8	81.0	52.3
夜間	22:00～ 23:00	65	62.6	66.3	65.4	61.6	56.9	55.6	77.6	49.6
	23:00～ 0:00		61.9	65.8	64.7	60.8	55.4	53.7	77.4	47.5
	0:00～ 1:00		61.4	65.5	64.4	60.1	55.0	53.6	74.6	49.3
	1:00～ 2:00		61.1	65.5	64.3	59.2	53.5	51.9	79.0	46.4
	2:00～ 3:00		60.8	64.9	63.8	59.4	52.6	51.1	78.2	46.6
	3:00～ 4:00		60.3	64.9	63.7	58.7	52.6	51.2	74.6	45.5
	4:00～ 5:00		61.9	66.4	65.2	60.3	54.4	53.0	72.9	48.3
	5:00～ 6:00		64.1	67.6	66.7	63.3	57.8	56.0	77.1	49.8
基準時間帯平均値・最大値	昼間	70	65	68	67	64	60	59	86	51
	夜間	65	62	66	65	60	55	53	79	46

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 一般国道17号　　　　調査地点: 三園1-36

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　区間番号: 16110

図　　観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(1) 観測時間別騒音レベル調査結果

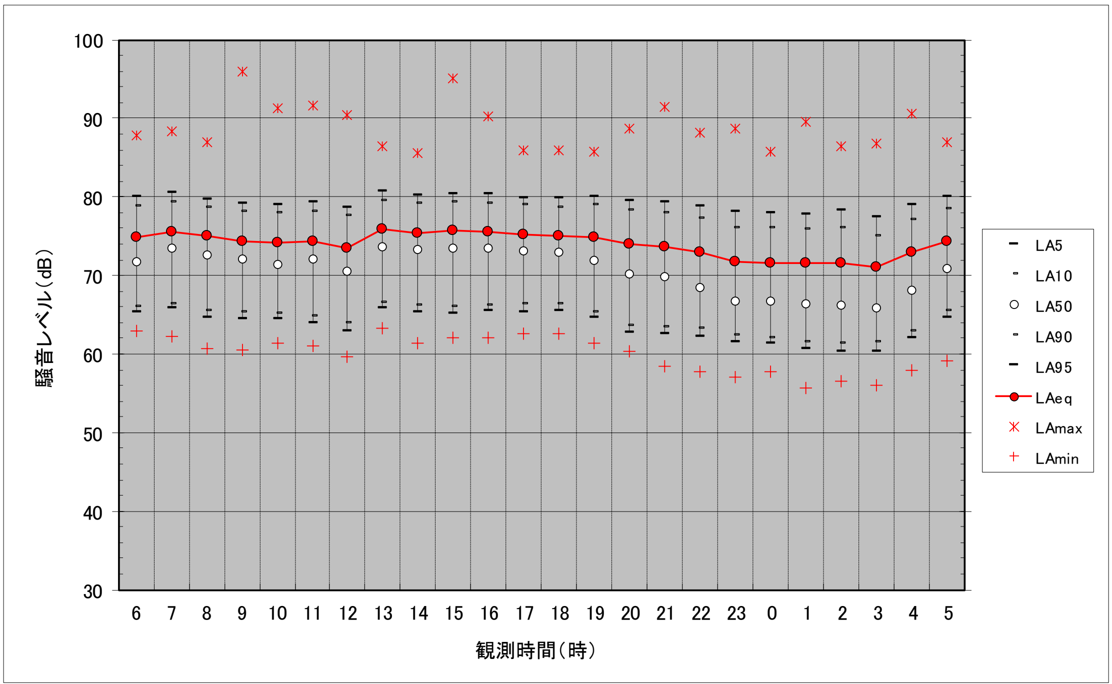
表 4.2(2) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 一般国道17号　　調査地点: 三園2-1

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　区間番号: 16120

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル(dB) L_{Aeq}	時間率騒音レベル(dB) L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	最大値(dB) L_{Amax}	最小値(dB) L_{Amin}
昼間	6:00～ 7:00	70	74.8	80.0	78.9	71.8	66.0	65.3	87.9	63.0
	7:00～ 8:00		75.6	80.5	79.4	73.4	66.4	65.8	88.3	62.2
	8:00～ 9:00		75.0	79.7	78.7	72.6	65.6	64.7	86.9	60.7
	9:00～ 10:00		74.4	79.2	78.1	72.1	65.3	64.4	95.9	60.5
	10:00～ 11:00		74.1	79.0	77.9	71.4	65.1	64.4	91.3	61.3
	11:00～ 12:00		74.4	79.3	78.2	72.1	64.8	64.0	91.6	61.0
	12:00～ 13:00		73.5	78.7	77.6	70.5	63.9	63.0	90.4	59.6
	13:00～ 14:00		75.9	80.7	79.6	73.6	66.6	65.8	86.5	63.3
	14:00～ 15:00		75.4	80.2	79.1	73.3	66.2	65.3	85.5	61.4
	15:00～ 16:00		75.7	80.3	79.3	73.5	66.0	65.1	95.1	62.0
	16:00～ 17:00		75.5	80.3	79.2	73.4	66.2	65.5	90.3	62.0
	17:00～ 18:00		75.2	79.9	79.0	73.1	66.3	65.4	85.9	62.5
	18:00～ 19:00		75.0	79.8	78.7	72.9	66.4	65.6	86.0	62.5
	19:00～ 20:00		74.8	80.0	79.0	72.0	65.4	64.6	85.8	61.4
	20:00～ 21:00		74.0	79.6	78.3	70.1	63.6	62.8	88.6	60.3
	21:00～ 22:00		73.6	79.4	77.9	69.8	63.5	62.6	91.4	58.5
夜間	22:00～ 23:00	65	73.0	78.9	77.3	68.5	63.3	62.3	88.2	57.8
	23:00～ 0:00		71.8	78.1	76.0	66.7	62.4	61.5	88.6	57.0
	0:00～ 1:00		71.5	77.9	76.0	66.7	62.1	61.3	85.7	57.8
	1:00～ 2:00		71.5	77.8	75.9	66.3	61.5	60.6	89.5	55.6
	2:00～ 3:00		71.6	78.3	76.1	66.2	61.4	60.3	86.5	56.6
	3:00～ 4:00		71.0	77.4	75.0	65.9	61.5	60.4	86.8	56.0
	4:00～ 5:00		73.0	79.0	77.1	68.1	63.0	62.1	90.6	58.0
	5:00～ 6:00		74.3	80.0	78.4	70.8	65.6	64.6	87.0	59.2
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	75	80	79	72	65	65	96	59
	夜間	65	72	78	76	67	63	62	91	56

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 一般国道17号　　調査地点: 三園2-1

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　区間番号: 16120

図　観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(2) 観測時間別騒音レベル調査結果

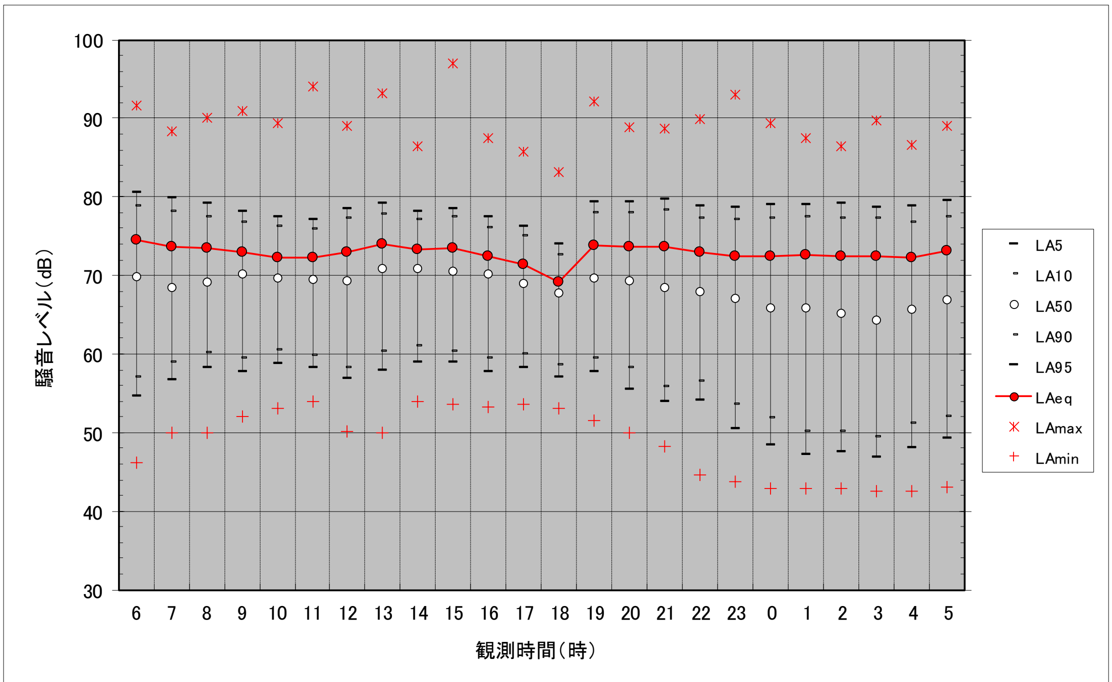
表 4.2(3) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名：一般国道254号　　　　　　　　調査地点：幸町8

調査日時：令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　　区間番号：23030

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル(dB) L_{Aeq}	時間率騒音レベル(dB) L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	最大値(dB) L_{Amax}	最小値(dB) L_{Amin}
昼間	6:00～ 7:00	70	74.5	80.5	78.9	69.8	57.0	54.6	91.6	46.1
	7:00～ 8:00		73.7	79.8	78.2	68.5	58.9	56.7	88.4	49.9
	8:00～ 9:00		73.4	79.1	77.5	69.1	60.2	58.3	90.0	49.9
	9:00～ 10:00		73.0	78.1	76.8	70.1	59.4	57.7	90.9	52.0
	10:00～ 11:00		72.3	77.4	76.2	69.6	60.5	58.7	89.4	53.0
	11:00～ 12:00		72.2	77.1	75.9	69.5	59.8	58.3	94.0	53.9
	12:00～ 13:00		73.0	78.5	77.2	69.4	58.2	56.8	89.0	50.1
	13:00～ 14:00		74.0	79.2	77.8	70.8	60.3	58.0	93.2	50.0
	14:00～ 15:00		73.3	78.2	77.1	70.8	61.0	59.0	86.5	53.9
	15:00～ 16:00		73.5	78.5	77.4	70.5	60.3	58.9	96.9	53.6
	16:00～ 17:00		72.5	77.4	76.0	70.2	59.4	57.7	87.5	53.3
	17:00～ 18:00		71.4	76.3	75.0	69.0	60.0	58.3	85.7	53.6
	18:00～ 19:00		69.2	74.0	72.6	67.8	58.6	57.0	83.1	53.0
	19:00～ 20:00		73.8	79.3	77.9	69.7	59.4	57.8	92.2	51.5
	20:00～ 21:00		73.7	79.4	78.0	69.4	58.2	55.5	88.9	49.9
	21:00～ 22:00		73.7	79.7	78.3	68.5	55.8	53.9	88.7	48.2
夜間	22:00～ 23:00	65	72.9	78.9	77.2	67.9	56.6	54.1	89.9	44.6
	23:00～ 0:00		72.5	78.7	77.1	67.0	53.6	50.4	93.0	43.7
	0:00～ 1:00		72.5	79.0	77.2	65.8	51.9	48.4	89.3	42.9
	1:00～ 2:00		72.6	79.0	77.5	65.9	50.2	47.2	87.4	42.9
	2:00～ 3:00		72.4	79.2	77.2	65.1	50.1	47.6	86.4	42.9
	3:00～ 4:00		72.4	78.7	77.2	64.3	49.5	46.9	89.8	42.6
	4:00～ 5:00		72.3	78.8	76.7	65.7	51.1	48.1	86.6	42.5
	5:00～ 6:00		73.2	79.5	77.5	66.9	52.1	49.3	89.0	43.1
基準時間帯平均値・最大値	昼間	70	73	78	77	70	59	57	97	46
	夜間	65	73	79	77	66	52	49	93	43

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名：一般国道254号　　　　　　　　調査地点：幸町8

調査日時：令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　　区間番号：23030

図　　観測時間別騒音レベル調査結果

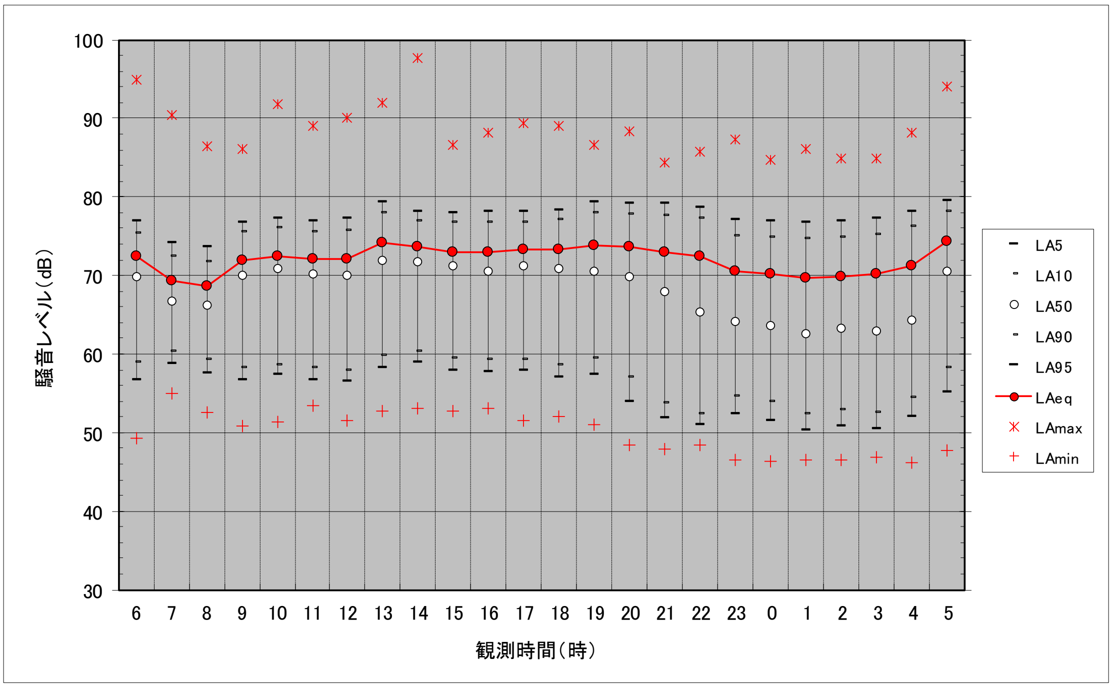
図 4.1(3) 観測時間別騒音レベル調査結果

表 4.2(4) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 一般国道254号　　　　　　　　　　調査地点: 上板橋2-5
調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　　　区間番号: 23050

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)	最小値(dB)
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6:00～ 7:00	70	72.5	77.0	75.4	69.9	59.0	56.7	94.9	49.3
	7:00～ 8:00		69.4	74.2	72.5	66.8	60.4	58.7	90.4	55.0
	8:00～ 9:00		68.7	73.6	71.8	66.2	59.3	57.5	86.5	52.5
	9:00～ 10:00		71.9	76.7	75.5	70.0	58.2	56.7	86.1	50.8
	10:00～ 11:00		72.5	77.2	76.0	70.8	58.6	57.4	91.8	51.3
	11:00～ 12:00		72.1	76.9	75.6	70.1	58.3	56.7	89.0	53.4
	12:00～ 13:00		72.1	77.2	75.8	70.0	58.0	56.6	90.1	51.6
	13:00～ 14:00		74.1	79.3	78.0	72.0	59.9	58.2	92.0	52.7
	14:00～ 15:00		73.7	78.2	77.0	71.7	60.4	59.0	97.7	53.1
	15:00～ 16:00		73.0	77.9	76.8	71.2	59.5	57.9	86.6	52.8
	16:00～ 17:00		73.0	78.1	76.8	70.6	59.3	57.7	88.2	53.0
	17:00～ 18:00		73.3	78.1	76.8	71.3	59.3	57.9	89.4	51.6
	18:00～ 19:00		73.3	78.3	77.1	70.9	58.6	57.1	89.0	52.1
	19:00～ 20:00		73.8	79.3	78.0	70.6	59.4	57.4	86.6	51.0
	20:00～ 21:00		73.6	79.2	77.8	69.9	57.0	54.0	88.3	48.4
	21:00～ 22:00		73.0	79.1	77.6	68.0	53.7	51.8	84.4	47.9
夜間	22:00～ 23:00	65	72.4	78.7	77.3	65.3	52.3	51.0	85.7	48.4
	23:00～ 0:00		70.5	77.1	75.1	64.1	54.7	52.3	87.3	46.5
	0:00～ 1:00		70.1	76.9	74.9	63.7	53.9	51.6	84.7	46.4
	1:00～ 2:00		69.6	76.7	74.6	62.6	52.4	50.3	86.1	46.5
	2:00～ 3:00		69.9	76.9	74.8	63.2	52.9	50.8	84.8	46.5
	3:00～ 4:00		70.2	77.3	75.2	63.0	52.6	50.5	84.8	46.8
	4:00～ 5:00		71.3	78.1	76.3	64.3	54.5	52.0	88.1	46.1
	5:00～ 6:00		74.4	79.6	78.2	70.6	58.2	55.2	94.0	47.8
基準時間帯平均値・最大値	昼間	70	73	78	76	70	59	57	98	48
	夜間	65	71	78	76	65	54	52	94	46

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 一般国道254号　　　　　　　　　　調査地点: 上板橋2-5
調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　　　区間番号: 23050

図　　観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(4) 観測時間別騒音レベル調査結果

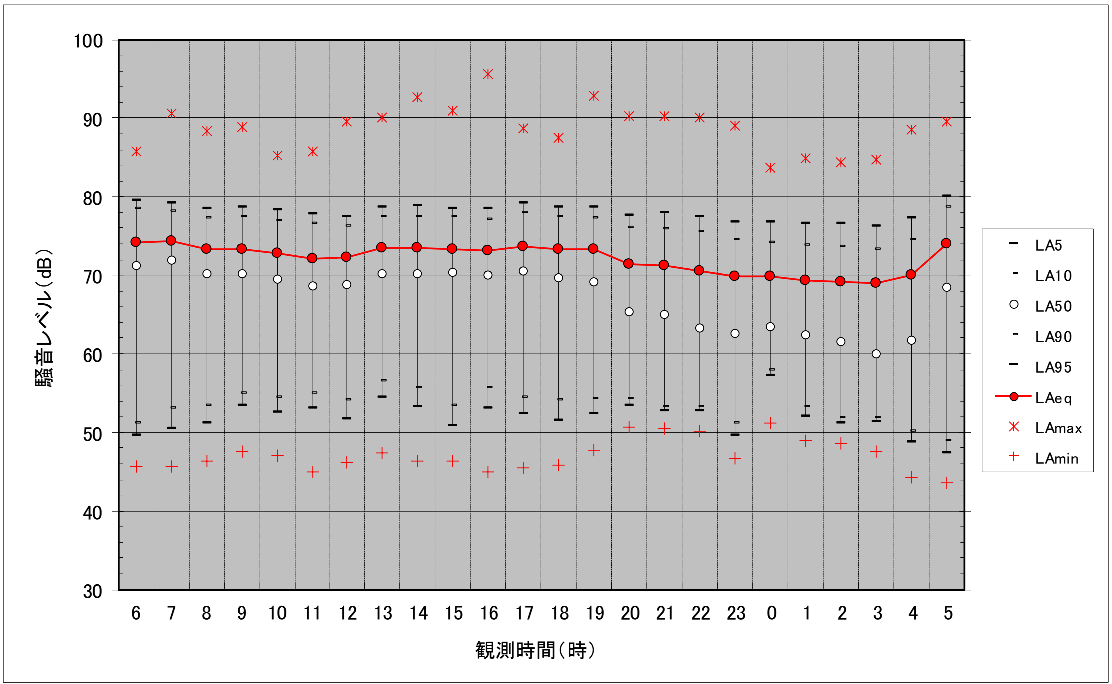
表 4.2(5) 観測時間別騒音レベル調査結果表

路線名: 一般国道254号　　　　調査地点: 赤塚新町2-10

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　区間番号: 23060

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル(dB)	時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)	最小値(dB)
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}
昼間	6:00～ 7:00	70	74.2	79.5	78.4	71.3	51.2	49.6	85.7	45.7
	7:00～ 8:00		74.3	79.2	78.2	71.9	53.0	50.4	90.5	45.7
	8:00～ 9:00		73.3	78.4	77.3	70.2	53.5	51.1	88.4	46.3
	9:00～ 10:00		73.3	78.6	77.4	70.2	55.0	53.4	88.8	47.6
	10:00～ 11:00		72.8	78.3	77.0	69.5	54.4	52.6	85.2	47.1
	11:00～ 12:00		72.1	77.8	76.5	68.7	54.9	53.0	85.7	44.9
	12:00～ 13:00		72.2	77.4	76.2	68.8	54.1	51.7	89.5	46.2
	13:00～ 14:00		73.4	78.6	77.4	70.1	56.5	54.4	90.1	47.4
	14:00～ 15:00		73.4	78.8	77.5	70.1	55.7	53.2	92.7	46.3
	15:00～ 16:00		73.3	78.5	77.4	70.3	53.4	50.9	91.0	46.3
	16:00～ 17:00		73.2	78.4	77.1	70.0	55.6	53.1	95.6	44.9
	17:00～ 18:00		73.7	79.1	78.0	70.6	54.5	52.3	88.7	45.5
	18:00～ 19:00		73.3	78.7	77.5	69.7	54.1	51.6	87.5	45.8
	19:00～ 20:00		73.3	78.7	77.3	69.2	54.3	52.4	92.8	47.7
	20:00～ 21:00		71.4	77.7	76.0	65.4	54.2	53.4	90.2	50.6
	21:00～ 22:00		71.3	77.9	75.9	65.0	53.2	52.7	90.3	50.5
夜間	22:00～ 23:00	65	70.6	77.4	75.5	63.2	53.2	52.7	90.1	50.1
	23:00～ 0:00		69.8	76.7	74.5	62.5	51.2	49.7	89.0	46.6
	0:00～ 1:00		69.8	76.8	74.2	63.4	57.9	57.2	83.6	51.1
	1:00～ 2:00		69.3	76.5	73.8	62.4	53.3	52.0	84.8	48.9
	2:00～ 3:00		69.2	76.5	73.7	61.5	51.9	51.1	84.3	48.6
	3:00～ 4:00		68.9	76.3	73.3	60.0	51.9	51.3	84.7	47.6
	4:00～ 5:00		70.0	77.2	74.5	61.8	50.2	48.8	88.5	44.2
	5:00～ 6:00		74.0	80.1	78.6	68.5	49.0	47.3	89.6	43.5
基準時間帯 平均値・最大値	昼間	70	73	78	77	69	54	52	96	45
	夜間	65	71	77	75	63	52	51	90	44

※ 基準時間帯平均値は、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



路線名: 一般国道254号　　　　調査地点: 赤塚新町2-10

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　　　区間番号: 23060

図　　観測時間別騒音レベル調査結果

図 4.1(5) 観測時間別騒音レベル調査結果

4.1.2 背後地騒音

測定点近傍を通過する自動車や歩行者、航空機騒音等、等価騒音レベルに影響する特異騒音を除外した後、実測時間 10 分間の等価騒音レベル（L_{Aeq}）及び時間率騒音レベル（L_{Ax}）を算出した。また、基準時間帯ごとの L_{A95} の算術平均値を残留騒音レベルとした。

背後地における騒音レベルの調査結果を表 4.3 に示す。

各調査地点の残留騒音レベルは昼間の時間区分が 46～59dB、夜間の時間区分が 41～59dB であった。

表 4.3 背後地における騒音レベル調査結果

調査日： 令和2年1月15日（水）13:00 ～ 1月16日（木）13:00

一連番号	センサス区間番号	路線名	時間区分	測定開始時刻	等価騒音レベル(dB)		時間率騒音レベル(dB)					最大値(dB)	最小値(dB)	残留騒音
					L_{Aeq}	L_{aeq}平均値	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}	L_{A95}平均
8-2	16110	一般国道17号	昼間	14:05	57.6	57	61	59	56	55	54	73	51	52
				16:31	55.5		59	56	53	51	50	76	49	
			夜間	22:00	57.6	56	61	59	56	55	54	73	51	52
				0:03	53.0		55	55	52	50	50	69	47	
9	16120	一般国道17号	昼間	13:19	64.3	65	68	67	63	60	59	73	57	59
				16:49	65.1		68	67	63	60	59	83	58	
			夜間	22:18	66.1	64	68	67	63	60	60	87	58	59
				0:21	61.3		65	63	61	58	58	69	56	
11	23030	一般国道254号	昼間	15:06	61.9	61	68	65	56	51	49	80	46	50
				17:44	60.4		66	61	55	51	50	82	46	
			夜間	23:26	59.2	58	66	60	52	44	43	75	42	43
				1:23	57.3		61	57	48	43	42	76	42	
13	23050	一般国道254号	昼間	14:38	54.0	56	58	56	52	47	46	71	43	46
				17:20	57.3		58	57	52	46	45	81	42	
			夜間	23:04	49.8	49	54	52	47	42	41	66	39	41
				1:03	47.0		52	50	45	41	40	58	39	
14	23060	一般国道254号	昼間	15:49	53.6	54	57	57	53	47	47	64	44	47
				18:21	55.1		57	57	53	48	46	75	44	
			夜間	22:42	51.6	51	56	55	50	47	47	62	46	47
				0:42	51.1		55	54	50	47	46	63	46	

4.2 交通量･平均走行速度の調査結果

交通量･平均走行速度の調査結果一覧を表 4.4 に、各調査地点の調査結果を表 4.5(1)～(5)および図 4.2(1)～(5)に示す。

換算日交通量は一連番号 9(一般国道 17 号)が最も多く 55,722 台/日、一連番号 14(一般国道 254 号)が最も少なく 32,562 台/日であった。

大型車混入率の日平均値は一連番号 8-2(一般国道 17 号)が最も高く 30.6%、一連番号 14(一般国道 254 号)が最も低く 13.0%であった。

平均走行速度は一連番号 8-2(一般国道 17 号)が最も速く 62.3km/h、一連番号 11(一般国道 254 号)が最も遅く 45.7km/h であった。

表 4.4 交通量･平均走行速度の調査結果一覧

一連番号	路線名	評価区間番号	調査地点	時間区分	換算断面交通量（台/日）					大型車混入率 (%)	平均走行速度 (km/h)
					大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計		
8-2	一般国道17号	16110	三園1-36	昼間	3,378	8,148	23,568	1,200	36,294	32.8	62.3
				夜間	1,128	1,920	9,498	582	13,128	24.3	62.2
				一日	4,506	10,068	33,066	1,782	49,422	30.6	62.3
9	一般国道17号	16120	三園2-1	昼間	3,330	8,220	28,368	1,260	41,178	28.9	52.9
				夜間	924	1,806	11,256	558	14,544	19.5	53.6
				一日	4,254	10,026	39,624	1,818	55,722	26.5	53.1
11	一般国道254号	23030	幸町8	昼間	750	3,822	24,162	1,680	30,414	15.9	43.9
				夜間	222	684	9,822	750	11,478	8.4	49.5
				一日	972	4,506	33,984	2,430	41,892	13.9	45.7
13	一般国道254号	23050	上板橋2-5	昼間	1,638	4,740	25,926	1,710	34,014	19.7	47.9
				夜間	402	972	10,380	834	12,588	11.7	49.6
				一日	2,040	5,712	36,306	2,544	46,602	17.6	48.5
14	一般国道254号	23060	赤塚新町2-10	昼間	852	2,544	18,882	1,260	23,538	15.2	46.8
				夜間	204	372	7,740	708	9,024	6.9	45.0
				一日	1,056	2,916	26,622	1,968	32,562	13.0	46.2

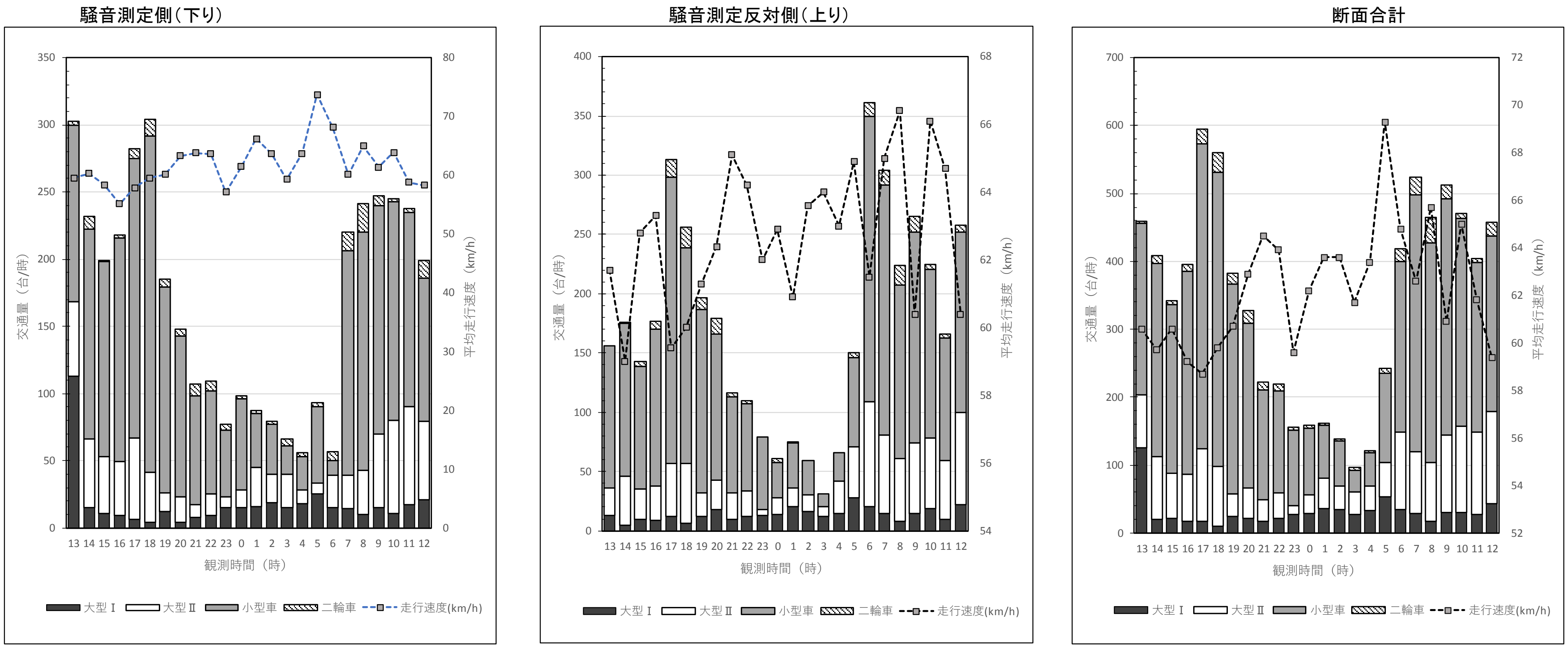
注）換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。
　　大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.5(1) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 8-2　　調査地点: 三園1-36　　路　線　名: 一般国道17号

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　評価区間番号: 16110　　路線番号: 17

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り) 交通量(台/10分間) 大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	走行速度(km/h)	騒音測定反対側(上り) 交通量(台/10分間) 大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	走行速度(km/h)	断面合計 交通量(台/10分間) 大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	走行速度(km/h)
昼間	13:00～ 14:00	113	55	132	3	303	59.5	13	23	120	0	156	61.7	126	78	252	3	459	60.6
	14:00～ 15:00	15	51	156	10	232	60.3	5	41	129	1	176	59.0	20	92	285	11	408	59.7
	15:00～ 16:00	11	42	145	1	199	58.4	10	25	104	4	143	62.8	21	67	249	5	342	60.6
	16:00～ 17:00	9	40	167	2	218	55.1	9	29	132	7	177	63.3	18	69	299	9	395	59.2
	17:00～ 18:00	6	61	208	7	282	57.9	12	45	241	15	313	59.4	18	106	449	22	595	58.7
夜間	18:00～ 19:00	4	37	251	12	304	59.5	6	51	182	17	256	60.0	10	88	433	29	560	59.8
	19:00～ 20:00	12	14	153	6	185	60.1	12	20	155	10	197	61.3	24	34	308	16	382	60.7
	20:00～ 21:00	4	19	120	5	148	63.3	18	25	123	13	179	62.4	22	44	243	18	327	62.9
	21:00～ 22:00	8	9	81	9	107	63.8	10	22	81	3	116	65.1	18	31	162	12	223	64.5
	22:00～ 23:00	9	16	77	7	109	63.6	12	22	73	3	110	64.2	21	38	150	10	219	63.9
	23:00～ 0:00	15	8	50	4	77	57.1	13	5	61	0	79	62.0	28	13	111	4	156	59.6
	0:00～ 1:00	15	13	68	2	98	61.5	14	14	30	3	61	62.9	29	27	98	5	159	62.2
	1:00～ 2:00	16	29	40	2	87	66.2	20	16	38	1	75	60.9	36	45	78	3	162	63.6
昼間	2:00～ 3:00	19	21	37	2	79	63.6	16	14	29	0	59	63.6	35	35	66	2	138	63.6
	3:00～ 4:00	15	25	21	5	66	59.3	12	8	11	0	31	64.0	27	33	32	5	97	61.7
	4:00～ 5:00	18	10	25	3	56	63.7	15	27	24	0	66	63.0	33	37	49	3	122	63.4
	5:00～ 6:00	25	8	57	3	93	73.7	28	43	75	4	150	64.9	53	51	132	7	243	69.3
	6:00～ 7:00	15	24	11	7	57	68.1	20	89	241	11	361	61.5	35	113	252	18	418	64.8
	7:00～ 8:00	14	25	167	14	220	60.1	15	66	211	12	304	65.0	29	91	378	26	524	62.6
	8:00～ 9:00	10	33	177	21	241	65.0	8	53	146	17	224	66.4	18	86	323	38	465	65.7
	9:00～ 10:00	15	55	170	7	247	61.4	15	59	178	13	265	60.4	30	114	348	20	512	60.9
	10:00～ 11:00	11	69	163	2	245	63.9	19	59	143	4	225	66.1	30	128	306	6	470	65.0
	11:00～ 12:00	17	73	145	3	238	58.8	10	49	104	3	166	64.7	27	122	249	6	404	61.8
	12:00～ 13:00	21	58	107	13	199	58.3	22	78	152	6	258	60.4	43	136	259	19	457	59.4
合計	昼間	334	650	1,888	103	2,975	61.7	229	708	2,040	97	3,074	62.9	563	1,358	3,928	200	6,049	62.3
	夜間	83	145	840	47	1,115	61.9	105	175	743	50	1,073	62.4	188	320	1,583	97	2,188	62.2
	一日	417	795	2,728	150	4,090	61.8	334	883	2,783	147	4,147	62.7	751	1,678	5,511	297	8,237	62.3



地点番号: 8-2

調査地点: 三園1-36

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00

路　　線　　名: 一般国道17号

評価区間番号: 16110　　　　路線番号: 17

図 4.2(1) 交通量調査結果の時刻変動図

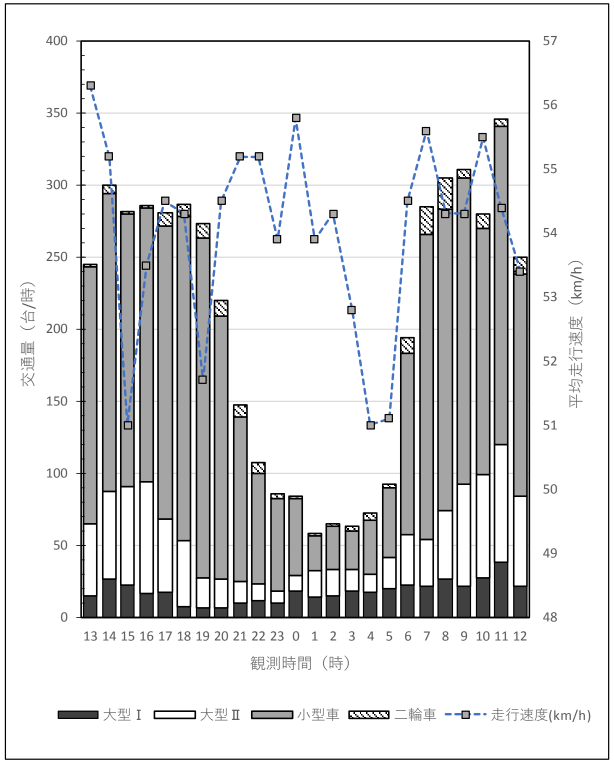
表 4.5(2) 交通量･平均走行速度の調査結果

地点番号: 9　　調査地点: 三園2-1　　路　線　名: 一般国道17号

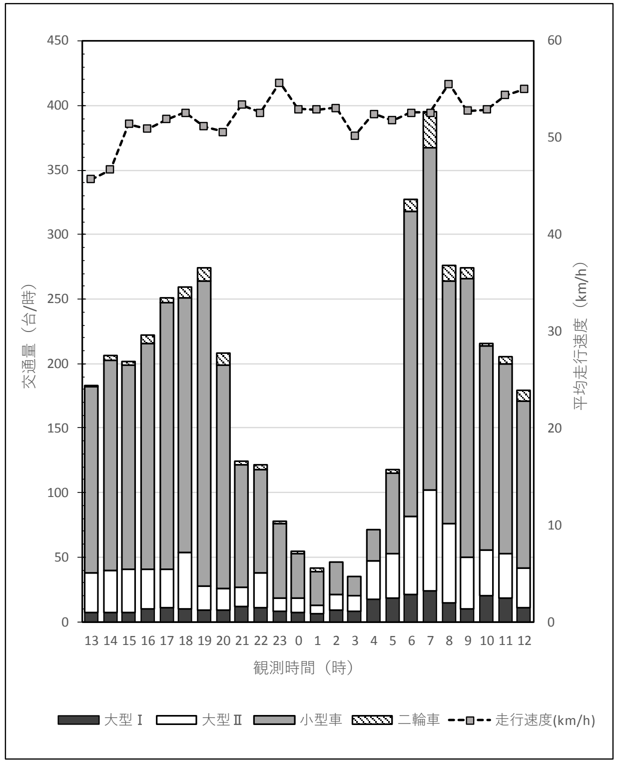
調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　評価区間番号: 16120　　路線番号: 17

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り) 交通量(台/10分間) 大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	走行速度 (km/h)	騒音測定反対側(上り) 交通量(台/10分間) 大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	走行速度 (km/h)	断面合計 交通量(台/10分間) 大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	走行速度 (km/h)
昼間	13:00～ 14:00	15	50	178	2	245	56.3	7	31	144	1	183	45.7	22	81	322	3	428	51.0
	14:00～ 15:00	26	61	207	6	300	55.2	7	33	163	3	206	46.7	33	94	370	9	506	51.0
	15:00～ 16:00	22	69	189	2	282	51.0	7	34	158	3	202	51.4	29	103	347	5	484	51.2
	16:00～ 17:00	16	78	190	2	286	53.5	10	31	175	6	222	50.9	26	109	365	8	508	52.2
	17:00～ 18:00	17	51	204	9	281	54.5	11	30	206	4	251	51.9	28	81	410	13	532	53.2
夜間	18:00～ 19:00	7	46	225	9	287	54.3	10	44	197	8	259	52.6	17	90	422	17	546	53.5
	19:00～ 20:00	6	21	236	10	273	51.7	9	19	236	10	274	51.2	15	40	472	20	547	51.5
	20:00～ 21:00	6	20	183	11	220	54.5	9	17	173	9	208	50.6	15	37	356	20	428	52.6
	21:00～ 22:00	10	15	114	8	147	55.2	12	15	95	2	124	53.4	22	30	209	10	271	54.3
	22:00～ 23:00	11	12	77	7	107	55.2	11	27	80	4	122	52.6	22	39	157	11	229	53.9
	23:00～ 0:00	10	8	64	4	86	53.9	8	10	58	2	78	55.7	18	18	122	6	164	54.8
	0:00～ 1:00	18	11	53	2	84	55.8	7	11	35	2	55	53.0	25	22	88	4	139	54.4
	1:00～ 2:00	14	18	24	2	58	53.9	6	7	26	3	42	52.9	20	25	50	5	100	53.4
昼間	2:00～ 3:00	15	18	30	2	65	54.3	9	12	25	0	46	53.1	24	30	55	2	111	53.7
	3:00～ 4:00	18	15	27	3	63	52.8	8	12	15	0	35	50.2	26	27	42	3	98	51.5
	4:00～ 5:00	17	13	37	5	72	51.0	17	30	24	0	71	52.5	34	43	61	5	143	51.8
	5:00～ 6:00	20	21	49	2	92	51.1	18	35	62	3	118	51.8	38	56	111	5	210	51.5
	6:00～ 7:00	22	35	126	11	194	54.5	21	61	236	9	327	52.6	43	96	362	20	521	53.6
	7:00～ 8:00	21	33	212	19	285	55.6	24	78	265	28	395	52.6	45	111	477	47	680	54.1
	8:00～ 9:00	26	48	209	22	305	54.3	15	61	188	12	276	55.6	41	109	397	34	581	55.0
	9:00～ 10:00	21	71	213	6	311	54.3	10	40	216	8	274	52.8	31	111	429	14	585	53.6
	10:00～ 11:00	27	72	171	10	280	55.5	20	36	158	2	216	52.9	47	108	329	12	496	54.2
	11:00～ 12:00	38	82	221	5	346	54.4	18	35	147	5	205	54.4	56	117	368	10	551	54.4
	12:00～ 13:00	21	63	154	12	250	53.4	11	31	129	8	179	55.0	32	94	283	20	429	54.2
合計	昼間	342	780	2,417	118	3,657	53.9	213	590	2,311	92	3,206	51.9	555	1,370	4,728	210	6,863	52.9
	夜間	82	151	976	53	1,262	54.3	72	150	900	40	1,162	52.8	154	301	1,876	93	2,424	53.6
	一日	424	931	3,393	171	4,919	54.0	285	740	3,211	132	4,368	52.2	709	1,671	6,604	303	9,287	53.1

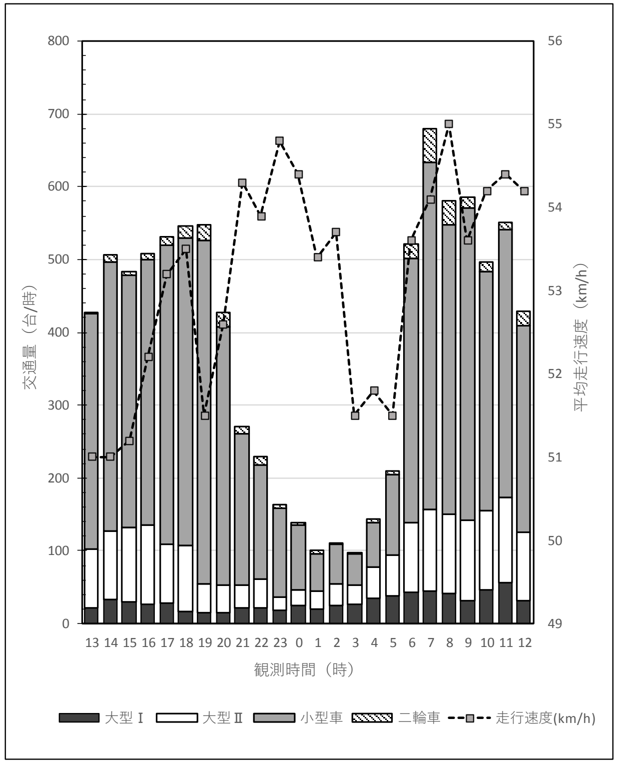
騒音測定側(下り)



騒音測定反対側(上り)



断面合計



地点番号: 9

調査地点: 三園2-1

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00

路　線　名: 一般国道17号

評価区間番号: 16120　　　　路線番号: 17

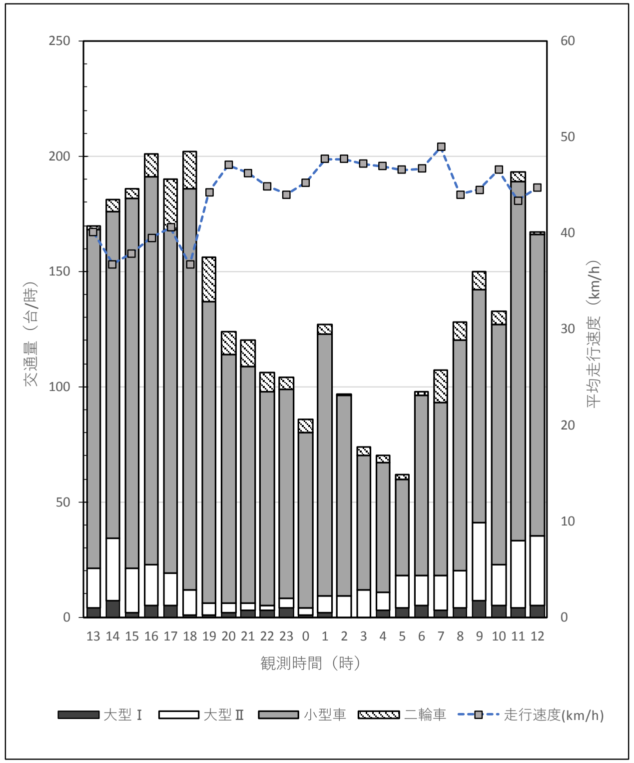
図 4.2(2) 交通量調査結果の時刻変動図

表 4.5(3) 交通量・平均走行速度の調査結果

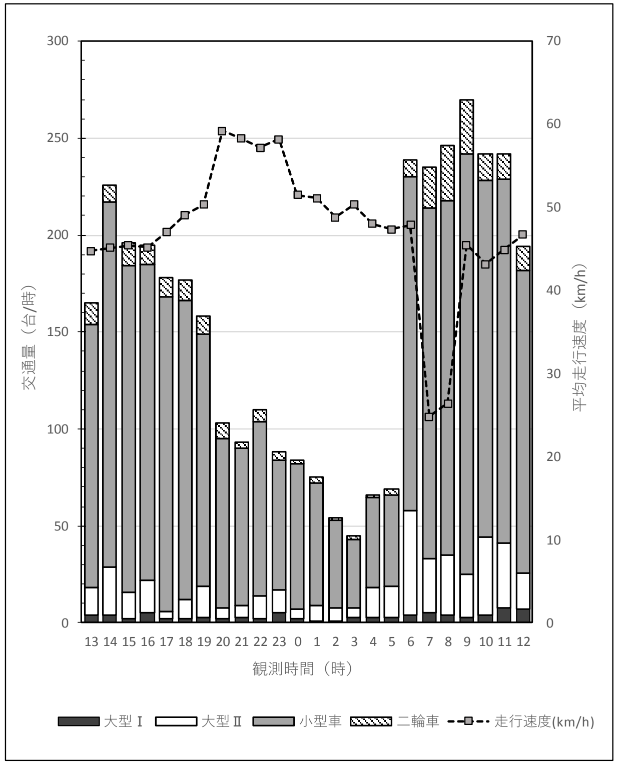
地点番号: 11　　調査地点: 幸町8　　路　線　名: 一般国道254号
調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　評価区間番号: 23030　　路線番号: 254

時間区分	観測時間	騒音測定側(下り) 交通量(台/10分間)					走行速度	騒音測定反対側(上り) 交通量(台/10分間)					走行速度	断面合計 交通量(台/10分間)					走行速度
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	(km/h)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	(km/h)	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	(km/h)
昼間	13:00～ 14:00	4	17	147	2	170	40.1	4	14	136	11	165	44.8	8	31	283	13	335	42.5
	14:00～ 15:00	7	27	142	5	181	36.8	4	25	188	9	226	45.1	11	52	330	14	407	41.0
	15:00～ 16:00	2	19	161	4	186	37.9	2	14	168	12	196	45.4	4	33	329	16	382	41.7
	16:00～ 17:00	5	18	168	10	201	39.5	5	17	163	10	195	45.2	10	35	331	20	396	42.4
	17:00～ 18:00	5	14	149	22	190	40.6	2	4	162	10	178	47.0	7	18	311	32	368	43.8
夜間	18:00～ 19:00	1	11	174	16	202	36.7	2	10	154	11	177	49.1	3	21	328	27	379	42.9
	19:00～ 20:00	1	5	131	19	156	44.3	3	16	130	9	158	50.3	4	21	261	28	314	47.3
	20:00～ 21:00	2	4	108	10	124	47.1	2	6	87	8	103	59.2	4	10	195	18	227	53.2
	21:00～ 22:00	3	3	103	11	120	46.3	3	6	81	3	93	58.3	6	9	184	14	213	52.3
	22:00～ 23:00	3	2	93	8	106	44.9	2	12	90	6	110	57.2	5	14	183	14	216	51.1
	23:00～ 0:00	4	4	91	5	104	44.0	5	12	67	4	88	58.2	9	16	158	9	192	51.1
	0:00～ 1:00	1	3	76	6	86	45.3	2	5	75	2	84	51.5	3	8	151	8	170	48.4
	1:00～ 2:00	2	7	114	4	127	47.7	1	8	63	3	75	51.1	3	15	177	7	202	49.4
昼間	2:00～ 3:00	0	9	87	1	97	47.7	1	7	45	1	54	48.8	1	16	132	2	151	48.3
	3:00～ 4:00	0	12	58	4	74	47.2	3	5	35	2	45	50.3	3	17	93	6	119	48.8
	4:00～ 5:00	3	8	56	3	70	47.0	3	15	47	1	66	48.0	6	23	103	4	136	47.5
	5:00～ 6:00	4	14	42	2	62	46.6	3	16	47	3	69	47.4	7	30	89	5	131	47.0
	6:00～ 7:00	5	13	78	2	98	46.7	4	54	172	9	239	47.9	9	67	250	11	337	47.3
	7:00～ 8:00	3	15	75	14	107	49.0	5	28	181	21	235	24.8	8	43	256	35	342	36.9
	8:00～ 9:00	4	16	100	8	128	44.0	4	31	183	28	246	26.4	8	47	283	36	374	35.2
	9:00～ 10:00	7	34	101	8	150	44.5	3	22	217	28	270	45.5	10	56	318	36	420	45.0
	10:00～ 11:00	5	18	104	6	133	46.6	4	40	184	14	242	43.2	9	58	288	20	375	44.9
	11:00～ 12:00	4	29	156	4	193	43.4	8	33	188	13	242	44.9	12	62	344	17	435	44.2
	12:00～ 13:00	5	30	131	1	167	44.7	7	19	156	12	194	46.7	12	49	287	13	361	45.7
合計	昼間	63	293	1,755	96	2,207	43.9	62	344	2,272	184	2,862	43.8	125	637	4,027	280	5,069	43.9
	夜間	17	39	890	79	1,025	44.5	20	75	747	46	888	54.4	37	114	1,637	125	1,913	49.5
	一日	80	332	2,645	175	3,232	44.1	82	419	3,019	230	3,750	47.3	162	751	5,664	405	6,982	45.7

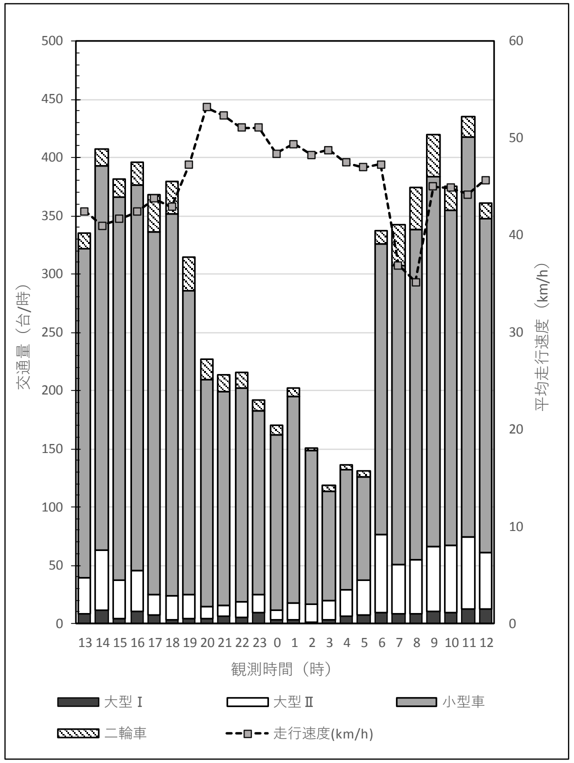
騒音測定側(下り)



騒音測定反対側(上り)



断面合計



地点番号: 11

調査地点: 幸町8

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00

路　線　名: 一般国道254号

評価区間番号: 23030　　路線番号: 254

図 4.2(3) 交通量調査結果の時刻変動図

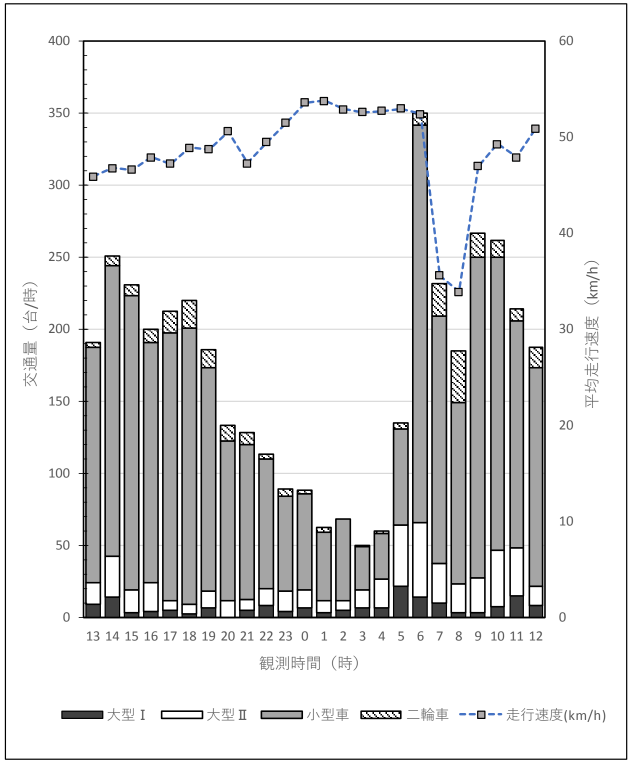
表 4.5(4) 交通量･平均走行速度の調査結果

地点番号: 13　調査地点: 上板橋2-5　路　線　名: 一般国道254号

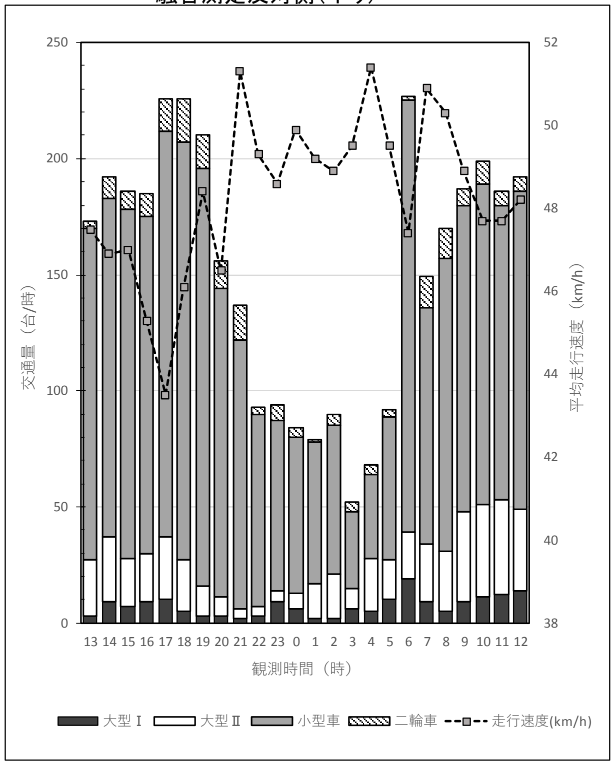
調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　評価区間番号: 23050　路線番号: 254

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/10分間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/10分間)					走行速度 (km/h)	交通量(台/10分間)					走行速度 (km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00～ 14:00	9	15	163	4	191	45.9	3	24	143	3	173	47.5	12	39	306	7	364	46.7
	14:00～ 15:00	14	28	202	7	251	46.8	9	28	146	9	192	46.9	23	56	348	16	443	46.9
	15:00～ 16:00	3	16	204	8	231	46.6	7	21	150	8	186	47.0	10	37	354	16	417	46.8
	16:00～ 17:00	4	20	167	9	200	47.9	9	21	145	10	185	45.3	13	41	312	19	385	46.6
	17:00～ 18:00	5	6	186	15	212	47.2	10	27	175	14	226	43.5	15	33	361	29	438	45.4
夜間	18:00～ 19:00	2	7	192	19	220	48.9	5	22	180	19	226	46.1	7	29	372	38	446	47.5
	19:00～ 20:00	6	12	155	13	186	48.7	3	13	180	14	210	48.4	9	25	335	27	396	48.6
	20:00～ 21:00	0	11	111	11	133	50.6	3	8	133	12	156	46.5	3	19	244	23	289	48.6
	21:00～ 22:00	5	7	108	8	128	47.3	2	4	116	15	137	51.3	7	11	224	23	265	49.3
	22:00～ 23:00	8	12	90	3	113	49.5	3	4	83	3	93	49.3	11	16	173	6	206	49.4
	23:00～ 0:00	4	14	66	5	89	51.5	9	5	73	7	94	48.6	13	19	139	12	183	50.1
	0:00～ 1:00	6	13	67	2	88	53.6	6	7	67	4	84	49.9	12	20	134	6	172	51.8
	1:00～ 2:00	3	8	48	3	62	53.8	2	15	61	1	79	49.2	5	23	109	4	141	51.5
昼間	2:00～ 3:00	5	6	57	0	68	52.9	2	19	64	5	90	48.9	7	25	121	5	158	50.9
	3:00～ 4:00	6	13	30	1	50	52.6	6	9	33	4	52	49.5	12	22	63	5	102	51.1
	4:00～ 5:00	6	20	32	2	60	52.7	5	23	36	4	68	51.4	11	43	68	6	128	52.1
	5:00～ 6:00	21	43	67	4	135	53.0	10	17	62	3	92	49.5	31	60	129	7	227	51.3
	6:00～ 7:00	14	52	276	8	350	52.4	19	20	186	2	227	47.4	33	72	462	10	577	49.9
	7:00～ 8:00	10	27	172	23	232	35.6	9	25	102	13	149	50.9	19	52	274	36	381	43.3
	8:00～ 9:00	3	20	126	36	185	33.9	5	26	126	13	170	50.3	8	46	252	49	355	42.1
	9:00～ 10:00	3	24	223	17	267	47.0	9	39	132	7	187	48.9	12	63	355	24	454	48.0
	10:00～ 11:00	7	39	204	12	262	49.3	11	40	138	10	199	47.7	18	79	342	22	461	48.5
	11:00～ 12:00	15	33	158	8	214	47.9	12	41	127	6	186	47.7	27	74	285	14	400	47.8
	12:00～ 13:00	8	13	152	14	187	50.9	14	35	137	6	192	48.2	22	48	289	20	379	49.6
合計	昼間	133	375	2,419	168	3,095	47.7	140	415	1,902	117	2,574	48.2	273	790	4,321	285	5,669	47.9
	夜間	34	84	837	64	1,019	50.5	33	78	893	75	1,079	48.7	67	162	1,730	139	2,098	49.6
	一日	167	459	3,256	232	4,114	48.6	173	493	2,795	192	3,653	48.3	340	952	6,051	424	7,767	48.5

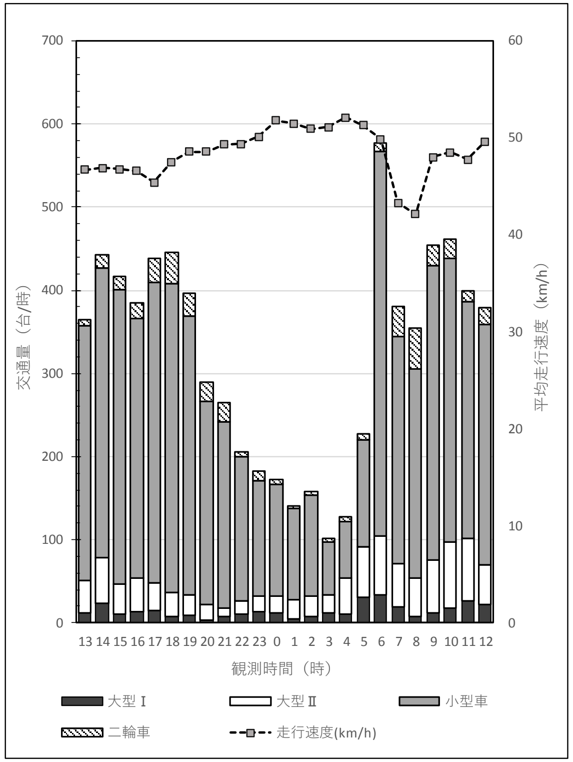
騒音測定側(上り)



騒音測定反対側(下り)



断面合計



地点番号: 13

調査地点: 上板橋2-5

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00

路　　線　　名: 一般国道254号

評価区間番号: 23050　　　　路線番号: 254

図 4.2(4) 交通量調査結果の時刻変動図

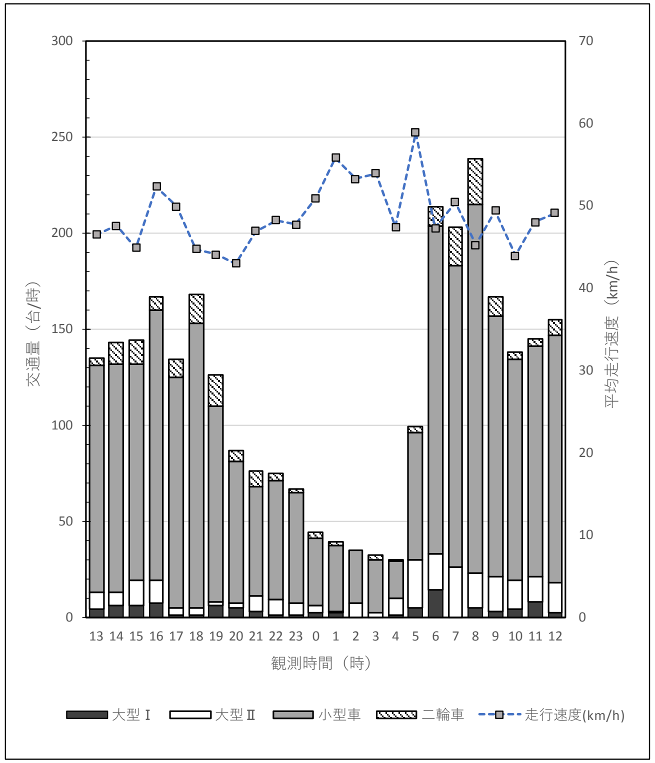
表 4.5(5) 交通量・平均走行速度の調査結果

地点番号: 14　　調査地点: 赤塚新町2-10　　路　線　名: 一般国道254号

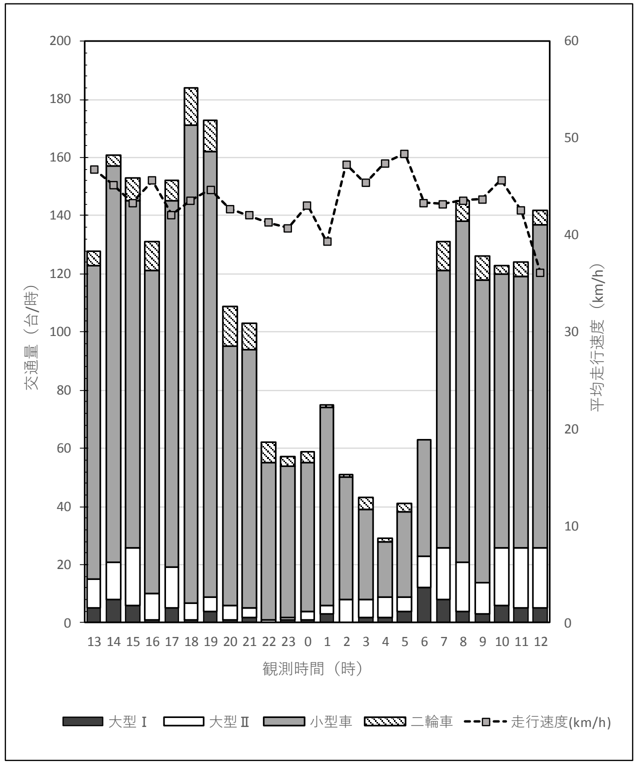
調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00　　評価区間番号: 23060　　路線番号: 254

時間区分	観測時間	騒音測定側(上り)						騒音測定反対側(下り)						断面合計					
		交通量(台/10分間)					走行速度(km/h)	交通量(台/10分間)					走行速度(km/h)	交通量(台/10分間)					走行速度(km/h)
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
昼間	13:00～ 14:00	4	9	118	4	135	46.5	5	10	108	5	128	46.8	9	19	226	9	263	46.7
	14:00～ 15:00	6	7	119	11	143	47.6	8	13	136	4	161	45.2	14	20	255	15	304	46.4
	15:00～ 16:00	6	13	113	12	144	44.9	6	20	119	8	153	43.3	12	33	232	20	297	44.1
	16:00～ 17:00	7	12	141	7	167	52.3	1	9	111	10	131	45.6	8	21	252	17	298	49.0
	17:00～ 18:00	1	4	120	9	134	49.9	5	14	126	7	152	42.1	6	18	246	16	286	46.0
夜間	18:00～ 19:00	1	4	148	15	168	44.7	1	6	164	13	184	43.6	2	10	312	28	352	44.2
	19:00～ 20:00	6	2	102	16	126	44.1	4	5	153	11	173	44.7	10	7	255	27	299	44.4
	20:00～ 21:00	5	2	74	6	87	43.0	1	5	89	14	109	42.7	6	7	163	20	196	42.9
	21:00～ 22:00	3	8	57	8	76	46.9	2	3	89	9	103	42.0	5	11	146	17	179	44.5
	22:00～ 23:00	1	8	62	4	75	48.2	0	1	54	7	62	41.3	1	9	116	11	137	44.8
	23:00～ 0:00	1	6	58	2	67	47.7	1	1	52	3	57	40.7	2	7	110	5	124	44.2
	0:00～ 1:00	2	4	35	3	44	50.9	1	3	51	4	59	43.1	3	7	86	7	103	47.0
	1:00～ 2:00	2	1	34	2	39	55.8	3	3	68	1	75	39.3	5	4	102	3	114	47.6
昼間	2:00～ 3:00	0	7	28	0	35	53.3	0	8	42	1	51	47.3	0	15	70	1	86	50.3
	3:00～ 4:00	0	2	28	2	32	53.9	2	6	31	4	43	45.4	2	8	59	6	75	49.7
	4:00～ 5:00	1	9	19	1	30	47.4	2	7	19	1	29	47.4	3	16	38	2	59	47.4
	5:00～ 6:00	5	25	66	3	99	58.9	4	5	29	3	41	48.4	9	30	95	6	140	53.7
	6:00～ 7:00	14	19	171	10	214	47.3	12	11	40	0	63	43.3	26	30	211	10	277	45.3
	7:00～ 8:00	0	26	157	20	203	50.4	8	18	95	10	131	43.2	8	44	252	30	334	46.8
	8:00～ 9:00	5	18	192	24	239	45.2	4	17	117	7	145	43.6	9	35	309	31	384	44.4
	9:00～ 10:00	3	18	136	10	167	49.4	3	11	104	8	126	43.7	6	29	240	18	293	46.6
	10:00～ 11:00	4	15	115	4	138	43.9	6	20	94	3	123	45.7	10	35	209	7	261	44.8
	11:00～ 12:00	8	13	120	4	145	48.0	5	21	93	5	124	42.5	13	34	213	9	269	45.3
	12:00～ 13:00	2	16	129	8	155	49.1	5	21	111	5	142	36.1	7	37	240	13	297	42.6
合計	昼間	66	213	1,772	129	2,180	49.3	76	211	1,375	81	1,743	44.4	142	424	3,147	210	3,923	46.8
	夜間	21	35	570	56	682	47.7	13	27	720	62	822	42.2	34	62	1,290	118	1,504	45.0
	一日	87	248	2,342	185	2,862	48.7	89	238	2,095	143	2,565	43.6	176	486	4,437	328	5,427	46.2

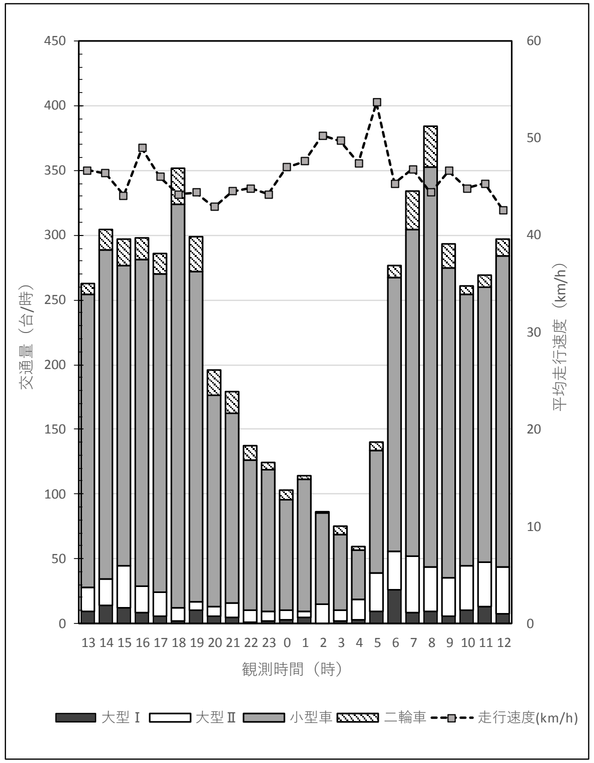
騒音測定側(上り)



騒音測定反対側(下り)



断面合計



地点番号: 14

調査地点: 赤塚新町2-10

調査日時: 令和2年1月15日(水)13:00 ～ 1月16日(木)13:00

路　　線　　名: 一般国道254号

評価区間番号: 23060　　　　路線番号: 254

図 4.2(5) 交通量調査結果の時刻変動図

５．自動車騒音面的評価

騒音・交通量等の測定結果等に基づき、常時監視対象路線について、面的評価支援システム [1] へのデータ入力、更新及び演算処理を行った。その結果より、環境省へ報告する「令和元年度自動車騒音常時監視結果」等の各種資料の作成を行った。

5.1 道路調査

板橋区が指定する評価対象路線（表 1.1 参照）について、道路構造、車線数、幅員、舗装種別、縦断勾配、遮音壁設置状況等を調査してとりまとめた。

5.2 沿道調査

住宅地図データおよび現地確認により、対象とする評価区間毎に道路端から 50mの範囲内の建物について調査を行なった。

（1） 建物用途（独立住宅、集合住宅、併用住宅、学校・病院等、その他非住居系）
（2） 建物構造（コクリート造り／その他）
（3） 住居等戸数（必要に応じ階数・建築面積）
（4） 建物の位置の環境基準に係る地域の類型・都市計画用途地域
（5） 道路との位置関係（建物が属する距離帯及び距離帯別住居等戸数）

5.3 初期設定

面的評価支援システムを使用するために使用者の登録、支援コンポーネント等、評価基準、各種オブジェクトの表示色、範囲等の初期設定を行なった。原則としてシステムのデフォルト設定をそのまま活用したが、「都道府県・市区町村コード」、「基準年度」については以下のとおりとした。

都道府県コード	13：東京都
市区町村コード	119：板橋区
評価基準年度	2019 年度
道路交通センサス調査年度	2015 年度
騒音データ測定年度	2019 年度

5.4 道路設定

(1)道路平面線形要素の設定

調査対象区間の道路平面線形オブジェクトについて、平成 27 年度道路交通センサス情報を基に道路種別・路線名・路線番号等の情報を入力した。

(2)標準断面の作成

調査対象区間の道路横断面図について、車線数・道路構造・道路種級・道路種別等の情報を平成 27 年度道路交通センサス情報に基づいて入力した。

(3)道路交通センサス区間の設定

調査対象区間の道路平面線形オブジェクトを区切って道路交通センサス区間オブジェクトを作成し、センサス区間番号・センサス調査結果等の道路交通センサス情報を入力した。

---

[1] 環境省が配布する「面的評価支援システム Ver.4.1.0」を使用した。

5.5 沿道設定

(1)市区町村エリアの設定

市区町村エリアオブジェクトを設定した。

(2)都市計画用途地域の設定

調査対象区間の道路に面する地域をカバーする範囲に、都市計画用途地域オブジェクトを用途地域別に作成した。

(3)環境基準類型指定地域の設定

調査対象区間の道路に面する地域をカバーする範囲に、環境基準類型指定地域オブジェクトを自動作成させた。

(4)評価区間の設定

道路交通センサス線形オブジェクトを分割して評価区間線形オブジェクトを作成し、評価区間番号・道路構造・車線数・騒音対策状況等の評価区間情報を入力した。

今年度業務における評価区間の設定を表 5.1 に示す。

表 5.1 評価区間の設定

評価区間番号	騒音調査	路線名	車線数	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間延長(km)	備考
2015-16110-1		一般国道17号	2	平面	有り	有り	板橋区徳丸4丁目2	板橋区三園1丁目1	2.2	
2015-16110-2	○	一般国道17号	6	平面	有り	有り	板橋区三園1丁目1	板橋区三園2丁目1	0.8	
2015-16120-1	○	一般国道17号	8	平面	無し	有り	板橋区三園2丁目1	板橋区三園2丁目14	0.7	
2015-23020-1		一般国道254号	4	平面	無し	有り	板橋区熊野町10	板橋区熊野町10	0.1	
2015-23030-1	○	一般国道254号	4	平面	無し	有り	板橋区熊野町10	板橋区南常盤台1丁目12	2.2	
2015-23040-1		一般国道254号	4	平面	無し	有り	板橋区南常盤台1丁目12	板橋区東新町1丁目1	0.7	
2015-23050-1	○	一般国道254号	4	平面	無し	有り	板橋区東新町1丁目1	板橋区上板橋2丁目13	1.0	
2015-23060-1	○	一般国道254号	4	平面	無し	有り	板橋区赤塚新町1丁目21	板橋区赤塚新町3丁目17	1.2	
2015-23070-1		一般国道254号	4	平面	無し	有り	板橋区赤塚新町3丁目17	板橋区成増2丁目35	1.2	

(5)道路端の設定

道路端オブジェクトを作成し、評価区間線形オブジェクトと関連付けた。

(6)道路に面する地域の設定

評価区間ごとに道路に面する地域オブジェクトを自動作成させ、評価区間情報と関連付けた。

(7)距離帯の設定

道路に面する地域(道路端～50m)を 0～10m、10～20m、20～30m、30～40m、40～50m の 5 つの距離帯に分割する距離帯オブジェクトを自動作成させた。

(8)近接空間の設定

近接空間(道路端～15m もしくは 20m)を表す近接空間オブジェクトを自動作成させた。

(9)街区の設定

評価区間区オブジェクトを建物立地密度がほぼ均一とみなせる区間で区切って、街区オブジェクトを作成し、地表面種類・街区延長等の情報を入力した。

(10)建物の設定

街区オブジェクト上に建物オブジェクトを作成し、建物の番号・用途・構造等の建物情報を入力した。また、建物の立地面積・用途・構造・階数・都市計画用途地域・環境基準類型指定地域等の建物属性を自動取得した。

(11)立地密度の設定

評価区間・街区ごとの立地密度を計算した。

(12)印刷用メッシュ作成

印刷用のメッシュを自動作成させた。

(13)現地調査用データ作成

沿道建物の現地調査用データ(建物チェックシート・建物図)を作成した。

5.6 騒音設定

(1)騒音測定地点

本年度の騒音調査地点位置に騒音測定地点オブジェクトを作成し、定点/準定点の種別等の情報を入力した。また、騒音測定地点の断面図を作成し、情報を入力した。

(2)騒音測定データ

騒音測定地点オブジェクトに関連付けて測定地点の情報及び騒音・交通量等調査結果を入力した。

5.7 騒音推計前

(1)騒音基準位置の設定

騒音推計を行うために評価区間ごとに騒音基準位置(騒音基準点位置オブジェクト)を上り側・下り側それぞれに設定し、騒音測定データとの関連付けを行った。

(2)騒音レベルの設定

推計の諸元とする基準点騒音レベル、残留騒音レベルを設定した。残留騒音レベルは、背後地測定点による調査結果(90%時間率騒音レベルの下端値:L_{A95} を基準時間帯ごとに算術平均した値(表 4.3 参照)より設定した。

(3)表示用レイヤの作成

評価区間ごとの道路近傍騒音レベル、残留騒音レベル、騒音観測・非観測区間分のレイヤをそれぞれ作成した。

5.8 騒音推計

(1)データチェック

推計前に、要素設定にて設定したデータのチェックを行った。

(2)沿道情報

設定した沿道情報(評価区間・街区・都市計画用途地域等)を画面上で確認した。

(3)データ照査・諸元

評価区間・街区などの立地密度と、騒音レベルの分布を表示し沿道状況を確認した。

(4)推計

騒音レベルの距離減衰計算・建物群による減衰計算、残留騒音との合成、交差道路の騒音予測値との合成等を行い、各住居位置の騒音レベルを推計した。

(5)常時監視フォーマット作成

①建物ごとの騒音レベル別住居等戸数整理表集計

推計から得られた結果を元に、騒音レベル別住居等戸数整理表を作成した。

②常時監視フォーマット作成

推計から得られた結果を元に、平成 29 年度自動車騒音常時監視結果報告に対応する常時監視フォーマット(環境基準を超過する住居等戸数及びその割合等)を作成した。

(6)一括表示用レイヤ作成

推計結果を基に、騒音暴露状況、環境基準達成状況・騒音レベル等高線図・減衰横断図などの一括表示用レイヤをそれぞれ作成した。

5.9 過年度評価結果の活用

過年度に評価を実施した区間については、道路構造や土地利用状況等に変化がなく、過年度における沿道状況の把握及び騒音発生状況の結果が妥当と認められる区間については併せて報告した。

5.10 指定出力

(1)常時監視フォーマット

令和元年度自動車騒音常時監視結果報告に対応する常時監視フォーマットを出力した。

(2)環境 GIS フォーマット

令和元年度自動車騒音常時監視結果報告に対応する環境 GIS フォーマットを出力した。

6. 環境基準の地域評価結果

6.1 環境基準の達成状況（全体）

板橋区全体の環境基準の達成状況を表 6.1、図 6.1 に示す。

板橋区全体（56,720 戸）の環境基準の達成状況は、昼夜とも基準値以下であった戸数は 46,335 戸（81.7%）で、昼のみ基準値以下であった戸数は 4,122 戸（7.3%）、夜のみ基準値以下であった戸数は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値を超過した戸数は 6,263 戸（11.0%）であった。

表 6.1 面的評価結果（板橋区全体）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）
全戸数（56,720戸）	46,335	81.7	4,122	7.3	0	0.0	6,263	11.0
近接空間（28,686戸）	19,735	68.8	3,128	10.9	0	0.0	5,823	20.3
非近接空間（28,034戸）	26,600	94.9	994	3.5	0	0.0	440	1.6

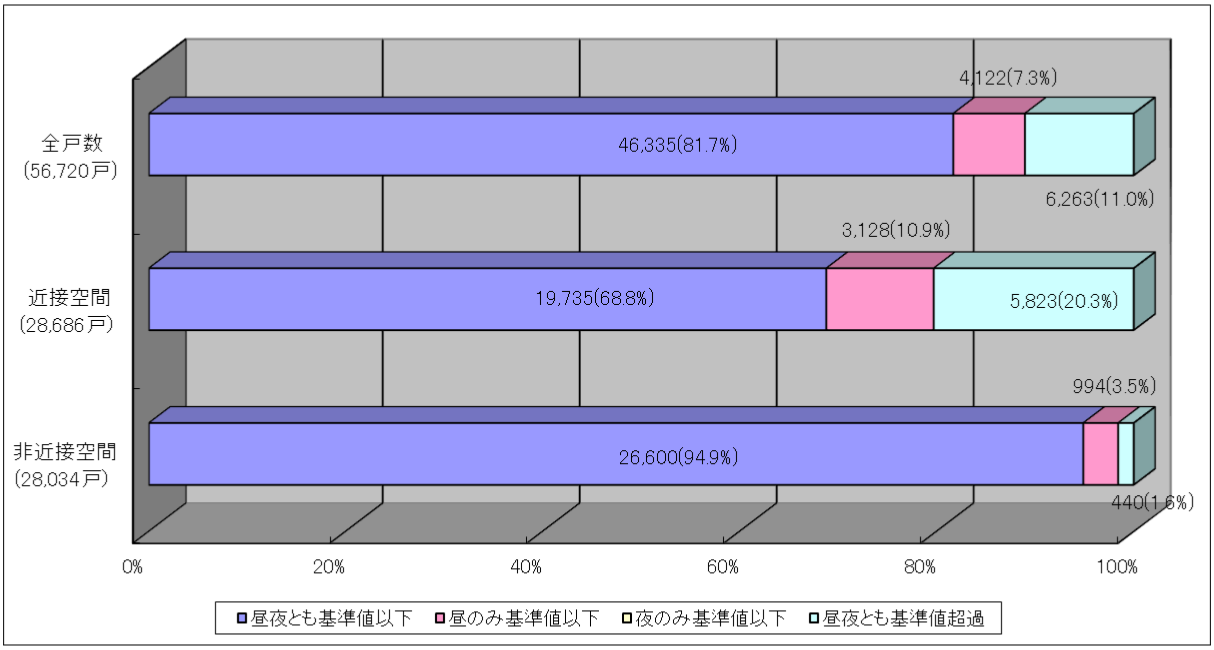


図 6.1 面的評価結果（板橋区全体）

6.2 環境基準の達成状況（本年度評価対象全区間）

本年度評価対象全区間の環境基準の達成状況を表 6.2、図 6.2 に示す。

全体（15,419 戸）の環境基準の達成状況は、昼夜とも基準値以下であった戸数は 10,859 戸（70.4%）で、昼のみ基準値以下であった戸数は 1,935 戸（12.5%）、夜のみ基準値以下であった戸数は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値を超過した戸数は 2,625 戸（17.0%）であった。

表 6.2(1)　面的評価結果（本年度評価対象全区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）	戸数（戸）	割合（%）
全戸数 (15,419戸)	10,859	70.4	1,935	12.5	0	0.0	2,625	17.0
近接空間 (8,299戸)	4,410	53.1	1,501	18.1	0	0.0	2,388	28.8
非近接空間 (7,120戸)	6,449	90.6	434	6.1	0	0.0	237	3.3

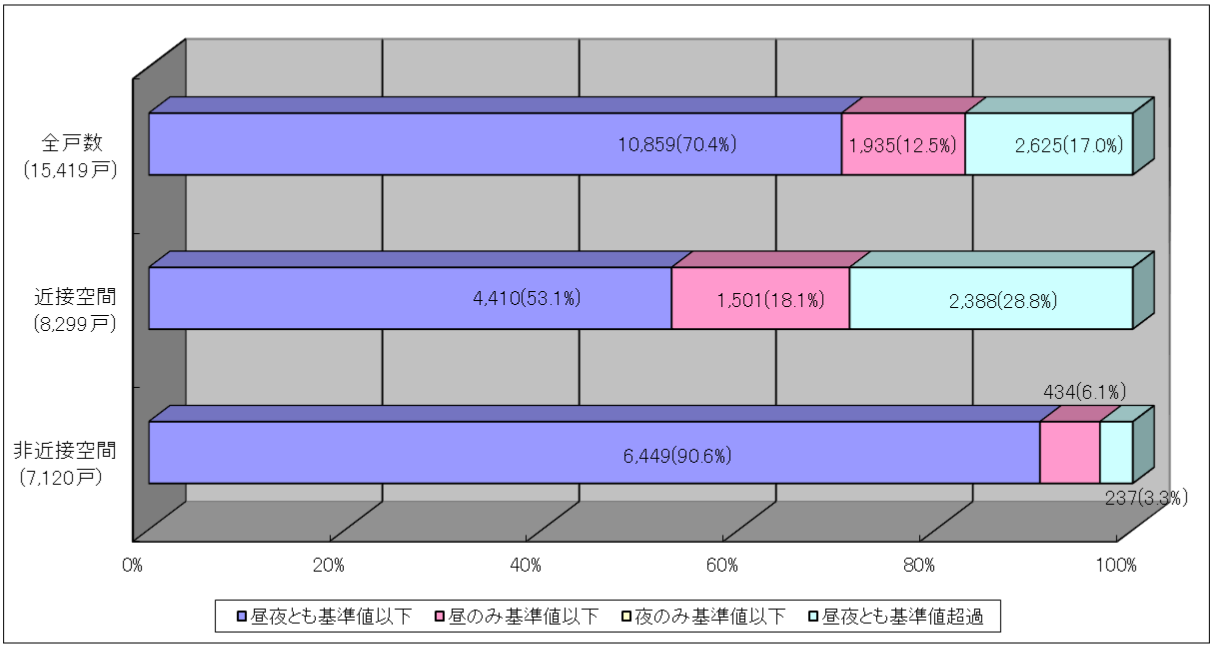


図 6.2　面的評価結果（本年度評価対象全区間）

6.3 環境基準の達成状況（本年度評価区間別）

本年度評価対象区間別の環境基準の達成状況を表 6.3～表 6.6 に示す。

昼夜とも基準値以下であった割合は、一連番号 8-1 が 81.7%で最も高く、一連番号 10 が 0%で最も低かった。

表 6.3 本年度評価区間別総括表

一連番号		評価区間距離（km）	評価区間 始点	評価区間 終点	評価対象戸数	昼夜とも基準値以下 戸数（戸）	昼夜とも基準値以下 割合（%）	基準値超過あり 戸数（戸）	基準値超過あり 割合（%）	備考
8		3.0	徳丸4丁目2	三園2丁目1	2,297	1,664	72.4	633	27.6	8-1、8-2の合算
	8-1	2.2	徳丸4丁目2	三園1丁目1	1,530	1,250	81.7	280	18.3	▲8-2
	8-2	0.8	三園1丁目1	三園2丁目1	767	414	54.0	353	46.0	
9		0.7	三園2丁目1	三園2丁目14	97	49	50.5	48	49.5	
10		0.1	熊野町10	熊野町10	1	0	0.0	1	100.0	
11		2.2	熊野町10	南常盤台1丁目12	5,991	4,122	68.8	1,869	31.2	
12		0.7	南常盤台1丁目12	東新町1丁目1	1,189	904	76.0	285	24.0	
13		1.0	東新町1丁目1	上板橋2丁目13	1,853	1,278	69.0	575	31.0	
14		1.2	赤塚新町1丁目21	赤塚新町3丁目17	1,594	1,182	74.2	412	25.8	
15		1.2	赤塚新町3丁目17	成増2丁目35	2,397	1,660	69.3	737	30.7	

※1　▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。
※2　基準値超過ありとは、昼のみ基準値超過、夜のみ基準値超過、昼夜とも基準値超過の合計

表 6.4　本年度評価区間別個別表（全体）

一連番号		評価対象戸数	昼夜とも基準値以下 戸数（戸）	昼夜とも基準値以下 割合（%）	昼のみ基準値以下 戸数（戸）	昼のみ基準値以下 割合（%）	夜のみ基準値以下 戸数（戸）	夜のみ基準値以下 割合（%）	昼夜とも基準値超過 戸数（戸）	昼夜とも基準値超過 割合（%）	備考
8		2,297	1,664	72.4	270	11.8	0	0.0	363	15.8	8-1、8-2の合算
	8-1	1,530	1,250	81.7	68	4.4	0	0.0	212	13.9	▲8-2
	8-2	767	414	54.0	202	26.3	0	0.0	151	19.7	
9		97	49	50.5	15	15.5	0	0.0	33	34.0	
10		1	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	
11		5,991	4,122	68.8	998	16.7	0	0.0	871	14.5	
12		1,189	904	76.0	85	7.1	0	0.0	200	16.8	
13		1,853	1,278	69.0	178	9.6	0	0.0	397	21.4	
14		1,594	1,182	74.2	87	5.5	0	0.0	325	20.4	
15		2,397	1,660	69.3	301	12.6	0	0.0	436	18.2	

※1　▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。

表 6.5　本年度評価区間別個別表（近接空間）

一連番号		評価対象戸数(近接空間)	評価								備考
			昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過		
			戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	
8		1,048	828	79.0	27	2.6	0	0.0	193	18.4	8-1、8-2の合算
	8-1	639	454	71.0	0	0.0	0	0.0	185	29.0	▲8-2
	8-2	409	374	91.4	27	6.6	0	0.0	8	2.0	
9		22	3	13.6	1	4.5	0	0.0	18	81.8	
10		1	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	
11		3,568	1,783	50.0	929	26.0	0	0.0	856	24.0	
12		572	295	51.6	77	13.5	0	0.0	200	35.0	
13		992	453	45.7	168	16.9	0	0.0	371	37.4	
14		812	419	51.6	73	9.0	0	0.0	320	39.4	
15		1,284	629	49.0	225	17.5	0	0.0	430	33.5	

※1　▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。

表 6.6　本年度評価区間別個別表(非近接空間)

一連番号		評価対象戸数(非近接空間)	評価								備考
			昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過		
			戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	戸数(戸)	割合(%)	
8		1,249	836	66.9	243	19.5	0	0.0	170	13.6	8-1、8-2の合算
	8-1	891	796	89.3	68	7.6	0	0.0	27	3.0	▲8-2
	8-2	358	40	11.2	175	48.9	0	0.0	143	39.9	
9		75	46	61.3	14	18.7	0	0.0	15	20.0	
10		0	0	−	0	−	0	−	0	−	
11		2,423	2,339	96.5	69	2.8	0	0.0	15	0.6	
12		617	609	98.7	8	1.3	0	0.0	0	0.0	
13		861	825	95.8	10	1.2	0	0.0	26	3.0	
14		782	763	97.6	14	1.8	0	0.0	5	0.6	
15		1,113	1,031	92.6	76	6.8	0	0.0	6	0.5	

※1　▲の右の番号は、当てはめ元の一連番号を示す。