

東新町・小茂根地域における取組について

板橋区 都市整備部 都市計画課

1 東新町・小茂根地域の検討について

昨年度の検討と今年度の検討内容

第1回 (R5.6.26)

- ・ 既存の公共交通の最大限の活用について
- ・ タクシー乗場社会実験地域住民アンケートについて

- ・ アンケートの実施、分析
- ・ 地域特性、対応策の整理、検討
- ・ 導入サービス候補の抽出

第2回 (R5.10.31)

- ・ アンケート結果の報告 → 社会実験を年度末で終了し、タクシー乗場は設置継続
- ・ 検討対象地域の候補の抽出 → 4つの候補地域の抽出
- ・ 導入可能な対応方策候補の整理 → 考えられる対応方策の候補を提示

- ・ アンケート結果と地域特性を踏まえた詳細な分析
- ・ 候補地域、導入サービスの検討整理

第3回 (R6.2.5)

- ・ 検討対象地域の選定 → 4つの候補地域から、アンケート結果や立地条件を踏まえ、対象とする地域を選定 (東新町・小茂根地域)
- ・ 導入サービス候補の整理 → 考えられるサービスの比較検討

本年度

選定した東新町・小茂根地域において、移動に関する課題や意向を詳細に調査するとともに、地域住民との検討を実施する。

今回

1 東新町・小茂根地域の検討について

東新町・小茂根地域の交通事情

●鉄道駅まで、歩いて10～15分

周辺には、北側に東武東上線の上板橋駅・ときわ台駅、南側に東京メトロ有楽町副都心線の小竹向原駅・氷川台駅が位置している。いずれの駅までも、**700m～1,000m程度の距離**があり、徒歩では10分から15分くらいの所要時間である。

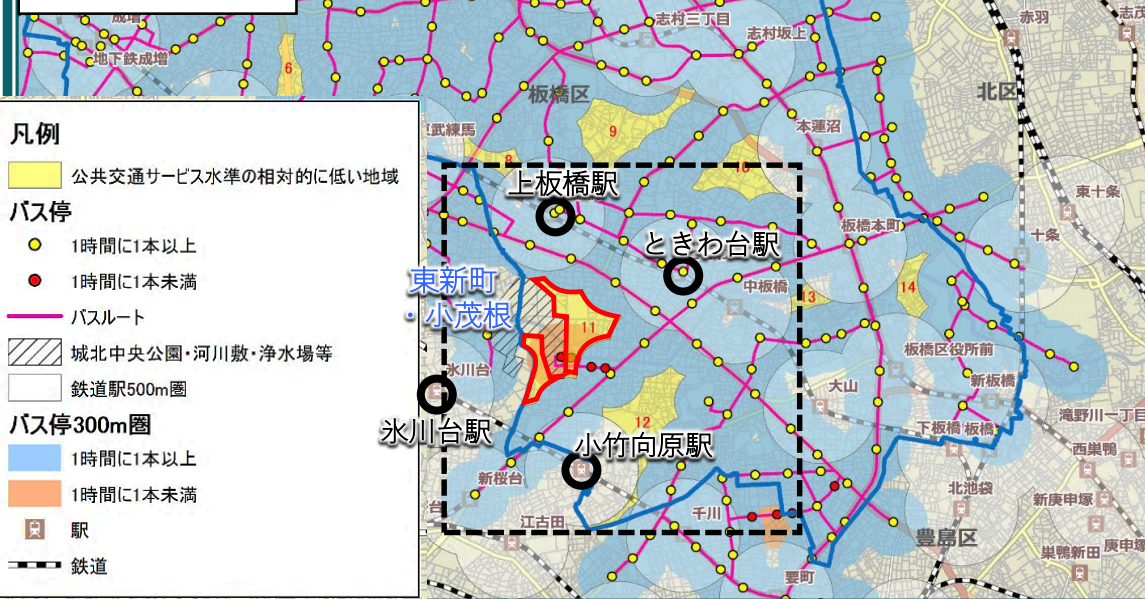
●バス路線が最寄り駅に接続しない

地域内のバス路線は、池55系統（池袋駅東口～小茂根五丁目）が平日の朝夕、土日祝の昼間のみの運行で、周辺では、環七通りに赤31系統（赤羽駅東口～高円寺駅北口）、王78系統（王子駅～新宿駅西口）、川越街道に光02系統（池袋駅東口～光が丘駅）がありますが、いずれも**最寄り駅に接続していない**。

東新町・小茂根地域付近バス路線図



板橋区のバス路線



東新町・小茂根地域拡大図

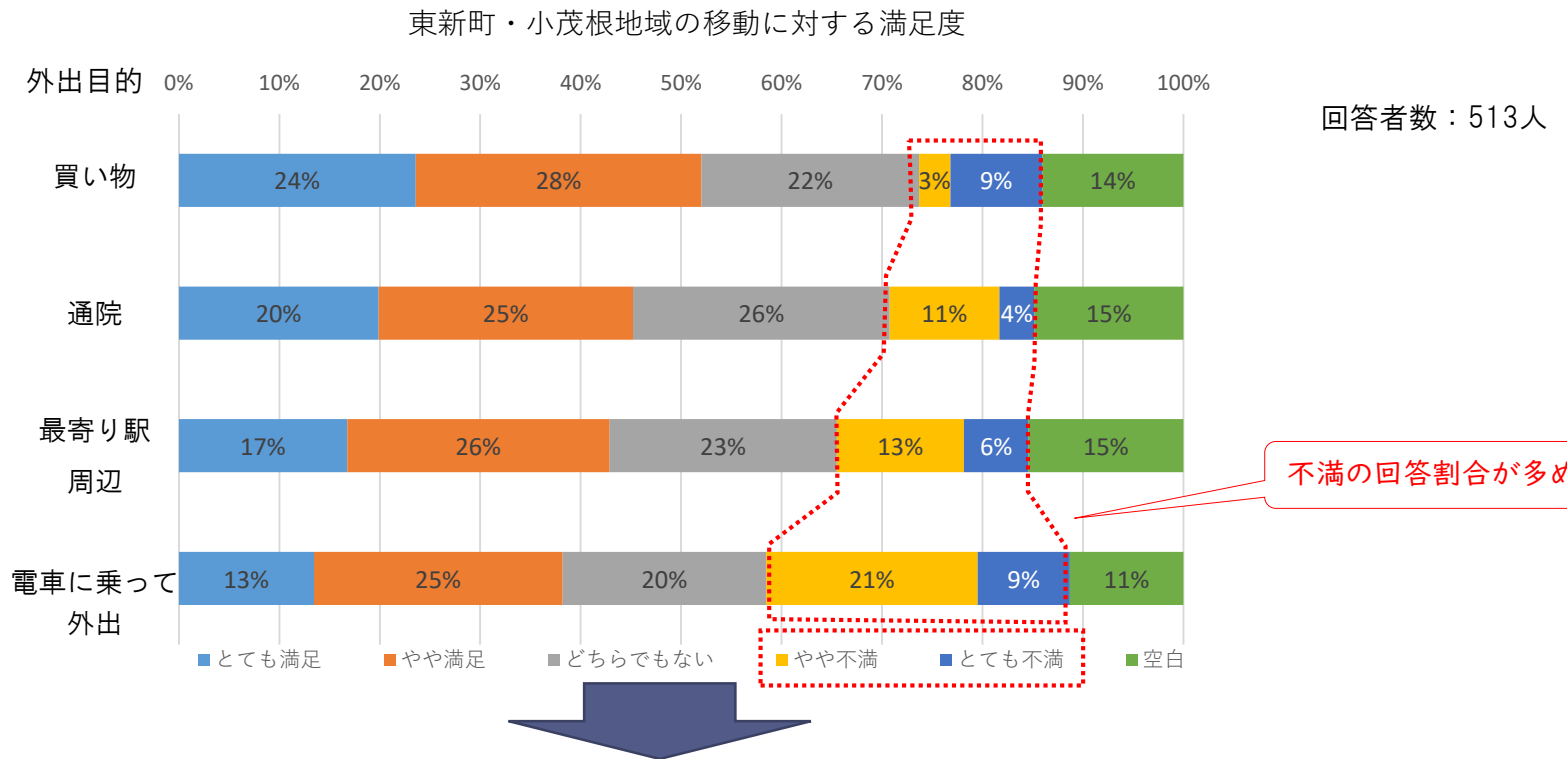


1 東新町・小茂根地域の検討について

東新町・小茂根地域の移動に対する満足度（令和5年度調査）

●地域住民の移動に対する満足度が低い

地域にお住まいの方の中には、買い物や駅までの移動に不満を感じている方がいる。（令和5年度調査結果）



東新町・小茂根地域では、他の候補地域と比較して、最寄り駅への距離に差はないが、**移動の満足度の低さ**があるなどから、**移動に関する課題や意向の詳細調査、地域住民との検討を実施**する。

2 今年度の検討スケジュールについて

◆令和6年度の取組スケジュール

[illegible]

3 意見交換会の開催について

東新町・小茂根地域を対象とする意見交換会を開催予定。

【趣旨】

地域特性に即し、求められている需要・ニーズに対応した、持続可能な取組の実現を地元自治体と住民がともに作り上げていく「**共創**」を**意識した取組**を実施するための意見交換会

【スケジュール想定（全3回）】

第1回：令和6年6月28日（金）午後7時から、6月30日（日）午後2時から（両日とも同じ内容）

第2回：令和6年9月下旬頃

第3回：令和6年12月上旬中旬頃

■第1回意見交換会の案内（5月21日から対象地域内において回覧板による回付）

意見交換会申込みのご案内

意見交換会の趣旨、東新町・小茂根地域の交通事情をご確認の上、下記よりお申込みください。

開催日・内容

令和6年度は全3回程度を予定し、今回は第1回のご案内です。（第2回以降は秋・冬に開催予定です。）

●第1回 ※なるべく事前にお申込みください※

会場：桜川地域センター レクリエーションホール（東新町2-45-6）

日時：① 令和6年 6月28日（金）19時～（1時間半程度）
② 令和6年 6月30日（日）14時～（#）

※2日間とも同じ内容の予定です。ご都合の良い日をお申込みください。
※お申込み無く、当日直接、会場にお越しいただくこともできますが、申込者多数などにより、ご入場いただけない可能性もありますので、あらかじめご了承ください。

●内容（予定）

- 意見交換会の目的・進め方の説明
- 地域の交通環境の現状把握、他の地域の事例紹介
- 意見交換（フリーディスカッション）

お申し込み方法

令和6年 5月22日（水）より受付を開始します
下記、連絡先へお申し込みください（電話：平日9:00～17:00）
お申し込みの際には、氏名、住所、電話番号、参加希望日をお知らせください。

※収集した個人情報は、意見交換会に関する業務のみ使用いたします。

連絡先

板橋区 都市整備部 都市計画課 交通企画都市基盤係
TEL:03-3579-2548 FAX:03-3579-5436
Mail: t-koutsu@city.itabashi.tokyo.jp

この回覧板の資料は、区ホームページにカラー版を掲載しています。【令和6年5月作成】

東新町・小茂根地域交通意見交換会のご案内

地域の交通（移動やお出かけ）に関する意見交換会を板橋区で初めて開催します

地域の交通環境をより良くするために、皆さんの力が必要ですよ

開催の背景・趣旨

板橋区は、電車とバスによる交通網が全域で形成され、総じて交通利便性の高い環境です。しかし場所によって、電車・バス・タクシーの乗り継ぎの悪さ、バスの減便、安心して通行しづらい道路などを見かけます。この意見交換会では、皆さんが日頃感じている地域の交通（移動やお出かけ）に関する課題を共有し、解決策を見つけるための議論を行いたいと考えています。

まずは、地域の交通事情と公共交通の現状を知ることが大切です。より快適な移動環境の実現に向けて、一緒に考えてみませんか？

※東新町・小茂根地域の交通事情については中面をご参照ください。

参加者募集地域

川越街道、環七通り、板橋・練馬区境に概ね囲まれた、次の地域に在住・在勤の方を対象とします。

【町丁目】
桜川 一丁目・二丁目・三丁目
東新町 二丁目
東山町
小茂根 三丁目・四丁目・五丁目

※上記の地域以外にお住まいの方もご参加いただけますが、ご発言は上記の地域に在住・在勤の方に限らせていただきます。

東新町・小茂根地域交通意見交換会 6/28・30

東新町・小茂根地域の交通事情

令和6年5月

東新町・小茂根地域の移動に対する満足度（令和5年度調査）

●地域住民の移動に対する満足度が低い
地域にお住まいの方の中には、買い物や駅までの移動に不満を感じている方がいます。（令和5年度調査結果）

東新町・小茂根地域の移動に対する満足度

外泊目的 0% 30% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

買い物 24% 28% 22% 2% 14%

通勤 20% 25% 21% 1% 15%

最寄り駅 周辺 17% 26% 73% 13% 25%

電車に乗って 外出 12% 25% 20% 21% 9% 11%

回答者数：513人

■とても満足 ■やや満足 ■どちらでもない ■やや不満 ■とても不満 ■空白

意見交換会の目的

この意見交換会は、地域の皆様のご意見をもとに、地域の皆様が主体となつてつくりあげる、地域の皆様のための交通対策とするための議論をいただく場として開催します。

その他：交通のデジタル化が進んでいます

●お手持ちのスマートフォンで次のバスの到着時間がわかります！

路線バス各社は、バスの運行情報をスマートフォン向けに提供しています。どこにいても、次に来るバスの現在地や到着見込時間を知ることができます。

例えば、環七通り「東山町」バス停（赤羽・王子・池袋方面）
都営バス 国営興業 関東バス

※上の二次元コードをスマートフォンで読み取ってください。

3 意見交換会の開催について

■第1回意見交換会での説明資料（案・抜粋）

資料全体は【資料2-2】のとおり

板橋区
ITABASHI

第1回
東新町・小茂根地域交通意見交換会
日時：令和6年6月28日（金）19:00～
// 6月30日（日）14:00～
会場：桜川地域センター 2階 レクリエーションホール
板橋区 都市整備部 都市計画課

板橋区
ITABASHI

東新町・小茂根地域交通意見交換会
本日の次第
(1) 交通に関する現状・動向
(2) 地域の交通
(3) 意見交換会について
(4) 地域の現状把握と事例
①地域の現状把握
②他自治体での事例と課題
③東新町・小茂根での令和5年度アンケート結果（抜粋）
(5) フリーディスカッション

板橋区
ITABASHI

東新町・小茂根地域交通意見交換会
(1) 交通に関する現状・動向
○移動の減少
・少子化 → 人口減少（生産年齢人口が減少中）
・コロナ → 通勤の減少（在宅ワーク増加）
仕事での外出の減少（オンライン化：日中の移動の減少）
その他の移動の減少（非就業者の外出も減少）
【電車やバスの利用者は、コロナ前の80～90%に留まる】
○担い手不足
・少子化 → 人口減少（生産年齢人口減少で、人の取り合い）
・労働時間規制 → 所要人員の増加に対応できず“減便・廃止”
○シェア型モビリティの登場
・マイクロモビリティ → 電動アシスト付き自転車、電動キックボード、超小型EVなど
・ライドシェア → タクシーの少ない時間帯（平日7～11時などで導入開始）

日本の出生数の変化
1948年 268万人
1973年 209万人
1998年 120万人
2023年 72万人
厚生労働省「人口動態調査」

在宅ワークの影響
週5日出勤
→
週4日出勤
（▲20%）

りんりんGO
シルバーバス乗車数
平成30年度 44,653人
令和5年度 42,414人
（▲5%）

担い手不足の影響の例
スーパー等のセルフレジ
新幹線の車内販売廃止
駅改札口の無人化
路線バスの減便・廃止
タクシーアプリの開始

シェアサイクル
電動キックボード
超小型EV

板橋区
ITABASHI

東新町・小茂根地域交通意見交換会
(2) 地域の交通
②路線バスの運行
環状七号線（毎時4～9本）
・赤31系統 赤羽駅～大和町（板橋本町）～高円寺駅
・王78系統 王子駅～大和町（板橋本町）～新宿駅
川越街道（毎時2～3本）
・光02系統 池袋駅～サザインシティ～太山～光が丘駅
地域内から（平日朝夕・土日祝星間のみの運行・80分間隔・令和5年9月～）
・池55系統 池袋駅～サザインシティ～太山～小茂根五丁目

出越街道に1路線
環七に2路線（系統度）
池袋内からのバス路線（池55系統）

板橋区
ITABASHI

東新町・小茂根地域交通意見交換会
(3) 意見交換会について
①趣旨と位置づけ
・地域の交通に関する現状と課題、問題を、共有する
・みんなで一緒に、利用して育てる交通を考える
・既存の公共交通との役割や体系なども踏まえた交通を考える
②今後につなげていくための基本的な考え方
・多様な方との意見交換として、他者の意見も尊重しながら地域の交通を考える
・持続可能な交通として、自身が利用し、周囲の人にも利用してもらうことを意識して、“需要”を考える
・今後の社会・環境の変化も想定しながら、地域の交通を考える

板橋区
ITABASHI

東新町・小茂根地域交通意見交換会
(4) 地域の現状把握と事例
③東新町・小茂根地域での令和5年度アンケート結果（抜粋）
【外出目的別の移動の満足度】
・全体的に、東新町・小茂根地域の不満の回答が多い。
・特に、最寄り駅や電車を使った外出時の不満が多くなる傾向。
（「やや不満」の増加が顕著）

東新町・小茂根地域の満足度
買い物 30% 30% 20% 10% 10%
通勤 20% 20% 20% 10% 10%
通学 10% 10% 10% 10% 10%
電車内 10% 10% 10% 10% 10%
電車外 10% 10% 10% 10% 10%

向原地域の満足度
買い物 30% 30% 20% 10% 10%
通勤 20% 20% 20% 10% 10%
通学 10% 10% 10% 10% 10%
電車内 10% 10% 10% 10% 10%
電車外 10% 10% 10% 10% 10%

6