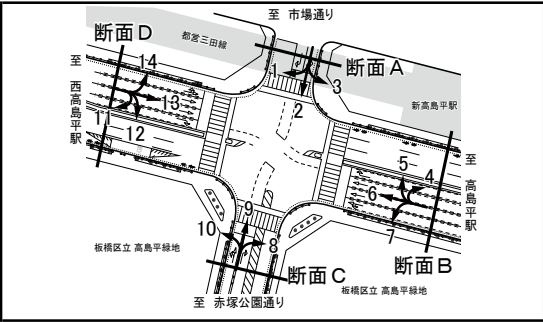


自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 1（A→D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 0  | 13         | 18  | 0    | 8          | 31         | 20.5%      | 39         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 21         | 0  | 16         | 23  | 1    | 21         | 40         | 34.4%      | 61         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 23         | 1  | 16         | 28  | 0    | 24         | 44         | 35.3%      | 68         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 18         | 3  | 12         | 23  | 0    | 21         | 35         | 37.5%      | 56         | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 16         | 2  | 18         | 26  | 1    | 18         | 45         | 28.6%      | 63         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 21         | 0  | 13         | 29  | 0    | 21         | 42         | 33.3%      | 63         | 4   |
| 13:00 ～ 14:00 | 23         | 1  | 13         | 18  | 1    | 24         | 32         | 42.9%      | 56         | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 16         | 1  | 14         | 32  | 1    | 17         | 47         | 26.6%      | 64         | 4   |
| 15:00 ～ 16:00 | 17         | 2  | 16         | 28  | 1    | 19         | 45         | 29.7%      | 64         | 3   |
| 16:00 ～ 17:00 | 18         | 2  | 16         | 36  | 1    | 20         | 53         | 27.4%      | ＊ 73       | 2   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 0  | 20         | 34  | 0    | 3          | 54         | 5.3%       | 57         | 2   |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 2  | 9          | 38  | 0    | 4          | 47         | 7.8%       | 51         | 2   |
| 12時間計         | 186        | 14 | 176        | 333 | 6    | 200        | 515        | 28.0%      | 715        | 25  |

方向 2（A→C）

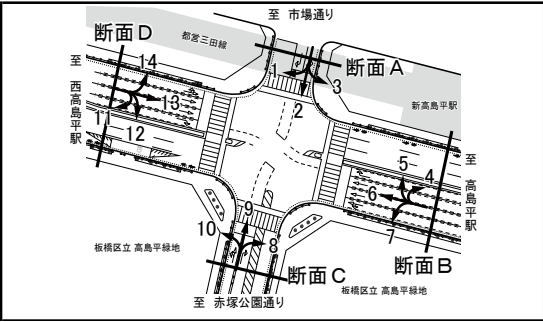
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 1  | 36         | 55  | 1    | 10         | 92         | 9.8%       | 102        | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 9          | 4  | 61         | 55  | 5    | 13         | 121        | 9.7%       | 134        | 16  |
| 09:00 ～ 10:00 | 16         | 4  | 45         | 68  | 5    | 20         | 118        | 14.5%      | 138        | 10  |
| 10:00 ～ 11:00 | 12         | 2  | 27         | 52  | 7    | 14         | 86         | 14.0%      | 100        | 14  |
| 11:00 ～ 12:00 | 14         | 2  | 30         | 58  | 0    | 16         | 88         | 15.4%      | 104        | 13  |
| 12:00 ～ 13:00 | 6          | 3  | 35         | 42  | 3    | 9          | 80         | 10.1%      | 89         | 20  |
| 13:00 ～ 14:00 | 10         | 1  | 21         | 51  | 3    | 11         | 75         | 12.8%      | 86         | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 2  | 28         | 54  | 1    | 15         | 83         | 15.3%      | 98         | 12  |
| 15:00 ～ 16:00 | 9          | 3  | 36         | 72  | 2    | 12         | 110        | 9.8%       | 122        | 14  |
| 16:00 ～ 17:00 | 9          | 2  | 40         | 85  | 3    | 11         | 128        | 7.9%       | ＊ 139      | 21  |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 2  | 32         | 88  | 1    | 6          | 121        | 4.7%       | 127        | 25  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 2  | 11         | 81  | 3    | 5          | 95         | 5.0%       | 100        | 14  |
| 12時間計         | 114        | 28 | 402        | 761 | 34   | 142        | 1,197      | 10.6%      | 1,339      | 178 |

方向 3（A→B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 42         | 0  | 31         | 24  | 0    | 42         | 55         | 43.3%      | ＊ 97       | 4   |
| 08:00 ～ 09:00 | 23         | 2  | 25         | 28  | 1    | 25         | 54         | 31.6%      | 79         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 22         | 1  | 19         | 26  | 2    | 23         | 47         | 32.9%      | 70         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 20         | 0  | 20         | 30  | 4    | 20         | 54         | 27.0%      | 74         | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 23         | 0  | 23         | 22  | 1    | 23         | 46         | 33.3%      | 69         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 24         | 0  | 15         | 18  | 3    | 24         | 36         | 40.0%      | 60         | 1   |
| 13:00 ～ 14:00 | 22         | 0  | 20         | 23  | 2    | 22         | 45         | 32.8%      | 67         | 1   |
| 14:00 ～ 15:00 | 11         | 0  | 13         | 27  | 6    | 11         | 46         | 19.3%      | 57         | 2   |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 1  | 16         | 22  | 2    | 13         | 40         | 24.5%      | 53         | 3   |
| 16:00 ～ 17:00 | 11         | 0  | 10         | 28  | 1    | 11         | 39         | 22.0%      | 50         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 12         | 0  | 13         | 42  | 3    | 12         | 58         | 17.1%      | 70         | 4   |
| 18:00 ～ 19:00 | 9          | 0  | 10         | 35  | 0    | 9          | 45         | 16.7%      | 54         | 7   |
| 12時間計         | 231        | 4  | 215        | 325 | 25   | 235        | 565        | 29.4%      | 800        | 34  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4 (B→B)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 0          | 1   | 0    | 1          | 1          | 50.0%      | 2          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 1          | 0   | 1    | 1          | 2          | 33.3%      | *          | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 0          | 2   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 2          | 0   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 1    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 12時間計         | 2          | 0  | 4          | 5   | 2    | 2          | 11         | 15.4%      | 13         | 0   |

方向5 (B→A)

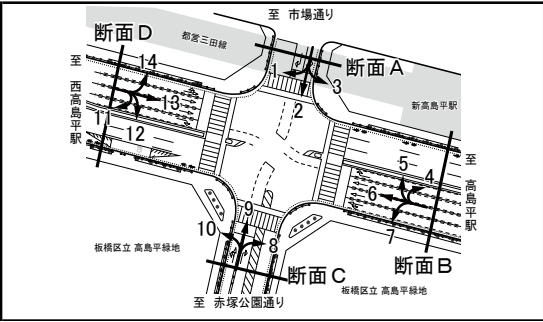
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 15         | 0  | 13         | 11  | 0    | 15         | 24         | 38.5%      | 39         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 6          | 1  | 12         | 9   | 1    | 7          | 22         | 24.1%      | 29         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 12         | 0  | 11         | 11  | 0    | 12         | 22         | 35.3%      | 34         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 16         | 0  | 13         | 12  | 0    | 16         | 25         | 39.0%      | *          | 41  |
| 11:00 ～ 12:00 | 15         | 0  | 14         | 8   | 2    | 15         | 24         | 38.5%      | 39         | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 14         | 0  | 9          | 13  | 0    | 14         | 22         | 38.9%      | 36         | 1   |
| 13:00 ～ 14:00 | 11         | 0  | 5          | 17  | 0    | 11         | 22         | 33.3%      | 33         | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 9          | 0  | 11         | 7   | 0    | 9          | 18         | 33.3%      | 27         | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 14         | 0  | 8          | 16  | 1    | 14         | 25         | 35.9%      | 39         | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 1  | 7          | 14  | 0    | 8          | 21         | 27.6%      | 29         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 0  | 6          | 6   | 1    | 3          | 13         | 18.8%      | 16         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 0  | 4          | 7   | 0    | 1          | 11         | 8.3%       | 12         | 0   |
| 12時間計         | 123        | 2  | 113        | 131 | 5    | 125        | 249        | 33.4%      | 374        | 19  |

方向6 (B→D)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 121        | 0  | 108        | 278   | 6    | 121        | 392        | 23.6%      | 513        | 31  |
| 08:00 ～ 09:00 | 137        | 6  | 115        | 203   | 6    | 143        | 324        | 30.6%      | 467        | 34  |
| 09:00 ～ 10:00 | 147        | 5  | 160        | 173   | 5    | 152        | 338        | 31.0%      | 490        | 24  |
| 10:00 ～ 11:00 | 198        | 5  | 154        | 191   | 4    | 203        | 349        | 36.8%      | 552        | 15  |
| 11:00 ～ 12:00 | 177        | 3  | 163        | 219   | 7    | 180        | 389        | 31.6%      | 569        | 18  |
| 12:00 ～ 13:00 | 136        | 1  | 163        | 197   | 3    | 137        | 363        | 27.4%      | 500        | 26  |
| 13:00 ～ 14:00 | 180        | 2  | 172        | 183   | 2    | 182        | 357        | 33.8%      | 539        | 9   |
| 14:00 ～ 15:00 | 214        | 4  | 179        | 211   | 5    | 218        | 395        | 35.6%      | 613        | 16  |
| 15:00 ～ 16:00 | 170        | 3  | 175        | 245   | 3    | 173        | 423        | 29.0%      | 596        | 12  |
| 16:00 ～ 17:00 | 172        | 8  | 187        | 273   | 3    | 180        | 463        | 28.0%      | 643        | 25  |
| 17:00 ～ 18:00 | 110        | 5  | 195        | 362   | 4    | 115        | 561        | 17.0%      | *          | 676 |
| 18:00 ～ 19:00 | 75         | 5  | 145        | 389   | 7    | 80         | 541        | 12.9%      | 621        | 48  |
| 12時間計         | 1,837      | 47 | 1,916      | 2,924 | 55   | 1,884      | 4,895      | 27.8%      | 6,779      | 288 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7（B→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 6          | 11  | 1    | 0          | 18         | 0.0%       | 18         | 2   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 2  | 10         | 9   | 5    | 5          | 24         | 17.2%      | 29         | 1   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 1  | 11         | 25  | 3    | 5          | 39         | 11.4%      | 44         | 2   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 0  | 7          | 22  | 2    | 6          | 31         | 16.2%      | 37         | 7   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 9          | 19  | 2    | 1          | 30         | 3.2%       | 31         | 0   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 4          | 0  | 7          | 15  | 2    | 4          | 24         | 14.3%      | 28         | 2   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 7          | 19  | 2    | 1          | 28         | 3.4%       | 29         | 3   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 17         | 25  | 6    | 0          | 48         | 0.0%       | 48         | 1   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 0  | 16         | 30  | 4    | 2          | 50         | 3.8%       | *          | 52  | 1 |
| 16:00 ～ 17:00 | 3          | 0  | 14         | 26  | 5    | 3          | 45         | 6.3%       | 48         | 2   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 11         | 29  | 5    | 0          | 45         | 0.0%       | 45         | 3   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 4          | 28  | 1    | 0          | 33         | 0.0%       | 33         | 4   |   |
| 12時間計         | 24         | 3  | 119        | 258 | 38   | 27         | 415        | 6.1%       | 442        | 28  |   |

方向8（C→B）

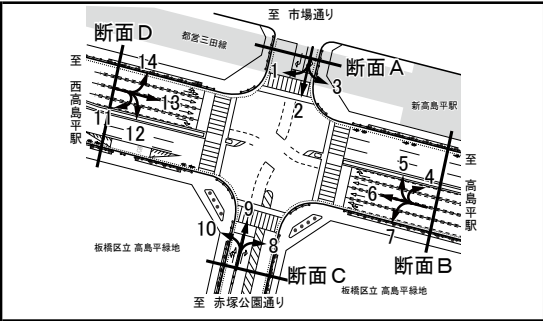
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 3          | 0  | 4          | 16  | 1    | 3          | 21         | 12.5%      | 24         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 0  | 5          | 18  | 1    | 3          | 24         | 11.1%      | 27         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 1  | 1          | 24  | 4    | 2          | 29         | 6.5%       | 31         | 3   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 0  | 4          | 28  | 0    | 3          | 32         | 8.6%       | 35         | 1   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 0  | 8          | 9   | 5    | 5          | 22         | 18.5%      | 27         | 4   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 8          | 15  | 2    | 0          | 25         | 0.0%       | 25         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 7          | 19  | 0    | 0          | 26         | 0.0%       | 26         | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 3          | 0  | 9          | 22  | 2    | 3          | 33         | 8.3%       | 36         | 2   |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 0  | 6          | 27  | 2    | 2          | 35         | 5.4%       | 37         | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 1  | 8          | 29  | 2    | 1          | 39         | 2.5%       | * 40       | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 8          | 30  | 1    | 0          | 39         | 0.0%       | 39         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 1  | 4          | 28  | 1    | 1          | 33         | 2.9%       | 34         | 1   |
| 12時間計         | 20         | 3  | 72         | 265 | 21   | 23         | 358        | 6.0%       | 381        | 26  |

方向9（C→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 0  | 19         | 65  | 0    | 9          | 84         | 9.7%       | 93         | 18  |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 1  | 20         | 70  | 1    | 5          | 91         | 5.2%       | 96         | 14  |
| 09:00 ～ 10:00 | 8          | 2  | 28         | 49  | 3    | 10         | 80         | 11.1%      | 90         | 12  |
| 10:00 ～ 11:00 | 7          | 0  | 33         | 46  | 7    | 7          | 86         | 7.5%       | 93         | 11  |
| 11:00 ～ 12:00 | 11         | 0  | 29         | 44  | 1    | 11         | 74         | 12.9%      | 85         | 13  |
| 12:00 ～ 13:00 | 11         | 2  | 30         | 46  | 0    | 13         | 76         | 14.6%      | 89         | 17  |
| 13:00 ～ 14:00 | 12         | 0  | 26         | 50  | 7    | 12         | 83         | 12.6%      | 95         | 14  |
| 14:00 ～ 15:00 | 16         | 0  | 29         | 47  | 0    | 16         | 76         | 17.4%      | 92         | 18  |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 2  | 17         | 54  | 2    | 14         | 73         | 16.1%      | 87         | 10  |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 2  | 40         | 54  | 4    | 9          | 98         | 8.4%       | * 107      | 9   |
| 17:00 ～ 18:00 | 7          | 2  | 27         | 64  | 3    | 9          | 94         | 8.7%       | 103        | 10  |
| 18:00 ～ 19:00 | 5          | 0  | 15         | 51  | 2    | 5          | 68         | 6.8%       | 73         | 13  |
| 12時間計         | 109        | 11 | 313        | 640 | 30   | 120        | 983        | 10.9%      | 1,103      | 159 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向10 (C→D)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 4          | 2  | 8          | 14  | 0    | 6          | 22         | 21.4%      | 28         | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 5          | 0  | 8          | 13  | 0    | 5          | 21         | 19.2%      | 26         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 5  | 7          | 12  | 2    | 9          | 21         | 30.0%      | 30         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 2  | 8          | 16  | 0    | 5          | 24         | 17.2%      | 29         | 1   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 1  | 6          | 14  | 1    | 6          | 21         | 22.2%      | 27         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 10         | 3  | 12         | 18  | 0    | 13         | 30         | 30.2%      | * 43       | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 2  | 13         | 17  | 0    | 4          | 30         | 11.8%      | 34         | 1   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 1  | 7          | 16  | 0    | 1          | 23         | 4.2%       | 24         | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 9          | 2  | 11         | 18  | 1    | 11         | 30         | 26.8%      | 41         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 3  | 12         | 23  | 0    | 4          | 35         | 10.3%      | 39         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 1  | 21         | 9   | 0    | 4          | 30         | 11.8%      | 34         | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 2  | 10         | 15  | 0    | 5          | 25         | 16.7%      | 30         | 4   |
| 12時間計         | 49         | 24 | 123        | 185 | 4    | 73         | 312        | 19.0%      | 385        | 15  |

方向11 (D→D)

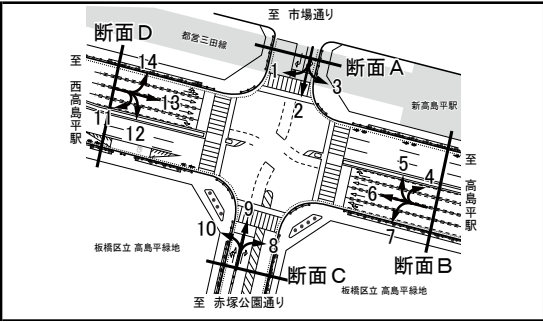
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 1    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 1    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 0  | 0          | 2   | 0    | 1          | 2          | 33.3%      | *          | 3   | 0 |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 2   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 1          | 1   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |   |
| 12時間計         | 1          | 0  | 2          | 6   | 2    | 1          | 10         | 9.1%       | 11         | 0   |   |

方向12 (D→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 2          | 0  | 19         | 31  | 0    | 2          | 50         | 3.8%       | 52         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 7          | 0  | 25         | 39  | 1    | 7          | 65         | 9.7%       | * 72       | 4   |
| 09:00 ～ 10:00 | 12         | 0  | 15         | 15  | 0    | 12         | 30         | 28.6%      | 42         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 5          | 0  | 7          | 16  | 1    | 5          | 24         | 17.2%      | 29         | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 4          | 1  | 7          | 23  | 0    | 5          | 30         | 14.3%      | 35         | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 4          | 0  | 13         | 35  | 0    | 4          | 48         | 7.7%       | 52         | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 0  | 11         | 40  | 0    | 3          | 51         | 5.6%       | 54         | 5   |
| 14:00 ～ 15:00 | 9          | 0  | 14         | 42  | 0    | 9          | 56         | 13.8%      | 65         | 5   |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 0  | 14         | 35  | 0    | 6          | 49         | 10.9%      | 55         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 0  | 13         | 45  | 2    | 2          | 60         | 3.2%       | 62         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0  | 6          | 47  | 1    | 2          | 54         | 3.6%       | 56         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 8          | 30  | 0    | 0          | 38         | 0.0%       | 38         | 4   |
| 12時間計         | 56         | 1  | 152        | 398 | 5    | 57         | 555        | 9.3%       | 612        | 31  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 3 (D→B)

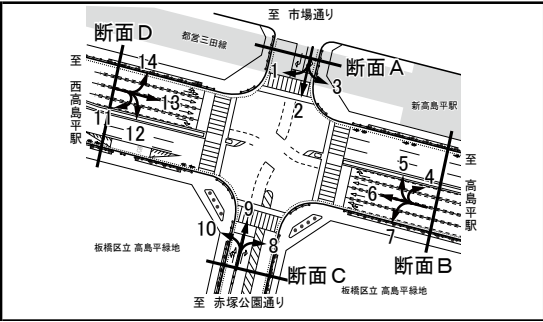
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 202        | 11 | 318        | 358   | 6    | 213        | 682        | 23.8%      | * 895      | 40  |
| 08:00 ～ 09:00 | 233        | 1  | 186        | 263   | 8    | 234        | 457        | 33.9%      | 691        | 38  |
| 09:00 ～ 10:00 | 198        | 4  | 152        | 223   | 6    | 202        | 381        | 34.6%      | 583        | 16  |
| 10:00 ～ 11:00 | 182        | 2  | 139        | 234   | 8    | 184        | 381        | 32.6%      | 565        | 12  |
| 11:00 ～ 12:00 | 169        | 2  | 124        | 215   | 6    | 171        | 345        | 33.1%      | 516        | 18  |
| 12:00 ～ 13:00 | 161        | 6  | 124        | 224   | 6    | 167        | 354        | 32.1%      | 521        | 14  |
| 13:00 ～ 14:00 | 153        | 8  | 123        | 229   | 4    | 161        | 356        | 31.1%      | 517        | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 151        | 6  | 144        | 243   | 7    | 157        | 394        | 28.5%      | 551        | 24  |
| 15:00 ～ 16:00 | 125        | 4  | 109        | 254   | 6    | 129        | 369        | 25.9%      | 498        | 19  |
| 16:00 ～ 17:00 | 108        | 9  | 144        | 268   | 11   | 117        | 423        | 21.7%      | 540        | 30  |
| 17:00 ～ 18:00 | 75         | 5  | 120        | 332   | 3    | 80         | 455        | 15.0%      | 535        | 43  |
| 18:00 ～ 19:00 | 54         | 3  | 80         | 354   | 7    | 57         | 441        | 11.4%      | 498        | 31  |
| 12時間計         | 1,811      | 61 | 1,763      | 3,197 | 78   | 1,872      | 5,038      | 27.1%      | 6,910      | 303 |

方向1 4 (D→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 20         | 0  | 14         | 43  | 0    | 20         | 57         | 26.0%      | 77         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 31         | 0  | 18         | 50  | 1    | 31         | 69         | 31.0%      | * 100      | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 20         | 0  | 16         | 25  | 0    | 20         | 41         | 32.8%      | 61         | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 20         | 0  | 15         | 25  | 0    | 20         | 40         | 33.3%      | 60         | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 23         | 0  | 19         | 24  | 1    | 23         | 44         | 34.3%      | 67         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 12         | 0  | 14         | 26  | 0    | 12         | 40         | 23.1%      | 52         | 2   |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 0  | 24         | 31  | 0    | 9          | 55         | 14.1%      | 64         | 1   |
| 14:00 ～ 15:00 | 16         | 0  | 16         | 23  | 0    | 16         | 39         | 29.1%      | 55         | 3   |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 0  | 14         | 20  | 1    | 12         | 35         | 25.5%      | 47         | 3   |
| 16:00 ～ 17:00 | 6          | 0  | 18         | 37  | 1    | 6          | 56         | 9.7%       | 62         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 0  | 14         | 31  | 2    | 3          | 47         | 6.0%       | 50         | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 4          | 0  | 8          | 25  | 0    | 4          | 33         | 10.8%      | 37         | 0   |
| 12時間計         | 176        | 0  | 190        | 360 | 6    | 176        | 556        | 24.0%      | 732        | 19  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2＋3）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 59         | 1  | 80         | 97    | 1    | 60         | 178        | 25.2%      | 238        | 5   |
| 08:00 ～ 09:00 | 53         | 6  | 102        | 106   | 7    | 59         | 215        | 21.5%      | 274        | 21  |
| 09:00 ～ 10:00 | 61         | 6  | 80         | 122   | 7    | 67         | 209        | 24.3%      | ＊ 276      | 12  |
| 10:00 ～ 11:00 | 50         | 5  | 59         | 105   | 11   | 55         | 175        | 23.9%      | 230        | 17  |
| 11:00 ～ 12:00 | 53         | 4  | 71         | 106   | 2    | 57         | 179        | 24.2%      | 236        | 17  |
| 12:00 ～ 13:00 | 51         | 3  | 63         | 89    | 6    | 54         | 158        | 25.5%      | 212        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 55         | 2  | 54         | 92    | 6    | 57         | 152        | 27.3%      | 209        | 21  |
| 14:00 ～ 15:00 | 40         | 3  | 55         | 113   | 8    | 43         | 176        | 19.6%      | 219        | 18  |
| 15:00 ～ 16:00 | 38         | 6  | 68         | 122   | 5    | 44         | 195        | 18.4%      | 239        | 20  |
| 16:00 ～ 17:00 | 38         | 4  | 66         | 149   | 5    | 42         | 220        | 16.0%      | 262        | 27  |
| 17:00 ～ 18:00 | 19         | 2  | 65         | 164   | 4    | 21         | 233        | 8.3%       | 254        | 31  |
| 18:00 ～ 19:00 | 14         | 4  | 30         | 154   | 3    | 18         | 187        | 8.8%       | 205        | 23  |
| 12時間計         | 531        | 46 | 793        | 1,419 | 65   | 577        | 2,277      | 20.2%      | 2,854      | 237 |

流出A（方向5＋9＋14）

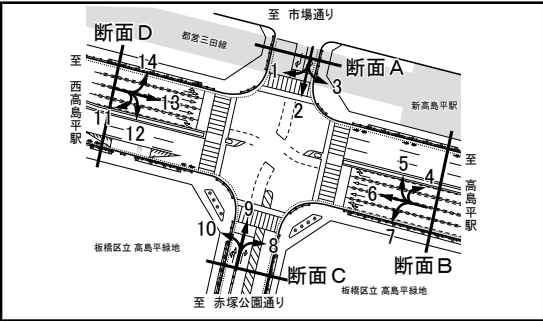
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 44         | 0  | 46         | 119   | 0    | 44         | 165        | 21.1%      | 209        | 21  |
| 08:00 ～ 09:00 | 41         | 2  | 50         | 129   | 3    | 43         | 182        | 19.1%      | ＊ 225      | 19  |
| 09:00 ～ 10:00 | 40         | 2  | 55         | 85    | 3    | 42         | 143        | 22.7%      | 185        | 13  |
| 10:00 ～ 11:00 | 43         | 0  | 61         | 83    | 7    | 43         | 151        | 22.2%      | 194        | 15  |
| 11:00 ～ 12:00 | 49         | 0  | 62         | 76    | 4    | 49         | 142        | 25.7%      | 191        | 18  |
| 12:00 ～ 13:00 | 37         | 2  | 53         | 85    | 0    | 39         | 138        | 22.0%      | 177        | 20  |
| 13:00 ～ 14:00 | 32         | 0  | 55         | 98    | 7    | 32         | 160        | 16.7%      | 192        | 17  |
| 14:00 ～ 15:00 | 41         | 0  | 56         | 77    | 0    | 41         | 133        | 23.6%      | 174        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 38         | 2  | 39         | 90    | 4    | 40         | 133        | 23.1%      | 173        | 13  |
| 16:00 ～ 17:00 | 20         | 3  | 65         | 105   | 5    | 23         | 175        | 11.6%      | 198        | 13  |
| 17:00 ～ 18:00 | 13         | 2  | 47         | 101   | 6    | 15         | 154        | 8.9%       | 169        | 13  |
| 18:00 ～ 19:00 | 10         | 0  | 27         | 83    | 2    | 10         | 112        | 8.2%       | 122        | 13  |
| 12時間計         | 408        | 13 | 616        | 1,131 | 41   | 421        | 1,788      | 19.1%      | 2,209      | 197 |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 103        | 1  | 126        | 216   | 1    | 104        | 343        | 23.3%      | 447        | 26  |
| 08:00 ～ 09:00 | 94         | 8  | 152        | 235   | 10   | 102        | 397        | 20.4%      | ＊ 499      | 40  |
| 09:00 ～ 10:00 | 101        | 8  | 135        | 207   | 10   | 109        | 352        | 23.6%      | 461        | 25  |
| 10:00 ～ 11:00 | 93         | 5  | 120        | 188   | 18   | 98         | 326        | 23.1%      | 424        | 32  |
| 11:00 ～ 12:00 | 102        | 4  | 133        | 182   | 6    | 106        | 321        | 24.8%      | 427        | 35  |
| 12:00 ～ 13:00 | 88         | 5  | 116        | 174   | 6    | 93         | 296        | 23.9%      | 389        | 45  |
| 13:00 ～ 14:00 | 87         | 2  | 109        | 190   | 13   | 89         | 312        | 22.2%      | 401        | 38  |
| 14:00 ～ 15:00 | 81         | 3  | 111        | 190   | 8    | 84         | 309        | 21.4%      | 393        | 40  |
| 15:00 ～ 16:00 | 76         | 8  | 107        | 212   | 9    | 84         | 328        | 20.4%      | 412        | 33  |
| 16:00 ～ 17:00 | 58         | 7  | 131        | 254   | 10   | 65         | 395        | 14.1%      | 460        | 40  |
| 17:00 ～ 18:00 | 32         | 4  | 112        | 265   | 10   | 36         | 387        | 8.5%       | 423        | 44  |
| 18:00 ～ 19:00 | 24         | 4  | 57         | 237   | 5    | 28         | 299        | 8.6%       | 327        | 36  |
| 12時間計         | 939        | 59 | 1,409      | 2,550 | 106  | 998        | 4,065      | 19.7%      | 5,063      | 434 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向4＋5＋6＋7）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 136        | 0  | 127        | 301   | 7    | 136        | 435        | 23.8%      | 571        | 36  |
| 08:00 ～ 09:00 | 147        | 9  | 137        | 222   | 12   | 156        | 371        | 29.6%      | 527        | 38  |
| 09:00 ～ 10:00 | 163        | 6  | 182        | 209   | 8    | 169        | 399        | 29.8%      | 568        | 27  |
| 10:00 ～ 11:00 | 220        | 5  | 175        | 225   | 6    | 225        | 406        | 35.7%      | 631        | 23  |
| 11:00 ～ 12:00 | 194        | 3  | 187        | 246   | 12   | 197        | 445        | 30.7%      | 642        | 21  |
| 12:00 ～ 13:00 | 154        | 1  | 179        | 227   | 5    | 155        | 411        | 27.4%      | 566        | 29  |
| 13:00 ～ 14:00 | 192        | 2  | 184        | 219   | 4    | 194        | 407        | 32.3%      | 601        | 14  |
| 14:00 ～ 15:00 | 223        | 4  | 207        | 243   | 11   | 227        | 461        | 33.0%      | 688        | 18  |
| 15:00 ～ 16:00 | 186        | 3  | 201        | 291   | 8    | 189        | 500        | 27.4%      | 689        | 13  |
| 16:00 ～ 17:00 | 182        | 9  | 208        | 313   | 8    | 191        | 529        | 26.5%      | 720        | 28  |
| 17:00 ～ 18:00 | 113        | 5  | 212        | 398   | 10   | 118        | 620        | 16.0%      | * 738      | 36  |
| 18:00 ～ 19:00 | 76         | 5  | 153        | 424   | 9    | 81         | 586        | 12.1%      | 667        | 52  |
| 12時間計         | 1,986      | 52 | 2,152      | 3,318 | 100  | 2,038      | 5,570      | 26.8%      | 7,608      | 335 |

流出B（方向3＋4＋8＋13）

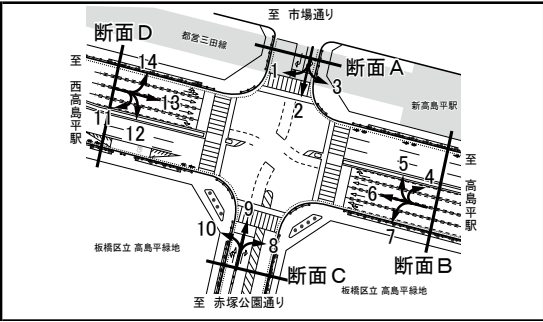
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 247        | 11 | 353        | 399   | 7    | 258        | 759        | 25.4%      | * 1,017    | 47  |
| 08:00 ～ 09:00 | 260        | 3  | 216        | 310   | 10   | 263        | 536        | 32.9%      | 799        | 41  |
| 09:00 ～ 10:00 | 221        | 6  | 172        | 273   | 12   | 227        | 457        | 33.2%      | 684        | 20  |
| 10:00 ～ 11:00 | 205        | 2  | 164        | 292   | 12   | 207        | 468        | 30.7%      | 675        | 16  |
| 11:00 ～ 12:00 | 198        | 2  | 156        | 246   | 13   | 200        | 415        | 32.5%      | 615        | 24  |
| 12:00 ～ 13:00 | 185        | 6  | 147        | 259   | 11   | 191        | 417        | 31.4%      | 608        | 18  |
| 13:00 ～ 14:00 | 175        | 8  | 150        | 271   | 6    | 183        | 427        | 30.0%      | 610        | 21  |
| 14:00 ～ 15:00 | 165        | 6  | 166        | 292   | 15   | 171        | 473        | 26.6%      | 644        | 28  |
| 15:00 ～ 16:00 | 139        | 5  | 133        | 303   | 10   | 144        | 446        | 24.4%      | 590        | 22  |
| 16:00 ～ 17:00 | 119        | 10 | 162        | 325   | 14   | 129        | 501        | 20.5%      | 630        | 37  |
| 17:00 ～ 18:00 | 87         | 5  | 141        | 405   | 7    | 92         | 553        | 14.3%      | 645        | 50  |
| 18:00 ～ 19:00 | 63         | 4  | 94         | 417   | 9    | 67         | 520        | 11.4%      | 587        | 39  |
| 12時間計         | 2,064      | 68 | 2,054      | 3,792 | 126  | 2,132      | 5,972      | 26.3%      | 8,104      | 363 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 383        | 11  | 480        | 700   | 14   | 394        | 1,194      | 24.8%      | * 1,588    | 83  |
| 08:00 ～ 09:00 | 407        | 12  | 353        | 532   | 22   | 419        | 907        | 31.6%      | 1,326      | 79  |
| 09:00 ～ 10:00 | 384        | 12  | 354        | 482   | 20   | 396        | 856        | 31.6%      | 1,252      | 47  |
| 10:00 ～ 11:00 | 425        | 7   | 339        | 517   | 18   | 432        | 874        | 33.1%      | 1,306      | 39  |
| 11:00 ～ 12:00 | 392        | 5   | 343        | 492   | 25   | 397        | 860        | 31.6%      | 1,257      | 45  |
| 12:00 ～ 13:00 | 339        | 7   | 326        | 486   | 16   | 346        | 828        | 29.5%      | 1,174      | 47  |
| 13:00 ～ 14:00 | 367        | 10  | 334        | 490   | 10   | 377        | 834        | 31.1%      | 1,211      | 35  |
| 14:00 ～ 15:00 | 388        | 10  | 373        | 535   | 26   | 398        | 934        | 29.9%      | 1,332      | 46  |
| 15:00 ～ 16:00 | 325        | 8   | 334        | 594   | 18   | 333        | 946        | 26.0%      | 1,279      | 35  |
| 16:00 ～ 17:00 | 301        | 19  | 370        | 638   | 22   | 320        | 1,030      | 23.7%      | 1,350      | 65  |
| 17:00 ～ 18:00 | 200        | 10  | 353        | 803   | 17   | 210        | 1,173      | 15.2%      | 1,383      | 86  |
| 18:00 ～ 19:00 | 139        | 9   | 247        | 841   | 18   | 148        | 1,106      | 11.8%      | 1,254      | 91  |
| 12時間計         | 4,050      | 120 | 4,206      | 7,110 | 226  | 4,170      | 11,542     | 26.5%      | 15,712     | 698 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向8＋9＋10）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 16         | 2  | 31         | 95    | 1    | 18         | 127        | 12.4%      | 145        | 22  |
| 08:00 ～ 09:00 | 12         | 1  | 33         | 101   | 2    | 13         | 136        | 8.7%       | 149        | 16  |
| 09:00 ～ 10:00 | 13         | 8  | 36         | 85    | 9    | 21         | 130        | 13.9%      | 151        | 17  |
| 10:00 ～ 11:00 | 13         | 2  | 45         | 90    | 7    | 15         | 142        | 9.6%       | 157        | 13  |
| 11:00 ～ 12:00 | 21         | 1  | 43         | 67    | 7    | 22         | 117        | 15.8%      | 139        | 17  |
| 12:00 ～ 13:00 | 21         | 5  | 50         | 79    | 2    | 26         | 131        | 16.6%      | 157        | 23  |
| 13:00 ～ 14:00 | 14         | 2  | 46         | 86    | 7    | 16         | 139        | 10.3%      | 155        | 17  |
| 14:00 ～ 15:00 | 19         | 1  | 45         | 85    | 2    | 20         | 132        | 13.2%      | 152        | 20  |
| 15:00 ～ 16:00 | 23         | 4  | 34         | 99    | 5    | 27         | 138        | 16.4%      | 165        | 11  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 6  | 60         | 106   | 6    | 14         | 172        | 7.5%       | ＊ 186      | 13  |
| 17:00 ～ 18:00 | 10         | 3  | 56         | 103   | 4    | 13         | 163        | 7.4%       | 176        | 13  |
| 18:00 ～ 19:00 | 8          | 3  | 29         | 94    | 3    | 11         | 126        | 8.0%       | 137        | 18  |
| 12時間計         | 178        | 38 | 508        | 1,090 | 55   | 216        | 1,653      | 11.6%      | 1,869      | 200 |

流出C（方向2＋7＋12）

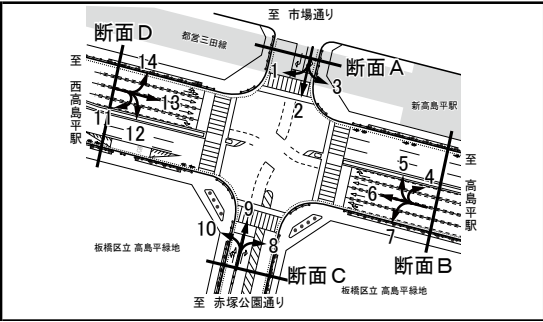
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 11         | 1  | 61         | 97    | 2    | 12         | 160        | 7.0%       | 172        | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 19         | 6  | 96         | 103   | 11   | 25         | 210        | 10.6%      | 235        | 21  |
| 09:00 ～ 10:00 | 32         | 5  | 71         | 108   | 8    | 37         | 187        | 16.5%      | 224        | 13  |
| 10:00 ～ 11:00 | 23         | 2  | 41         | 90    | 10   | 25         | 141        | 15.1%      | 166        | 21  |
| 11:00 ～ 12:00 | 19         | 3  | 46         | 100   | 2    | 22         | 148        | 12.9%      | 170        | 16  |
| 12:00 ～ 13:00 | 14         | 3  | 55         | 92    | 5    | 17         | 152        | 10.1%      | 169        | 22  |
| 13:00 ～ 14:00 | 14         | 1  | 39         | 110   | 5    | 15         | 154        | 8.9%       | 169        | 26  |
| 14:00 ～ 15:00 | 22         | 2  | 59         | 121   | 7    | 24         | 187        | 11.4%      | 211        | 18  |
| 15:00 ～ 16:00 | 17         | 3  | 66         | 137   | 6    | 20         | 209        | 8.7%       | 229        | 17  |
| 16:00 ～ 17:00 | 14         | 2  | 67         | 156   | 10   | 16         | 233        | 6.4%       | ＊ 249      | 27  |
| 17:00 ～ 18:00 | 6          | 2  | 49         | 164   | 7    | 8          | 220        | 3.5%       | 228        | 31  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 2  | 23         | 139   | 4    | 5          | 166        | 2.9%       | 171        | 22  |
| 12時間計         | 194        | 32 | 673        | 1,417 | 77   | 226        | 2,167      | 9.4%       | 2,393      | 237 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 27         | 3  | 92         | 192   | 3    | 30         | 287        | 9.5%       | 317        | 25  |
| 08:00 ～ 09:00 | 31         | 7  | 129        | 204   | 13   | 38         | 346        | 9.9%       | 384        | 37  |
| 09:00 ～ 10:00 | 45         | 13 | 107        | 193   | 17   | 58         | 317        | 15.5%      | 375        | 30  |
| 10:00 ～ 11:00 | 36         | 4  | 86         | 180   | 17   | 40         | 283        | 12.4%      | 323        | 34  |
| 11:00 ～ 12:00 | 40         | 4  | 89         | 167   | 9    | 44         | 265        | 14.2%      | 309        | 33  |
| 12:00 ～ 13:00 | 35         | 8  | 105        | 171   | 7    | 43         | 283        | 13.2%      | 326        | 45  |
| 13:00 ～ 14:00 | 28         | 3  | 85         | 196   | 12   | 31         | 293        | 9.6%       | 324        | 43  |
| 14:00 ～ 15:00 | 41         | 3  | 104        | 206   | 9    | 44         | 319        | 12.1%      | 363        | 38  |
| 15:00 ～ 16:00 | 40         | 7  | 100        | 236   | 11   | 47         | 347        | 11.9%      | 394        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 22         | 8  | 127        | 262   | 16   | 30         | 405        | 6.9%       | ＊ 435      | 40  |
| 17:00 ～ 18:00 | 16         | 5  | 105        | 267   | 11   | 21         | 383        | 5.2%       | 404        | 44  |
| 18:00 ～ 19:00 | 11         | 5  | 52         | 233   | 7    | 16         | 292        | 5.2%       | 308        | 40  |
| 12時間計         | 372        | 70 | 1,181      | 2,507 | 132  | 442        | 3,820      | 10.4%      | 4,262      | 437 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.1 新高島平駅



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向1 1 + 1 2 + 1 3 + 1 4）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 224        | 11 | 351        | 432   | 6    | 235        | 789        | 22.9%      | * 1,024    | 40  |
| 08:00 ～ 09:00 | 271        | 1  | 229        | 352   | 11   | 272        | 592        | 31.5%      | 864        | 44  |
| 09:00 ～ 10:00 | 230        | 4  | 183        | 263   | 6    | 234        | 452        | 34.1%      | 686        | 17  |
| 10:00 ～ 11:00 | 207        | 2  | 161        | 275   | 9    | 209        | 445        | 32.0%      | 654        | 15  |
| 11:00 ～ 12:00 | 196        | 3  | 150        | 263   | 8    | 199        | 421        | 32.1%      | 620        | 23  |
| 12:00 ～ 13:00 | 178        | 6  | 151        | 287   | 6    | 184        | 444        | 29.3%      | 628        | 16  |
| 13:00 ～ 14:00 | 165        | 8  | 158        | 302   | 4    | 173        | 464        | 27.2%      | 637        | 24  |
| 14:00 ～ 15:00 | 176        | 6  | 174        | 308   | 7    | 182        | 489        | 27.1%      | 671        | 32  |
| 15:00 ～ 16:00 | 143        | 4  | 138        | 309   | 7    | 147        | 454        | 24.5%      | 601        | 24  |
| 16:00 ～ 17:00 | 116        | 9  | 175        | 350   | 14   | 125        | 539        | 18.8%      | 664        | 37  |
| 17:00 ～ 18:00 | 80         | 5  | 140        | 410   | 6    | 85         | 556        | 13.3%      | 641        | 46  |
| 18:00 ～ 19:00 | 58         | 3  | 97         | 410   | 7    | 61         | 514        | 10.6%      | 575        | 35  |
| 12時間計         | 2,044      | 62 | 2,107      | 3,961 | 91   | 2,106      | 6,159      | 25.5%      | 8,265      | 353 |

流出D（方向1 + 6 + 1 0 + 1 1）

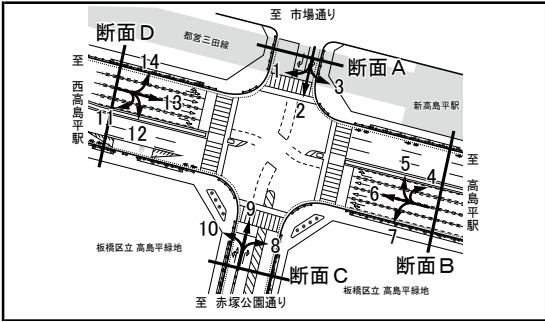
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 133        | 2  | 129        | 310   | 6    | 135        | 445        | 23.3%      | 580        | 32  |
| 08:00 ～ 09:00 | 163        | 6  | 139        | 239   | 8    | 169        | 386        | 30.5%      | 555        | 38  |
| 09:00 ～ 10:00 | 174        | 11 | 183        | 213   | 7    | 185        | 403        | 31.5%      | 588        | 27  |
| 10:00 ～ 11:00 | 219        | 10 | 174        | 230   | 4    | 229        | 408        | 35.9%      | 637        | 16  |
| 11:00 ～ 12:00 | 198        | 6  | 187        | 260   | 10   | 204        | 457        | 30.9%      | 661        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 168        | 4  | 188        | 246   | 3    | 172        | 437        | 28.2%      | 609        | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 205        | 5  | 198        | 220   | 3    | 210        | 421        | 33.3%      | 631        | 12  |
| 14:00 ～ 15:00 | 230        | 6  | 200        | 259   | 6    | 236        | 465        | 33.7%      | 701        | 20  |
| 15:00 ～ 16:00 | 196        | 7  | 203        | 291   | 5    | 203        | 499        | 28.9%      | 702        | 16  |
| 16:00 ～ 17:00 | 191        | 13 | 215        | 332   | 4    | 204        | 551        | 27.0%      | 755        | 28  |
| 17:00 ～ 18:00 | 116        | 6  | 236        | 405   | 4    | 122        | 645        | 15.9%      | * 767      | 32  |
| 18:00 ～ 19:00 | 80         | 9  | 165        | 443   | 7    | 89         | 615        | 12.6%      | 704        | 54  |
| 12時間計         | 2,073      | 85 | 2,217      | 3,448 | 67   | 2,158      | 5,732      | 27.4%      | 7,890      | 328 |

断面D（流入D＋流出D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 357        | 13  | 480        | 742   | 12   | 370        | 1,234      | 23.1%      | * 1,604    | 72  |
| 08:00 ～ 09:00 | 434        | 7   | 368        | 591   | 19   | 441        | 978        | 31.1%      | 1,419      | 82  |
| 09:00 ～ 10:00 | 404        | 15  | 366        | 476   | 13   | 419        | 855        | 32.9%      | 1,274      | 44  |
| 10:00 ～ 11:00 | 426        | 12  | 335        | 505   | 13   | 438        | 853        | 33.9%      | 1,291      | 31  |
| 11:00 ～ 12:00 | 394        | 9   | 337        | 523   | 18   | 403        | 878        | 31.5%      | 1,281      | 43  |
| 12:00 ～ 13:00 | 346        | 10  | 339        | 533   | 9    | 356        | 881        | 28.8%      | 1,237      | 49  |
| 13:00 ～ 14:00 | 370        | 13  | 356        | 522   | 7    | 383        | 885        | 30.2%      | 1,268      | 36  |
| 14:00 ～ 15:00 | 406        | 12  | 374        | 567   | 13   | 418        | 954        | 30.5%      | 1,372      | 52  |
| 15:00 ～ 16:00 | 339        | 11  | 341        | 600   | 12   | 350        | 953        | 26.9%      | 1,303      | 40  |
| 16:00 ～ 17:00 | 307        | 22  | 390        | 682   | 18   | 329        | 1,090      | 23.2%      | 1,419      | 65  |
| 17:00 ～ 18:00 | 196        | 11  | 376        | 815   | 10   | 207        | 1,201      | 14.7%      | 1,408      | 78  |
| 18:00 ～ 19:00 | 138        | 12  | 262        | 853   | 14   | 150        | 1,129      | 11.7%      | 1,279      | 89  |
| 12時間計         | 4,117      | 147 | 4,324      | 7,409 | 158  | 4,264      | 11,891     | 26.4%      | 16,155     | 681 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.1 新高島平駅



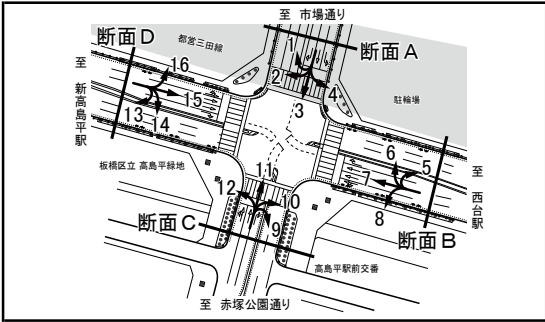
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク   |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 07:00 ～ 08:00 | 435        | 14  | 589        | 925   | 15   | 449        | 1,529      | 22.7%      | * 1,978    | 103   |
| 08:00 ～ 09:00 | 483        | 17  | 501        | 781   | 32   | 500        | 1,314      | 27.6%      | 1,814      | 119   |
| 09:00 ～ 10:00 | 467        | 24  | 481        | 679   | 30   | 491        | 1,190      | 29.2%      | 1,681      | 73    |
| 10:00 ～ 11:00 | 490        | 14  | 440        | 695   | 33   | 504        | 1,168      | 30.1%      | 1,672      | 68    |
| 11:00 ～ 12:00 | 464        | 11  | 451        | 682   | 29   | 475        | 1,162      | 29.0%      | 1,637      | 78    |
| 12:00 ～ 13:00 | 404        | 15  | 443        | 682   | 19   | 419        | 1,144      | 26.8%      | 1,563      | 93    |
| 13:00 ～ 14:00 | 426        | 14  | 442        | 699   | 21   | 440        | 1,162      | 27.5%      | 1,602      | 76    |
| 14:00 ～ 15:00 | 458        | 14  | 481        | 749   | 28   | 472        | 1,258      | 27.3%      | 1,730      | 88    |
| 15:00 ～ 16:00 | 390        | 17  | 441        | 821   | 25   | 407        | 1,287      | 24.0%      | 1,694      | 68    |
| 16:00 ～ 17:00 | 344        | 28  | 509        | 918   | 33   | 372        | 1,460      | 20.3%      | 1,832      | 105   |
| 17:00 ～ 18:00 | 222        | 15  | 473        | 1,075 | 24   | 237        | 1,572      | 13.1%      | 1,809      | 126   |
| 18:00 ～ 19:00 | 156        | 15  | 309        | 1,082 | 22   | 171        | 1,413      | 10.8%      | 1,584      | 128   |
| 12時間計         | 4,739      | 198 | 5,560      | 9,788 | 311  | 4,937      | 15,659     | 24.0%      | 20,596     | 1,125 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.2 高島平二丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 12時間計         | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |

方向2 (A→D)

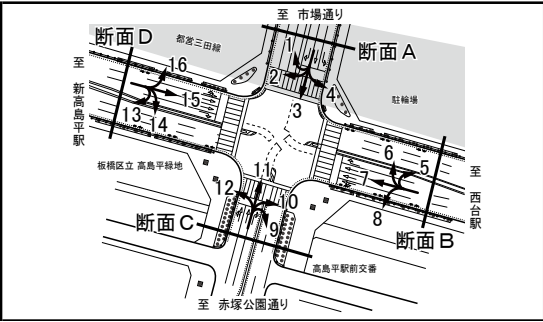
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 0  | 3          | 14  | 1    | 9          | 18         | 33.3%      | 27         | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 8          | 3  | 7          | 12  | 4    | 11         | 23         | 32.4%      | 34         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 15         | 0  | 23         | 21  | 4    | 15         | 48         | 23.8%      | * 63       | 3   |
| 10:00 ～ 11:00 | 9          | 0  | 8          | 18  | 2    | 9          | 28         | 24.3%      | 37         | 4   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 0  | 14         | 18  | 5    | 5          | 37         | 11.9%      | 42         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 4          | 0  | 13         | 22  | 4    | 4          | 39         | 9.3%       | 43         | 1   |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 0  | 13         | 15  | 1    | 5          | 29         | 14.7%      | 34         | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 1  | 8          | 14  | 3    | 9          | 25         | 26.5%      | 34         | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 7          | 1  | 10         | 17  | 4    | 8          | 31         | 20.5%      | 39         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 4          | 2  | 12         | 17  | 2    | 6          | 31         | 16.2%      | 37         | 2   |
| 17:00 ～ 18:00 | 10         | 1  | 10         | 28  | 5    | 11         | 43         | 20.4%      | 54         | 4   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 0  | 5          | 41  | 5    | 3          | 51         | 5.6%       | 54         | 3   |
| 12時間計         | 87         | 8  | 126        | 237 | 40   | 95         | 403        | 19.1%      | 498        | 25  |

方向3 (A→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 17  | 18         | 47  | 8    | 25         | 73         | 25.5%      | 98         | 9   |
| 08:00 ～ 09:00 | 11         | 19  | 21         | 46  | 10   | 30         | 77         | 28.0%      | 107        | 9   |
| 09:00 ～ 10:00 | 12         | 16  | 41         | 51  | 10   | 28         | 102        | 21.5%      | 130        | 9   |
| 10:00 ～ 11:00 | 11         | 15  | 53         | 47  | 9    | 26         | 109        | 19.3%      | 135        | 17  |
| 11:00 ～ 12:00 | 14         | 14  | 49         | 80  | 12   | 28         | 141        | 16.6%      | * 169      | 17  |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 11  | 22         | 55  | 14   | 19         | 91         | 17.3%      | 110        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 7          | 12  | 43         | 41  | 13   | 19         | 97         | 16.4%      | 116        | 27  |
| 14:00 ～ 15:00 | 3          | 14  | 54         | 48  | 12   | 17         | 114        | 13.0%      | 131        | 23  |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 13  | 40         | 70  | 10   | 15         | 120        | 11.1%      | 135        | 17  |
| 16:00 ～ 17:00 | 3          | 14  | 34         | 84  | 9    | 17         | 127        | 11.8%      | 144        | 19  |
| 17:00 ～ 18:00 | 5          | 15  | 37         | 71  | 9    | 20         | 117        | 14.6%      | 137        | 27  |
| 18:00 ～ 19:00 | 4          | 13  | 18         | 78  | 16   | 17         | 112        | 13.2%      | 129        | 40  |
| 12時間計         | 88         | 173 | 430        | 718 | 132  | 261        | 1,280      | 16.9%      | 1,541      | 239 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.2 高島平二丁目



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4 (A→B)

| 分類<br>時間帯     | 普通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|-----------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 10        | 3  | 6          | 18  | 5    | 13         | 29         | 31.0%      | 42         | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 2         | 2  | 8          | 17  | 5    | 4          | 30         | 11.8%      | 34         | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 5         | 4  | 14         | 20  | 8    | 9          | 42         | 17.6%      | 51         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 7         | 3  | 15         | 21  | 5    | 10         | 41         | 19.6%      | 51         | 5   |
| 11:00 ～ 12:00 | 11        | 4  | 12         | 16  | 3    | 15         | 31         | 32.6%      | 46         | 4   |
| 12:00 ～ 13:00 | 6         | 2  | 18         | 24  | 3    | 8          | 45         | 15.1%      | 53         | 5   |
| 13:00 ～ 14:00 | 12        | 3  | 10         | 23  | 6    | 15         | 39         | 27.8%      | 54         | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 4         | 1  | 6          | 20  | 5    | 5          | 31         | 13.9%      | 36         | 5   |
| 15:00 ～ 16:00 | 5         | 4  | 17         | 18  | 3    | 9          | 38         | 19.1%      | 47         | 4   |
| 16:00 ～ 17:00 | 5         | 4  | 12         | 22  | 3    | 9          | 37         | 19.6%      | 46         | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 5         | 3  | 15         | 41  | 6    | 8          | 62         | 11.4%      | * 70       | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3         | 5  | 6          | 34  | 1    | 8          | 41         | 16.3%      | 49         | 1   |
| 12時間計         | 75        | 38 | 139        | 274 | 53   | 113        | 466        | 19.5%      | 579        | 31  |

方向5 (B→B)

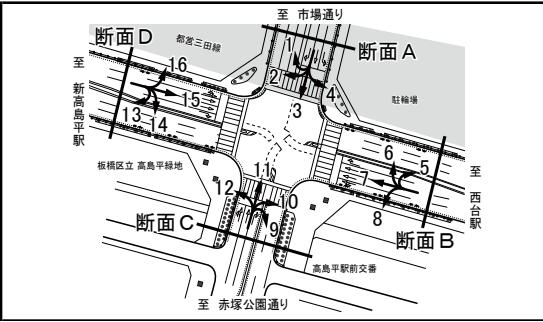
| 分類<br>時間帯     | 普通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|-----------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0         | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0         | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 1    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 1    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0         | 0  | 1          | 0   | 1    | 0          | 2          | 0.0%       | * 2        | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0         | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 1   |
| 12時間計         | 0         | 0  | 1          | 2   | 3    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 1   |

方向6 (B→A)

| 分類<br>時間帯     | 普通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|-----------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 1         | 0  | 10         | 9   | 0    | 1          | 19         | 5.0%       | 20         | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 6         | 0  | 7          | 19  | 0    | 6          | 26         | 18.8%      | 32         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 14        | 0  | 4          | 16  | 0    | 14         | 20         | 41.2%      | 34         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 13        | 2  | 15         | 18  | 1    | 15         | 34         | 30.6%      | * 49       | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 7         | 2  | 9          | 17  | 1    | 9          | 27         | 25.0%      | 36         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 6         | 0  | 14         | 19  | 0    | 6          | 33         | 15.4%      | 39         | 1   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2         | 0  | 15         | 17  | 2    | 2          | 34         | 5.6%       | 36         | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 6         | 0  | 13         | 24  | 0    | 6          | 37         | 14.0%      | 43         | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 9         | 0  | 16         | 20  | 4    | 9          | 40         | 18.4%      | * 49       | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 10        | 0  | 8          | 20  | 1    | 10         | 29         | 25.6%      | 39         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1         | 0  | 9          | 27  | 1    | 1          | 37         | 2.6%       | 38         | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 5         | 0  | 6          | 34  | 1    | 5          | 41         | 10.9%      | 46         | 2   |
| 12時間計         | 80        | 4  | 126        | 240 | 11   | 84         | 377        | 18.2%      | 461        | 16  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.2 高島平二丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7（B→D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 128        | 0  | 121        | 278   | 7    | 128        | 406        | 24.0%      | 534        | 37  |
| 08:00 ～ 09:00 | 136        | 5  | 124        | 201   | 8    | 141        | 333        | 29.7%      | 474        | 33  |
| 09:00 ～ 10:00 | 145        | 4  | 158        | 181   | 3    | 149        | 342        | 30.3%      | 491        | 24  |
| 10:00 ～ 11:00 | 200        | 5  | 165        | 193   | 2    | 205        | 360        | 36.3%      | 565        | 20  |
| 11:00 ～ 12:00 | 187        | 2  | 170        | 218   | 5    | 189        | 393        | 32.5%      | 582        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 150        | 1  | 164        | 189   | 1    | 151        | 354        | 29.9%      | 505        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 182        | 1  | 164        | 196   | 4    | 183        | 364        | 33.5%      | 547        | 13  |
| 14:00 ～ 15:00 | 211        | 3  | 193        | 220   | 8    | 214        | 421        | 33.7%      | 635        | 14  |
| 15:00 ～ 16:00 | 173        | 2  | 196        | 261   | 4    | 175        | 461        | 27.5%      | 636        | 12  |
| 16:00 ～ 17:00 | 174        | 7  | 185        | 286   | 4    | 181        | 475        | 27.6%      | 656        | 26  |
| 17:00 ～ 18:00 | 100        | 3  | 199        | 359   | 6    | 103        | 564        | 15.4%      | ＊ 667      | 33  |
| 18:00 ～ 19:00 | 75         | 5  | 146        | 371   | 3    | 80         | 520        | 13.3%      | 600        | 50  |
| 12時間計         | 1,861      | 38 | 1,985      | 2,953 | 55   | 1,899      | 4,993      | 27.6%      | 6,892      | 307 |

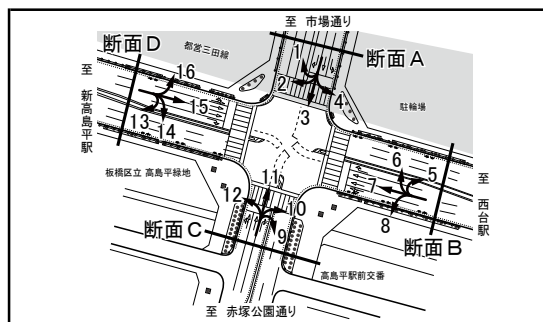
方向8（B→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 0  | 13         | 17  | 10   | 9          | 40         | 18.4%      | 49         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 9          | 4  | 19         | 33  | 10   | 13         | 62         | 17.3%      | 75         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 20         | 1  | 27         | 38  | 8    | 21         | 73         | 22.3%      | 94         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 18         | 0  | 29         | 39  | 10   | 18         | 78         | 18.8%      | 96         | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 0  | 11         | 50  | 11   | 9          | 72         | 11.1%      | 81         | 5   |
| 12:00 ～ 13:00 | 7          | 1  | 19         | 58  | 4    | 8          | 81         | 9.0%       | 89         | 8   |
| 13:00 ～ 14:00 | 7          | 2  | 20         | 40  | 4    | 9          | 64         | 12.3%      | 73         | 6   |
| 14:00 ～ 15:00 | 7          | 0  | 26         | 51  | 5    | 7          | 82         | 7.9%       | 89         | 7   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 1  | 19         | 47  | 4    | 4          | 70         | 5.4%       | 74         | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 4          | 2  | 25         | 61  | 17   | 6          | 103        | 5.5%       | ＊ 109      | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 1  | 21         | 71  | 9    | 4          | 101        | 3.8%       | 105        | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 6          | 0  | 5          | 50  | 5    | 6          | 60         | 9.1%       | 66         | 3   |
| 12時間計         | 102        | 12 | 234        | 555 | 97   | 114        | 886        | 11.4%      | 1,000      | 49  |

方向9（C→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 2          | 1   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 1          | 0   | 1    | 1          | 2          | 33.3%      | 3          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 1          | 5   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0  | 1          | 2   | 0    | 2          | 3          | 40.0%      | 5          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 1          | 2   | 2    | 0          | 5          | 0.0%       | 5          | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 3          | 4   | 0    | 0          | 7          | 0.0%       | 7          | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 6          | 6   | 1    | 0          | 13         | 0.0%       | ＊ 13       | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 1          | 2   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 2          | 6   | 0    | 0          | 8          | 0.0%       | 8          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 4   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 1          | 5   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 2          | 2   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 0   |
| 12時間計         | 3          | 0  | 21         | 39  | 4    | 3          | 64         | 4.5%       | 67         | 0   |

調査日：令和6年9月25日(水)  
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
 天候：曇りのち雨  
 地点：No.2 高島平二丁目



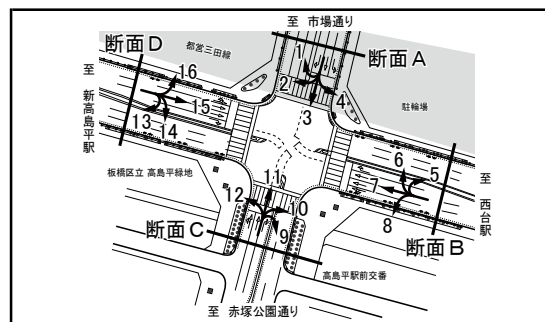
方向 1 0 ( $C \rightarrow B$ )

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 6          | 14  | 15         | 42  | 7    | 20         | 64         | 23.8%      | 84         | 7   |
| 08:00 ～ 09:00 | 12         | 19  | 17         | 34  | 7    | 31         | 58         | 34.8%      | 89         | 6   |
| 09:00 ～ 10:00 | 9          | 13  | 19         | 41  | 6    | 22         | 66         | 25.0%      | 88         | 5   |
| 10:00 ～ 11:00 | 7          | 11  | 18         | 40  | 4    | 18         | 62         | 22.5%      | 80         | 11  |
| 11:00 ～ 12:00 | 6          | 10  | 12         | 37  | 8    | 16         | 57         | 21.9%      | 73         | 8   |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 12  | 16         | 38  | 11   | 17         | 65         | 20.7%      | 82         | 6   |
| 13:00 ～ 14:00 | 10         | 11  | 23         | 45  | 4    | 21         | 72         | 22.6%      | 93         | 7   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 14  | 19         | 33  | 7    | 15         | 59         | 20.3%      | 74         | 4   |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 13  | 16         | 44  | 6    | 18         | 66         | 21.4%      | 84         | 6   |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 12  | 22         | 49  | 2    | 17         | 73         | 18.9%      | 90         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 12  | 19         | 52  | 11   | 15         | 82         | 15.5%      | 97         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 4          | 14  | 17         | 61  | 8    | 18         | 86         | 17.3%      | * 104      | 5   |
| 12時間計         | 73         | 155 | 213        | 516 | 81   | 228        | 810        | 22.0%      | 1,038      | 71  |

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス<br>貨物車 | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|------------|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 10         | 2          | 24         | 50  | 6    | 12         | 80         | 13.0%      | 92         | 25  |
| 08:00 ～ 09:00 | 13         | 2          | 29         | 76  | 5    | 15         | 110        | 12.0%      | 125        | 25  |
| 09:00 ～ 10:00 | 9          | 3          | 34         | 64  | 11   | 12         | 109        | 9.9%       | 121        | 19  |
| 10:00 ～ 11:00 | 15         | 1          | 33         | 76  | 4    | 16         | 113        | 12.4%      | 129        | 19  |
| 11:00 ～ 12:00 | 16         | 2          | 31         | 64  | 1    | 18         | 96         | 15.8%      | 114        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 17         | 2          | 43         | 55  | 5    | 19         | 103        | 15.6%      | 122        | 20  |
| 13:00 ～ 14:00 | 13         | 2          | 36         | 77  | 6    | 15         | 119        | 11.2%      | * 134      | 19  |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 4          | 36         | 70  | 6    | 12         | 112        | 9.7%       | 124        | 16  |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 2          | 34         | 70  | 4    | 7          | 108        | 6.1%       | 115        | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 1          | 26         | 69  | 3    | 9          | 98         | 8.4%       | 107        | 14  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0          | 23         | 69  | 16   | 2          | 108        | 1.8%       | 110        | 14  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 0          | 8          | 58  | 16   | 3          | 82         | 3.5%       | 85         | 15  |
| 12時間計         | 119        | 21         | 357        | 798 | 83   | 140        | 1,238      | 10.2%      | 1,378      | 211 |

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 3          | 0   | 5          | 15  | 0    | 3          | 20         | 13.0%      | 23         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 1   | 4          | 8   | 1    | 4          | 13         | 23.5%      | 17         | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 2   | 4          | 9   | 0    | 5          | 13         | 27.8%      | 18         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0   | 3          | 13  | 1    | 0          | 17         | 0.0%       | 17         | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 1   | 3          | 10  | 1    | 3          | 14         | 17.6%      | 17         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 7          | 0   | 3          | 15  | 0    | 7          | 18         | 28.0%      | * 25       | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 1   | 0          | 7   | 0    | 6          | 7          | 46.2%      | 13         | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 4          | 0   | 5          | 9   | 0    | 4          | 14         | 22.2%      | 18         | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 0   | 1          | 12  | 0    | 6          | 13         | 31.6%      | 19         | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 4          | 1   | 5          | 12  | 0    | 5          | 17         | 22.7%      | 22         | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0   | 4          | 13  | 0    | 2          | 17         | 10.5%      | 19         | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0   | 1          | 12  | 1    | 0          | 14         | 0.0%       | 14         | 0   |
| 12時間計         | 39         | 6   | 38         | 135 | 4    | 45         | 177        | 20.3%      | 222        | 4   |

調査日：令和6年9月25日(水)  
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
 天候：曇りのち雨  
 地点：No.2 高島平二丁目



方向 1 3 (D→D)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0   | 1          | 1   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | *          | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0   | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0   | 2          | 0   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | *          | 2   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0   | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 12時間計         | 0          | 0   | 3          | 2   | 0    | 0          | 5          | 0.0%       | 5          | 0   |

方向 1 4 (D→C)

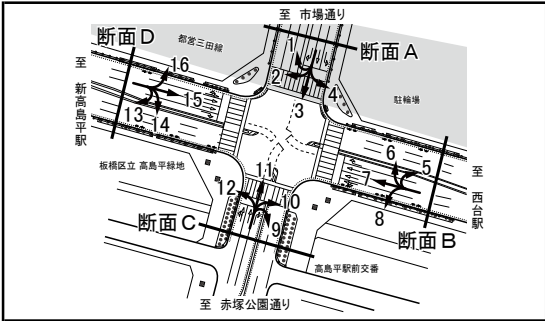
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 0   | 4          | 17  | 2    | 7          | 23         | 23.3%      | * 30       | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 0   | 11         | 11  | 0    | 3          | 22         | 12.0%      | 25         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 0   | 3          | 7   | 3    | 4          | 13         | 23.5%      | 17         | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0   | 6          | 12  | 1    | 2          | 19         | 9.5%       | 21         | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 4          | 0   | 6          | 13  | 1    | 4          | 20         | 16.7%      | 24         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 0   | 6          | 9   | 0    | 3          | 15         | 16.7%      | 18         | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 3   | 3          | 13  | 0    | 6          | 16         | 27.3%      | 22         | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0   | 4          | 11  | 0    | 0          | 15         | 0.0%       | 15         | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 0   | 4          | 18  | 0    | 1          | 22         | 4.3%       | 23         | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0   | 7          | 16  | 0    | 1          | 23         | 4.2%       | 24         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0   | 5          | 19  | 1    | 2          | 25         | 7.4%       | 27         | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 0   | 0          | 18  | 1    | 1          | 19         | 5.0%       | 20         | 3   |
| 12時間計         | 31         | 3   | 59         | 164 | 9    | 34         | 232        | 12.8%      | 266        | 14  |

方向 1 5 (D→B)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 232        | 10 | 340        | 363   | 5    | 242        | 708        | 25.5%      | * 950      | 46  |
| 08:00 ～ 09:00 | 253        | 3  | 199        | 288   | 10   | 256        | 497        | 34.0%      | 753        | 36  |
| 09:00 ～ 10:00 | 215        | 5  | 174        | 252   | 5    | 220        | 431        | 33.8%      | 651        | 16  |
| 10:00 ～ 11:00 | 192        | 1  | 144        | 260   | 7    | 193        | 411        | 32.0%      | 604        | 20  |
| 11:00 ～ 12:00 | 189        | 1  | 139        | 223   | 11   | 190        | 373        | 33.7%      | 563        | 21  |
| 12:00 ～ 13:00 | 172        | 6  | 133        | 234   | 11   | 178        | 378        | 32.0%      | 556        | 15  |
| 13:00 ～ 14:00 | 165        | 4  | 140        | 245   | 5    | 169        | 390        | 30.2%      | 559        | 22  |
| 14:00 ～ 15:00 | 160        | 5  | 142        | 255   | 13   | 165        | 410        | 28.7%      | 575        | 25  |
| 15:00 ～ 16:00 | 137        | 4  | 136        | 261   | 9    | 141        | 406        | 25.8%      | 547        | 22  |
| 16:00 ～ 17:00 | 117        | 9  | 133        | 287   | 14   | 126        | 434        | 22.5%      | 560        | 28  |
| 17:00 ～ 18:00 | 81         | 4  | 145        | 358   | 10   | 85         | 513        | 14.2%      | 598        | 46  |
| 18:00 ～ 19:00 | 64         | 3  | 92         | 379   | 7    | 67         | 478        | 12.3%      | 545        | 41  |
| 12時間計         | 1,977      | 55 | 1,917      | 3,405 | 107  | 2,032      | 5,429      | 27.2%      | 7,461      | 338 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.2 高島平二丁目

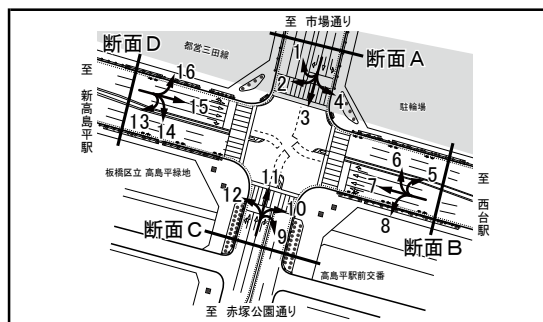


＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向16 (D→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 1  | 9          | 20  | 0    | 9          | 29         | 23.7%      | 38         | 2   |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 0  | 3          | 16  | 0    | 4          | 19         | 17.4%      | 23         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 5          | 1  | 1          | 10  | 2    | 6          | 13         | 31.6%      | 19         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 7          | 1  | 12         | 18  | 1    | 8          | 31         | 20.5%      | * 39       | 1   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 1  | 7          | 16  | 0    | 6          | 23         | 20.7%      | 29         | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 10         | 0  | 8          | 16  | 1    | 10         | 25         | 28.6%      | 35         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 6          | 1  | 6          | 16  | 1    | 7          | 23         | 23.3%      | 30         | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 1  | 6          | 21  | 1    | 2          | 28         | 6.7%       | 30         | 2   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 1  | 7          | 23  | 0    | 4          | 30         | 11.8%      | 34         | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 4          | 1  | 12         | 17  | 1    | 5          | 30         | 14.3%      | 35         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 1  | 2          | 18  | 0    | 4          | 20         | 16.7%      | 24         | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 1  | 4          | 17  | 0    | 2          | 21         | 8.7%       | 23         | 0   |
| 12時間計         | 57         | 10 | 77         | 208 | 7    | 67         | 292        | 18.7%      | 359        | 15  |

調査日：令和6年9月25日(水)  
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
 天候：曇りのち雨  
 地点：No.2 高島平二丁目

流入A (方向  $1 + 2 + 3 + 4$ )

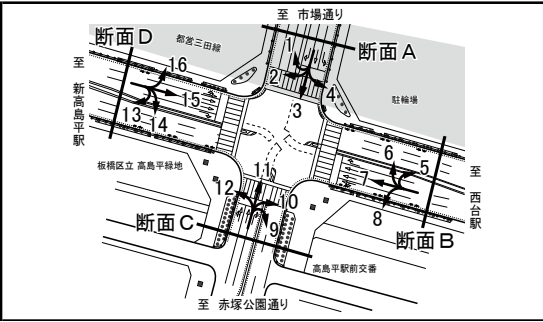
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 27         | 20  | 27         | 79    | 14   | 47         | 120        | 28.1%      | 167        | 11  |
| 08:00 ～ 09:00 | 21         | 24  | 36         | 75    | 19   | 45         | 130        | 25.7%      | 175        | 10  |
| 09:00 ～ 10:00 | 32         | 20  | 78         | 92    | 22   | 52         | 192        | 21.3%      | 244        | 13  |
| 10:00 ～ 11:00 | 27         | 18  | 76         | 86    | 16   | 45         | 178        | 20.2%      | 223        | 26  |
| 11:00 ～ 12:00 | 30         | 18  | 75         | 114   | 20   | 48         | 209        | 18.7%      | 257        | 23  |
| 12:00 ～ 13:00 | 18         | 13  | 53         | 101   | 21   | 31         | 175        | 15.0%      | 206        | 31  |
| 13:00 ～ 14:00 | 24         | 15  | 66         | 79    | 20   | 39         | 165        | 19.1%      | 204        | 33  |
| 14:00 ～ 15:00 | 15         | 16  | 68         | 82    | 20   | 31         | 170        | 15.4%      | 201        | 29  |
| 15:00 ～ 16:00 | 14         | 18  | 67         | 105   | 17   | 32         | 189        | 14.5%      | 221        | 22  |
| 16:00 ～ 17:00 | 12         | 20  | 58         | 123   | 14   | 32         | 195        | 14.1%      | 227        | 21  |
| 17:00 ～ 18:00 | 20         | 19  | 62         | 140   | 20   | 39         | 222        | 14.9%      | * 261      | 32  |
| 18:00 ～ 19:00 | 10         | 18  | 29         | 153   | 22   | 28         | 204        | 12.1%      | 232        | 44  |
| 12時間計         | 250        | 219 | 695        | 1,229 | 225  | 469        | 2,149      | 17.9%      | 2,618      | 295 |

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 19         | 3   | 43         | 79    | 6    | 22         | 128        | 14.7%      | 150        | 28  |
| 08:00 ～ 09:00 | 23         | 2   | 39         | 111   | 5    | 25         | 155        | 13.9%      | 180        | 30  |
| 09:00 ～ 10:00 | 28         | 4   | 39         | 90    | 13   | 32         | 142        | 18.4%      | 174        | 21  |
| 10:00 ～ 11:00 | 35         | 4   | 60         | 112   | 6    | 39         | 178        | 18.0%      | * 217      | 20  |
| 11:00 ～ 12:00 | 28         | 5   | 47         | 97    | 2    | 33         | 146        | 18.4%      | 179        | 21  |
| 12:00 ～ 13:00 | 33         | 2   | 65         | 90    | 6    | 35         | 161        | 17.9%      | 196        | 24  |
| 13:00 ～ 14:00 | 21         | 3   | 57         | 110   | 9    | 24         | 176        | 12.0%      | 200        | 23  |
| 14:00 ～ 15:00 | 15         | 5   | 55         | 115   | 7    | 20         | 177        | 10.2%      | 197        | 19  |
| 15:00 ～ 16:00 | 17         | 3   | 57         | 113   | 8    | 20         | 178        | 10.1%      | 198        | 6   |
| 16:00 ～ 17:00 | 22         | 2   | 46         | 106   | 5    | 24         | 157        | 13.3%      | 181        | 18  |
| 17:00 ～ 18:00 | 6          | 1   | 34         | 114   | 17   | 7          | 165        | 4.1%       | 172        | 15  |
| 18:00 ～ 19:00 | 9          | 1   | 18         | 109   | 17   | 10         | 144        | 6.5%       | 154        | 17  |
| 12時間計         | 256        | 35  | 560        | 1,246 | 101  | 291        | 1,907      | 13.2%      | 2,198      | 242 |

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 46         | 23  | 70         | 158   | 20   | 69         | 248        | 21.8%      | 317        | 39  |
| 08:00 ～ 09:00 | 44         | 26  | 75         | 186   | 24   | 70         | 285        | 19.7%      | 355        | 40  |
| 09:00 ～ 10:00 | 60         | 24  | 117        | 182   | 35   | 84         | 334        | 20.1%      | 418        | 34  |
| 10:00 ～ 11:00 | 62         | 22  | 136        | 198   | 22   | 84         | 356        | 19.1%      | * 440      | 46  |
| 11:00 ～ 12:00 | 58         | 23  | 122        | 211   | 22   | 81         | 355        | 18.6%      | 436        | 44  |
| 12:00 ～ 13:00 | 51         | 15  | 118        | 191   | 27   | 66         | 336        | 16.4%      | 402        | 55  |
| 13:00 ～ 14:00 | 45         | 18  | 123        | 189   | 29   | 63         | 341        | 15.6%      | 404        | 56  |
| 14:00 ～ 15:00 | 30         | 21  | 123        | 197   | 27   | 51         | 347        | 12.8%      | 398        | 48  |
| 15:00 ～ 16:00 | 31         | 21  | 124        | 218   | 25   | 52         | 367        | 12.4%      | 419        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 34         | 22  | 104        | 229   | 19   | 56         | 352        | 13.7%      | 408        | 39  |
| 17:00 ～ 18:00 | 26         | 20  | 96         | 254   | 37   | 46         | 387        | 10.6%      | 433        | 47  |
| 18:00 ～ 19:00 | 19         | 19  | 47         | 262   | 39   | 38         | 348        | 9.8%       | 386        | 61  |
| 12時間計         | 506        | 254 | 1,255      | 2,475 | 326  | 760        | 4,056      | 15.8%      | 4,816      | 537 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.2 高島平二丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向5＋6＋7＋8）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 138        | 0  | 144        | 305   | 17   | 138        | 466        | 22.8%      | 604        | 38  |
| 08:00 ～ 09:00 | 151        | 9  | 150        | 253   | 18   | 160        | 421        | 27.5%      | 581        | 38  |
| 09:00 ～ 10:00 | 179        | 5  | 189        | 236   | 11   | 184        | 436        | 29.7%      | 620        | 27  |
| 10:00 ～ 11:00 | 231        | 7  | 209        | 250   | 14   | 238        | 473        | 33.5%      | 711        | 23  |
| 11:00 ～ 12:00 | 203        | 4  | 190        | 285   | 18   | 207        | 493        | 29.6%      | 700        | 25  |
| 12:00 ～ 13:00 | 163        | 2  | 198        | 266   | 6    | 165        | 470        | 26.0%      | 635        | 34  |
| 13:00 ～ 14:00 | 191        | 3  | 199        | 253   | 10   | 194        | 462        | 29.6%      | 656        | 23  |
| 14:00 ～ 15:00 | 224        | 3  | 232        | 295   | 13   | 227        | 540        | 29.6%      | 767        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 185        | 3  | 231        | 328   | 12   | 188        | 571        | 24.8%      | 759        | 18  |
| 16:00 ～ 17:00 | 188        | 9  | 218        | 367   | 22   | 197        | 607        | 24.5%      | 804        | 30  |
| 17:00 ～ 18:00 | 104        | 4  | 229        | 457   | 16   | 108        | 702        | 13.3%      | ＊ 810      | 39  |
| 18:00 ～ 19:00 | 86         | 5  | 157        | 455   | 9    | 91         | 621        | 12.8%      | 712        | 56  |
| 12時間計         | 2,043      | 54 | 2,346      | 3,750 | 166  | 2,097      | 6,262      | 25.1%      | 8,359      | 373 |

流出B（方向4＋5＋10＋15）

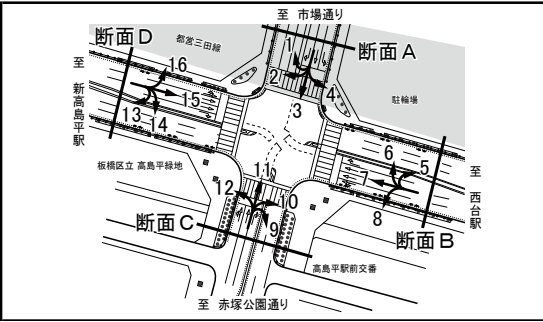
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 248        | 27  | 361        | 424   | 17   | 275        | 802        | 25.5%      | ＊ 1,077    | 54  |
| 08:00 ～ 09:00 | 267        | 24  | 224        | 339   | 22   | 291        | 585        | 33.2%      | 876        | 42  |
| 09:00 ～ 10:00 | 229        | 22  | 207        | 314   | 19   | 251        | 540        | 31.7%      | 791        | 22  |
| 10:00 ～ 11:00 | 206        | 15  | 177        | 321   | 17   | 221        | 515        | 30.0%      | 736        | 36  |
| 11:00 ～ 12:00 | 206        | 15  | 163        | 276   | 23   | 221        | 462        | 32.4%      | 683        | 33  |
| 12:00 ～ 13:00 | 183        | 20  | 168        | 296   | 26   | 203        | 490        | 29.3%      | 693        | 26  |
| 13:00 ～ 14:00 | 187        | 18  | 173        | 313   | 15   | 205        | 501        | 29.0%      | 706        | 33  |
| 14:00 ～ 15:00 | 165        | 20  | 167        | 308   | 25   | 185        | 500        | 27.0%      | 685        | 34  |
| 15:00 ～ 16:00 | 147        | 21  | 169        | 323   | 18   | 168        | 510        | 24.8%      | 678        | 32  |
| 16:00 ～ 17:00 | 127        | 25  | 167        | 358   | 19   | 152        | 544        | 21.8%      | 696        | 31  |
| 17:00 ～ 18:00 | 89         | 19  | 179        | 451   | 27   | 108        | 657        | 14.1%      | 765        | 50  |
| 18:00 ～ 19:00 | 71         | 22  | 115        | 474   | 16   | 93         | 605        | 13.3%      | 698        | 48  |
| 12時間計         | 2,125      | 248 | 2,270      | 4,197 | 244  | 2,373      | 6,711      | 26.1%      | 9,084      | 441 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 386        | 27  | 505        | 729   | 34   | 413        | 1,268      | 24.6%      | ＊ 1,681    | 92  |
| 08:00 ～ 09:00 | 418        | 33  | 374        | 592   | 40   | 451        | 1,006      | 31.0%      | 1,457      | 80  |
| 09:00 ～ 10:00 | 408        | 27  | 396        | 550   | 30   | 435        | 976        | 30.8%      | 1,411      | 49  |
| 10:00 ～ 11:00 | 437        | 22  | 386        | 571   | 31   | 459        | 988        | 31.7%      | 1,447      | 59  |
| 11:00 ～ 12:00 | 409        | 19  | 353        | 561   | 41   | 428        | 955        | 30.9%      | 1,383      | 58  |
| 12:00 ～ 13:00 | 346        | 22  | 366        | 562   | 32   | 368        | 960        | 27.7%      | 1,328      | 60  |
| 13:00 ～ 14:00 | 378        | 21  | 372        | 566   | 25   | 399        | 963        | 29.3%      | 1,362      | 56  |
| 14:00 ～ 15:00 | 389        | 23  | 399        | 603   | 38   | 412        | 1,040      | 28.4%      | 1,452      | 56  |
| 15:00 ～ 16:00 | 332        | 24  | 400        | 651   | 30   | 356        | 1,081      | 24.8%      | 1,437      | 50  |
| 16:00 ～ 17:00 | 315        | 34  | 385        | 725   | 41   | 349        | 1,151      | 23.3%      | 1,500      | 61  |
| 17:00 ～ 18:00 | 193        | 23  | 408        | 908   | 43   | 216        | 1,359      | 13.7%      | 1,575      | 89  |
| 18:00 ～ 19:00 | 157        | 27  | 272        | 929   | 25   | 184        | 1,226      | 13.0%      | 1,410      | 104 |
| 12時間計         | 4,168      | 302 | 4,616      | 7,947 | 410  | 4,470      | 12,973     | 25.6%      | 17,443     | 814 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.2 高島平二丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向9＋10＋11＋12）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 19         | 16  | 46         | 108   | 13   | 35         | 167        | 17.3%      | 202        | 32  |
| 08:00 ～ 09:00 | 29         | 22  | 51         | 118   | 14   | 51         | 183        | 21.8%      | 234        | 31  |
| 09:00 ～ 10:00 | 21         | 18  | 58         | 119   | 17   | 39         | 194        | 16.7%      | 233        | 25  |
| 10:00 ～ 11:00 | 24         | 12  | 55         | 131   | 9    | 36         | 195        | 15.6%      | 231        | 30  |
| 11:00 ～ 12:00 | 24         | 13  | 47         | 113   | 12   | 37         | 172        | 17.7%      | 209        | 28  |
| 12:00 ～ 13:00 | 29         | 14  | 65         | 112   | 16   | 43         | 193        | 18.2%      | 236        | 29  |
| 13:00 ～ 14:00 | 28         | 14  | 65         | 135   | 11   | 42         | 211        | 16.6%      | ＊ 253      | 26  |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 18  | 61         | 114   | 13   | 31         | 188        | 14.2%      | 219        | 20  |
| 15:00 ～ 16:00 | 16         | 15  | 53         | 132   | 10   | 31         | 195        | 13.7%      | 226        | 11  |
| 16:00 ～ 17:00 | 17         | 14  | 53         | 134   | 5    | 31         | 192        | 13.9%      | 223        | 17  |
| 17:00 ～ 18:00 | 7          | 12  | 47         | 139   | 27   | 19         | 213        | 8.2%       | 232        | 17  |
| 18:00 ～ 19:00 | 7          | 14  | 28         | 133   | 25   | 21         | 186        | 10.1%      | 207        | 20  |
| 12時間計         | 234        | 182 | 629        | 1,488 | 172  | 416        | 2,289      | 15.4%      | 2,705      | 286 |

流出C（方向3＋8＋9＋14）

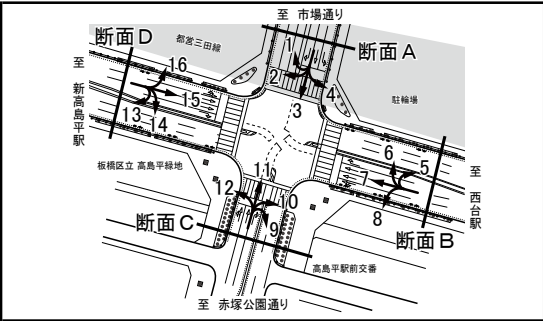
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 24         | 17  | 37         | 82    | 20   | 41         | 139        | 22.8%      | 180        | 9   |
| 08:00 ～ 09:00 | 24         | 23  | 52         | 90    | 21   | 47         | 163        | 22.4%      | 210        | 14  |
| 09:00 ～ 10:00 | 36         | 17  | 72         | 101   | 21   | 53         | 194        | 21.5%      | 247        | 11  |
| 10:00 ～ 11:00 | 33         | 15  | 89         | 100   | 20   | 48         | 209        | 18.7%      | 257        | 20  |
| 11:00 ～ 12:00 | 27         | 14  | 67         | 145   | 26   | 41         | 238        | 14.7%      | 279        | 24  |
| 12:00 ～ 13:00 | 18         | 12  | 50         | 126   | 18   | 30         | 194        | 13.4%      | 224        | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 17         | 17  | 72         | 100   | 18   | 34         | 190        | 15.2%      | 224        | 33  |
| 14:00 ～ 15:00 | 10         | 14  | 85         | 112   | 17   | 24         | 214        | 10.1%      | 238        | 31  |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 14  | 65         | 141   | 14   | 20         | 220        | 8.3%       | 240        | 22  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 16  | 66         | 165   | 26   | 24         | 257        | 8.5%       | ＊ 281      | 26  |
| 17:00 ～ 18:00 | 10         | 16  | 64         | 166   | 19   | 26         | 249        | 9.5%       | 275        | 33  |
| 18:00 ～ 19:00 | 11         | 13  | 25         | 148   | 22   | 24         | 195        | 11.0%      | 219        | 46  |
| 12時間計         | 224        | 188 | 744        | 1,476 | 242  | 412        | 2,462      | 14.3%      | 2,874      | 302 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 43         | 33  | 83         | 190   | 33   | 76         | 306        | 19.9%      | 382        | 41  |
| 08:00 ～ 09:00 | 53         | 45  | 103        | 208   | 35   | 98         | 346        | 22.1%      | 444        | 45  |
| 09:00 ～ 10:00 | 57         | 35  | 130        | 220   | 38   | 92         | 388        | 19.2%      | 480        | 36  |
| 10:00 ～ 11:00 | 57         | 27  | 144        | 231   | 29   | 84         | 404        | 17.2%      | 488        | 50  |
| 11:00 ～ 12:00 | 51         | 27  | 114        | 258   | 38   | 78         | 410        | 16.0%      | 488        | 52  |
| 12:00 ～ 13:00 | 47         | 26  | 115        | 238   | 34   | 73         | 387        | 15.9%      | 460        | 62  |
| 13:00 ～ 14:00 | 45         | 31  | 137        | 235   | 29   | 76         | 401        | 15.9%      | 477        | 59  |
| 14:00 ～ 15:00 | 23         | 32  | 146        | 226   | 30   | 55         | 402        | 12.0%      | 457        | 51  |
| 15:00 ～ 16:00 | 22         | 29  | 118        | 273   | 24   | 51         | 415        | 10.9%      | 466        | 33  |
| 16:00 ～ 17:00 | 25         | 30  | 119        | 299   | 31   | 55         | 449        | 10.9%      | 504        | 43  |
| 17:00 ～ 18:00 | 17         | 28  | 111        | 305   | 46   | 45         | 462        | 8.9%       | ＊ 507      | 50  |
| 18:00 ～ 19:00 | 18         | 27  | 53         | 281   | 47   | 45         | 381        | 10.6%      | 426        | 66  |
| 12時間計         | 458        | 370 | 1,373      | 2,964 | 414  | 828        | 4,751      | 14.8%      | 5,579      | 588 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.2 高島平二丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向13+14+15+16）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 247        | 11 | 353        | 400   | 7    | 258        | 760        | 25.3%      | * 1,018    | 48  |
| 08:00 ～ 09:00 | 260        | 3  | 214        | 316   | 10   | 263        | 540        | 32.8%      | 803        | 41  |
| 09:00 ～ 10:00 | 224        | 6  | 178        | 269   | 10   | 230        | 457        | 33.5%      | 687        | 17  |
| 10:00 ～ 11:00 | 201        | 2  | 162        | 290   | 9    | 203        | 461        | 30.6%      | 664        | 21  |
| 11:00 ～ 12:00 | 198        | 2  | 152        | 253   | 12   | 200        | 417        | 32.4%      | 617        | 24  |
| 12:00 ～ 13:00 | 185        | 6  | 147        | 259   | 12   | 191        | 418        | 31.4%      | 609        | 18  |
| 13:00 ～ 14:00 | 174        | 8  | 149        | 274   | 6    | 182        | 429        | 29.8%      | 611        | 22  |
| 14:00 ～ 15:00 | 161        | 6  | 154        | 287   | 14   | 167        | 455        | 26.8%      | 622        | 28  |
| 15:00 ～ 16:00 | 141        | 5  | 147        | 302   | 9    | 146        | 458        | 24.2%      | 604        | 22  |
| 16:00 ～ 17:00 | 122        | 10 | 152        | 320   | 15   | 132        | 487        | 21.3%      | 619        | 35  |
| 17:00 ～ 18:00 | 86         | 5  | 152        | 395   | 11   | 91         | 558        | 14.0%      | 649        | 47  |
| 18:00 ～ 19:00 | 66         | 4  | 96         | 414   | 8    | 70         | 518        | 11.9%      | 588        | 44  |
| 12時間計         | 2,065      | 68 | 2,056      | 3,779 | 123  | 2,133      | 5,958      | 26.4%      | 8,091      | 367 |

流出D（方向2+7+12+13）

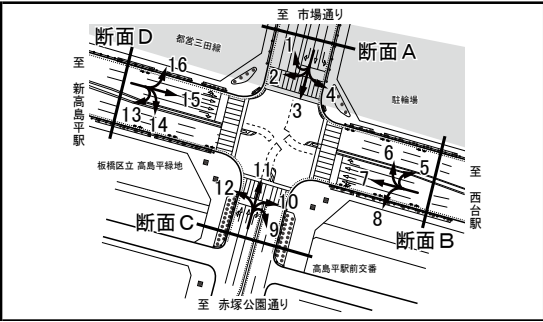
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 140        | 0  | 129        | 307   | 8    | 140        | 444        | 24.0%      | 584        | 38  |
| 08:00 ～ 09:00 | 147        | 9  | 136        | 222   | 13   | 156        | 371        | 29.6%      | 527        | 34  |
| 09:00 ～ 10:00 | 163        | 6  | 185        | 211   | 7    | 169        | 403        | 29.5%      | 572        | 28  |
| 10:00 ～ 11:00 | 209        | 5  | 176        | 224   | 5    | 214        | 405        | 34.6%      | 619        | 24  |
| 11:00 ～ 12:00 | 194        | 3  | 187        | 247   | 11   | 197        | 445        | 30.7%      | 642        | 22  |
| 12:00 ～ 13:00 | 161        | 1  | 180        | 226   | 5    | 162        | 411        | 28.3%      | 573        | 29  |
| 13:00 ～ 14:00 | 192        | 2  | 177        | 218   | 5    | 194        | 400        | 32.7%      | 594        | 15  |
| 14:00 ～ 15:00 | 223        | 4  | 208        | 243   | 11   | 227        | 462        | 32.9%      | 689        | 15  |
| 15:00 ～ 16:00 | 186        | 3  | 207        | 290   | 8    | 189        | 505        | 27.2%      | 694        | 13  |
| 16:00 ～ 17:00 | 182        | 10 | 202        | 315   | 6    | 192        | 523        | 26.9%      | 715        | 28  |
| 17:00 ～ 18:00 | 112        | 4  | 213        | 400   | 11   | 116        | 624        | 15.7%      | * 740      | 37  |
| 18:00 ～ 19:00 | 78         | 5  | 152        | 424   | 9    | 83         | 585        | 12.4%      | 668        | 53  |
| 12時間計         | 1,987      | 52 | 2,152      | 3,327 | 99   | 2,039      | 5,578      | 26.8%      | 7,617      | 336 |

断面D（流入D+流出D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 387        | 11  | 482        | 707   | 15   | 398        | 1,204      | 24.8%      | * 1,602    | 86  |
| 08:00 ～ 09:00 | 407        | 12  | 350        | 538   | 23   | 419        | 911        | 31.5%      | 1,330      | 75  |
| 09:00 ～ 10:00 | 387        | 12  | 363        | 480   | 17   | 399        | 860        | 31.7%      | 1,259      | 45  |
| 10:00 ～ 11:00 | 410        | 7   | 338        | 514   | 14   | 417        | 866        | 32.5%      | 1,283      | 45  |
| 11:00 ～ 12:00 | 392        | 5   | 339        | 500   | 23   | 397        | 862        | 31.5%      | 1,259      | 46  |
| 12:00 ～ 13:00 | 346        | 7   | 327        | 485   | 17   | 353        | 829        | 29.9%      | 1,182      | 47  |
| 13:00 ～ 14:00 | 366        | 10  | 326        | 492   | 11   | 376        | 829        | 31.2%      | 1,205      | 37  |
| 14:00 ～ 15:00 | 384        | 10  | 362        | 530   | 25   | 394        | 917        | 30.1%      | 1,311      | 43  |
| 15:00 ～ 16:00 | 327        | 8   | 354        | 592   | 17   | 335        | 963        | 25.8%      | 1,298      | 35  |
| 16:00 ～ 17:00 | 304        | 20  | 354        | 635   | 21   | 324        | 1,010      | 24.3%      | 1,334      | 63  |
| 17:00 ～ 18:00 | 198        | 9   | 365        | 795   | 22   | 207        | 1,182      | 14.9%      | 1,389      | 84  |
| 18:00 ～ 19:00 | 144        | 9   | 248        | 838   | 17   | 153        | 1,103      | 12.2%      | 1,256      | 97  |
| 12時間計         | 4,052      | 120 | 4,208      | 7,106 | 222  | 4,172      | 11,536     | 26.6%      | 15,708     | 703 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.2 高島平二丁目



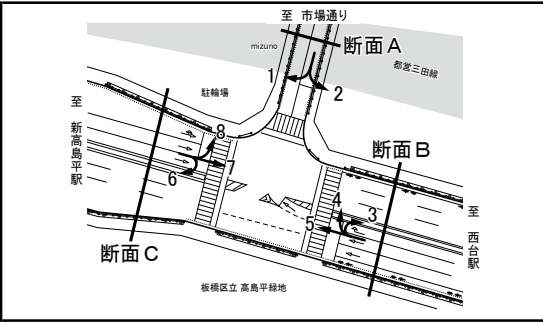
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車    | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク   |
|---------------|------------|-----|------------|--------|------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 07:00 ～ 08:00 | 431        | 47  | 570        | 892    | 51   | 478        | 1,513      | 24.0%      | * 1,991    | 129   |
| 08:00 ～ 09:00 | 461        | 58  | 451        | 762    | 61   | 519        | 1,274      | 28.9%      | 1,793      | 120   |
| 09:00 ～ 10:00 | 456        | 49  | 503        | 716    | 60   | 505        | 1,279      | 28.3%      | 1,784      | 82    |
| 10:00 ～ 11:00 | 483        | 39  | 502        | 757    | 48   | 522        | 1,307      | 28.5%      | 1,829      | 100   |
| 11:00 ～ 12:00 | 455        | 37  | 464        | 765    | 62   | 492        | 1,291      | 27.6%      | 1,783      | 100   |
| 12:00 ～ 13:00 | 395        | 35  | 463        | 738    | 55   | 430        | 1,256      | 25.5%      | 1,686      | 112   |
| 13:00 ～ 14:00 | 417        | 40  | 479        | 741    | 47   | 457        | 1,267      | 26.5%      | 1,724      | 104   |
| 14:00 ～ 15:00 | 413        | 43  | 515        | 778    | 60   | 456        | 1,353      | 25.2%      | 1,809      | 99    |
| 15:00 ～ 16:00 | 356        | 41  | 498        | 867    | 48   | 397        | 1,413      | 21.9%      | 1,810      | 73    |
| 16:00 ～ 17:00 | 339        | 53  | 481        | 944    | 56   | 392        | 1,481      | 20.9%      | 1,873      | 103   |
| 17:00 ～ 18:00 | 217        | 40  | 490        | 1,131  | 74   | 257        | 1,695      | 13.2%      | 1,952      | 135   |
| 18:00 ～ 19:00 | 169        | 41  | 310        | 1,155  | 64   | 210        | 1,529      | 12.1%      | 1,739      | 164   |
| 12時間計         | 4,592      | 523 | 5,726      | 10,246 | 686  | 5,115      | 16,658     | 23.5%      | 21,773     | 1,321 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.3 高島橋西



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 1（A→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 40         | 0  | 16         | 23  | 6    | 40         | 45         | 47.1%      | 85         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 42         | 0  | 30         | 37  | 5    | 42         | 72         | 36.8%      | 114        | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 57         | 0  | 31         | 52  | 4    | 57         | 87         | 39.6%      | 144        | 7   |
| 10:00 ～ 11:00 | 58         | 0  | 30         | 44  | 3    | 58         | 77         | 43.0%      | 135        | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 40         | 0  | 25         | 55  | 3    | 40         | 83         | 32.5%      | 123        | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 33         | 1  | 22         | 31  | 0    | 34         | 53         | 39.1%      | 87         | 8   |
| 13:00 ～ 14:00 | 46         | 1  | 31         | 43  | 1    | 47         | 75         | 38.5%      | 122        | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 55         | 0  | 35         | 40  | 4    | 55         | 79         | 41.0%      | 134        | 7   |
| 15:00 ～ 16:00 | 37         | 0  | 45         | 51  | 1    | 37         | 97         | 27.6%      | 134        | 6   |
| 16:00 ～ 17:00 | 36         | 2  | 34         | 79  | 3    | 38         | 116        | 24.7%      | * 154      | 7   |
| 17:00 ～ 18:00 | 27         | 0  | 34         | 71  | 3    | 27         | 108        | 20.0%      | 135        | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 23         | 0  | 10         | 64  | 1    | 23         | 75         | 23.5%      | 98         | 8   |
| 12時間計         | 494        | 4  | 343        | 590 | 34   | 498        | 967        | 34.0%      | 1,465      | 62  |

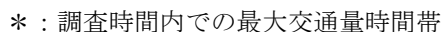
方向 2（A→B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 10         | 1  | 13         | 15  | 2    | 11         | 30         | 26.8%      | 41         | 2   |
| 08:00 ～ 09:00 | 15         | 0  | 27         | 22  | 11   | 15         | 60         | 20.0%      | 75         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 29         | 3  | 27         | 31  | 7    | 32         | 65         | 33.0%      | * 97       | 3   |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 0  | 34         | 37  | 3    | 6          | 74         | 7.5%       | 80         | 2   |
| 11:00 ～ 12:00 | 8          | 1  | 21         | 40  | 6    | 9          | 67         | 11.8%      | 76         | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 6          | 0  | 13         | 44  | 4    | 6          | 61         | 9.0%       | 67         | 8   |
| 13:00 ～ 14:00 | 13         | 0  | 27         | 38  | 6    | 13         | 71         | 15.5%      | 84         | 7   |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 0  | 26         | 42  | 1    | 13         | 69         | 15.9%      | 82         | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 4          | 0  | 27         | 42  | 4    | 4          | 73         | 5.2%       | 77         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 4          | 3  | 23         | 47  | 3    | 7          | 73         | 8.8%       | 80         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 0  | 12         | 62  | 2    | 3          | 76         | 3.8%       | 79         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 9          | 2  | 11         | 38  | 2    | 11         | 51         | 17.7%      | 62         | 10  |
| 12時間計         | 120        | 10 | 261        | 458 | 51   | 130        | 770        | 14.4%      | 900        | 43  |

方向 3（B→B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 2   | 1    | 0          | 3          | 0.0%       | * 3        | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 2   | 1    | 0          | 3          | 0.0%       | * 3        | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 0          | 2   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 0          | 3   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | * 3        | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 1          | 1   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 3   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | * 3        | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 1          | 2   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | * 3        | 0   |
| 12時間計         | 0          | 0  | 3          | 15  | 2    | 0          | 20         | 0.0%       | 20         | 1   |

調査日：令和6年9月25日(水)  
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
 天候：曇りのち雨  
 地点：No.3 高島橋西



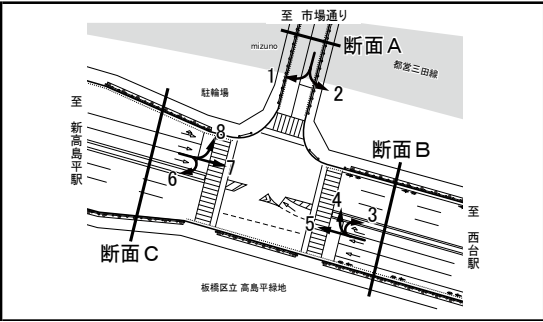
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 0  | 28         | 33  | 5    | 9          | 66         | 12.0%      | 75         | 14  |
| 08:00 ～ 09:00 | 17         | 1  | 28         | 39  | 4    | 18         | 71         | 20.2%      | 89         | 20  |
| 09:00 ～ 10:00 | 7          | 2  | 24         | 44  | 6    | 9          | 74         | 10.8%      | 83         | 11  |
| 10:00 ～ 11:00 | 8          | 0  | 33         | 54  | 8    | 8          | 95         | 7.8%       | 103        | 11  |
| 11:00 ～ 12:00 | 16         | 0  | 39         | 50  | 8    | 16         | 97         | 14.2%      | 113        | 19  |
| 12:00 ～ 13:00 | 13         | 0  | 35         | 72  | 7    | 13         | 114        | 10.2%      | 127        | 13  |
| 13:00 ～ 14:00 | 18         | 0  | 37         | 70  | 12   | 18         | 119        | 13.1%      | 137        | 17  |
| 14:00 ～ 15:00 | 7          | 0  | 34         | 74  | 6    | 7          | 114        | 5.8%       | 121        | 10  |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 0  | 41         | 70  | 7    | 5          | 118        | 4.1%       | 123        | 6   |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 2  | 32         | 91  | 7    | 9          | 130        | 6.5%       | * 139      | 6   |
| 17:00 ～ 18:00 | 10         | 0  | 24         | 75  | 8    | 10         | 107        | 8.5%       | 117        | 9   |
| 18:00 ～ 19:00 | 5          | 0  | 22         | 81  | 4    | 5          | 107        | 4.5%       | 112        | 13  |
| 12時間計         | 122        | 5  | 377        | 753 | 82   | 127        | 1,212      | 9.5%       | 1,339      | 149 |

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 96         | 0  | 130        | 276   | 13   | 96         | 419        | 18.6%      | 515        | 34  |
| 08:00 ～ 09:00 | 110        | 9  | 120        | 217   | 11   | 119        | 348        | 25.5%      | 467        | 36  |
| 09:00 ～ 10:00 | 122        | 5  | 158        | 184   | 7    | 127        | 349        | 26.7%      | 476        | 21  |
| 10:00 ～ 11:00 | 175        | 7  | 178        | 205   | 12   | 182        | 395        | 31.5%      | 577        | 20  |
| 11:00 ～ 12:00 | 163        | 4  | 172        | 235   | 15   | 167        | 422        | 28.4%      | 589        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 129        | 2  | 172        | 232   | 6    | 131        | 410        | 24.2%      | 541        | 26  |
| 13:00 ～ 14:00 | 145        | 1  | 166        | 214   | 10   | 146        | 390        | 27.2%      | 536        | 19  |
| 14:00 ～ 15:00 | 170        | 3  | 198        | 254   | 9    | 173        | 461        | 27.3%      | 634        | 15  |
| 15:00 ～ 16:00 | 149        | 4  | 186        | 277   | 11   | 153        | 474        | 24.4%      | 627        | 12  |
| 16:00 ～ 17:00 | 152        | 6  | 183        | 289   | 19   | 158        | 491        | 24.3%      | 649        | 23  |
| 17:00 ～ 18:00 | 77         | 4  | 195        | 383   | 13   | 81         | 591        | 12.1%      | * 672      | 36  |
| 18:00 ～ 19:00 | 65         | 5  | 145        | 392   | 11   | 70         | 548        | 11.3%      | 618        | 48  |
| 12時間計         | 1,553      | 50 | 2,003      | 3,158 | 137  | 1,603      | 5,298      | 23.2%      | 6,901      | 310 |

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | * 0        | 0   |
| 12時間計         | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.3 高島橋西



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 7 (C→B)

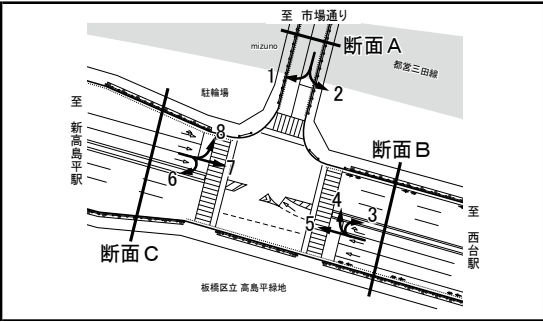
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 227        | 9  | 335        | 374   | 12   | 236        | 721        | 24.7%      | * 957      | 44  |
| 08:00 ～ 09:00 | 232        | 3  | 197        | 292   | 16   | 235        | 505        | 31.8%      | 740        | 40  |
| 09:00 ～ 10:00 | 209        | 7  | 171        | 267   | 11   | 216        | 449        | 32.5%      | 665        | 16  |
| 10:00 ～ 11:00 | 176        | 1  | 150        | 274   | 9    | 177        | 433        | 29.0%      | 610        | 25  |
| 11:00 ～ 12:00 | 179        | 3  | 146        | 239   | 16   | 182        | 401        | 31.2%      | 583        | 28  |
| 12:00 ～ 13:00 | 163        | 7  | 154        | 254   | 16   | 170        | 424        | 28.6%      | 594        | 22  |
| 13:00 ～ 14:00 | 160        | 3  | 144        | 276   | 9    | 163        | 429        | 27.5%      | 592        | 25  |
| 14:00 ～ 15:00 | 130        | 7  | 151        | 267   | 12   | 137        | 430        | 24.2%      | 567        | 35  |
| 15:00 ～ 16:00 | 124        | 5  | 146        | 283   | 12   | 129        | 441        | 22.6%      | 570        | 26  |
| 16:00 ～ 17:00 | 102        | 9  | 145        | 310   | 10   | 111        | 465        | 19.3%      | 576        | 31  |
| 17:00 ～ 18:00 | 74         | 2  | 157        | 394   | 17   | 76         | 568        | 11.8%      | 644        | 43  |
| 18:00 ～ 19:00 | 58         | 4  | 101        | 390   | 5    | 62         | 496        | 11.1%      | 558        | 46  |
| 12時間計         | 1,834      | 60 | 1,997      | 3,620 | 145  | 1,894      | 5,762      | 24.7%      | 7,656      | 381 |

方向 8 (C→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 21         | 18  | 28         | 54  | 5    | 39         | 87         | 31.0%      | 126        | 7   |
| 08:00 ～ 09:00 | 35         | 21  | 27         | 47  | 6    | 56         | 80         | 41.2%      | 136        | 5   |
| 09:00 ～ 10:00 | 20         | 15  | 32         | 47  | 8    | 35         | 87         | 28.7%      | 122        | 4   |
| 10:00 ～ 11:00 | 30         | 14  | 24         | 46  | 8    | 44         | 78         | 36.1%      | 122        | 12  |
| 11:00 ～ 12:00 | 27         | 12  | 22         | 36  | 6    | 39         | 64         | 37.9%      | 103        | 4   |
| 12:00 ～ 13:00 | 20         | 13  | 14         | 40  | 9    | 33         | 63         | 34.4%      | 96         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 27         | 15  | 26         | 37  | 8    | 42         | 71         | 37.2%      | 113        | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 33         | 13  | 16         | 42  | 13   | 46         | 71         | 39.3%      | 117        | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 24         | 16  | 23         | 42  | 6    | 40         | 71         | 36.0%      | 111        | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 26         | 16  | 23         | 51  | 9    | 42         | 83         | 33.6%      | 125        | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 14         | 17  | 21         | 56  | 10   | 31         | 87         | 26.3%      | 118        | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 14         | 18  | 14         | 80  | 11   | 32         | 105        | 23.4%      | * 137      | 4   |
| 12時間計         | 291        | 188 | 270        | 578 | 99   | 479        | 947        | 33.6%      | 1,426      | 58  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.3 高島橋西



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 50         | 1  | 29         | 38    | 8    | 51         | 75         | 40.5%      | 126        | 5   |
| 08:00 ～ 09:00 | 57         | 0  | 57         | 59    | 16   | 57         | 132        | 30.2%      | 189        | 4   |
| 09:00 ～ 10:00 | 86         | 3  | 58         | 83    | 11   | 89         | 152        | 36.9%      | ＊ 241      | 10  |
| 10:00 ～ 11:00 | 64         | 0  | 64         | 81    | 6    | 64         | 151        | 29.8%      | 215        | 5   |
| 11:00 ～ 12:00 | 48         | 1  | 46         | 95    | 9    | 49         | 150        | 24.6%      | 199        | 6   |
| 12:00 ～ 13:00 | 39         | 1  | 35         | 75    | 4    | 40         | 114        | 26.0%      | 154        | 16  |
| 13:00 ～ 14:00 | 59         | 1  | 58         | 81    | 7    | 60         | 146        | 29.1%      | 206        | 11  |
| 14:00 ～ 15:00 | 68         | 0  | 61         | 82    | 5    | 68         | 148        | 31.5%      | 216        | 8   |
| 15:00 ～ 16:00 | 41         | 0  | 72         | 93    | 5    | 41         | 170        | 19.4%      | 211        | 8   |
| 16:00 ～ 17:00 | 40         | 5  | 57         | 126   | 6    | 45         | 189        | 19.2%      | 234        | 8   |
| 17:00 ～ 18:00 | 30         | 0  | 46         | 133   | 5    | 30         | 184        | 14.0%      | 214        | 6   |
| 18:00 ～ 19:00 | 32         | 2  | 21         | 102   | 3    | 34         | 126        | 21.3%      | 160        | 18  |
| 12時間計         | 614        | 14 | 604        | 1,048 | 85   | 628        | 1,737      | 26.6%      | 2,365      | 105 |

流出A（方向4＋8）

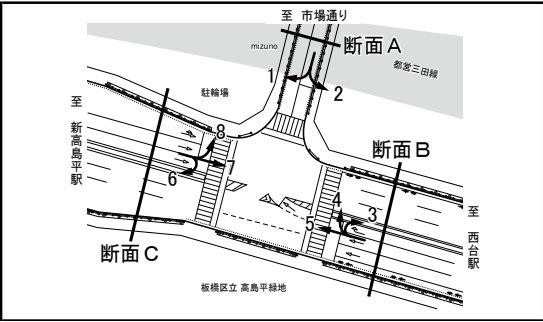
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 30         | 18  | 56         | 87    | 10   | 48         | 153        | 23.9%      | 201        | 21  |
| 08:00 ～ 09:00 | 52         | 22  | 55         | 86    | 10   | 74         | 151        | 32.9%      | 225        | 25  |
| 09:00 ～ 10:00 | 27         | 17  | 56         | 91    | 14   | 44         | 161        | 21.5%      | 205        | 15  |
| 10:00 ～ 11:00 | 38         | 14  | 57         | 100   | 16   | 52         | 173        | 23.1%      | 225        | 23  |
| 11:00 ～ 12:00 | 43         | 12  | 61         | 86    | 14   | 55         | 161        | 25.5%      | 216        | 23  |
| 12:00 ～ 13:00 | 33         | 13  | 49         | 112   | 16   | 46         | 177        | 20.6%      | 223        | 16  |
| 13:00 ～ 14:00 | 45         | 15  | 63         | 107   | 20   | 60         | 190        | 24.0%      | 250        | 21  |
| 14:00 ～ 15:00 | 40         | 13  | 50         | 116   | 19   | 53         | 185        | 22.3%      | 238        | 11  |
| 15:00 ～ 16:00 | 29         | 16  | 64         | 112   | 13   | 45         | 189        | 19.2%      | 234        | 11  |
| 16:00 ～ 17:00 | 33         | 18  | 55         | 142   | 16   | 51         | 213        | 19.3%      | ＊ 264      | 10  |
| 17:00 ～ 18:00 | 24         | 17  | 45         | 131   | 18   | 41         | 194        | 17.4%      | 235        | 14  |
| 18:00 ～ 19:00 | 19         | 18  | 36         | 161   | 15   | 37         | 212        | 14.9%      | 249        | 17  |
| 12時間計         | 413        | 193 | 647        | 1,331 | 181  | 606        | 2,159      | 21.9%      | 2,765      | 207 |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 80         | 19  | 85         | 125   | 18   | 99         | 228        | 30.3%      | 327        | 26  |
| 08:00 ～ 09:00 | 109        | 22  | 112        | 145   | 26   | 131        | 283        | 31.6%      | 414        | 29  |
| 09:00 ～ 10:00 | 113        | 20  | 114        | 174   | 25   | 133        | 313        | 29.8%      | 446        | 25  |
| 10:00 ～ 11:00 | 102        | 14  | 121        | 181   | 22   | 116        | 324        | 26.4%      | 440        | 28  |
| 11:00 ～ 12:00 | 91         | 13  | 107        | 181   | 23   | 104        | 311        | 25.1%      | 415        | 29  |
| 12:00 ～ 13:00 | 72         | 14  | 84         | 187   | 20   | 86         | 291        | 22.8%      | 377        | 32  |
| 13:00 ～ 14:00 | 104        | 16  | 121        | 188   | 27   | 120        | 336        | 26.3%      | 456        | 32  |
| 14:00 ～ 15:00 | 108        | 13  | 111        | 198   | 24   | 121        | 333        | 26.7%      | 454        | 19  |
| 15:00 ～ 16:00 | 70         | 16  | 136        | 205   | 18   | 86         | 359        | 19.3%      | 445        | 19  |
| 16:00 ～ 17:00 | 73         | 23  | 112        | 268   | 22   | 96         | 402        | 19.3%      | ＊ 498      | 18  |
| 17:00 ～ 18:00 | 54         | 17  | 91         | 264   | 23   | 71         | 378        | 15.8%      | 449        | 20  |
| 18:00 ～ 19:00 | 51         | 20  | 57         | 263   | 18   | 71         | 338        | 17.4%      | 409        | 35  |
| 12時間計         | 1,027      | 207 | 1,251      | 2,379 | 266  | 1,234      | 3,896      | 24.1%      | 5,130      | 312 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.3 高島橋西



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3＋4＋5）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 105        | 0  | 158        | 309   | 18   | 105        | 485        | 17.8%      | 590        | 48  |
| 08:00 ～ 09:00 | 127        | 10 | 148        | 258   | 16   | 137        | 422        | 24.5%      | 559        | 56  |
| 09:00 ～ 10:00 | 129        | 7  | 182        | 230   | 14   | 136        | 426        | 24.2%      | 562        | 32  |
| 10:00 ～ 11:00 | 183        | 7  | 211        | 261   | 20   | 190        | 492        | 27.9%      | 682        | 31  |
| 11:00 ～ 12:00 | 179        | 4  | 211        | 285   | 23   | 183        | 519        | 26.1%      | 702        | 39  |
| 12:00 ～ 13:00 | 142        | 2  | 207        | 307   | 13   | 144        | 527        | 21.5%      | 671        | 39  |
| 13:00 ～ 14:00 | 163        | 1  | 203        | 284   | 22   | 164        | 509        | 24.4%      | 673        | 36  |
| 14:00 ～ 15:00 | 177        | 3  | 233        | 328   | 15   | 180        | 576        | 23.8%      | 756        | 25  |
| 15:00 ～ 16:00 | 154        | 4  | 228        | 348   | 18   | 158        | 594        | 21.0%      | 752        | 18  |
| 16:00 ～ 17:00 | 159        | 8  | 215        | 380   | 26   | 167        | 621        | 21.2%      | 788        | 29  |
| 17:00 ～ 18:00 | 87         | 4  | 219        | 461   | 21   | 91         | 701        | 11.5%      | * 792      | 46  |
| 18:00 ～ 19:00 | 70         | 5  | 168        | 475   | 15   | 75         | 658        | 10.2%      | 733        | 61  |
| 12時間計         | 1,675      | 55 | 2,383      | 3,926 | 221  | 1,730      | 6,530      | 20.9%      | 8,260      | 460 |

流出B（方向2＋3＋7）

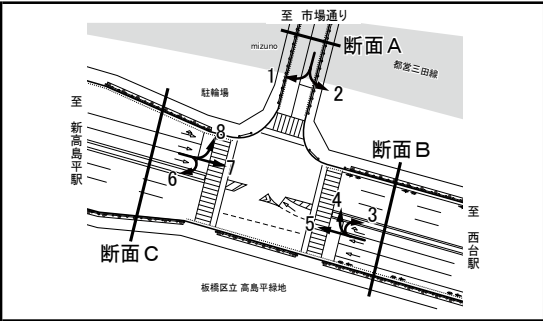
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 237        | 10 | 348        | 389   | 14   | 247        | 751        | 24.7%      | * 998      | 46  |
| 08:00 ～ 09:00 | 247        | 3  | 224        | 316   | 28   | 250        | 568        | 30.6%      | 818        | 41  |
| 09:00 ～ 10:00 | 238        | 10 | 198        | 300   | 19   | 248        | 517        | 32.4%      | 765        | 19  |
| 10:00 ～ 11:00 | 182        | 1  | 184        | 313   | 12   | 183        | 509        | 26.4%      | 692        | 27  |
| 11:00 ～ 12:00 | 187        | 4  | 167        | 279   | 22   | 191        | 468        | 29.0%      | 659        | 31  |
| 12:00 ～ 13:00 | 169        | 7  | 167        | 301   | 20   | 176        | 488        | 26.5%      | 664        | 30  |
| 13:00 ～ 14:00 | 173        | 3  | 171        | 314   | 15   | 176        | 500        | 26.0%      | 676        | 32  |
| 14:00 ～ 15:00 | 143        | 7  | 178        | 309   | 13   | 150        | 500        | 23.1%      | 650        | 36  |
| 15:00 ～ 16:00 | 128        | 5  | 174        | 326   | 16   | 133        | 516        | 20.5%      | 649        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 106        | 12 | 168        | 357   | 13   | 118        | 538        | 18.0%      | 656        | 32  |
| 17:00 ～ 18:00 | 77         | 2  | 169        | 459   | 19   | 79         | 647        | 10.9%      | 726        | 47  |
| 18:00 ～ 19:00 | 67         | 6  | 113        | 430   | 7    | 73         | 550        | 11.7%      | 623        | 56  |
| 12時間計         | 1,954      | 70 | 2,261      | 4,093 | 198  | 2,024      | 6,552      | 23.6%      | 8,576      | 425 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 342        | 10  | 506        | 698   | 32   | 352        | 1,236      | 22.2%      | * 1,588    | 94  |
| 08:00 ～ 09:00 | 374        | 13  | 372        | 574   | 44   | 387        | 990        | 28.1%      | 1,377      | 97  |
| 09:00 ～ 10:00 | 367        | 17  | 380        | 530   | 33   | 384        | 943        | 28.9%      | 1,327      | 51  |
| 10:00 ～ 11:00 | 365        | 8   | 395        | 574   | 32   | 373        | 1,001      | 27.1%      | 1,374      | 58  |
| 11:00 ～ 12:00 | 366        | 8   | 378        | 564   | 45   | 374        | 987        | 27.5%      | 1,361      | 70  |
| 12:00 ～ 13:00 | 311        | 9   | 374        | 608   | 33   | 320        | 1,015      | 24.0%      | 1,335      | 69  |
| 13:00 ～ 14:00 | 336        | 4   | 374        | 598   | 37   | 340        | 1,009      | 25.2%      | 1,349      | 68  |
| 14:00 ～ 15:00 | 320        | 10  | 411        | 637   | 28   | 330        | 1,076      | 23.5%      | 1,406      | 61  |
| 15:00 ～ 16:00 | 282        | 9   | 402        | 674   | 34   | 291        | 1,110      | 20.8%      | 1,401      | 46  |
| 16:00 ～ 17:00 | 265        | 20  | 383        | 737   | 39   | 285        | 1,159      | 19.7%      | 1,444      | 61  |
| 17:00 ～ 18:00 | 164        | 6   | 388        | 920   | 40   | 170        | 1,348      | 11.2%      | 1,518      | 93  |
| 18:00 ～ 19:00 | 137        | 11  | 281        | 905   | 22   | 148        | 1,208      | 10.9%      | 1,356      | 117 |
| 12時間計         | 3,629      | 125 | 4,644      | 8,019 | 419  | 3,754      | 13,082     | 22.3%      | 16,836     | 885 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.3 高島橋西



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向6＋7＋8）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 248        | 27  | 363        | 428   | 17   | 275        | 808        | 25.4%      | * 1,083    | 51  |
| 08:00 ～ 09:00 | 267        | 24  | 224        | 339   | 22   | 291        | 585        | 33.2%      | 876        | 45  |
| 09:00 ～ 10:00 | 229        | 22  | 203        | 314   | 19   | 251        | 536        | 31.9%      | 787        | 20  |
| 10:00 ～ 11:00 | 206        | 15  | 174        | 320   | 17   | 221        | 511        | 30.2%      | 732        | 37  |
| 11:00 ～ 12:00 | 206        | 15  | 168        | 275   | 22   | 221        | 465        | 32.2%      | 686        | 32  |
| 12:00 ～ 13:00 | 183        | 20  | 168        | 294   | 25   | 203        | 487        | 29.4%      | 690        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 187        | 18  | 170        | 313   | 17   | 205        | 500        | 29.1%      | 705        | 29  |
| 14:00 ～ 15:00 | 163        | 20  | 167        | 309   | 25   | 183        | 501        | 26.8%      | 684        | 36  |
| 15:00 ～ 16:00 | 148        | 21  | 169        | 325   | 18   | 169        | 512        | 24.8%      | 681        | 31  |
| 16:00 ～ 17:00 | 128        | 25  | 168        | 361   | 19   | 153        | 548        | 21.8%      | 701        | 35  |
| 17:00 ～ 18:00 | 88         | 19  | 178        | 450   | 27   | 107        | 655        | 14.0%      | 762        | 48  |
| 18:00 ～ 19:00 | 72         | 22  | 115        | 470   | 16   | 94         | 601        | 13.5%      | 695        | 50  |
| 12時間計         | 2,125      | 248 | 2,267      | 4,198 | 244  | 2,373      | 6,709      | 26.1%      | 9,082      | 439 |

流出C（方向1＋5＋6）

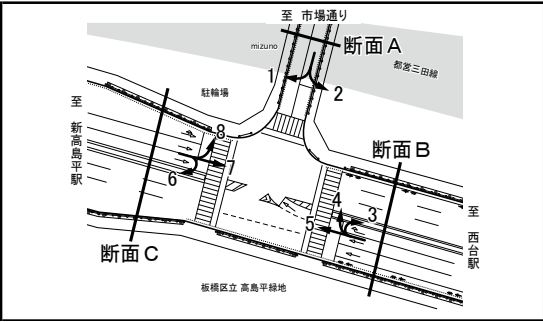
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 136        | 0  | 146        | 299   | 19   | 136        | 464        | 22.7%      | 600        | 37  |
| 08:00 ～ 09:00 | 152        | 9  | 150        | 254   | 16   | 161        | 420        | 27.7%      | 581        | 39  |
| 09:00 ～ 10:00 | 179        | 5  | 189        | 236   | 11   | 184        | 436        | 29.7%      | 620        | 28  |
| 10:00 ～ 11:00 | 233        | 7  | 208        | 249   | 15   | 240        | 472        | 33.7%      | 712        | 23  |
| 11:00 ～ 12:00 | 203        | 4  | 197        | 290   | 18   | 207        | 505        | 29.1%      | 712        | 23  |
| 12:00 ～ 13:00 | 162        | 3  | 194        | 263   | 6    | 165        | 463        | 26.3%      | 628        | 34  |
| 13:00 ～ 14:00 | 191        | 2  | 197        | 257   | 11   | 193        | 465        | 29.3%      | 658        | 23  |
| 14:00 ～ 15:00 | 225        | 3  | 233        | 294   | 13   | 228        | 540        | 29.7%      | 768        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 186        | 4  | 231        | 328   | 12   | 190        | 571        | 25.0%      | 761        | 18  |
| 16:00 ～ 17:00 | 188        | 8  | 217        | 368   | 22   | 196        | 607        | 24.4%      | 803        | 30  |
| 17:00 ～ 18:00 | 104        | 4  | 229        | 454   | 16   | 108        | 699        | 13.4%      | * 807      | 39  |
| 18:00 ～ 19:00 | 88         | 5  | 155        | 456   | 12   | 93         | 623        | 13.0%      | 716        | 56  |
| 12時間計         | 2,047      | 54 | 2,346      | 3,748 | 171  | 2,101      | 6,265      | 25.1%      | 8,366      | 372 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 384        | 27  | 509        | 727   | 36   | 411        | 1,272      | 24.4%      | * 1,683    | 88  |
| 08:00 ～ 09:00 | 419        | 33  | 374        | 593   | 38   | 452        | 1,005      | 31.0%      | 1,457      | 84  |
| 09:00 ～ 10:00 | 408        | 27  | 392        | 550   | 30   | 435        | 972        | 30.9%      | 1,407      | 48  |
| 10:00 ～ 11:00 | 439        | 22  | 382        | 569   | 32   | 461        | 983        | 31.9%      | 1,444      | 60  |
| 11:00 ～ 12:00 | 409        | 19  | 365        | 565   | 40   | 428        | 970        | 30.6%      | 1,398      | 55  |
| 12:00 ～ 13:00 | 345        | 23  | 362        | 557   | 31   | 368        | 950        | 27.9%      | 1,318      | 59  |
| 13:00 ～ 14:00 | 378        | 20  | 367        | 570   | 28   | 398        | 965        | 29.2%      | 1,363      | 52  |
| 14:00 ～ 15:00 | 388        | 23  | 400        | 603   | 38   | 411        | 1,041      | 28.3%      | 1,452      | 58  |
| 15:00 ～ 16:00 | 334        | 25  | 400        | 653   | 30   | 359        | 1,083      | 24.9%      | 1,442      | 49  |
| 16:00 ～ 17:00 | 316        | 33  | 385        | 729   | 41   | 349        | 1,155      | 23.2%      | 1,504      | 65  |
| 17:00 ～ 18:00 | 192        | 23  | 407        | 904   | 43   | 215        | 1,354      | 13.7%      | 1,569      | 87  |
| 18:00 ～ 19:00 | 160        | 27  | 270        | 926   | 28   | 187        | 1,224      | 13.3%      | 1,411      | 106 |
| 12時間計         | 4,172      | 302 | 4,613      | 7,946 | 415  | 4,474      | 12,974     | 25.6%      | 17,448     | 811 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.3 高島橋西



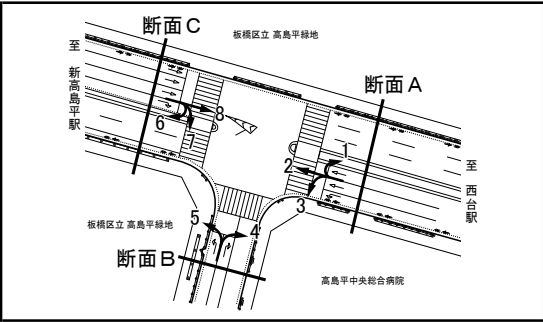
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク   |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 07:00 ～ 08:00 | 403        | 28  | 550        | 775   | 43   | 431        | 1,368      | 24.0%      | * 1,799    | 104   |
| 08:00 ～ 09:00 | 451        | 34  | 429        | 656   | 54   | 485        | 1,139      | 29.9%      | 1,624      | 105   |
| 09:00 ～ 10:00 | 444        | 32  | 443        | 627   | 44   | 476        | 1,114      | 29.9%      | 1,590      | 62    |
| 10:00 ～ 11:00 | 453        | 22  | 449        | 662   | 43   | 475        | 1,154      | 29.2%      | 1,629      | 73    |
| 11:00 ～ 12:00 | 433        | 20  | 425        | 655   | 54   | 453        | 1,134      | 28.5%      | 1,587      | 77    |
| 12:00 ～ 13:00 | 364        | 23  | 410        | 676   | 42   | 387        | 1,128      | 25.5%      | 1,515      | 80    |
| 13:00 ～ 14:00 | 409        | 20  | 431        | 678   | 46   | 429        | 1,155      | 27.1%      | 1,584      | 76    |
| 14:00 ～ 15:00 | 408        | 23  | 461        | 719   | 45   | 431        | 1,225      | 26.0%      | 1,656      | 69    |
| 15:00 ～ 16:00 | 343        | 25  | 469        | 766   | 41   | 368        | 1,276      | 22.4%      | 1,644      | 57    |
| 16:00 ～ 17:00 | 327        | 38  | 440        | 867   | 51   | 365        | 1,358      | 21.2%      | 1,723      | 72    |
| 17:00 ～ 18:00 | 205        | 23  | 443        | 1,044 | 53   | 228        | 1,540      | 12.9%      | 1,768      | 100   |
| 18:00 ～ 19:00 | 174        | 29  | 304        | 1,047 | 34   | 203        | 1,385      | 12.8%      | 1,588      | 129   |
| 12時間計         | 4,414      | 317 | 5,254      | 9,172 | 550  | 4,731      | 14,976     | 24.0%      | 19,707     | 1,004 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.4 高島平一丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 1（A→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 1    | 0          | 1          | 0.0%       | *          | 1   | 0 |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | *          | 1   | 0 |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 12時間計         | 0          | 0  | 0          | 1   | 1    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |   |

方向 2（A→C）

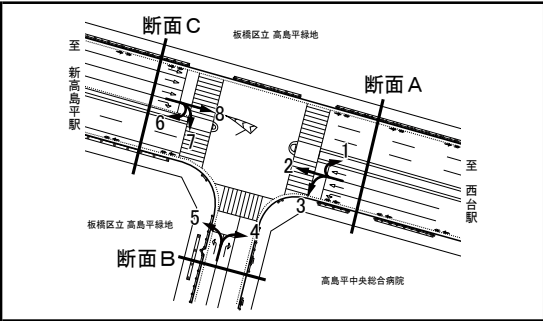
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 101        | 0  | 139        | 263   | 11   | 101        | 413        | 19.6%      | 514        | 37  |
| 08:00 ～ 09:00 | 114        | 10 | 132        | 212   | 11   | 124        | 355        | 25.9%      | 479        | 48  |
| 09:00 ～ 10:00 | 125        | 7  | 153        | 169   | 11   | 132        | 333        | 28.4%      | 465        | 28  |
| 10:00 ～ 11:00 | 167        | 4  | 182        | 207   | 17   | 171        | 406        | 29.6%      | 577        | 21  |
| 11:00 ～ 12:00 | 170        | 2  | 182        | 228   | 19   | 172        | 429        | 28.6%      | 601        | 27  |
| 12:00 ～ 13:00 | 131        | 2  | 175        | 234   | 9    | 133        | 418        | 24.1%      | 551        | 29  |
| 13:00 ～ 14:00 | 147        | 1  | 177        | 233   | 14   | 148        | 424        | 25.9%      | 572        | 24  |
| 14:00 ～ 15:00 | 159        | 2  | 197        | 279   | 11   | 161        | 487        | 24.8%      | 648        | 16  |
| 15:00 ～ 16:00 | 142        | 4  | 196        | 276   | 13   | 146        | 485        | 23.1%      | 631        | 15  |
| 16:00 ～ 17:00 | 144        | 8  | 170        | 296   | 18   | 152        | 484        | 23.9%      | 636        | 24  |
| 17:00 ～ 18:00 | 80         | 4  | 202        | 361   | 16   | 84         | 579        | 12.7%      | * 663      | 41  |
| 18:00 ～ 19:00 | 66         | 5  | 150        | 372   | 12   | 71         | 534        | 11.7%      | 605        | 54  |
| 12時間計         | 1,546      | 49 | 2,055      | 3,130 | 162  | 1,595      | 5,347      | 23.0%      | 6,942      | 364 |

方向 3（A→B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 6          | 0  | 13         | 16  | 9    | 6          | 38         | 13.6%      | 44         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 8          | 1  | 21         | 30  | 9    | 9          | 60         | 13.0%      | 69         | 7   |
| 09:00 ～ 10:00 | 12         | 3  | 22         | 41  | 23   | 15         | 86         | 14.9%      | 101        | 4   |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 1  | 24         | 50  | 32   | 7          | 106        | 6.2%       | 113        | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 6          | 0  | 13         | 54  | 20   | 6          | 87         | 6.5%       | 93         | 5   |
| 12:00 ～ 13:00 | 6          | 0  | 21         | 74  | 11   | 6          | 106        | 5.4%       | 112        | 4   |
| 13:00 ～ 14:00 | 4          | 1  | 22         | 63  | 13   | 5          | 98         | 4.9%       | 103        | 8   |
| 14:00 ～ 15:00 | 9          | 0  | 17         | 50  | 19   | 9          | 86         | 9.5%       | 95         | 8   |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 0  | 22         | 63  | 20   | 6          | 105        | 5.4%       | 111        | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 2  | 19         | 85  | 21   | 7          | 125        | 5.3%       | * 132      | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 11         | 60  | 7    | 1          | 78         | 1.3%       | 79         | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 1  | 3          | 64  | 2    | 4          | 69         | 5.5%       | 73         | 10  |
| 12時間計         | 72         | 9  | 208        | 650 | 186  | 81         | 1,044      | 7.2%       | 1,125      | 66  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.4 高島平一丁目



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4 (B→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 0  | 19         | 30  | 1    | 8          | 50         | 13.8%      | 58         | 8   |
| 08:00 ～ 09:00 | 6          | 1  | 18         | 35  | 2    | 7          | 55         | 11.3%      | 62         | 5   |
| 09:00 ～ 10:00 | 9          | 0  | 17         | 39  | 4    | 9          | 60         | 13.0%      | 69         | 6   |
| 10:00 ～ 11:00 | 14         | 1  | 21         | 31  | 5    | 15         | 57         | 20.8%      | 72         | 7   |
| 11:00 ～ 12:00 | 10         | 2  | 19         | 40  | 6    | 12         | 65         | 15.6%      | 77         | 6   |
| 12:00 ～ 13:00 | 13         | 0  | 20         | 50  | 7    | 13         | 77         | 14.4%      | * 90       | 8   |
| 13:00 ～ 14:00 | 8          | 1  | 27         | 30  | 4    | 9          | 61         | 12.9%      | 70         | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 4          | 0  | 25         | 26  | 8    | 4          | 59         | 6.3%       | 63         | 8   |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 0  | 26         | 29  | 5    | 6          | 60         | 9.1%       | 66         | 4   |
| 16:00 ～ 17:00 | 11         | 0  | 19         | 45  | 5    | 11         | 69         | 13.8%      | 80         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0  | 13         | 53  | 8    | 2          | 74         | 2.6%       | 76         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 0  | 14         | 45  | 3    | 3          | 62         | 4.6%       | 65         | 3   |
| 12時間計         | 94         | 5  | 238        | 453 | 58   | 99         | 749        | 11.7%      | 848        | 66  |

方向5 (B→C)

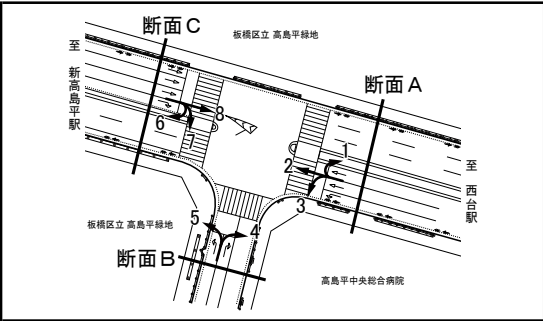
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 0  | 22         | 46  | 7    | 8          | 75         | 9.6%       | 83         | 14  |
| 08:00 ～ 09:00 | 8          | 0  | 23         | 52  | 5    | 8          | 80         | 9.1%       | 88         | 10  |
| 09:00 ～ 10:00 | 7          | 0  | 22         | 60  | 4    | 7          | 86         | 7.5%       | 93         | 9   |
| 10:00 ～ 11:00 | 13         | 4  | 29         | 51  | 5    | 17         | 85         | 16.7%      | 102        | 7   |
| 11:00 ～ 12:00 | 10         | 1  | 28         | 56  | 4    | 11         | 88         | 11.1%      | 99         | 10  |
| 12:00 ～ 13:00 | 12         | 0  | 32         | 71  | 4    | 12         | 107        | 10.1%      | 119        | 6   |
| 13:00 ～ 14:00 | 17         | 0  | 31         | 51  | 6    | 17         | 88         | 16.2%      | 105        | 11  |
| 14:00 ～ 15:00 | 16         | 1  | 35         | 60  | 4    | 17         | 99         | 14.7%      | 116        | 9   |
| 15:00 ～ 16:00 | 13         | 0  | 27         | 76  | 5    | 13         | 108        | 10.7%      | 121        | 6   |
| 16:00 ～ 17:00 | 15         | 0  | 42         | 78  | 7    | 15         | 127        | 10.6%      | * 142      | 7   |
| 17:00 ～ 18:00 | 7          | 0  | 19         | 94  | 6    | 7          | 119        | 5.6%       | 126        | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 4          | 0  | 19         | 99  | 4    | 4          | 122        | 3.2%       | 126        | 6   |
| 12時間計         | 130        | 6  | 329        | 794 | 61   | 136        | 1,184      | 10.3%      | 1,320      | 100 |

方向6 (C→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 2          | 0   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | *          | 2   | 0 |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |   |
| 12時間計         | 0          | 0  | 2          | 1   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |   |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.4 高島平一丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7（C→B）

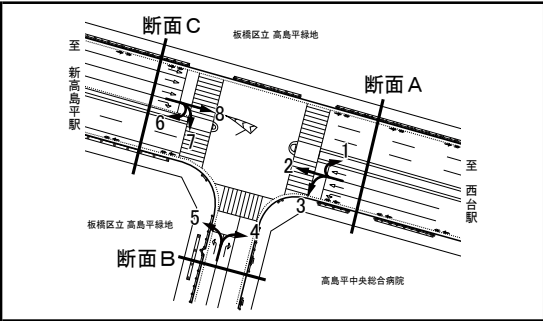
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 11         | 0  | 31         | 49  | 9    | 11         | 89         | 11.0%      | 100        | 5   |
| 08:00 ～ 09:00 | 16         | 2  | 35         | 65  | 9    | 18         | 109        | 14.2%      | 127        | 6   |
| 09:00 ～ 10:00 | 24         | 4  | 25         | 64  | 12   | 28         | 101        | 21.7%      | 129        | 7   |
| 10:00 ～ 11:00 | 17         | 0  | 30         | 58  | 10   | 17         | 98         | 14.8%      | 115        | 14  |
| 11:00 ～ 12:00 | 11         | 0  | 28         | 55  | 11   | 11         | 94         | 10.5%      | 105        | 12  |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 1  | 33         | 66  | 4    | 9          | 103        | 8.0%       | 112        | 12  |
| 13:00 ～ 14:00 | 12         | 0  | 36         | 64  | 8    | 12         | 108        | 10.0%      | 120        | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 0  | 24         | 75  | 6    | 13         | 105        | 11.0%      | 118        | 11  |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 0  | 27         | 83  | 10   | 5          | 120        | 4.0%       | 125        | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 3  | 25         | 84  | 7    | 8          | 116        | 6.5%       | 124        | 8   |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 0  | 33         | 110 | 6    | 4          | 149        | 2.6%       | * 153      | 19  |
| 18:00 ～ 19:00 | 8          | 1  | 25         | 106 | 2    | 9          | 133        | 6.3%       | 142        | 16  |
| 12時間計         | 134        | 11 | 352        | 879 | 94   | 145        | 1,325      | 9.9%       | 1,470      | 133 |

方向8（C→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 229        | 10 | 316        | 334   | 5    | 239        | 655        | 26.7%      | * 894      | 46  |
| 08:00 ～ 09:00 | 231        | 1  | 187        | 247   | 22   | 232        | 456        | 33.7%      | 688        | 39  |
| 09:00 ～ 10:00 | 213        | 6  | 180        | 227   | 15   | 219        | 422        | 34.2%      | 641        | 22  |
| 10:00 ～ 11:00 | 162        | 1  | 150        | 246   | 11   | 163        | 407        | 28.6%      | 570        | 15  |
| 11:00 ～ 12:00 | 180        | 4  | 143        | 234   | 14   | 184        | 391        | 32.0%      | 575        | 25  |
| 12:00 ～ 13:00 | 158        | 6  | 132        | 230   | 11   | 164        | 373        | 30.5%      | 537        | 21  |
| 13:00 ～ 14:00 | 166        | 3  | 138        | 258   | 9    | 169        | 405        | 29.4%      | 574        | 25  |
| 14:00 ～ 15:00 | 127        | 7  | 154        | 235   | 9    | 134        | 398        | 25.2%      | 532        | 27  |
| 15:00 ～ 16:00 | 123        | 5  | 148        | 270   | 10   | 128        | 428        | 23.0%      | 556        | 20  |
| 16:00 ～ 17:00 | 97         | 9  | 143        | 276   | 10   | 106        | 429        | 19.8%      | 535        | 30  |
| 17:00 ～ 18:00 | 71         | 2  | 138        | 364   | 14   | 73         | 516        | 12.4%      | 589        | 45  |
| 18:00 ～ 19:00 | 60         | 5  | 83         | 355   | 5    | 65         | 443        | 12.8%      | 508        | 45  |
| 12時間計         | 1,817      | 59 | 1,912      | 3,276 | 135  | 1,876      | 5,323      | 26.1%      | 7,199      | 360 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.4 高島平一丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2＋3）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 107        | 0  | 152        | 279   | 20   | 107        | 451        | 19.2%      | 558        | 40  |
| 08:00 ～ 09:00 | 122        | 11 | 153        | 242   | 20   | 133        | 415        | 24.3%      | 548        | 55  |
| 09:00 ～ 10:00 | 137        | 10 | 175        | 210   | 34   | 147        | 419        | 26.0%      | 566        | 32  |
| 10:00 ～ 11:00 | 173        | 5  | 206        | 257   | 49   | 178        | 512        | 25.8%      | 690        | 24  |
| 11:00 ～ 12:00 | 176        | 2  | 195        | 282   | 39   | 178        | 516        | 25.6%      | 694        | 32  |
| 12:00 ～ 13:00 | 137        | 2  | 196        | 308   | 20   | 139        | 524        | 21.0%      | 663        | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 151        | 2  | 199        | 296   | 27   | 153        | 522        | 22.7%      | 675        | 32  |
| 14:00 ～ 15:00 | 168        | 2  | 214        | 329   | 31   | 170        | 574        | 22.8%      | 744        | 24  |
| 15:00 ～ 16:00 | 148        | 4  | 218        | 340   | 33   | 152        | 591        | 20.5%      | 743        | 20  |
| 16:00 ～ 17:00 | 149        | 10 | 189        | 381   | 39   | 159        | 609        | 20.7%      | * 768      | 28  |
| 17:00 ～ 18:00 | 81         | 4  | 213        | 421   | 23   | 85         | 657        | 11.5%      | 742        | 46  |
| 18:00 ～ 19:00 | 69         | 6  | 153        | 436   | 14   | 75         | 603        | 11.1%      | 678        | 64  |
| 12時間計         | 1,618      | 58 | 2,263      | 3,781 | 349  | 1,676      | 6,393      | 20.8%      | 8,069      | 430 |

流出A（方向1＋4＋8）

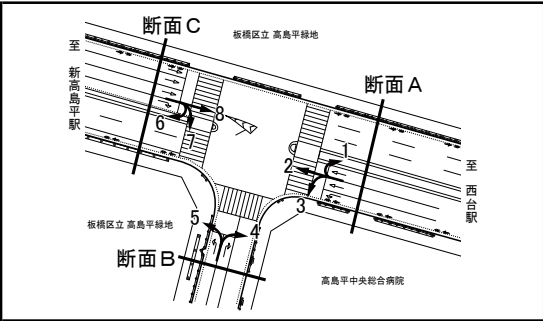
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 237        | 10 | 335        | 364   | 6    | 247        | 705        | 25.9%      | * 952      | 54  |
| 08:00 ～ 09:00 | 237        | 2  | 205        | 282   | 24   | 239        | 511        | 31.9%      | 750        | 44  |
| 09:00 ～ 10:00 | 222        | 6  | 197        | 266   | 19   | 228        | 482        | 32.1%      | 710        | 28  |
| 10:00 ～ 11:00 | 176        | 2  | 171        | 277   | 16   | 178        | 464        | 27.7%      | 642        | 22  |
| 11:00 ～ 12:00 | 190        | 6  | 162        | 274   | 20   | 196        | 456        | 30.1%      | 652        | 31  |
| 12:00 ～ 13:00 | 171        | 6  | 152        | 280   | 18   | 177        | 450        | 28.2%      | 627        | 29  |
| 13:00 ～ 14:00 | 174        | 4  | 165        | 288   | 13   | 178        | 466        | 27.6%      | 644        | 29  |
| 14:00 ～ 15:00 | 131        | 7  | 179        | 261   | 18   | 138        | 458        | 23.2%      | 596        | 35  |
| 15:00 ～ 16:00 | 129        | 5  | 174        | 300   | 15   | 134        | 489        | 21.5%      | 623        | 24  |
| 16:00 ～ 17:00 | 108        | 9  | 162        | 321   | 15   | 117        | 498        | 19.0%      | 615        | 34  |
| 17:00 ～ 18:00 | 73         | 2  | 151        | 417   | 22   | 75         | 590        | 11.3%      | 665        | 48  |
| 18:00 ～ 19:00 | 63         | 5  | 97         | 400   | 8    | 68         | 505        | 11.9%      | 573        | 48  |
| 12時間計         | 1,911      | 64 | 2,150      | 3,730 | 194  | 1,975      | 6,074      | 24.5%      | 8,049      | 426 |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 344        | 10  | 487        | 643   | 26   | 354        | 1,156      | 23.4%      | * 1,510    | 94  |
| 08:00 ～ 09:00 | 359        | 13  | 358        | 524   | 44   | 372        | 926        | 28.7%      | 1,298      | 99  |
| 09:00 ～ 10:00 | 359        | 16  | 372        | 476   | 53   | 375        | 901        | 29.4%      | 1,276      | 60  |
| 10:00 ～ 11:00 | 349        | 7   | 377        | 534   | 65   | 356        | 976        | 26.7%      | 1,332      | 46  |
| 11:00 ～ 12:00 | 366        | 8   | 357        | 556   | 59   | 374        | 972        | 27.8%      | 1,346      | 63  |
| 12:00 ～ 13:00 | 308        | 8   | 348        | 588   | 38   | 316        | 974        | 24.5%      | 1,290      | 62  |
| 13:00 ～ 14:00 | 325        | 6   | 364        | 584   | 40   | 331        | 988        | 25.1%      | 1,319      | 61  |
| 14:00 ～ 15:00 | 299        | 9   | 393        | 590   | 49   | 308        | 1,032      | 23.0%      | 1,340      | 59  |
| 15:00 ～ 16:00 | 277        | 9   | 392        | 640   | 48   | 286        | 1,080      | 20.9%      | 1,366      | 44  |
| 16:00 ～ 17:00 | 257        | 19  | 351        | 702   | 54   | 276        | 1,107      | 20.0%      | 1,383      | 62  |
| 17:00 ～ 18:00 | 154        | 6   | 364        | 838   | 45   | 160        | 1,247      | 11.4%      | 1,407      | 94  |
| 18:00 ～ 19:00 | 132        | 11  | 250        | 836   | 22   | 143        | 1,108      | 11.4%      | 1,251      | 112 |
| 12時間計         | 3,529      | 122 | 4,413      | 7,511 | 543  | 3,651      | 12,467     | 22.7%      | 16,118     | 856 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.4 高島平一丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向4＋5）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 16         | 0  | 41         | 76    | 8    | 16         | 125        | 11.3%      | 141        | 22  |
| 08:00 ～ 09:00 | 14         | 1  | 41         | 87    | 7    | 15         | 135        | 10.0%      | 150        | 15  |
| 09:00 ～ 10:00 | 16         | 0  | 39         | 99    | 8    | 16         | 146        | 9.9%       | 162        | 15  |
| 10:00 ～ 11:00 | 27         | 5  | 50         | 82    | 10   | 32         | 142        | 18.4%      | 174        | 14  |
| 11:00 ～ 12:00 | 20         | 3  | 47         | 96    | 10   | 23         | 153        | 13.1%      | 176        | 16  |
| 12:00 ～ 13:00 | 25         | 0  | 52         | 121   | 11   | 25         | 184        | 12.0%      | 209        | 14  |
| 13:00 ～ 14:00 | 25         | 1  | 58         | 81    | 10   | 26         | 149        | 14.9%      | 175        | 15  |
| 14:00 ～ 15:00 | 20         | 1  | 60         | 86    | 12   | 21         | 158        | 11.7%      | 179        | 17  |
| 15:00 ～ 16:00 | 19         | 0  | 53         | 105   | 10   | 19         | 168        | 10.2%      | 187        | 10  |
| 16:00 ～ 17:00 | 26         | 0  | 61         | 123   | 12   | 26         | 196        | 11.7%      | ＊ 222      | 11  |
| 17:00 ～ 18:00 | 9          | 0  | 32         | 147   | 14   | 9          | 193        | 4.5%       | 202        | 8   |
| 18:00 ～ 19:00 | 7          | 0  | 33         | 144   | 7    | 7          | 184        | 3.7%       | 191        | 9   |
| 12時間計         | 224        | 11 | 567        | 1,247 | 119  | 235        | 1,933      | 10.8%      | 2,168      | 166 |

流出B（方向3＋7）

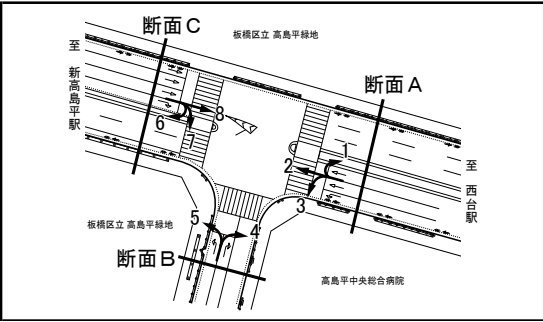
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 17         | 0  | 44         | 65    | 18   | 17         | 127        | 11.8%      | 144        | 8   |
| 08:00 ～ 09:00 | 24         | 3  | 56         | 95    | 18   | 27         | 169        | 13.8%      | 196        | 13  |
| 09:00 ～ 10:00 | 36         | 7  | 47         | 105   | 35   | 43         | 187        | 18.7%      | 230        | 11  |
| 10:00 ～ 11:00 | 23         | 1  | 54         | 108   | 42   | 24         | 204        | 10.5%      | 228        | 17  |
| 11:00 ～ 12:00 | 17         | 0  | 41         | 109   | 31   | 17         | 181        | 8.6%       | 198        | 17  |
| 12:00 ～ 13:00 | 14         | 1  | 54         | 140   | 15   | 15         | 209        | 6.7%       | 224        | 16  |
| 13:00 ～ 14:00 | 16         | 1  | 58         | 127   | 21   | 17         | 206        | 7.6%       | 223        | 26  |
| 14:00 ～ 15:00 | 22         | 0  | 41         | 125   | 25   | 22         | 191        | 10.3%      | 213        | 19  |
| 15:00 ～ 16:00 | 11         | 0  | 49         | 146   | 30   | 11         | 225        | 4.7%       | 236        | 10  |
| 16:00 ～ 17:00 | 10         | 5  | 44         | 169   | 28   | 15         | 241        | 5.9%       | ＊ 256      | 12  |
| 17:00 ～ 18:00 | 5          | 0  | 44         | 170   | 13   | 5          | 227        | 2.2%       | 232        | 24  |
| 18:00 ～ 19:00 | 11         | 2  | 28         | 170   | 4    | 13         | 202        | 6.0%       | 215        | 26  |
| 12時間計         | 206        | 20 | 560        | 1,529 | 280  | 226        | 2,369      | 8.7%       | 2,595      | 199 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 33         | 0  | 85         | 141   | 26   | 33         | 252        | 11.6%      | 285        | 30  |
| 08:00 ～ 09:00 | 38         | 4  | 97         | 182   | 25   | 42         | 304        | 12.1%      | 346        | 28  |
| 09:00 ～ 10:00 | 52         | 7  | 86         | 204   | 43   | 59         | 333        | 15.1%      | 392        | 26  |
| 10:00 ～ 11:00 | 50         | 6  | 104        | 190   | 52   | 56         | 346        | 13.9%      | 402        | 31  |
| 11:00 ～ 12:00 | 37         | 3  | 88         | 205   | 41   | 40         | 334        | 10.7%      | 374        | 33  |
| 12:00 ～ 13:00 | 39         | 1  | 106        | 261   | 26   | 40         | 393        | 9.2%       | 433        | 30  |
| 13:00 ～ 14:00 | 41         | 2  | 116        | 208   | 31   | 43         | 355        | 10.8%      | 398        | 41  |
| 14:00 ～ 15:00 | 42         | 1  | 101        | 211   | 37   | 43         | 349        | 11.0%      | 392        | 36  |
| 15:00 ～ 16:00 | 30         | 0  | 102        | 251   | 40   | 30         | 393        | 7.1%       | 423        | 20  |
| 16:00 ～ 17:00 | 36         | 5  | 105        | 292   | 40   | 41         | 437        | 8.6%       | ＊ 478      | 23  |
| 17:00 ～ 18:00 | 14         | 0  | 76         | 317   | 27   | 14         | 420        | 3.2%       | 434        | 32  |
| 18:00 ～ 19:00 | 18         | 2  | 61         | 314   | 11   | 20         | 386        | 4.9%       | 406        | 35  |
| 12時間計         | 430        | 31 | 1,127      | 2,776 | 399  | 461        | 4,302      | 9.7%       | 4,763      | 365 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.4 高島平一丁目



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向6＋7＋8）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 240        | 10 | 347        | 383   | 14   | 250        | 744        | 25.2%      | * 994      | 51  |
| 08:00 ～ 09:00 | 247        | 3  | 222        | 312   | 31   | 250        | 565        | 30.7%      | 815        | 45  |
| 09:00 ～ 10:00 | 237        | 10 | 205        | 291   | 27   | 247        | 523        | 32.1%      | 770        | 29  |
| 10:00 ～ 11:00 | 179        | 1  | 180        | 304   | 21   | 180        | 505        | 26.3%      | 685        | 29  |
| 11:00 ～ 12:00 | 191        | 4  | 171        | 289   | 25   | 195        | 485        | 28.7%      | 680        | 37  |
| 12:00 ～ 13:00 | 166        | 7  | 167        | 296   | 15   | 173        | 478        | 26.6%      | 651        | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 178        | 3  | 174        | 322   | 17   | 181        | 513        | 26.1%      | 694        | 43  |
| 14:00 ～ 15:00 | 140        | 7  | 178        | 310   | 15   | 147        | 503        | 22.6%      | 650        | 38  |
| 15:00 ～ 16:00 | 128        | 5  | 175        | 353   | 20   | 133        | 548        | 19.5%      | 681        | 25  |
| 16:00 ～ 17:00 | 102        | 12 | 168        | 360   | 17   | 114        | 545        | 17.3%      | 659        | 38  |
| 17:00 ～ 18:00 | 75         | 2  | 171        | 475   | 20   | 77         | 666        | 10.4%      | 743        | 64  |
| 18:00 ～ 19:00 | 68         | 6  | 108        | 461   | 7    | 74         | 576        | 11.4%      | 650        | 61  |
| 12時間計         | 1,951      | 70 | 2,266      | 4,156 | 229  | 2,021      | 6,651      | 23.3%      | 8,672      | 493 |

流出C（方向2＋5＋6）

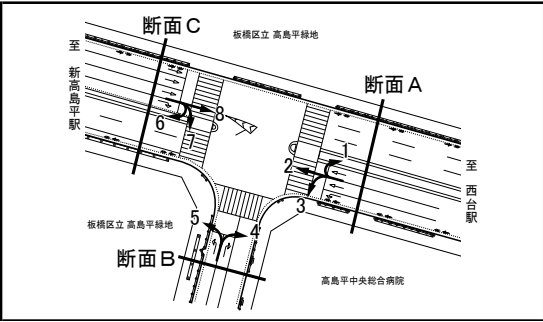
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 109        | 0  | 161        | 309   | 18   | 109        | 488        | 18.3%      | 597        | 51  |
| 08:00 ～ 09:00 | 122        | 10 | 155        | 264   | 16   | 132        | 435        | 23.3%      | 567        | 58  |
| 09:00 ～ 10:00 | 132        | 7  | 175        | 229   | 15   | 139        | 419        | 24.9%      | 558        | 37  |
| 10:00 ～ 11:00 | 180        | 8  | 211        | 258   | 22   | 188        | 491        | 27.7%      | 679        | 28  |
| 11:00 ～ 12:00 | 180        | 3  | 210        | 284   | 23   | 183        | 517        | 26.1%      | 700        | 37  |
| 12:00 ～ 13:00 | 143        | 2  | 209        | 305   | 13   | 145        | 527        | 21.6%      | 672        | 35  |
| 13:00 ～ 14:00 | 164        | 1  | 208        | 284   | 20   | 165        | 512        | 24.4%      | 677        | 35  |
| 14:00 ～ 15:00 | 175        | 3  | 232        | 339   | 15   | 178        | 586        | 23.3%      | 764        | 25  |
| 15:00 ～ 16:00 | 155        | 4  | 223        | 352   | 18   | 159        | 593        | 21.1%      | 752        | 21  |
| 16:00 ～ 17:00 | 159        | 8  | 212        | 374   | 25   | 167        | 611        | 21.5%      | 778        | 31  |
| 17:00 ～ 18:00 | 87         | 4  | 221        | 456   | 22   | 91         | 699        | 11.5%      | * 790      | 46  |
| 18:00 ～ 19:00 | 70         | 5  | 169        | 471   | 16   | 75         | 656        | 10.3%      | 731        | 60  |
| 12時間計         | 1,676      | 55 | 2,386      | 3,925 | 223  | 1,731      | 6,534      | 20.9%      | 8,265      | 464 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 349        | 10  | 508        | 692   | 32   | 359        | 1,232      | 22.6%      | * 1,591    | 102 |
| 08:00 ～ 09:00 | 369        | 13  | 377        | 576   | 47   | 382        | 1,000      | 27.6%      | 1,382      | 103 |
| 09:00 ～ 10:00 | 369        | 17  | 380        | 520   | 42   | 386        | 942        | 29.1%      | 1,328      | 66  |
| 10:00 ～ 11:00 | 359        | 9   | 391        | 562   | 43   | 368        | 996        | 27.0%      | 1,364      | 57  |
| 11:00 ～ 12:00 | 371        | 7   | 381        | 573   | 48   | 378        | 1,002      | 27.4%      | 1,380      | 74  |
| 12:00 ～ 13:00 | 309        | 9   | 376        | 601   | 28   | 318        | 1,005      | 24.0%      | 1,323      | 68  |
| 13:00 ～ 14:00 | 342        | 4   | 382        | 606   | 37   | 346        | 1,025      | 25.2%      | 1,371      | 78  |
| 14:00 ～ 15:00 | 315        | 10  | 410        | 649   | 30   | 325        | 1,089      | 23.0%      | 1,414      | 63  |
| 15:00 ～ 16:00 | 283        | 9   | 398        | 705   | 38   | 292        | 1,141      | 20.4%      | 1,433      | 46  |
| 16:00 ～ 17:00 | 261        | 20  | 380        | 734   | 42   | 281        | 1,156      | 19.6%      | 1,437      | 69  |
| 17:00 ～ 18:00 | 162        | 6   | 392        | 931   | 42   | 168        | 1,365      | 11.0%      | 1,533      | 110 |
| 18:00 ～ 19:00 | 138        | 11  | 277        | 932   | 23   | 149        | 1,232      | 10.8%      | 1,381      | 121 |
| 12時間計         | 3,627      | 125 | 4,652      | 8,081 | 452  | 3,752      | 13,185     | 22.2%      | 16,937     | 957 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.4 高島平一丁目



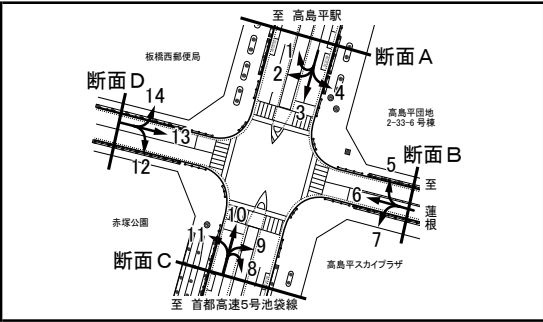
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク   |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 07:00 ～ 08:00 | 363        | 10  | 540        | 738   | 42   | 373        | 1,320      | 22.0%      | * 1,693    | 113   |
| 08:00 ～ 09:00 | 383        | 15  | 416        | 641   | 58   | 398        | 1,115      | 26.3%      | 1,513      | 115   |
| 09:00 ～ 10:00 | 390        | 20  | 419        | 600   | 69   | 410        | 1,088      | 27.4%      | 1,498      | 76    |
| 10:00 ～ 11:00 | 379        | 11  | 436        | 643   | 80   | 390        | 1,159      | 25.2%      | 1,549      | 67    |
| 11:00 ～ 12:00 | 387        | 9   | 413        | 667   | 74   | 396        | 1,154      | 25.5%      | 1,550      | 85    |
| 12:00 ～ 13:00 | 328        | 9   | 415        | 725   | 46   | 337        | 1,186      | 22.1%      | 1,523      | 80    |
| 13:00 ～ 14:00 | 354        | 6   | 431        | 699   | 54   | 360        | 1,184      | 23.3%      | 1,544      | 90    |
| 14:00 ～ 15:00 | 328        | 10  | 452        | 725   | 58   | 338        | 1,235      | 21.5%      | 1,573      | 79    |
| 15:00 ～ 16:00 | 295        | 9   | 446        | 798   | 63   | 304        | 1,307      | 18.9%      | 1,611      | 55    |
| 16:00 ～ 17:00 | 277        | 22  | 418        | 864   | 68   | 299        | 1,350      | 18.1%      | 1,649      | 77    |
| 17:00 ～ 18:00 | 165        | 6   | 416        | 1,043 | 57   | 171        | 1,516      | 10.1%      | 1,687      | 118   |
| 18:00 ～ 19:00 | 144        | 12  | 294        | 1,041 | 28   | 156        | 1,363      | 10.3%      | 1,519      | 134   |
| 12時間計         | 3,793      | 139 | 5,096      | 9,184 | 697  | 3,932      | 14,977     | 20.8%      | 18,909     | 1,089 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 2          | 1   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 2          | 0  | 3          | 4   | 1    | 2          | 8          | 20.0%      | 10         | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 1          | 3   | 1    | 1          | 5          | 16.7%      | 6          | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 0  | 8          | 12  | 1    | 1          | 21         | 4.5%       | ＊ 22       | 1   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 1          | 3   | 2    | 1          | 6          | 14.3%      | 7          | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 4          | 10  | 1    | 0          | 15         | 0.0%       | 15         | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 2          | 3   | 0    | 1          | 5          | 16.7%      | 6          | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 2          | 2   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 4          | 5   | 0    | 0          | 9          | 0.0%       | 9          | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 7          | 9   | 0    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 5   | 2    | 0          | 7          | 0.0%       | 7          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 1          | 4   | 0    | 0          | 5          | 0.0%       | 5          | 0   |
| 12時間計         | 6          | 0  | 35         | 61  | 8    | 6          | 104        | 5.5%       | 110        | 10  |

方向2 (A→D)

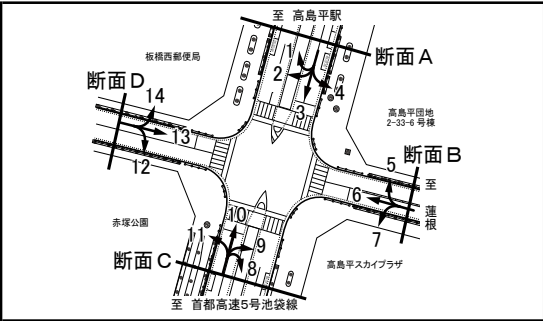
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 2          | 6  | 7          | 13  | 1    | 8          | 21         | 27.6%      | 29         | 2   |
| 08:00 ～ 09:00 | 6          | 11 | 10         | 11  | 4    | 17         | 25         | 40.5%      | ＊ 42       | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 2          | 5  | 10         | 17  | 2    | 7          | 29         | 19.4%      | 36         | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 6  | 19         | 12  | 1    | 6          | 32         | 15.8%      | 38         | 2   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 6  | 13         | 17  | 4    | 8          | 34         | 19.0%      | ＊ 42       | 5   |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 5  | 8          | 15  | 1    | 7          | 24         | 22.6%      | 31         | 6   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 8  | 6          | 17  | 3    | 9          | 26         | 25.7%      | 35         | 6   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 5  | 14         | 14  | 1    | 6          | 29         | 17.1%      | 35         | 5   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 5  | 12         | 18  | 2    | 6          | 32         | 15.8%      | 38         | 4   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 5  | 4          | 16  | 2    | 6          | 22         | 21.4%      | 28         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 5  | 6          | 22  | 2    | 6          | 30         | 16.7%      | 36         | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 7  | 2          | 13  | 3    | 8          | 18         | 30.8%      | 26         | 4   |
| 12時間計         | 20         | 74 | 111        | 185 | 26   | 94         | 322        | 22.6%      | 416        | 47  |

方向3 (A→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 15         | 1  | 24         | 60    | 15   | 16         | 99         | 13.9%      | 115        | 10  |
| 08:00 ～ 09:00 | 14         | 4  | 29         | 70    | 12   | 18         | 111        | 14.0%      | 129        | 8   |
| 09:00 ～ 10:00 | 27         | 7  | 47         | 71    | 13   | 34         | 131        | 20.6%      | 165        | 10  |
| 10:00 ～ 11:00 | 31         | 4  | 51         | 73    | 13   | 35         | 137        | 20.3%      | 172        | 13  |
| 11:00 ～ 12:00 | 22         | 2  | 41         | 108   | 13   | 24         | 162        | 12.9%      | 186        | 15  |
| 12:00 ～ 13:00 | 15         | 2  | 32         | 91    | 15   | 17         | 138        | 11.0%      | 155        | 22  |
| 13:00 ～ 14:00 | 13         | 4  | 51         | 79    | 10   | 17         | 140        | 10.8%      | 157        | 21  |
| 14:00 ～ 15:00 | 7          | 3  | 60         | 90    | 13   | 10         | 163        | 5.8%       | 173        | 9   |
| 15:00 ～ 16:00 | 7          | 4  | 47         | 103   | 10   | 11         | 160        | 6.4%       | 171        | 18  |
| 16:00 ～ 17:00 | 6          | 5  | 43         | 130   | 20   | 11         | 193        | 5.4%       | 204        | 17  |
| 17:00 ～ 18:00 | 9          | 4  | 49         | 133   | 12   | 13         | 194        | 6.3%       | ＊ 207      | 28  |
| 18:00 ～ 19:00 | 8          | 2  | 19         | 122   | 15   | 10         | 156        | 6.0%       | 166        | 43  |
| 12時間計         | 174        | 42 | 493        | 1,130 | 161  | 216        | 1,784      | 10.8%      | 2,000      | 214 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4 (A→B)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 4          | 8  | 6          | 11  | 4    | 12         | 21         | 36.4%      | 33         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 5          | 9  | 10         | 8   | 4    | 14         | 22         | 38.9%      | *          | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 6  | 8          | 5   | 5    | 10         | 18         | 35.7%      | 28         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 5  | 13         | 8   | 5    | 8          | 26         | 23.5%      | 34         | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 6  | 8          | 13  | 4    | 8          | 25         | 24.2%      | 33         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 5  | 13         | 9   | 4    | 6          | 26         | 18.8%      | 32         | 5   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 5  | 7          | 9   | 1    | 6          | 17         | 26.1%      | 23         | 6   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 6  | 8          | 10  | 5    | 7          | 23         | 23.3%      | 30         | 6   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 5  | 8          | 10  | 4    | 5          | 22         | 18.5%      | 27         | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 6  | 11         | 14  | 4    | 7          | 29         | 19.4%      | *          | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 6  | 6          | 11  | 3    | 6          | 20         | 23.1%      | 26         | 4   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 5  | 3          | 12  | 4    | 6          | 19         | 24.0%      | 25         | 2   |
| 12時間計         | 23         | 72 | 101        | 120 | 47   | 95         | 268        | 26.2%      | 363        | 39  |

方向5 (B→A)

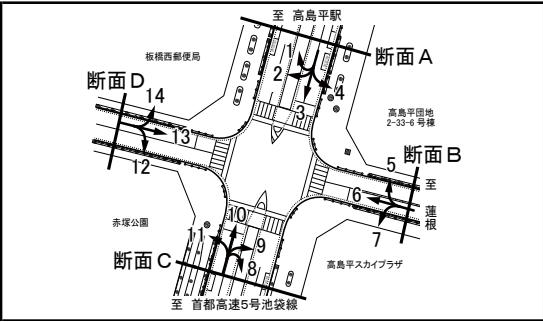
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 2          | 7  | 3          | 6   | 2    | 9          | 11         | 45.0%      | 20         | 4   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 9  | 4          | 10  | 3    | 10         | 17         | 37.0%      | 27         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 7  | 8          | 14  | 2    | 10         | 24         | 29.4%      | *          | 1   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 5  | 5          | 6   | 1    | 6          | 12         | 33.3%      | 18         | 4   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 6  | 4          | 17  | 5    | 8          | 26         | 23.5%      | *          | 5   |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 5  | 4          | 19  | 4    | 7          | 27         | 20.6%      | *          | 6   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 5  | 7          | 12  | 4    | 7          | 23         | 23.3%      | 30         | 7   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 6  | 1          | 18  | 6    | 6          | 25         | 19.4%      | 31         | 5   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 5  | 7          | 8   | 3    | 5          | 18         | 21.7%      | 23         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 6  | 9          | 15  | 0    | 8          | 24         | 25.0%      | 32         | 5   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 6  | 14         | 10  | 3    | 6          | 27         | 18.2%      | 33         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 6  | 8          | 10  | 3    | 6          | 21         | 22.2%      | 27         | 2   |
| 12時間計         | 15         | 73 | 74         | 145 | 36   | 88         | 255        | 25.7%      | 343        | 45  |

方向6 (B→D)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 0  | 15         | 26  | 2    | 7          | 43         | 14.0%      | 50         | 12  |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 2  | 19         | 43  | 4    | 5          | 66         | 7.0%       | 71         | 10  |
| 09:00 ～ 10:00 | 5          | 3  | 26         | 33  | 4    | 8          | 63         | 11.3%      | 71         | 11  |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 0  | 24         | 32  | 5    | 6          | 61         | 9.0%       | 67         | 7   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 0  | 22         | 26  | 1    | 5          | 49         | 9.3%       | 54         | 7   |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 1  | 26         | 42  | 0    | 6          | 68         | 8.1%       | 74         | 19  |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 1  | 27         | 40  | 0    | 4          | 67         | 5.6%       | 71         | 13  |
| 14:00 ～ 15:00 | 5          | 0  | 24         | 32  | 3    | 5          | 59         | 7.8%       | 64         | 11  |
| 15:00 ～ 16:00 | 10         | 1  | 23         | 40  | 0    | 11         | 63         | 14.9%      | 74         | 11  |
| 16:00 ～ 17:00 | 4          | 3  | 26         | 39  | 2    | 7          | 67         | 9.5%       | 74         | 10  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 1  | 29         | 46  | 1    | 1          | 76         | 1.3%       | *          | 13  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 1  | 13         | 48  | 1    | 1          | 62         | 1.6%       | 63         | 8   |
| 12時間計         | 53         | 13 | 274        | 447 | 23   | 66         | 744        | 8.1%       | 810        | 132 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7（B→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 1          | 0  | 5          | 4   | 2    | 1          | 11         | 8.3%       | 12         | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 11         | 9   | 3    | 1          | 23         | 4.2%       | 24         | 4   |
| 09:00 ～ 10:00 | 2          | 0  | 4          | 18  | 5    | 2          | 27         | 6.9%       | 29         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 0  | 11         | 11  | 2    | 4          | 24         | 14.3%      | 28         | 5   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 3          | 17  | 1    | 0          | 21         | 0.0%       | 21         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 0  | 15         | 6   | 2    | 5          | 23         | 17.9%      | 28         | 4   |
| 13:00 ～ 14:00 | 4          | 0  | 2          | 9   | 2    | 4          | 13         | 23.5%      | 17         | 3   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 6          | 8   | 2    | 1          | 16         | 5.9%       | 17         | 2   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 6          | 20  | 2    | 0          | 28         | 0.0%       | 28         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 1  | 11         | 34  | 4    | 2          | 49         | 3.9%       | * 51       | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 3          | 20  | 1    | 0          | 24         | 0.0%       | 24         | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 7          | 20  | 0    | 0          | 27         | 0.0%       | 27         | 1   |
| 12時間計         | 19         | 1  | 84         | 176 | 26   | 20         | 286        | 6.5%       | 306        | 25  |

方向8（C→C）

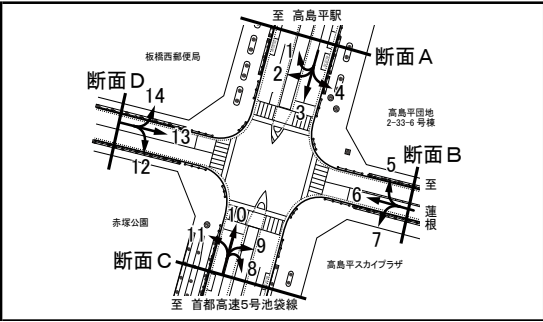
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 1          | 1   | 1    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 0          | 0   | 0    | 1          | 0          | 100.0%     | 1          | 0   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 2          | 3   | 0    | 0          | 5          | 0.0%       | 5          | 0   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 2          | 2   | 0    | 1          | 4          | 20.0%      | 5          | 0   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 1          | 3   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 1   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 0          | 0   | 0    | 1          | 0          | 100.0%     | 1          | 0   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 0          | 6   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 0   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 1          | 8   | 1    | 0          | 10         | 0.0%       | 10         | 1   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0  | 0          | 8   | 1    | 1          | 9          | 10.0%      | 10         | 0   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 4          | 9   | 1    | 0          | 14         | 0.0%       | *          | 14  | 0 |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 3          | 5   | 1    | 0          | 9          | 0.0%       | 9          | 2   |   |
| 12時間計         | 4          | 0  | 14         | 46  | 5    | 4          | 65         | 5.8%       | 69         | 4   |   |

方向9（C→B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 1          | 0  | 3          | 10  | 2    | 1          | 15         | 6.3%       | 16         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 1  | 8          | 6   | 4    | 1          | 18         | 5.3%       | 19         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 2          | 0  | 7          | 5   | 4    | 2          | 16         | 11.1%      | 18         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 1  | 6          | 7   | 2    | 2          | 15         | 11.8%      | 17         | 4   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 1          | 2   | 1    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 4          | 9   | 3    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 0  | 2          | 10  | 2    | 2          | 14         | 12.5%      | 16         | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 1  | 5          | 7   | 4    | 1          | 16         | 5.9%       | 17         | 3   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 5          | 11  | 0    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 0  | 5          | 16  | 0    | 2          | 21         | 8.7%       | * 23       | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 2          | 11  | 1    | 1          | 14         | 6.7%       | 15         | 4   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 6          | 13  | 1    | 0          | 20         | 0.0%       | 20         | 3   |
| 12時間計         | 9          | 3  | 54         | 107 | 24   | 12         | 185        | 6.1%       | 197        | 25  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向10 (C→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |    |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|----|
| 07:00 ～ 08:00 | 15         | 3  | 34         | 97    | 11   | 18         | 142        | 11.3%      | 160        | 29  |    |
| 08:00 ～ 09:00 | 21         | 4  | 43         | 115   | 10   | 25         | 168        | 13.0%      | 193        | 35  |    |
| 09:00 ～ 10:00 | 13         | 5  | 37         | 94    | 15   | 18         | 146        | 11.0%      | 164        | 9   |    |
| 10:00 ～ 11:00 | 19         | 1  | 43         | 106   | 5    | 20         | 154        | 11.5%      | 174        | 21  |    |
| 11:00 ～ 12:00 | 20         | 2  | 41         | 94    | 7    | 22         | 142        | 13.4%      | 164        | 28  |    |
| 12:00 ～ 13:00 | 26         | 3  | 63         | 93    | 11   | 29         | 167        | 14.8%      | 196        | 19  |    |
| 13:00 ～ 14:00 | 23         | 3  | 62         | 109   | 9    | 26         | 180        | 12.6%      | *          | 206 | 16 |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 4  | 47         | 93    | 7    | 17         | 147        | 10.4%      | 164        | 15  |    |
| 15:00 ～ 16:00 | 15         | 7  | 41         | 111   | 5    | 22         | 157        | 12.3%      | 179        | 15  |    |
| 16:00 ～ 17:00 | 15         | 2  | 41         | 95    | 4    | 17         | 140        | 10.8%      | 157        | 20  |    |
| 17:00 ～ 18:00 | 7          | 0  | 22         | 120   | 18   | 7          | 160        | 4.2%       | 167        | 14  |    |
| 18:00 ～ 19:00 | 5          | 2  | 20         | 109   | 19   | 7          | 148        | 4.5%       | 155        | 21  |    |
| 12時間計         | 192        | 36 | 494        | 1,236 | 121  | 228        | 1,851      | 11.0%      | 2,079      | 242 |    |

方向11 (C→D)

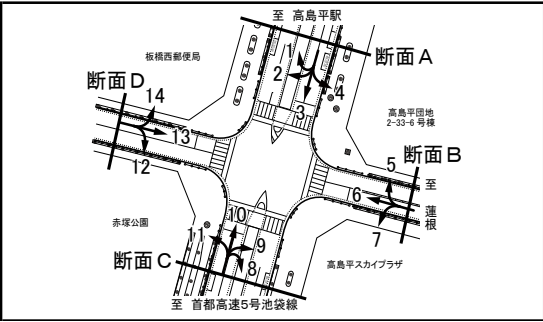
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 2          | 0  | 10         | 16  | 1    | 2          | 27         | 6.9%       | 29         | 6   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 7  | 12         | 34  | 1    | 8          | 47         | 14.5%      | 55         | 2   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 2          | 2  | 4          | 18  | 5    | 4          | 27         | 12.9%      | 31         | 1   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 0  | 21         | 30  | 1    | 1          | 52         | 1.9%       | 53         | 6   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 0  | 14         | 19  | 2    | 5          | 35         | 12.5%      | 40         | 8   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 1  | 9          | 16  | 1    | 2          | 26         | 7.1%       | 28         | 13  |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 7  | 20         | 31  | 3    | 12         | 54         | 18.2%      | *          | 66  | 8 |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 0  | 8          | 30  | 2    | 2          | 40         | 4.8%       | 42         | 7   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 0  | 12         | 29  | 1    | 1          | 42         | 2.3%       | 43         | 13  |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 3          | 0  | 14         | 35  | 1    | 3          | 50         | 5.7%       | 53         | 8   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0  | 10         | 31  | 1    | 2          | 42         | 4.5%       | 44         | 3   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 0  | 5          | 18  | 0    | 3          | 23         | 11.5%      | 26         | 8   |   |
| 12時間計         | 28         | 17 | 139        | 307 | 19   | 45         | 465        | 8.8%       | 510        | 83  |   |

方向12 (D→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 2          | 0  | 6          | 5   | 0    | 2          | 11         | 15.4%      | 13         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 10         | 17  | 5    | 0          | 32         | 0.0%       | 32         | 5   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 4  | 16         | 24  | 6    | 7          | 46         | 13.2%      | 53         | 8   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 0  | 11         | 29  | 3    | 3          | 43         | 6.5%       | 46         | 9   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 13         | 27  | 2    | 1          | 42         | 2.3%       | 43         | 5   |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 0  | 11         | 15  | 2    | 5          | 28         | 15.2%      | 33         | 4   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 6  | 12         | 31  | 1    | 7          | 44         | 13.7%      | 51         | 8   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 9          | 25  | 1    | 0          | 35         | 0.0%       | 35         | 11  |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 0  | 14         | 37  | 2    | 5          | 53         | 8.6%       | * 58       | 8   |
| 16:00 ～ 17:00 | 3          | 0  | 14         | 25  | 0    | 3          | 39         | 7.1%       | 42         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 8          | 38  | 2    | 0          | 48         | 0.0%       | 48         | 4   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 6          | 16  | 4    | 0          | 26         | 0.0%       | 26         | 3   |
| 12時間計         | 23         | 10 | 130        | 289 | 28   | 33         | 447        | 6.9%       | 480        | 71  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 1 3 (D→B)

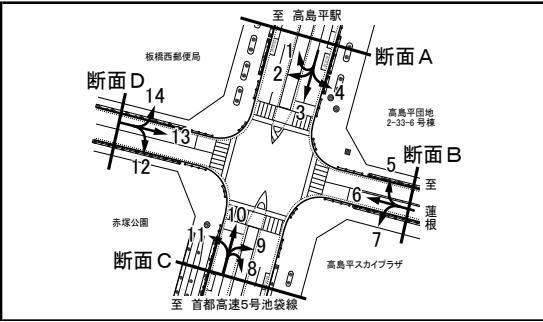
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 0  | 29         | 59  | 2    | 7          | 90         | 7.2%       | 97         | 10  |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 0  | 23         | 67  | 10   | 4          | 100        | 3.8%       | * 104      | 11  |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 6  | 18         | 42  | 14   | 10         | 74         | 11.9%      | 84         | 18  |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 4  | 11         | 43  | 4    | 6          | 58         | 9.4%       | 64         | 17  |
| 11:00 ～ 12:00 | 6          | 3  | 11         | 32  | 4    | 9          | 47         | 16.1%      | 56         | 17  |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 0  | 22         | 28  | 4    | 1          | 54         | 1.8%       | 55         | 10  |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 2  | 18         | 35  | 3    | 5          | 56         | 8.2%       | 61         | 10  |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 18         | 42  | 0    | 1          | 60         | 1.6%       | 61         | 19  |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 0  | 23         | 36  | 3    | 2          | 62         | 3.1%       | 64         | 14  |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 5  | 22         | 45  | 7    | 5          | 74         | 6.3%       | 79         | 16  |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 18         | 46  | 1    | 1          | 65         | 1.5%       | 66         | 12  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 6          | 36  | 2    | 0          | 44         | 0.0%       | 44         | 15  |
| 12時間計         | 31         | 20 | 219        | 511 | 54   | 51         | 784        | 6.1%       | 835        | 169 |

方向 1 4 (D→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 3          | 7  | 7          | 12  | 0    | 10         | 19         | 34.5%      | 29         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 8  | 12         | 11  | 0    | 9          | 23         | 28.1%      | 32         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 6  | 13         | 23  | 3    | 7          | 39         | 15.2%      | 46         | 3   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 6  | 14         | 28  | 3    | 9          | 45         | 16.7%      | * 54       | 6   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 5  | 3          | 22  | 2    | 7          | 27         | 20.6%      | 34         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 6  | 8          | 17  | 1    | 7          | 26         | 21.2%      | 33         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 6  | 9          | 22  | 2    | 6          | 33         | 15.4%      | 39         | 3   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 8  | 8          | 24  | 0    | 9          | 32         | 22.0%      | 41         | 7   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 5  | 10         | 23  | 2    | 6          | 35         | 14.6%      | 41         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 4  | 5          | 29  | 1    | 6          | 35         | 14.6%      | 41         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 6  | 9          | 23  | 3    | 7          | 35         | 16.7%      | 42         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 6  | 5          | 11  | 3    | 7          | 19         | 26.9%      | 26         | 0   |
| 12時間計         | 17         | 73 | 103        | 245 | 20   | 90         | 368        | 19.7%      | 458        | 38  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2＋3＋4）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 21         | 15  | 39         | 85    | 20   | 36         | 144        | 20.0%      | 180        | 12  |
| 08:00 ～ 09:00 | 27         | 24  | 52         | 93    | 21   | 51         | 166        | 23.5%      | 217        | 12  |
| 09:00 ～ 10:00 | 34         | 18  | 66         | 96    | 21   | 52         | 183        | 22.1%      | 235        | 14  |
| 10:00 ～ 11:00 | 35         | 15  | 91         | 105   | 20   | 50         | 216        | 18.8%      | 266        | 19  |
| 11:00 ～ 12:00 | 27         | 14  | 63         | 141   | 23   | 41         | 227        | 15.3%      | 268        | 23  |
| 12:00 ～ 13:00 | 18         | 12  | 57         | 125   | 21   | 30         | 203        | 12.9%      | 233        | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 16         | 17  | 66         | 108   | 14   | 33         | 188        | 14.9%      | 221        | 35  |
| 14:00 ～ 15:00 | 9          | 14  | 84         | 116   | 19   | 23         | 219        | 9.5%       | 242        | 21  |
| 15:00 ～ 16:00 | 8          | 14  | 71         | 136   | 16   | 22         | 223        | 9.0%       | 245        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 16  | 65         | 169   | 26   | 24         | 260        | 8.5%       | ＊ 284      | 27  |
| 17:00 ～ 18:00 | 10         | 15  | 61         | 171   | 19   | 25         | 251        | 9.1%       | 276        | 37  |
| 18:00 ～ 19:00 | 10         | 14  | 25         | 151   | 22   | 24         | 198        | 10.8%      | 222        | 49  |
| 12時間計         | 223        | 188 | 740        | 1,496 | 242  | 411        | 2,478      | 14.2%      | 2,889      | 310 |

流出A（方向1＋5＋10＋14）

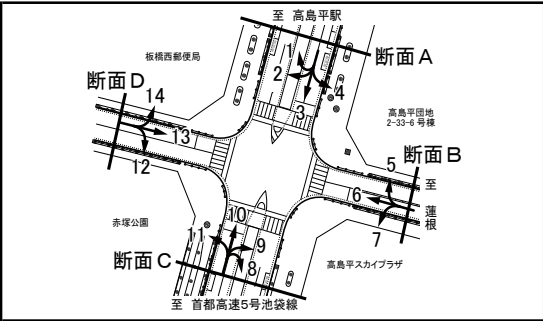
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 20         | 17  | 46         | 116   | 13   | 37         | 175        | 17.5%      | 212        | 36  |
| 08:00 ～ 09:00 | 25         | 21  | 62         | 140   | 14   | 46         | 216        | 17.6%      | 262        | 39  |
| 09:00 ～ 10:00 | 18         | 18  | 59         | 134   | 21   | 36         | 214        | 14.4%      | 250        | 14  |
| 10:00 ～ 11:00 | 24         | 12  | 70         | 152   | 10   | 36         | 232        | 13.4%      | 268        | 32  |
| 11:00 ～ 12:00 | 25         | 13  | 49         | 136   | 16   | 38         | 201        | 15.9%      | 239        | 36  |
| 12:00 ～ 13:00 | 29         | 14  | 79         | 139   | 17   | 43         | 235        | 15.5%      | 278        | 28  |
| 13:00 ～ 14:00 | 26         | 14  | 80         | 146   | 15   | 40         | 241        | 14.2%      | ＊ 281      | 28  |
| 14:00 ～ 15:00 | 14         | 18  | 58         | 137   | 13   | 32         | 208        | 13.3%      | 240        | 28  |
| 15:00 ～ 16:00 | 16         | 17  | 62         | 147   | 10   | 33         | 219        | 13.1%      | 252        | 20  |
| 16:00 ～ 17:00 | 19         | 12  | 62         | 148   | 5    | 31         | 215        | 12.6%      | 246        | 31  |
| 17:00 ～ 18:00 | 8          | 12  | 45         | 158   | 26   | 20         | 229        | 8.0%       | 249        | 20  |
| 18:00 ～ 19:00 | 6          | 14  | 34         | 134   | 25   | 20         | 193        | 9.4%       | 213        | 23  |
| 12時間計         | 230        | 182 | 706        | 1,687 | 185  | 412        | 2,578      | 13.8%      | 2,990      | 335 |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 41         | 32  | 85         | 201   | 33   | 73         | 319        | 18.6%      | 392        | 48  |
| 08:00 ～ 09:00 | 52         | 45  | 114        | 233   | 35   | 97         | 382        | 20.3%      | 479        | 51  |
| 09:00 ～ 10:00 | 52         | 36  | 125        | 230   | 42   | 88         | 397        | 18.1%      | 485        | 28  |
| 10:00 ～ 11:00 | 59         | 27  | 161        | 257   | 30   | 86         | 448        | 16.1%      | ＊ 534      | 51  |
| 11:00 ～ 12:00 | 52         | 27  | 112        | 277   | 39   | 79         | 428        | 15.6%      | 507        | 59  |
| 12:00 ～ 13:00 | 47         | 26  | 136        | 264   | 38   | 73         | 438        | 14.3%      | 511        | 61  |
| 13:00 ～ 14:00 | 42         | 31  | 146        | 254   | 29   | 73         | 429        | 14.5%      | 502        | 63  |
| 14:00 ～ 15:00 | 23         | 32  | 142        | 253   | 32   | 55         | 427        | 11.4%      | 482        | 49  |
| 15:00 ～ 16:00 | 24         | 31  | 133        | 283   | 26   | 55         | 442        | 11.1%      | 497        | 48  |
| 16:00 ～ 17:00 | 27         | 28  | 127        | 317   | 31   | 55         | 475        | 10.4%      | 530        | 58  |
| 17:00 ～ 18:00 | 18         | 27  | 106        | 329   | 45   | 45         | 480        | 8.6%       | 525        | 57  |
| 18:00 ～ 19:00 | 16         | 28  | 59         | 285   | 47   | 44         | 391        | 10.1%      | 435        | 72  |
| 12時間計         | 453        | 370 | 1,446      | 3,183 | 427  | 823        | 5,056      | 14.0%      | 5,879      | 645 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向5＋6＋7）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |    |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|----|
| 07:00 ～ 08:00 | 10         | 7  | 23         | 36  | 6    | 17         | 65         | 20.7%      | 82         | 17  |    |
| 08:00 ～ 09:00 | 5          | 11 | 34         | 62  | 10   | 16         | 106        | 13.1%      | 122        | 15  |    |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 10 | 38         | 65  | 11   | 20         | 114        | 14.9%      | 134        | 14  |    |
| 10:00 ～ 11:00 | 11         | 5  | 40         | 49  | 8    | 16         | 97         | 14.2%      | 113        | 16  |    |
| 11:00 ～ 12:00 | 7          | 6  | 29         | 60  | 7    | 13         | 96         | 11.9%      | 109        | 12  |    |
| 12:00 ～ 13:00 | 12         | 6  | 45         | 67  | 6    | 18         | 118        | 13.2%      | 136        | 29  |    |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 6  | 36         | 61  | 6    | 15         | 103        | 12.7%      | 118        | 23  |    |
| 14:00 ～ 15:00 | 6          | 6  | 31         | 58  | 11   | 12         | 100        | 10.7%      | 112        | 18  |    |
| 15:00 ～ 16:00 | 10         | 6  | 36         | 68  | 5    | 16         | 109        | 12.8%      | 125        | 15  |    |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 10 | 46         | 88  | 6    | 17         | 140        | 10.8%      | *          | 157 | 15 |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 7  | 46         | 76  | 5    | 7          | 127        | 5.2%       | 134        | 17  |    |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 7  | 28         | 78  | 4    | 7          | 110        | 6.0%       | 117        | 11  |    |
| 12時間計         | 87         | 87 | 432        | 768 | 85   | 174        | 1,285      | 11.9%      | 1,459      | 202 |    |

流出B（方向4＋9＋13）

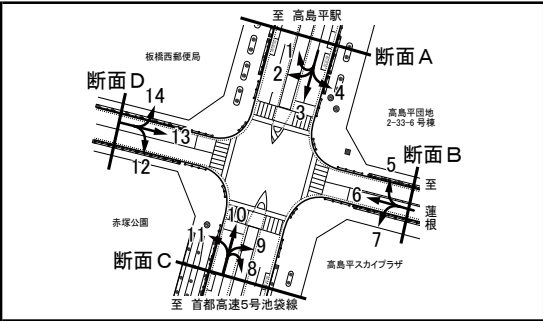
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 12         | 8  | 38         | 80  | 8    | 20         | 126        | 13.7%      | 146        | 10  |
| 08:00 ～ 09:00 | 9          | 10 | 41         | 81  | 18   | 19         | 140        | 11.9%      | * 159      | 14  |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 12 | 33         | 52  | 23   | 22         | 108        | 16.9%      | 130        | 22  |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 10 | 30         | 58  | 11   | 16         | 99         | 13.9%      | 115        | 24  |
| 11:00 ～ 12:00 | 8          | 9  | 20         | 47  | 9    | 17         | 76         | 18.3%      | 93         | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 5  | 39         | 46  | 11   | 7          | 96         | 6.8%       | 103        | 18  |
| 13:00 ～ 14:00 | 6          | 7  | 27         | 54  | 6    | 13         | 87         | 13.0%      | 100        | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 7  | 31         | 59  | 9    | 9          | 99         | 8.3%       | 108        | 28  |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 5  | 36         | 57  | 7    | 7          | 100        | 6.5%       | 107        | 19  |
| 16:00 ～ 17:00 | 3          | 11 | 38         | 75  | 11   | 14         | 124        | 10.1%      | 138        | 20  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6  | 26         | 68  | 5    | 8          | 99         | 7.5%       | 107        | 20  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 5  | 15         | 61  | 7    | 6          | 83         | 6.7%       | 89         | 20  |
| 12時間計         | 63         | 95 | 374        | 738 | 125  | 158        | 1,237      | 11.3%      | 1,395      | 233 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 22         | 15  | 61         | 116   | 14   | 37         | 191        | 16.2%      | 228        | 27  |
| 08:00 ～ 09:00 | 14         | 21  | 75         | 143   | 28   | 35         | 246        | 12.5%      | 281        | 29  |
| 09:00 ～ 10:00 | 20         | 22  | 71         | 117   | 34   | 42         | 222        | 15.9%      | 264        | 36  |
| 10:00 ～ 11:00 | 17         | 15  | 70         | 107   | 19   | 32         | 196        | 14.0%      | 228        | 40  |
| 11:00 ～ 12:00 | 15         | 15  | 49         | 107   | 16   | 30         | 172        | 14.9%      | 202        | 32  |
| 12:00 ～ 13:00 | 14         | 11  | 84         | 113   | 17   | 25         | 214        | 10.5%      | 239        | 47  |
| 13:00 ～ 14:00 | 15         | 13  | 63         | 115   | 12   | 28         | 190        | 12.8%      | 218        | 41  |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 13  | 62         | 117   | 20   | 21         | 199        | 9.5%       | 220        | 46  |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 11  | 72         | 125   | 12   | 23         | 209        | 9.9%       | 232        | 34  |
| 16:00 ～ 17:00 | 10         | 21  | 84         | 163   | 17   | 31         | 264        | 10.5%      | * 295      | 35  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 13  | 72         | 144   | 10   | 15         | 226        | 6.2%       | 241        | 37  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 12  | 43         | 139   | 11   | 13         | 193        | 6.3%       | 206        | 31  |
| 12時間計         | 150        | 182 | 806        | 1,506 | 210  | 332        | 2,522      | 11.6%      | 2,854      | 435 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向8＋9＋10＋11）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |    |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|----|
| 07:00 ～ 08:00 | 18         | 3  | 48         | 124   | 15   | 21         | 187        | 10.1%      | 208        | 35  |    |
| 08:00 ～ 09:00 | 23         | 12 | 63         | 155   | 15   | 35         | 233        | 13.1%      | 268        | 39  |    |
| 09:00 ～ 10:00 | 17         | 7  | 48         | 118   | 24   | 24         | 190        | 11.2%      | 214        | 12  |    |
| 10:00 ～ 11:00 | 21         | 2  | 72         | 146   | 8    | 23         | 226        | 9.2%       | 249        | 31  |    |
| 11:00 ～ 12:00 | 26         | 2  | 58         | 117   | 10   | 28         | 185        | 13.1%      | 213        | 37  |    |
| 12:00 ～ 13:00 | 27         | 4  | 77         | 121   | 15   | 31         | 213        | 12.7%      | 244        | 36  |    |
| 13:00 ～ 14:00 | 31         | 10 | 84         | 150   | 14   | 41         | 248        | 14.2%      | *          | 289 | 26 |
| 14:00 ～ 15:00 | 15         | 5  | 60         | 136   | 13   | 20         | 209        | 8.7%       | 229        | 25  |    |
| 15:00 ～ 16:00 | 16         | 7  | 59         | 159   | 7    | 23         | 225        | 9.3%       | 248        | 29  |    |
| 16:00 ～ 17:00 | 21         | 2  | 60         | 154   | 6    | 23         | 220        | 9.5%       | 243        | 29  |    |
| 17:00 ～ 18:00 | 10         | 0  | 38         | 171   | 21   | 10         | 230        | 4.2%       | 240        | 21  |    |
| 18:00 ～ 19:00 | 8          | 2  | 34         | 145   | 21   | 10         | 200        | 4.8%       | 210        | 34  |    |
| 12時間計         | 233        | 56 | 701        | 1,696 | 169  | 289        | 2,566      | 10.1%      | 2,855      | 354 |    |

流出C（方向3＋7＋8＋12）

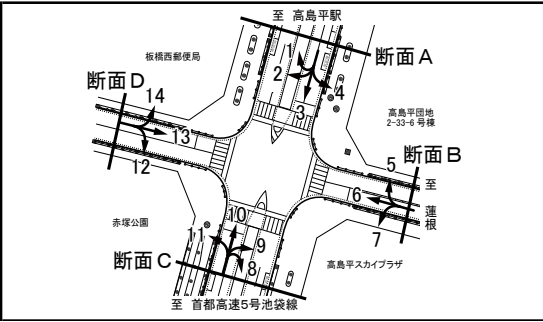
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 18         | 1  | 36         | 70    | 18   | 19         | 124        | 13.3%      | 143        | 14  |
| 08:00 ～ 09:00 | 16         | 4  | 50         | 96    | 20   | 20         | 166        | 10.8%      | 186        | 17  |
| 09:00 ～ 10:00 | 32         | 11 | 67         | 114   | 24   | 43         | 205        | 17.3%      | 248        | 20  |
| 10:00 ～ 11:00 | 38         | 4  | 75         | 116   | 18   | 42         | 209        | 16.7%      | 251        | 27  |
| 11:00 ～ 12:00 | 24         | 2  | 59         | 154   | 16   | 26         | 229        | 10.2%      | 255        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 25         | 2  | 59         | 115   | 19   | 27         | 193        | 12.3%      | 220        | 31  |
| 13:00 ～ 14:00 | 19         | 10 | 65         | 119   | 13   | 29         | 197        | 12.8%      | 226        | 32  |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 3  | 75         | 129   | 16   | 11         | 220        | 4.8%       | 231        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 4  | 68         | 168   | 15   | 16         | 251        | 6.0%       | 267        | 29  |
| 16:00 ～ 17:00 | 11         | 6  | 68         | 197   | 25   | 17         | 290        | 5.5%       | * 307      | 20  |
| 17:00 ～ 18:00 | 9          | 4  | 64         | 200   | 16   | 13         | 280        | 4.4%       | 293        | 33  |
| 18:00 ～ 19:00 | 8          | 2  | 35         | 163   | 20   | 10         | 218        | 4.4%       | 228        | 49  |
| 12時間計         | 220        | 53 | 721        | 1,641 | 220  | 273        | 2,582      | 9.6%       | 2,855      | 314 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 36         | 4   | 84         | 194   | 33   | 40         | 311        | 11.4%      | 351        | 49  |
| 08:00 ～ 09:00 | 39         | 16  | 113        | 251   | 35   | 55         | 399        | 12.1%      | 454        | 56  |
| 09:00 ～ 10:00 | 49         | 18  | 115        | 232   | 48   | 67         | 395        | 14.5%      | 462        | 32  |
| 10:00 ～ 11:00 | 59         | 6   | 147        | 262   | 26   | 65         | 435        | 13.0%      | 500        | 58  |
| 11:00 ～ 12:00 | 50         | 4   | 117        | 271   | 26   | 54         | 414        | 11.5%      | 468        | 57  |
| 12:00 ～ 13:00 | 52         | 6   | 136        | 236   | 34   | 58         | 406        | 12.5%      | 464        | 67  |
| 13:00 ～ 14:00 | 50         | 20  | 149        | 269   | 27   | 70         | 445        | 13.6%      | 515        | 58  |
| 14:00 ～ 15:00 | 23         | 8   | 135        | 265   | 29   | 31         | 429        | 6.7%       | 460        | 47  |
| 15:00 ～ 16:00 | 28         | 11  | 127        | 327   | 22   | 39         | 476        | 7.6%       | 515        | 58  |
| 16:00 ～ 17:00 | 32         | 8   | 128        | 351   | 31   | 40         | 510        | 7.3%       | *          | 49  |
| 17:00 ～ 18:00 | 19         | 4   | 102        | 371   | 37   | 23         | 510        | 4.3%       |            | 54  |
| 18:00 ～ 19:00 | 16         | 4   | 69         | 308   | 41   | 20         | 418        | 4.6%       | 438        | 83  |
| 12時間計         | 453        | 109 | 1,422      | 3,337 | 389  | 562        | 5,148      | 9.8%       | 5,710      | 668 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.5 高島平警察署前



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向1 2 + 1 3 + 1 4）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 12         | 7   | 42         | 76    | 2    | 19         | 120        | 13.7%      | 139        | 16  |
| 08:00 ～ 09:00 | 5          | 8   | 45         | 95    | 15   | 13         | 155        | 7.7%       | 168        | 19  |
| 09:00 ～ 10:00 | 8          | 16  | 47         | 89    | 23   | 24         | 159        | 13.1%      | * 183      | 29  |
| 10:00 ～ 11:00 | 8          | 10  | 36         | 100   | 10   | 18         | 146        | 11.0%      | 164        | 32  |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 8   | 27         | 81    | 8    | 17         | 116        | 12.8%      | 133        | 24  |
| 12:00 ～ 13:00 | 7          | 6   | 41         | 60    | 7    | 13         | 108        | 10.7%      | 121        | 17  |
| 13:00 ～ 14:00 | 4          | 14  | 39         | 88    | 6    | 18         | 133        | 11.9%      | 151        | 21  |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 8   | 35         | 91    | 1    | 10         | 127        | 7.3%       | 137        | 37  |
| 15:00 ～ 16:00 | 8          | 5   | 47         | 96    | 7    | 13         | 150        | 8.0%       | 163        | 24  |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 9   | 41         | 99    | 8    | 14         | 148        | 8.6%       | 162        | 22  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6   | 35         | 107   | 6    | 8          | 148        | 5.1%       | 156        | 19  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 6   | 17         | 63    | 9    | 7          | 89         | 7.3%       | 96         | 18  |
| 12時間計         | 71         | 103 | 452        | 1,045 | 102  | 174        | 1,599      | 9.8%       | 1,773      | 278 |

流出D（方向2 + 6 + 1 1）

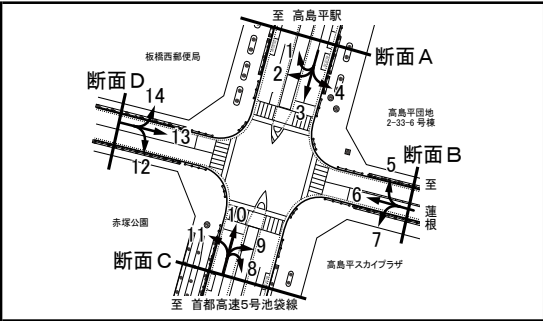
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 11         | 6   | 32         | 55  | 4    | 17         | 91         | 15.7%      | 108        | 20  |
| 08:00 ～ 09:00 | 10         | 20  | 41         | 88  | 9    | 30         | 138        | 17.9%      | 168        | 15  |
| 09:00 ～ 10:00 | 9          | 10  | 40         | 68  | 11   | 19         | 119        | 13.8%      | 138        | 13  |
| 10:00 ～ 11:00 | 7          | 6   | 64         | 74  | 7    | 13         | 145        | 8.2%       | 158        | 15  |
| 11:00 ～ 12:00 | 12         | 6   | 49         | 62  | 7    | 18         | 118        | 13.2%      | 136        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 7   | 43         | 73  | 2    | 15         | 118        | 11.3%      | 133        | 38  |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 16  | 53         | 88  | 6    | 25         | 147        | 14.5%      | * 172      | 27  |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 5   | 46         | 76  | 6    | 13         | 128        | 9.2%       | 141        | 23  |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 6   | 47         | 87  | 3    | 18         | 137        | 11.6%      | 155        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 8   | 44         | 90  | 5    | 16         | 139        | 10.3%      | 155        | 22  |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 6   | 45         | 99  | 4    | 9          | 148        | 5.7%       | 157        | 21  |
| 18:00 ～ 19:00 | 4          | 8   | 20         | 79  | 4    | 12         | 103        | 10.4%      | 115        | 20  |
| 12時間計         | 101        | 104 | 524        | 939 | 68   | 205        | 1,531      | 11.8%      | 1,736      | 262 |

断面D（流入D + 流出D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 23         | 13  | 74         | 131   | 6    | 36         | 211        | 14.6%      | 247        | 36  |
| 08:00 ～ 09:00 | 15         | 28  | 86         | 183   | 24   | 43         | 293        | 12.8%      | * 336      | 34  |
| 09:00 ～ 10:00 | 17         | 26  | 87         | 157   | 34   | 43         | 278        | 13.4%      | 321        | 42  |
| 10:00 ～ 11:00 | 15         | 16  | 100        | 174   | 17   | 31         | 291        | 9.6%       | 322        | 47  |
| 11:00 ～ 12:00 | 21         | 14  | 76         | 143   | 15   | 35         | 234        | 13.0%      | 269        | 44  |
| 12:00 ～ 13:00 | 15         | 13  | 84         | 133   | 9    | 28         | 226        | 11.0%      | 254        | 55  |
| 13:00 ～ 14:00 | 13         | 30  | 92         | 176   | 12   | 43         | 280        | 13.3%      | 323        | 48  |
| 14:00 ～ 15:00 | 10         | 13  | 81         | 167   | 7    | 23         | 255        | 8.3%       | 278        | 60  |
| 15:00 ～ 16:00 | 20         | 11  | 94         | 183   | 10   | 31         | 287        | 9.7%       | 318        | 52  |
| 16:00 ～ 17:00 | 13         | 17  | 85         | 189   | 13   | 30         | 287        | 9.5%       | 317        | 44  |
| 17:00 ～ 18:00 | 5          | 12  | 80         | 206   | 10   | 17         | 296        | 5.4%       | 313        | 40  |
| 18:00 ～ 19:00 | 5          | 14  | 37         | 142   | 13   | 19         | 192        | 9.0%       | 211        | 38  |
| 12時間計         | 172        | 207 | 976        | 1,984 | 170  | 379        | 3,130      | 10.8%      | 3,509      | 540 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.5 高島平警察署前



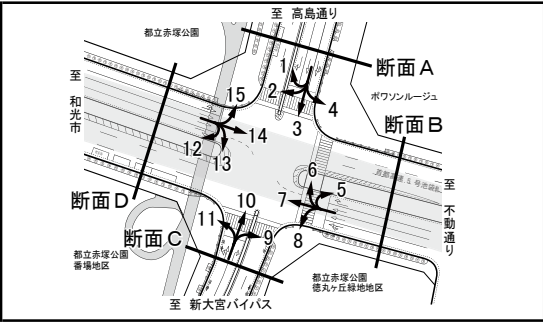
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク   |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 07:00 ～ 08:00 | 61         | 32  | 152        | 321   | 43   | 93         | 516        | 15.3%      | 609        | 80    |
| 08:00 ～ 09:00 | 60         | 55  | 194        | 405   | 61   | 115        | 660        | 14.8%      | 775        | 85    |
| 09:00 ～ 10:00 | 69         | 51  | 199        | 368   | 79   | 120        | 646        | 15.7%      | 766        | 69    |
| 10:00 ～ 11:00 | 75         | 32  | 239        | 400   | 46   | 107        | 685        | 13.5%      | 792        | 98    |
| 11:00 ～ 12:00 | 69         | 30  | 177        | 399   | 48   | 99         | 624        | 13.7%      | 723        | 96    |
| 12:00 ～ 13:00 | 64         | 28  | 220        | 373   | 49   | 92         | 642        | 12.5%      | 734        | 115   |
| 13:00 ～ 14:00 | 60         | 47  | 225        | 407   | 40   | 107        | 672        | 13.7%      | 779        | 105   |
| 14:00 ～ 15:00 | 32         | 33  | 210        | 401   | 44   | 65         | 655        | 9.0%       | 720        | 101   |
| 15:00 ～ 16:00 | 42         | 32  | 213        | 459   | 35   | 74         | 707        | 9.5%       | 781        | 96    |
| 16:00 ～ 17:00 | 41         | 37  | 212        | 510   | 46   | 78         | 768        | 9.2%       | ＊ 846      | 93    |
| 17:00 ～ 18:00 | 22         | 28  | 180        | 525   | 51   | 50         | 756        | 6.2%       | 806        | 94    |
| 18:00 ～ 19:00 | 19         | 29  | 104        | 437   | 56   | 48         | 597        | 7.4%       | 645        | 112   |
| 12時間計         | 614        | 434 | 2,325      | 5,005 | 598  | 1,048      | 7,928      | 11.7%      | 8,976      | 1,144 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.6 赤塚公園



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1 (A→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 1   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 1          | 0   | 0    | 1          | 1          | 50.0%      | *          | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 0   | 0    | 0          | 0          | 0.0%       | 0          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 12時間計         | 1          | 0  | 6          | 0   | 0    | 1          | 6          | 14.3%      | 7          | 1   |

方向2 (A→D)

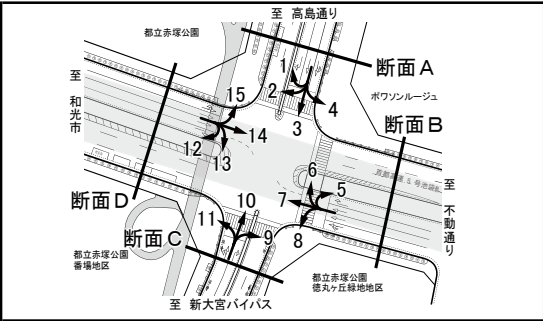
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 3          | 0  | 6          | 5   | 1    | 3          | 12         | 20.0%      | 15         | 0   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 2          | 0  | 11         | 10  | 1    | 2          | 22         | 8.3%       | 24         | 5   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 8          | 0  | 7          | 7   | 1    | 8          | 15         | 34.8%      | 23         | 0   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 0  | 5          | 11  | 1    | 3          | 17         | 15.0%      | 20         | 2   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 3          | 0  | 9          | 15  | 4    | 3          | 28         | 9.7%       | 31         | 1   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 0  | 7          | 14  | 3    | 8          | 24         | 25.0%      | 32         | 1   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 4          | 17  | 1    | 1          | 22         | 4.3%       | 23         | 2   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 0  | 9          | 16  | 2    | 2          | 27         | 6.9%       | 29         | 2   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 1  | 10         | 13  | 3    | 4          | 26         | 13.3%      | 30         | 5   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 0  | 10         | 26  | 3    | 5          | 39         | 11.4%      | 44         | 1   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 9          | 36  | 0    | 1          | 45         | 2.2%       | *          | 46  | 2 |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 6          | 19  | 2    | 0          | 27         | 0.0%       | 27         | 5   |   |
| 12時間計         | 39         | 1  | 93         | 189 | 22   | 40         | 304        | 11.6%      | 344        | 26  |   |

方向3 (A→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 13         | 1  | 23         | 54    | 16   | 14         | 93         | 13.1%      | 107        | 10  |
| 08:00 ～ 09:00 | 12         | 3  | 33         | 78    | 16   | 15         | 127        | 10.6%      | 142        | 14  |
| 09:00 ～ 10:00 | 21         | 8  | 45         | 84    | 20   | 29         | 149        | 16.3%      | 178        | 14  |
| 10:00 ～ 11:00 | 28         | 4  | 46         | 74    | 16   | 32         | 136        | 19.0%      | 168        | 23  |
| 11:00 ～ 12:00 | 17         | 2  | 34         | 106   | 14   | 19         | 154        | 11.0%      | 173        | 21  |
| 12:00 ～ 13:00 | 12         | 2  | 36         | 83    | 10   | 14         | 129        | 9.8%       | 143        | 17  |
| 13:00 ～ 14:00 | 10         | 7  | 53         | 67    | 9    | 17         | 129        | 11.6%      | 146        | 19  |
| 14:00 ～ 15:00 | 4          | 2  | 48         | 83    | 11   | 6          | 142        | 4.1%       | 148        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 3  | 44         | 100   | 10   | 8          | 154        | 4.9%       | 162        | 23  |
| 16:00 ～ 17:00 | 6          | 5  | 45         | 114   | 15   | 11         | 174        | 5.9%       | 185        | 11  |
| 17:00 ～ 18:00 | 8          | 4  | 47         | 118   | 10   | 12         | 175        | 6.4%       | * 187      | 30  |
| 18:00 ～ 19:00 | 5          | 2  | 24         | 134   | 18   | 7          | 176        | 3.8%       | 183        | 37  |
| 12時間計         | 141        | 43 | 478        | 1,095 | 165  | 184        | 1,738      | 9.6%       | 1,922      | 241 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.6 赤塚公園



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4 (A→B)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 5          | 0  | 11         | 12  | 2    | 5          | 25         | 16.7%      | 30         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 1  | 11         | 16  | 3    | 4          | 30         | 11.8%      | 34         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 3  | 9          | 23  | 3    | 6          | 35         | 14.6%      | 41         | 4   |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 0  | 16         | 32  | 2    | 4          | 50         | 7.4%       | 54         | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 0  | 18         | 38  | 1    | 5          | 57         | 8.1%       | 62         | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 0  | 11         | 19  | 2    | 5          | 32         | 13.5%      | 37         | 4   |
| 13:00 ～ 14:00 | 7          | 2  | 10         | 39  | 3    | 9          | 52         | 14.8%      | 61         | 11  |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 2  | 15         | 27  | 1    | 4          | 43         | 8.5%       | 47         | 2   |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 0  | 14         | 41  | 3    | 2          | 58         | 3.3%       | 60         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 1  | 14         | 35  | 4    | 3          | 53         | 5.4%       | 56         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 0  | 9          | 49  | 5    | 2          | 63         | 3.1%       | * 65       | 4   |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 0  | 5          | 32  | 4    | 2          | 41         | 4.7%       | 43         | 2   |
| 12時間計         | 42         | 9  | 143        | 363 | 33   | 51         | 539        | 8.6%       | 590        | 43  |

方向5 (B→B)

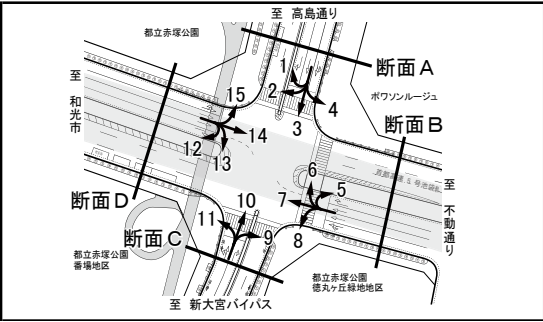
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 0          | 6   | 1    | 0          | 7          | 0.0%       | 7          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 2          | 4   | 1    | 1          | 7          | 12.5%      | 8          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 2          | 6   | 0    | 0          | 8          | 0.0%       | 8          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0  | 2          | 3   | 0    | 2          | 5          | 28.6%      | 7          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 2          | 12  | 0    | 1          | 14         | 6.7%       | 15         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 1  | 2          | 7   | 0    | 4          | 9          | 30.8%      | 13         | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 4          | 4   | 0    | 1          | 8          | 11.1%      | 9          | 3   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 4          | 2   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 0  | 5          | 3   | 0    | 3          | 8          | 27.3%      | 11         | 3   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 4   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 0   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 4          | 11  | 1    | 1          | 16         | 5.9%       | * 17       | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 3          | 13  | 0    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 0   |
| 12時間計         | 12         | 1  | 30         | 75  | 3    | 13         | 108        | 10.7%      | 121        | 10  |

方向6 (B→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 0  | 9          | 27  | 6    | 7          | 42         | 14.3%      | 49         | 6   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 4  | 12         | 45  | 2    | 8          | 59         | 11.9%      | 67         | 3   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 1  | 8          | 31  | 7    | 5          | 46         | 9.8%       | 51         | 5   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 1  | 12         | 31  | 2    | 7          | 45         | 13.5%      | 52         | 1   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 10         | 0  | 13         | 33  | 4    | 10         | 50         | 16.7%      | 60         | 4   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 2  | 13         | 25  | 1    | 10         | 39         | 20.4%      | 49         | 3   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 5  | 19         | 40  | 1    | 10         | 60         | 14.3%      | 70         | 7   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 1  | 14         | 39  | 3    | 3          | 56         | 5.1%       | 59         | 3   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 8          | 2  | 11         | 39  | 0    | 10         | 50         | 16.7%      | 60         | 5   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 1  | 13         | 48  | 4    | 9          | 65         | 12.2%      | *          | 74  | 6 |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 0  | 12         | 48  | 4    | 4          | 64         | 5.9%       | 68         | 3   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 0  | 5          | 43  | 2    | 3          | 50         | 5.7%       | 53         | 9   |   |
| 12時間計         | 69         | 17 | 141        | 449 | 36   | 86         | 626        | 12.1%      | 712        | 55  |   |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向7（B→D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |    |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|----|
| 07:00 ～ 08:00 | 27         | 0  | 91         | 174   | 5    | 27         | 270        | 9.1%       | 297        | 35  |    |
| 08:00 ～ 09:00 | 45         | 3  | 86         | 191   | 3    | 48         | 280        | 14.6%      | 328        | 27  |    |
| 09:00 ～ 10:00 | 51         | 2  | 102        | 163   | 5    | 53         | 270        | 16.4%      | 323        | 16  |    |
| 10:00 ～ 11:00 | 68         | 0  | 124        | 185   | 5    | 68         | 314        | 17.8%      | 382        | 13  |    |
| 11:00 ～ 12:00 | 76         | 1  | 118        | 159   | 7    | 77         | 284        | 21.3%      | 361        | 14  |    |
| 12:00 ～ 13:00 | 74         | 1  | 120        | 187   | 5    | 75         | 312        | 19.4%      | 387        | 15  |    |
| 13:00 ～ 14:00 | 73         | 0  | 153        | 186   | 5    | 73         | 344        | 17.5%      | 417        | 23  |    |
| 14:00 ～ 15:00 | 75         | 0  | 154        | 201   | 4    | 75         | 359        | 17.3%      | 434        | 28  |    |
| 15:00 ～ 16:00 | 89         | 1  | 153        | 200   | 5    | 90         | 358        | 20.1%      | 448        | 28  |    |
| 16:00 ～ 17:00 | 68         | 1  | 177        | 251   | 2    | 69         | 430        | 13.8%      | 499        | 29  |    |
| 17:00 ～ 18:00 | 38         | 1  | 176        | 366   | 4    | 39         | 546        | 6.7%       | 585        | 44  |    |
| 18:00 ～ 19:00 | 24         | 2  | 156        | 406   | 3    | 26         | 565        | 4.4%       | *          | 591 | 46 |
| 12時間計         | 708        | 12 | 1,610      | 2,669 | 53   | 720        | 4,332      | 14.3%      | 5,052      | 318 |    |

方向8（B→C）

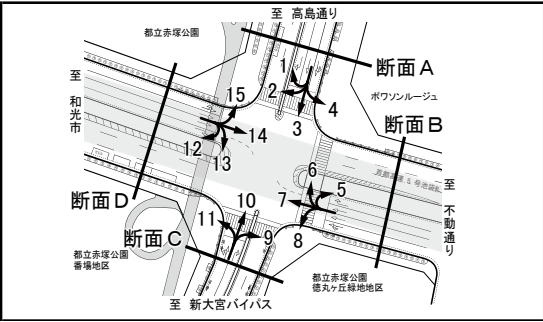
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 12         | 0  | 24         | 19  | 3    | 12         | 46         | 20.7%      | 58         | 7   |
| 08:00 ～ 09:00 | 13         | 1  | 22         | 32  | 4    | 14         | 58         | 19.4%      | 72         | 5   |
| 09:00 ～ 10:00 | 14         | 1  | 32         | 58  | 2    | 15         | 92         | 14.0%      | 107        | 4   |
| 10:00 ～ 11:00 | 8          | 0  | 28         | 48  | 3    | 8          | 79         | 9.2%       | 87         | 4   |
| 11:00 ～ 12:00 | 3          | 0  | 24         | 57  | 2    | 3          | 83         | 3.5%       | 86         | 4   |
| 12:00 ～ 13:00 | 11         | 1  | 24         | 57  | 3    | 12         | 84         | 12.5%      | 96         | 7   |
| 13:00 ～ 14:00 | 8          | 1  | 29         | 60  | 3    | 9          | 92         | 8.9%       | 101        | 7   |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 0  | 31         | 54  | 7    | 8          | 92         | 8.0%       | 100        | 10  |
| 15:00 ～ 16:00 | 9          | 2  | 29         | 60  | 2    | 11         | 91         | 10.8%      | 102        | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 1  | 29         | 63  | 6    | 8          | 98         | 7.5%       | 106        | 7   |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 0  | 24         | 76  | 3    | 4          | 103        | 3.7%       | 107        | 7   |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 0  | 19         | 87  | 1    | 2          | 107        | 1.8%       | * 109      | 8   |
| 12時間計         | 99         | 7  | 315        | 671 | 39   | 106        | 1,025      | 9.4%       | 1,131      | 75  |

方向9（C→B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 0  | 48         | 81  | 3    | 7          | 132        | 5.0%       | 139        | 12  |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 11         | 3  | 30         | 62  | 1    | 14         | 93         | 13.1%      | 107        | 7   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 11         | 1  | 32         | 73  | 6    | 12         | 111        | 9.8%       | 123        | 11  |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 24         | 0  | 42         | 73  | 3    | 24         | 118        | 16.9%      | 142        | 8   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 22         | 0  | 31         | 46  | 2    | 22         | 79         | 21.8%      | 101        | 14  |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 9          | 0  | 30         | 64  | 4    | 9          | 98         | 8.4%       | 107        | 11  |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 13         | 2  | 43         | 91  | 3    | 15         | 137        | 9.9%       | 152        | 9   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 2  | 38         | 68  | 2    | 10         | 108        | 8.5%       | 118        | 6   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 14         | 0  | 41         | 95  | 4    | 14         | 140        | 9.1%       | *          | 154 | 8 |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 0  | 41         | 66  | 5    | 2          | 112        | 1.8%       | 114        | 7   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 1  | 24         | 80  | 2    | 4          | 106        | 3.6%       | 110        | 8   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 0  | 21         | 91  | 4    | 2          | 116        | 1.7%       | 118        | 8   |   |
| 12時間計         | 126        | 9  | 421        | 890 | 39   | 135        | 1,350      | 9.1%       | 1,485      | 109 |   |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向10 (C→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |    |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 4  | 28         | 78    | 9    | 13         | 115        | 10.2%      | 128        | 25  |    |
| 08:00 ～ 09:00 | 18         | 6  | 39         | 98    | 10   | 24         | 147        | 14.0%      | 171        | 34  |    |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 4  | 36         | 76    | 14   | 14         | 126        | 10.0%      | 140        | 9   |    |
| 10:00 ～ 11:00 | 12         | 1  | 47         | 93    | 8    | 13         | 148        | 8.1%       | 161        | 20  |    |
| 11:00 ～ 12:00 | 13         | 2  | 43         | 82    | 4    | 15         | 129        | 10.4%      | 144        | 26  |    |
| 12:00 ～ 13:00 | 17         | 1  | 48         | 78    | 13   | 18         | 139        | 11.5%      | 157        | 25  |    |
| 13:00 ～ 14:00 | 24         | 4  | 52         | 91    | 11   | 28         | 154        | 15.4%      | *          | 182 | 18 |
| 14:00 ～ 15:00 | 11         | 4  | 46         | 66    | 8    | 15         | 120        | 11.1%      | 135        | 21  |    |
| 15:00 ～ 16:00 | 8          | 4  | 41         | 90    | 9    | 12         | 140        | 7.9%       | 152        | 23  |    |
| 16:00 ～ 17:00 | 11         | 1  | 39         | 78    | 7    | 12         | 124        | 8.8%       | 136        | 25  |    |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 0  | 25         | 103   | 9    | 4          | 137        | 2.8%       | 141        | 15  |    |
| 18:00 ～ 19:00 | 5          | 2  | 25         | 84    | 15   | 7          | 124        | 5.3%       | 131        | 17  |    |
| 12時間計         | 142        | 33 | 469        | 1,017 | 117  | 175        | 1,603      | 9.8%       | 1,778      | 258 |    |

方向11 (C→D)

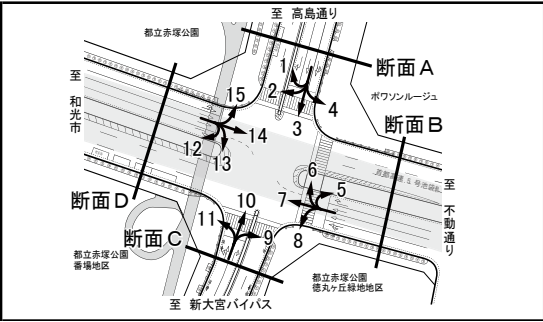
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 2          | 1   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 0  | 4          | 5   | 1    | 4          | 10         | 28.6%      | 14         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 3          | 8   | 1    | 1          | 12         | 7.7%       | 13         | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 0  | 4          | 1   | 1    | 3          | 6          | 33.3%      | 9          | 1   |
| 11:00 ～ 12:00 | 3          | 0  | 2          | 12  | 4    | 3          | 18         | 14.3%      | 21         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 2          | 14  | 0    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 0  | 3          | 10  | 0    | 3          | 13         | 18.8%      | 16         | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 0  | 6          | 6   | 2    | 2          | 14         | 12.5%      | 16         | 1   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 0  | 5          | 10  | 0    | 3          | 15         | 16.7%      | 18         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 9          | 12  | 1    | 0          | 22         | 0.0%       | * 22       | 2   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 6          | 14  | 1    | 0          | 21         | 0.0%       | 21         | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 4          | 16  | 0    | 0          | 20         | 0.0%       | 20         | 0   |
| 12時間計         | 19         | 0  | 50         | 109 | 11   | 19         | 170        | 10.1%      | 189        | 7   |

方向12 (D→D)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 2          | 0  | 0          | 0   | 0    | 2          | 0          | 100.0%     | 2          | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 2          | 0   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 0          | 0   | 0    | 1          | 0          | 100.0%     | 1          | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 0  | 0          | 0   | 0    | 1          | 0          | 100.0%     | 1          | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 1          | 0   | 0    | 1          | 1          | 50.0%      | 2          | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 0  | 5          | 3   | 0    | 2          | 8          | 20.0%      | * 10       | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 0  | 1          | 1   | 0    | 3          | 2          | 60.0%      | 5          | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 2          | 1   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 1          | 0   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 0          | 1   | 0    | 0          | 1          | 0.0%       | 1          | 1   |
| 12時間計         | 10         | 0  | 12         | 8   | 0    | 10         | 20         | 33.3%      | 30         | 2   |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 1 3 (D→C)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 6          | 0  | 26         | 21  | 0    | 6          | 47         | 11.3%      | 53         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 7          | 1  | 19         | 29  | 0    | 8          | 48         | 14.3%      | * 56       | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 0  | 8          | 10  | 0    | 3          | 18         | 14.3%      | 21         | 0   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 1  | 13         | 11  | 2    | 3          | 26         | 10.3%      | 29         | 0   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 7          | 17  | 0    | 1          | 24         | 4.0%       | 25         | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 0  | 12         | 8   | 1    | 1          | 21         | 4.5%       | 22         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 0  | 8          | 15  | 2    | 3          | 25         | 10.7%      | 28         | 1   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 15         | 16  | 0    | 1          | 31         | 3.1%       | 32         | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 0  | 12         | 14  | 0    | 3          | 26         | 10.3%      | 29         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 1  | 8          | 24  | 1    | 3          | 33         | 8.3%       | 36         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 0  | 11         | 26  | 1    | 4          | 38         | 9.5%       | 42         | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 0  | 10         | 18  | 1    | 2          | 29         | 6.5%       | 31         | 3   |
| 12時間計         | 35         | 3  | 149        | 209 | 8    | 38         | 366        | 9.4%       | 404        | 16  |

方向 1 4 (D→B)

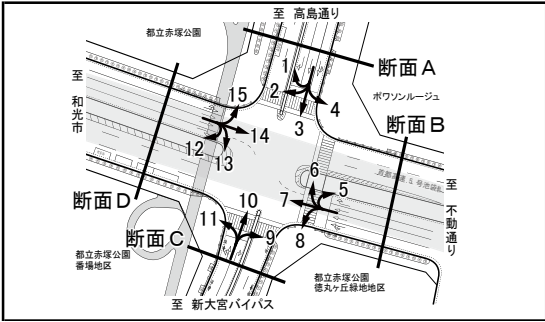
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 103        | 1  | 372        | 365   | 4    | 104        | 741        | 12.3%      | * 845      | 68  |
| 08:00 ～ 09:00 | 94         | 4  | 262        | 337   | 4    | 98         | 603        | 14.0%      | 701        | 51  |
| 09:00 ～ 10:00 | 94         | 5  | 193        | 275   | 13   | 99         | 481        | 17.1%      | 580        | 25  |
| 10:00 ～ 11:00 | 63         | 3  | 147        | 244   | 6    | 66         | 397        | 14.3%      | 463        | 31  |
| 11:00 ～ 12:00 | 62         | 2  | 158        | 209   | 7    | 64         | 374        | 14.6%      | 438        | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 56         | 3  | 125        | 225   | 3    | 59         | 353        | 14.3%      | 412        | 23  |
| 13:00 ～ 14:00 | 64         | 4  | 136        | 240   | 5    | 68         | 381        | 15.1%      | 449        | 30  |
| 14:00 ～ 15:00 | 43         | 1  | 122        | 233   | 9    | 44         | 364        | 10.8%      | 408        | 30  |
| 15:00 ～ 16:00 | 36         | 0  | 132        | 223   | 1    | 36         | 356        | 9.2%       | 392        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 36         | 0  | 134        | 259   | 5    | 36         | 398        | 8.3%       | 434        | 38  |
| 17:00 ～ 18:00 | 27         | 0  | 122        | 307   | 3    | 27         | 432        | 5.9%       | 459        | 37  |
| 18:00 ～ 19:00 | 21         | 0  | 100        | 264   | 4    | 21         | 368        | 5.4%       | 389        | 41  |
| 12時間計         | 699        | 23 | 2,003      | 3,181 | 64   | 722        | 5,248      | 12.1%      | 5,970      | 422 |

方向 1 5 (D→A)

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 3          | 0  | 6          | 8   | 0    | 3          | 14         | 17.6%      | 17         | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 3          | 1  | 5          | 10  | 3    | 4          | 18         | 18.2%      | 22         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 2  | 7          | 10  | 3    | 5          | 20         | 20.0%      | 25         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0  | 7          | 15  | 2    | 2          | 24         | 7.7%       | 26         | 5   |
| 11:00 ～ 12:00 | 3          | 0  | 3          | 9   | 0    | 3          | 12         | 20.0%      | 15         | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 1  | 9          | 12  | 1    | 4          | 22         | 15.4%      | 26         | 1   |
| 13:00 ～ 14:00 | 4          | 1  | 7          | 17  | 2    | 5          | 26         | 16.1%      | * 31       | 0   |
| 14:00 ～ 15:00 | 3          | 0  | 7          | 19  | 2    | 3          | 28         | 9.7%       | * 31       | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 1  | 6          | 21  | 1    | 2          | 28         | 6.7%       | 30         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0  | 7          | 14  | 2    | 1          | 23         | 4.2%       | 24         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 5          | 15  | 1    | 1          | 21         | 4.5%       | 22         | 2   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 4          | 23  | 3    | 0          | 30         | 0.0%       | 30         | 3   |
| 12時間計         | 27         | 6  | 73         | 173 | 20   | 33         | 266        | 11.0%      | 299        | 23  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2＋3＋4）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 21         | 1   | 41         | 71    | 19   | 22         | 131        | 14.4%      | 153        | 13  |
| 08:00 ～ 09:00 | 17         | 4   | 55         | 104   | 20   | 21         | 179        | 10.5%      | 200        | 21  |
| 09:00 ～ 10:00 | 32         | 11  | 61         | 114   | 24   | 43         | 199        | 17.8%      | 242        | 18  |
| 10:00 ～ 11:00 | 35         | 4   | 68         | 117   | 19   | 39         | 204        | 16.0%      | 243        | 28  |
| 11:00 ～ 12:00 | 25         | 2   | 61         | 159   | 19   | 27         | 239        | 10.2%      | 266        | 24  |
| 12:00 ～ 13:00 | 25         | 2   | 54         | 116   | 15   | 27         | 185        | 12.7%      | 212        | 23  |
| 13:00 ～ 14:00 | 19         | 9   | 68         | 123   | 13   | 28         | 204        | 12.1%      | 232        | 32  |
| 14:00 ～ 15:00 | 8          | 4   | 73         | 126   | 14   | 12         | 213        | 5.3%       | 225        | 26  |
| 15:00 ～ 16:00 | 10         | 4   | 69         | 154   | 16   | 14         | 239        | 5.5%       | 253        | 30  |
| 16:00 ～ 17:00 | 13         | 6   | 69         | 175   | 22   | 19         | 266        | 6.7%       | 285        | 16  |
| 17:00 ～ 18:00 | 11         | 4   | 65         | 203   | 15   | 15         | 283        | 5.0%       | ＊ 298      | 36  |
| 18:00 ～ 19:00 | 7          | 2   | 36         | 185   | 24   | 9          | 245        | 3.5%       | 254        | 44  |
| 12時間計         | 223        | 53  | 720        | 1,647 | 220  | 276        | 2,587      | 9.6%       | 2,863      | 311 |

流出A（方向1＋6＋10＋15）

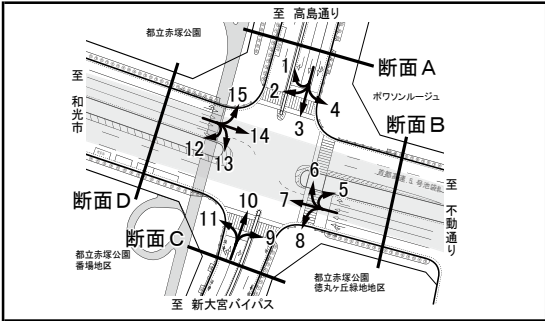
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 19         | 4   | 44         | 113   | 15   | 23         | 172        | 11.8%      | 195        | 32  |
| 08:00 ～ 09:00 | 25         | 11  | 56         | 153   | 15   | 36         | 224        | 13.8%      | 260        | 39  |
| 09:00 ～ 10:00 | 17         | 7   | 51         | 117   | 24   | 24         | 192        | 11.1%      | 216        | 16  |
| 10:00 ～ 11:00 | 20         | 2   | 67         | 139   | 12   | 22         | 218        | 9.2%       | 240        | 26  |
| 11:00 ～ 12:00 | 26         | 2   | 59         | 124   | 8    | 28         | 191        | 12.8%      | 219        | 33  |
| 12:00 ～ 13:00 | 28         | 4   | 70         | 115   | 15   | 32         | 200        | 13.8%      | 232        | 30  |
| 13:00 ～ 14:00 | 34         | 10  | 79         | 148   | 14   | 44         | 241        | 15.4%      | ＊ 285      | 25  |
| 14:00 ～ 15:00 | 16         | 5   | 68         | 124   | 13   | 21         | 205        | 9.3%       | 226        | 24  |
| 15:00 ～ 16:00 | 17         | 7   | 59         | 150   | 10   | 24         | 219        | 9.9%       | 243        | 29  |
| 16:00 ～ 17:00 | 20         | 2   | 59         | 140   | 13   | 22         | 212        | 9.4%       | 234        | 34  |
| 17:00 ～ 18:00 | 9          | 0   | 42         | 166   | 14   | 9          | 222        | 3.9%       | 231        | 20  |
| 18:00 ～ 19:00 | 8          | 2   | 35         | 150   | 20   | 10         | 205        | 4.7%       | 215        | 29  |
| 12時間計         | 239        | 56  | 689        | 1,639 | 173  | 295        | 2,501      | 10.6%      | 2,796      | 337 |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バ ス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 40         | 5   | 85         | 184   | 34   | 45         | 303        | 12.9%      | 348        | 45  |
| 08:00 ～ 09:00 | 42         | 15  | 111        | 257   | 35   | 57         | 403        | 12.4%      | 460        | 60  |
| 09:00 ～ 10:00 | 49         | 18  | 112        | 231   | 48   | 67         | 391        | 14.6%      | 458        | 34  |
| 10:00 ～ 11:00 | 55         | 6   | 135        | 256   | 31   | 61         | 422        | 12.6%      | 483        | 54  |
| 11:00 ～ 12:00 | 51         | 4   | 120        | 283   | 27   | 55         | 430        | 11.3%      | 485        | 57  |
| 12:00 ～ 13:00 | 53         | 6   | 124        | 231   | 30   | 59         | 385        | 13.3%      | 444        | 53  |
| 13:00 ～ 14:00 | 53         | 19  | 147        | 271   | 27   | 72         | 445        | 13.9%      | 517        | 57  |
| 14:00 ～ 15:00 | 24         | 9   | 141        | 250   | 27   | 33         | 418        | 7.3%       | 451        | 50  |
| 15:00 ～ 16:00 | 27         | 11  | 128        | 304   | 26   | 38         | 458        | 7.7%       | 496        | 59  |
| 16:00 ～ 17:00 | 33         | 8   | 128        | 315   | 35   | 41         | 478        | 7.9%       | 519        | 50  |
| 17:00 ～ 18:00 | 20         | 4   | 107        | 369   | 29   | 24         | 505        | 4.5%       | ＊ 529      | 56  |
| 18:00 ～ 19:00 | 15         | 4   | 71         | 335   | 44   | 19         | 450        | 4.1%       | 469        | 73  |
| 12時間計         | 462        | 109 | 1,409      | 3,286 | 393  | 571        | 5,088      | 10.1%      | 5,659      | 648 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向5＋6＋7＋8）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 46         | 0  | 124        | 226   | 15   | 46         | 365        | 11.2%      | 411        | 48  |
| 08:00 ～ 09:00 | 63         | 8  | 122        | 272   | 10   | 71         | 404        | 14.9%      | 475        | 35  |
| 09:00 ～ 10:00 | 69         | 4  | 144        | 258   | 14   | 73         | 416        | 14.9%      | 489        | 25  |
| 10:00 ～ 11:00 | 84         | 1  | 166        | 267   | 10   | 85         | 443        | 16.1%      | 528        | 18  |
| 11:00 ～ 12:00 | 90         | 1  | 157        | 261   | 13   | 91         | 431        | 17.4%      | 522        | 22  |
| 12:00 ～ 13:00 | 96         | 5  | 159        | 276   | 9    | 101        | 444        | 18.5%      | 545        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 87         | 6  | 205        | 290   | 9    | 93         | 504        | 15.6%      | 597        | 40  |
| 14:00 ～ 15:00 | 85         | 1  | 203        | 296   | 14   | 86         | 513        | 14.4%      | 599        | 42  |
| 15:00 ～ 16:00 | 109        | 5  | 198        | 302   | 7    | 114        | 507        | 18.4%      | 621        | 41  |
| 16:00 ～ 17:00 | 83         | 3  | 219        | 366   | 12   | 86         | 597        | 12.6%      | 683        | 42  |
| 17:00 ～ 18:00 | 47         | 1  | 216        | 501   | 12   | 48         | 729        | 6.2%       | ＊ 777      | 57  |
| 18:00 ～ 19:00 | 29         | 2  | 183        | 549   | 6    | 31         | 738        | 4.0%       | 769        | 63  |
| 12時間計         | 888        | 37 | 2,096      | 3,864 | 131  | 925        | 6,091      | 13.2%      | 7,016      | 458 |

流出B（方向4＋5＋9＋14）

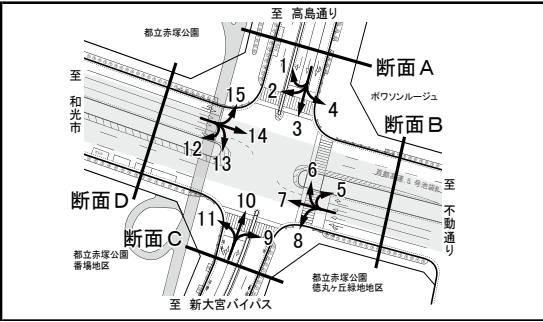
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 115        | 1  | 431        | 464   | 10   | 116        | 905        | 11.4%      | ＊ 1,021    | 83  |
| 08:00 ～ 09:00 | 109        | 8  | 305        | 419   | 9    | 117        | 733        | 13.8%      | 850        | 60  |
| 09:00 ～ 10:00 | 108        | 9  | 236        | 377   | 22   | 117        | 635        | 15.6%      | 752        | 40  |
| 10:00 ～ 11:00 | 93         | 3  | 207        | 352   | 11   | 96         | 570        | 14.4%      | 666        | 42  |
| 11:00 ～ 12:00 | 90         | 2  | 209        | 305   | 10   | 92         | 524        | 14.9%      | 616        | 36  |
| 12:00 ～ 13:00 | 73         | 4  | 168        | 315   | 9    | 77         | 492        | 13.5%      | 569        | 38  |
| 13:00 ～ 14:00 | 85         | 8  | 193        | 374   | 11   | 93         | 578        | 13.9%      | 671        | 53  |
| 14:00 ～ 15:00 | 53         | 5  | 179        | 330   | 12   | 58         | 521        | 10.0%      | 579        | 39  |
| 15:00 ～ 16:00 | 55         | 0  | 192        | 362   | 8    | 55         | 562        | 8.9%       | 617        | 41  |
| 16:00 ～ 17:00 | 40         | 1  | 189        | 364   | 14   | 41         | 567        | 6.7%       | 608        | 49  |
| 17:00 ～ 18:00 | 33         | 1  | 159        | 447   | 11   | 34         | 617        | 5.2%       | 651        | 52  |
| 18:00 ～ 19:00 | 25         | 0  | 129        | 400   | 12   | 25         | 541        | 4.4%       | 566        | 51  |
| 12時間計         | 879        | 42 | 2,597      | 4,509 | 139  | 921        | 7,245      | 11.3%      | 8,166      | 584 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク   |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 07:00 ～ 08:00 | 161        | 1  | 555        | 690   | 25   | 162        | 1,270      | 11.3%      | ＊ 1,432    | 131   |
| 08:00 ～ 09:00 | 172        | 16 | 427        | 691   | 19   | 188        | 1,137      | 14.2%      | 1,325      | 95    |
| 09:00 ～ 10:00 | 177        | 13 | 380        | 635   | 36   | 190        | 1,051      | 15.3%      | 1,241      | 65    |
| 10:00 ～ 11:00 | 177        | 4  | 373        | 619   | 21   | 181        | 1,013      | 15.2%      | 1,194      | 60    |
| 11:00 ～ 12:00 | 180        | 3  | 366        | 566   | 23   | 183        | 955        | 16.1%      | 1,138      | 58    |
| 12:00 ～ 13:00 | 169        | 9  | 327        | 591   | 18   | 178        | 936        | 16.0%      | 1,114      | 63    |
| 13:00 ～ 14:00 | 172        | 14 | 398        | 664   | 20   | 186        | 1,082      | 14.7%      | 1,268      | 93    |
| 14:00 ～ 15:00 | 138        | 6  | 382        | 626   | 26   | 144        | 1,034      | 12.2%      | 1,178      | 81    |
| 15:00 ～ 16:00 | 164        | 5  | 390        | 664   | 15   | 169        | 1,069      | 13.7%      | 1,238      | 82    |
| 16:00 ～ 17:00 | 123        | 4  | 408        | 730   | 26   | 127        | 1,164      | 9.8%       | 1,291      | 91    |
| 17:00 ～ 18:00 | 80         | 2  | 375        | 948   | 23   | 82         | 1,346      | 5.7%       | 1,428      | 109   |
| 18:00 ～ 19:00 | 54         | 2  | 312        | 949   | 18   | 56         | 1,279      | 4.2%       | 1,335      | 114   |
| 12時間計         | 1,767      | 79 | 4,693      | 8,373 | 270  | 1,846      | 13,336     | 12.2%      | 15,182     | 1,042 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向9＋10＋11）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 16         | 4  | 78         | 160   | 12   | 20         | 250        | 7.4%       | 270        | 37  |
| 08:00 ～ 09:00 | 33         | 9  | 73         | 165   | 12   | 42         | 250        | 14.4%      | 292        | 42  |
| 09:00 ～ 10:00 | 22         | 5  | 71         | 157   | 21   | 27         | 249        | 9.8%       | 276        | 20  |
| 10:00 ～ 11:00 | 39         | 1  | 93         | 167   | 12   | 40         | 272        | 12.8%      | 312        | 29  |
| 11:00 ～ 12:00 | 38         | 2  | 76         | 140   | 10   | 40         | 226        | 15.0%      | 266        | 40  |
| 12:00 ～ 13:00 | 26         | 1  | 80         | 156   | 17   | 27         | 253        | 9.6%       | 280        | 36  |
| 13:00 ～ 14:00 | 40         | 6  | 98         | 192   | 14   | 46         | 304        | 13.1%      | ＊ 350      | 27  |
| 14:00 ～ 15:00 | 21         | 6  | 90         | 140   | 12   | 27         | 242        | 10.0%      | 269        | 28  |
| 15:00 ～ 16:00 | 25         | 4  | 87         | 195   | 13   | 29         | 295        | 9.0%       | 324        | 32  |
| 16:00 ～ 17:00 | 13         | 1  | 89         | 156   | 13   | 14         | 258        | 5.1%       | 272        | 34  |
| 17:00 ～ 18:00 | 7          | 1  | 55         | 197   | 12   | 8          | 264        | 2.9%       | 272        | 24  |
| 18:00 ～ 19:00 | 7          | 2  | 50         | 191   | 19   | 9          | 260        | 3.3%       | 269        | 25  |
| 12時間計         | 287        | 42 | 940        | 2,016 | 167  | 329        | 3,123      | 9.5%       | 3,452      | 374 |

流出C（方向3＋8＋13）

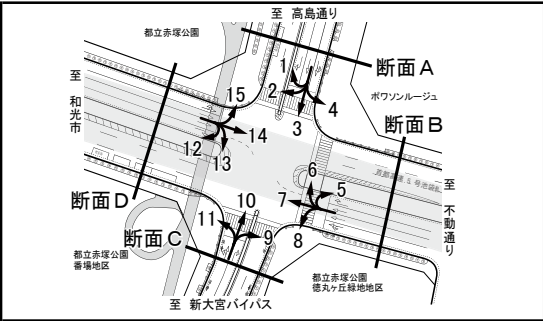
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 31         | 1  | 73         | 94    | 19   | 32         | 186        | 14.7%      | 218        | 20  |
| 08:00 ～ 09:00 | 32         | 5  | 74         | 139   | 20   | 37         | 233        | 13.7%      | 270        | 19  |
| 09:00 ～ 10:00 | 38         | 9  | 85         | 152   | 22   | 47         | 259        | 15.4%      | 306        | 18  |
| 10:00 ～ 11:00 | 38         | 5  | 87         | 133   | 21   | 43         | 241        | 15.1%      | 284        | 27  |
| 11:00 ～ 12:00 | 21         | 2  | 65         | 180   | 16   | 23         | 261        | 8.1%       | 284        | 26  |
| 12:00 ～ 13:00 | 24         | 3  | 72         | 148   | 14   | 27         | 234        | 10.3%      | 261        | 27  |
| 13:00 ～ 14:00 | 21         | 8  | 90         | 142   | 14   | 29         | 246        | 10.5%      | 275        | 27  |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 2  | 94         | 153   | 18   | 15         | 265        | 5.4%       | 280        | 32  |
| 15:00 ～ 16:00 | 17         | 5  | 85         | 174   | 12   | 22         | 271        | 7.5%       | 293        | 29  |
| 16:00 ～ 17:00 | 15         | 7  | 82         | 201   | 22   | 22         | 305        | 6.7%       | 327        | 19  |
| 17:00 ～ 18:00 | 16         | 4  | 82         | 220   | 14   | 20         | 316        | 6.0%       | ＊ 336      | 40  |
| 18:00 ～ 19:00 | 9          | 2  | 53         | 239   | 20   | 11         | 312        | 3.4%       | 323        | 48  |
| 12時間計         | 275        | 53 | 942        | 1,975 | 212  | 328        | 3,129      | 9.5%       | 3,457      | 332 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 47         | 5  | 151        | 254   | 31   | 52         | 436        | 10.7%      | 488        | 57  |
| 08:00 ～ 09:00 | 65         | 14 | 147        | 304   | 32   | 79         | 483        | 14.1%      | 562        | 61  |
| 09:00 ～ 10:00 | 60         | 14 | 156        | 309   | 43   | 74         | 508        | 12.7%      | 582        | 38  |
| 10:00 ～ 11:00 | 77         | 6  | 180        | 300   | 33   | 83         | 513        | 13.9%      | 596        | 56  |
| 11:00 ～ 12:00 | 59         | 4  | 141        | 320   | 26   | 63         | 487        | 11.5%      | 550        | 66  |
| 12:00 ～ 13:00 | 50         | 4  | 152        | 304   | 31   | 54         | 487        | 10.0%      | 541        | 63  |
| 13:00 ～ 14:00 | 61         | 14 | 188        | 334   | 28   | 75         | 550        | 12.0%      | ＊ 625      | 54  |
| 14:00 ～ 15:00 | 34         | 8  | 184        | 293   | 30   | 42         | 507        | 7.7%       | 549        | 60  |
| 15:00 ～ 16:00 | 42         | 9  | 172        | 369   | 25   | 51         | 566        | 8.3%       | 617        | 61  |
| 16:00 ～ 17:00 | 28         | 8  | 171        | 357   | 35   | 36         | 563        | 6.0%       | 599        | 53  |
| 17:00 ～ 18:00 | 23         | 5  | 137        | 417   | 26   | 28         | 580        | 4.6%       | 608        | 64  |
| 18:00 ～ 19:00 | 16         | 4  | 103        | 430   | 39   | 20         | 572        | 3.4%       | 592        | 73  |
| 12時間計         | 562        | 95 | 1,882      | 3,991 | 379  | 657        | 6,252      | 9.5%       | 6,909      | 706 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.6 赤塚公園



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入D（方向1 2 + 1 3 + 1 4 + 1 5）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 114        | 1  | 404        | 394   | 4    | 115        | 802        | 12.5%      | * 917      | 72  |
| 08:00 ～ 09:00 | 104        | 6  | 288        | 376   | 7    | 110        | 671        | 14.1%      | 781        | 53  |
| 09:00 ～ 10:00 | 101        | 7  | 208        | 295   | 16   | 108        | 519        | 17.2%      | 627        | 27  |
| 10:00 ～ 11:00 | 68         | 4  | 167        | 270   | 10   | 72         | 447        | 13.9%      | 519        | 36  |
| 11:00 ～ 12:00 | 67         | 2  | 169        | 235   | 7    | 69         | 411        | 14.4%      | 480        | 24  |
| 12:00 ～ 13:00 | 62         | 4  | 151        | 248   | 5    | 66         | 404        | 14.0%      | 470        | 27  |
| 13:00 ～ 14:00 | 74         | 5  | 152        | 273   | 9    | 79         | 434        | 15.4%      | 513        | 31  |
| 14:00 ～ 15:00 | 47         | 1  | 146        | 269   | 11   | 48         | 426        | 10.1%      | 474        | 30  |
| 15:00 ～ 16:00 | 40         | 1  | 151        | 258   | 2    | 41         | 411        | 9.1%       | 452        | 30  |
| 16:00 ～ 17:00 | 39         | 1  | 149        | 298   | 8    | 40         | 455        | 8.1%       | 495        | 43  |
| 17:00 ～ 18:00 | 32         | 0  | 138        | 349   | 5    | 32         | 492        | 6.1%       | 524        | 42  |
| 18:00 ～ 19:00 | 23         | 0  | 114        | 306   | 8    | 23         | 428        | 5.1%       | 451        | 48  |
| 12時間計         | 771        | 32 | 2,237      | 3,571 | 92   | 803        | 5,900      | 12.0%      | 6,703      | 463 |

流出D（方向2 + 7 + 1 1 + 1 2）

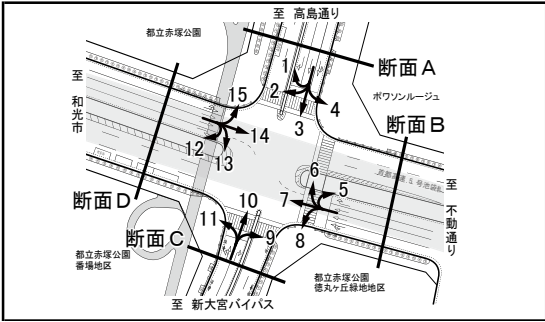
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 32         | 0  | 99         | 180   | 6    | 32         | 285        | 10.1%      | 317        | 35  |
| 08:00 ～ 09:00 | 51         | 3  | 103        | 206   | 5    | 54         | 314        | 14.7%      | 368        | 33  |
| 09:00 ～ 10:00 | 61         | 2  | 112        | 178   | 7    | 63         | 297        | 17.5%      | 360        | 16  |
| 10:00 ～ 11:00 | 75         | 0  | 133        | 197   | 7    | 75         | 337        | 18.2%      | 412        | 16  |
| 11:00 ～ 12:00 | 83         | 1  | 130        | 186   | 15   | 84         | 331        | 20.2%      | 415        | 15  |
| 12:00 ～ 13:00 | 84         | 1  | 134        | 218   | 8    | 85         | 360        | 19.1%      | 445        | 16  |
| 13:00 ～ 14:00 | 80         | 0  | 161        | 214   | 6    | 80         | 381        | 17.4%      | 461        | 25  |
| 14:00 ～ 15:00 | 79         | 0  | 171        | 224   | 8    | 79         | 403        | 16.4%      | 482        | 31  |
| 15:00 ～ 16:00 | 95         | 2  | 169        | 223   | 8    | 97         | 400        | 19.5%      | 497        | 34  |
| 16:00 ～ 17:00 | 73         | 1  | 196        | 290   | 6    | 74         | 492        | 13.1%      | 566        | 33  |
| 17:00 ～ 18:00 | 39         | 1  | 191        | 417   | 5    | 40         | 613        | 6.1%       | * 653      | 47  |
| 18:00 ～ 19:00 | 24         | 2  | 166        | 442   | 5    | 26         | 613        | 4.1%       | 639        | 52  |
| 12時間計         | 776        | 13 | 1,765      | 2,975 | 86   | 789        | 4,826      | 14.1%      | 5,615      | 353 |

断面D（流入D+流出D）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 146        | 1  | 503        | 574   | 10   | 147        | 1,087      | 11.9%      | * 1,234    | 107 |
| 08:00 ～ 09:00 | 155        | 9  | 391        | 582   | 12   | 164        | 985        | 14.3%      | 1,149      | 86  |
| 09:00 ～ 10:00 | 162        | 9  | 320        | 473   | 23   | 171        | 816        | 17.3%      | 987        | 43  |
| 10:00 ～ 11:00 | 143        | 4  | 300        | 467   | 17   | 147        | 784        | 15.8%      | 931        | 52  |
| 11:00 ～ 12:00 | 150        | 3  | 299        | 421   | 22   | 153        | 742        | 17.1%      | 895        | 39  |
| 12:00 ～ 13:00 | 146        | 5  | 285        | 466   | 13   | 151        | 764        | 16.5%      | 915        | 43  |
| 13:00 ～ 14:00 | 154        | 5  | 313        | 487   | 15   | 159        | 815        | 16.3%      | 974        | 56  |
| 14:00 ～ 15:00 | 126        | 1  | 317        | 493   | 19   | 127        | 829        | 13.3%      | 956        | 61  |
| 15:00 ～ 16:00 | 135        | 3  | 320        | 481   | 10   | 138        | 811        | 14.5%      | 949        | 64  |
| 16:00 ～ 17:00 | 112        | 2  | 345        | 588   | 14   | 114        | 947        | 10.7%      | 1,061      | 76  |
| 17:00 ～ 18:00 | 71         | 1  | 329        | 766   | 10   | 72         | 1,105      | 6.1%       | 1,177      | 89  |
| 18:00 ～ 19:00 | 47         | 2  | 280        | 748   | 13   | 49         | 1,041      | 4.5%       | 1,090      | 100 |
| 12時間計         | 1,547      | 45 | 4,002      | 6,546 | 178  | 1,592      | 10,726     | 12.9%      | 12,318     | 816 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.6 赤塚公園



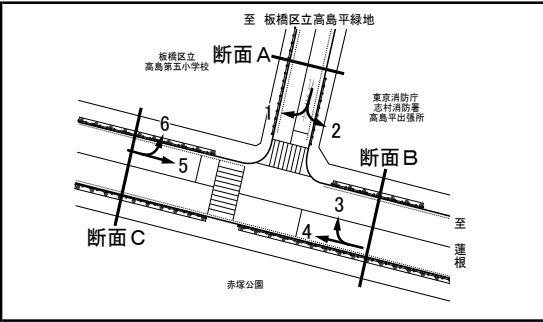
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車     | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク    |
|---------------|------------|-----|------------|---------|------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 07:00 ～ 08:00 | 197        | 6   | 647        | 851     | 50   | 203        | 1, 548     | 11. 6%     | 1, 751     | 170    |
| 08:00 ～ 09:00 | 217        | 27  | 538        | 917     | 49   | 244        | 1, 504     | 14. 0%     | 1, 748     | 151    |
| 09:00 ～ 10:00 | 224        | 27  | 484        | 824     | 75   | 251        | 1, 383     | 15. 4%     | 1, 634     | 90     |
| 10:00 ～ 11:00 | 226        | 10  | 494        | 821     | 51   | 236        | 1, 366     | 14. 7%     | 1, 602     | 111    |
| 11:00 ～ 12:00 | 220        | 7   | 463        | 795     | 49   | 227        | 1, 307     | 14. 8%     | 1, 534     | 110    |
| 12:00 ～ 13:00 | 209        | 12  | 444        | 796     | 46   | 221        | 1, 286     | 14. 7%     | 1, 507     | 111    |
| 13:00 ～ 14:00 | 220        | 26  | 523        | 878     | 45   | 246        | 1, 446     | 14. 5%     | 1, 692     | 130    |
| 14:00 ～ 15:00 | 161        | 12  | 512        | 831     | 51   | 173        | 1, 394     | 11. 0%     | 1, 567     | 126    |
| 15:00 ～ 16:00 | 184        | 14  | 505        | 909     | 38   | 198        | 1, 452     | 12. 0%     | 1, 650     | 133    |
| 16:00 ～ 17:00 | 148        | 11  | 526        | 995     | 55   | 159        | 1, 576     | 9. 2%      | 1, 735     | 135    |
| 17:00 ～ 18:00 | 97         | 6   | 474        | 1, 250  | 44   | 103        | 1, 768     | 5. 5%      | ＊ 1, 871   | 159    |
| 18:00 ～ 19:00 | 66         | 6   | 383        | 1, 231  | 57   | 72         | 1, 671     | 4. 1%      | 1, 743     | 180    |
| 12時間計         | 2, 169     | 164 | 5, 993     | 11, 098 | 610  | 2, 333     | 17, 701    | 11. 6%     | 20, 034    | 1, 606 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.7



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 1（A→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 2          | 2   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 1   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 3          | 8   | 1    | 1          | 12         | 7.7%       | 13         | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 0          | 0  | 4          | 8   | 0    | 0          | 12         | 0.0%       | 12         | 4   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 0  | 8          | 12  | 0    | 1          | 20         | 4.8%       | 21         | 1   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 0  | 2          | 12  | 3    | 2          | 17         | 10.5%      | 19         | 0   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 9          | 14  | 0    | 0          | 23         | 0.0%       | * 23       | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 1          | 9   | 0    | 1          | 10         | 9.1%       | 11         | 1   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 2          | 13  | 0    | 1          | 15         | 6.3%       | 16         | 3   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 6          | 9   | 0    | 0          | 15         | 0.0%       | 15         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 8          | 10  | 0    | 0          | 18         | 0.0%       | 18         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 2          | 13  | 1    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 2   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 3          | 9   | 0    | 0          | 12         | 0.0%       | 12         | 1   |
| 12時間計         | 6          | 0  | 50         | 119 | 5    | 6          | 174        | 3.3%       | 180        | 15  |

方向 2（A→B）

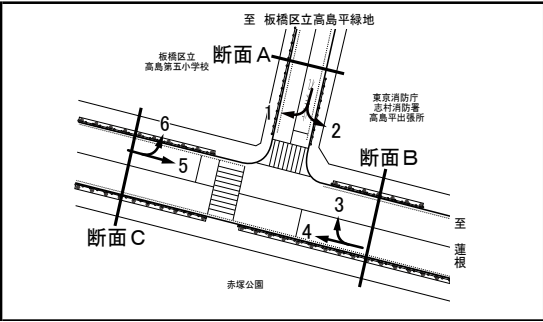
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |    |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|----|
| 07:00 ～ 08:00 | 1          | 0  | 3          | 6   | 0    | 1          | 9          | 10.0%      | 10         | 5   |    |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 9          | 16  | 3    | 0          | 28         | 0.0%       | 28         | 3   |    |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 13         | 17  | 10   | 1          | 40         | 2.4%       | *          | 41  | 13 |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0  | 10         | 27  | 2    | 2          | 39         | 4.9%       | *          | 41  | 11 |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 8          | 20  | 6    | 1          | 34         | 2.9%       |            | 35  | 7  |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 0  | 7          | 18  | 2    | 2          | 27         | 6.9%       |            | 29  | 3  |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 0  | 8          | 16  | 3    | 1          | 27         | 3.6%       |            | 28  | 3  |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 1          | 15  | 2    | 0          | 18         | 0.0%       |            | 18  | 1  |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 0  | 8          | 18  | 2    | 3          | 28         | 9.7%       |            | 31  | 8  |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0  | 6          | 18  | 4    | 1          | 28         | 3.4%       |            | 29  | 4  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 5          | 11  | 0    | 0          | 16         | 0.0%       |            | 16  | 4  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 3          | 11  | 2    | 0          | 16         | 0.0%       |            | 16  | 1  |
| 12時間計         | 12         | 0  | 81         | 193 | 36   | 12         | 310        | 3.7%       |            | 322 | 63 |

方向 3（B→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 2          | 5   | 0    | 0          | 7          | 0.0%       | 7          | 3   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 4          | 7   | 3    | 0          | 14         | 0.0%       | 14         | 3   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 3          | 7   | 3    | 1          | 13         | 7.1%       | 14         | 2   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 0  | 4          | 5   | 1    | 1          | 10         | 9.1%       | 11         | 6   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 0          | 0  | 4          | 6   | 4    | 0          | 14         | 0.0%       | 14         | 3   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 3          | 10  | 1    | 0          | 14         | 0.0%       | 14         | 2   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 1          | 9   | 1    | 0          | 11         | 0.0%       | 11         | 5   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 5          | 5   | 0    | 0          | 10         | 0.0%       | 10         | 4   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 4          | 6   | 1    | 0          | 11         | 0.0%       | 11         | 4   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 4          | 8   | 3    | 0          | 15         | 0.0%       | *          | 15  | 2 |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 1          | 5   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       |            | 6   | 5 |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 3          | 7   | 1    | 0          | 11         | 0.0%       | 11         | 5   |   |
| 12時間計         | 2          | 0  | 38         | 80  | 18   | 2          | 136        | 1.4%       | 138        | 44  |   |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.7



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4（B→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 5          | 6   | 23         | 48  | 4    | 11         | 75         | 12.8%      | 86         | 20  |
| 08:00 ～ 09:00 | 7          | 20  | 40         | 66  | 6    | 27         | 112        | 19.4%      | 139        | 13  |
| 09:00 ～ 10:00 | 6          | 10  | 36         | 60  | 8    | 16         | 104        | 13.3%      | 120        | 21  |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 6   | 43         | 64  | 6    | 10         | 113        | 8.1%       | 123        | 26  |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 6   | 40         | 57  | 3    | 15         | 100        | 13.0%      | 115        | 15  |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 7   | 38         | 62  | 0    | 12         | 100        | 10.7%      | 112        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 6          | 16  | 41         | 77  | 6    | 22         | 124        | 15.1%      | * 146      | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 9          | 5   | 41         | 67  | 6    | 14         | 114        | 10.9%      | 128        | 17  |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 6   | 36         | 75  | 2    | 12         | 113        | 9.6%       | 125        | 16  |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 8   | 35         | 80  | 2    | 13         | 117        | 10.0%      | 130        | 16  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6   | 35         | 91  | 4    | 8          | 130        | 5.8%       | 138        | 16  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 8   | 25         | 71  | 3    | 11         | 99         | 10.0%      | 110        | 16  |
| 12時間計         | 67         | 104 | 433        | 818 | 50   | 171        | 1,301      | 11.6%      | 1,472      | 219 |

方向5（C→B）

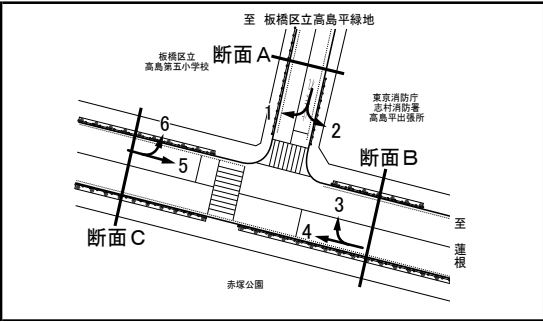
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 8   | 41         | 68  | 2    | 16         | 111        | 12.6%      | 127        | 13  |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 7   | 36         | 75  | 13   | 11         | 124        | 8.1%       | * 135      | 18  |
| 09:00 ～ 10:00 | 5          | 16  | 23         | 65  | 13   | 21         | 101        | 17.2%      | 122        | 13  |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 10  | 19         | 71  | 8    | 16         | 98         | 14.0%      | 114        | 14  |
| 11:00 ～ 12:00 | 8          | 8   | 20         | 47  | 3    | 16         | 70         | 18.6%      | 86         | 19  |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 6   | 26         | 43  | 4    | 9          | 73         | 11.0%      | 82         | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 17  | 24         | 63  | 2    | 18         | 89         | 16.8%      | 107        | 21  |
| 14:00 ～ 15:00 | 3          | 5   | 28         | 69  | 0    | 8          | 97         | 7.6%       | 105        | 14  |
| 15:00 ～ 16:00 | 4          | 5   | 22         | 71  | 4    | 9          | 97         | 8.5%       | 106        | 23  |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 9   | 30         | 65  | 7    | 11         | 102        | 9.7%       | 113        | 21  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 6   | 32         | 91  | 6    | 6          | 129        | 4.4%       | * 135      | 17  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 6   | 12         | 48  | 7    | 6          | 67         | 8.2%       | 73         | 19  |
| 12時間計         | 44         | 103 | 313        | 776 | 69   | 147        | 1,158      | 11.3%      | 1,305      | 225 |

方向6（C→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 2          | 4   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 4   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 1          | 3   | 0    | 0          | 4          | 0.0%       | 4          | 0   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 5          | 8   | 3    | 1          | 16         | 5.9%       | * 17       | 3   |
| 10:00 ～ 11:00 | 0          | 0  | 3          | 7   | 0    | 0          | 10         | 0.0%       | 10         | 3   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 1          | 4   | 1    | 1          | 6          | 14.3%      | 7          | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 1          | 2   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 0   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 2          | 0   | 0    | 0          | 2          | 0.0%       | 2          | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 3          | 3   | 1    | 0          | 7          | 0.0%       | 7          | 0   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 0  | 1          | 6   | 0    | 1          | 7          | 12.5%      | 8          | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 1          | 5   | 1    | 0          | 7          | 0.0%       | 7          | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 0          | 7   | 1    | 0          | 8          | 0.0%       | 8          | 0   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 3          | 6   | 0    | 0          | 9          | 0.0%       | 9          | 0   |
| 12時間計         | 3          | 0  | 23         | 55  | 7    | 3          | 85         | 3.4%       | 88         | 21  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.7



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 1          | 0  | 5          | 8   | 0    | 1          | 13         | 7.1%       | 14         | 6   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 12         | 24  | 4    | 1          | 40         | 2.4%       | 41         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 17         | 25  | 10   | 1          | 52         | 1.9%       | 53         | 17  |
| 10:00 ～ 11:00 | 3          | 0  | 18         | 39  | 2    | 3          | 59         | 4.8%       | ＊ 62       | 12  |
| 11:00 ～ 12:00 | 3          | 0  | 10         | 32  | 9    | 3          | 51         | 5.6%       | 54         | 7   |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 0  | 16         | 32  | 2    | 2          | 50         | 3.8%       | 52         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 0  | 9          | 25  | 3    | 2          | 37         | 5.1%       | 39         | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 3          | 28  | 2    | 1          | 33         | 2.9%       | 34         | 4   |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 0  | 14         | 27  | 2    | 3          | 43         | 6.5%       | 46         | 9   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0  | 14         | 28  | 4    | 1          | 46         | 2.1%       | 47         | 5   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 7          | 24  | 1    | 0          | 32         | 0.0%       | 32         | 6   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 6          | 20  | 2    | 0          | 28         | 0.0%       | 28         | 2   |
| 12時間計         | 18         | 0  | 131        | 312 | 41   | 18         | 484        | 3.6%       | 502        | 78  |

流出A（方向3＋6）

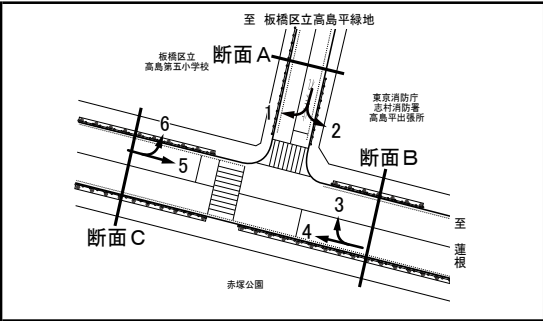
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 0          | 0  | 4          | 9   | 0    | 0          | 13         | 0.0%       | 13         | 7   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 5          | 10  | 3    | 0          | 18         | 0.0%       | 18         | 3   |
| 09:00 ～ 10:00 | 2          | 0  | 8          | 15  | 6    | 2          | 29         | 6.5%       | ＊ 31       | 5   |
| 10:00 ～ 11:00 | 1          | 0  | 7          | 12  | 1    | 1          | 20         | 4.8%       | 21         | 9   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 5          | 10  | 5    | 1          | 20         | 4.8%       | 21         | 4   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 4          | 12  | 1    | 0          | 17         | 0.0%       | 17         | 2   |
| 13:00 ～ 14:00 | 0          | 0  | 3          | 9   | 1    | 0          | 13         | 0.0%       | 13         | 9   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 8          | 8   | 1    | 0          | 17         | 0.0%       | 17         | 4   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 0  | 5          | 12  | 1    | 1          | 18         | 5.3%       | 19         | 9   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 5          | 13  | 4    | 0          | 22         | 0.0%       | 22         | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 1          | 12  | 1    | 0          | 14         | 0.0%       | 14         | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 6          | 13  | 1    | 0          | 20         | 0.0%       | 20         | 5   |
| 12時間計         | 5          | 0  | 61         | 135 | 25   | 5          | 221        | 2.2%       | 226        | 65  |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 1          | 0  | 9          | 17  | 0    | 1          | 26         | 3.7%       | 27         | 13  |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 17         | 34  | 7    | 1          | 58         | 1.7%       | 59         | 6   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 0  | 25         | 40  | 16   | 3          | 81         | 3.6%       | ＊ 84       | 22  |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 0  | 25         | 51  | 3    | 4          | 79         | 4.8%       | 83         | 21  |
| 11:00 ～ 12:00 | 4          | 0  | 15         | 42  | 14   | 4          | 71         | 5.3%       | 75         | 11  |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 0  | 20         | 44  | 3    | 2          | 67         | 2.9%       | 69         | 5   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 0  | 12         | 34  | 4    | 2          | 50         | 3.8%       | 52         | 13  |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 11         | 36  | 3    | 1          | 50         | 2.0%       | 51         | 8   |
| 15:00 ～ 16:00 | 4          | 0  | 19         | 39  | 3    | 4          | 61         | 6.2%       | 65         | 18  |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0  | 19         | 41  | 8    | 1          | 68         | 1.4%       | 69         | 8   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 8          | 36  | 2    | 0          | 46         | 0.0%       | 46         | 11  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 12         | 33  | 3    | 0          | 48         | 0.0%       | 48         | 7   |
| 12時間計         | 23         | 0  | 192        | 447 | 66   | 23         | 705        | 3.2%       | 728        | 143 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.7



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3＋4）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 5          | 6   | 25         | 53  | 4    | 11         | 82         | 11.8%      | 93         | 23  |
| 08:00 ～ 09:00 | 7          | 20  | 44         | 73  | 9    | 27         | 126        | 17.6%      | 153        | 16  |
| 09:00 ～ 10:00 | 7          | 10  | 39         | 67  | 11   | 17         | 117        | 12.7%      | 134        | 23  |
| 10:00 ～ 11:00 | 5          | 6   | 47         | 69  | 7    | 11         | 123        | 8.2%       | 134        | 32  |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 6   | 44         | 63  | 7    | 15         | 114        | 11.6%      | 129        | 18  |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 7   | 41         | 72  | 1    | 12         | 114        | 9.5%       | 126        | 27  |
| 13:00 ～ 14:00 | 6          | 16  | 42         | 86  | 7    | 22         | 135        | 14.0%      | * 157      | 23  |
| 14:00 ～ 15:00 | 9          | 5   | 46         | 72  | 6    | 14         | 124        | 10.1%      | 138        | 21  |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 6   | 40         | 81  | 3    | 12         | 124        | 8.8%       | 136        | 20  |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 8   | 39         | 88  | 5    | 13         | 132        | 9.0%       | 145        | 18  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6   | 36         | 96  | 4    | 8          | 136        | 5.6%       | 144        | 21  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 8   | 28         | 78  | 4    | 11         | 110        | 9.1%       | 121        | 21  |
| 12時間計         | 69         | 104 | 471        | 898 | 68   | 173        | 1,437      | 10.7%      | 1,610      | 263 |

流出B（方向2＋5）

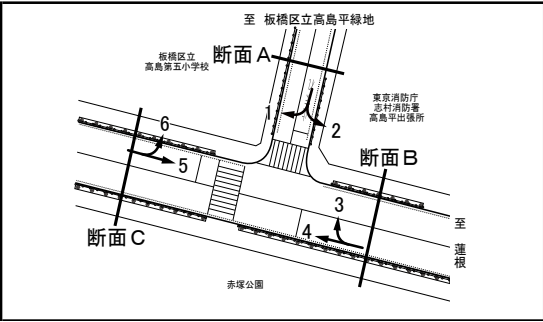
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 9          | 8   | 44         | 74  | 2    | 17         | 120        | 12.4%      | 137        | 18  |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 7   | 45         | 91  | 16   | 11         | 152        | 6.7%       | * 163      | 21  |
| 09:00 ～ 10:00 | 6          | 16  | 36         | 82  | 23   | 22         | 141        | 13.5%      | * 163      | 26  |
| 10:00 ～ 11:00 | 8          | 10  | 29         | 98  | 10   | 18         | 137        | 11.6%      | 155        | 25  |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 8   | 28         | 67  | 9    | 17         | 104        | 14.0%      | 121        | 26  |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 6   | 33         | 61  | 6    | 11         | 100        | 9.9%       | 111        | 36  |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 17  | 32         | 79  | 5    | 19         | 116        | 14.1%      | 135        | 24  |
| 14:00 ～ 15:00 | 3          | 5   | 29         | 84  | 2    | 8          | 115        | 6.5%       | 123        | 15  |
| 15:00 ～ 16:00 | 7          | 5   | 30         | 89  | 6    | 12         | 125        | 8.8%       | 137        | 31  |
| 16:00 ～ 17:00 | 3          | 9   | 36         | 83  | 11   | 12         | 130        | 8.5%       | 142        | 25  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 6   | 37         | 102 | 6    | 6          | 145        | 4.0%       | 151        | 21  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 6   | 15         | 59  | 9    | 6          | 83         | 6.7%       | 89         | 20  |
| 12時間計         | 56         | 103 | 394        | 969 | 105  | 159        | 1,468      | 9.8%       | 1,627      | 288 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 14         | 14  | 69         | 127   | 6    | 28         | 202        | 12.2%      | 230        | 41  |
| 08:00 ～ 09:00 | 11         | 27  | 89         | 164   | 25   | 38         | 278        | 12.0%      | * 316      | 37  |
| 09:00 ～ 10:00 | 13         | 26  | 75         | 149   | 34   | 39         | 258        | 13.1%      | 297        | 49  |
| 10:00 ～ 11:00 | 13         | 16  | 76         | 167   | 17   | 29         | 260        | 10.0%      | 289        | 57  |
| 11:00 ～ 12:00 | 18         | 14  | 72         | 130   | 16   | 32         | 218        | 12.8%      | 250        | 44  |
| 12:00 ～ 13:00 | 10         | 13  | 74         | 133   | 7    | 23         | 214        | 9.7%       | 237        | 63  |
| 13:00 ～ 14:00 | 8          | 33  | 74         | 165   | 12   | 41         | 251        | 14.0%      | 292        | 47  |
| 14:00 ～ 15:00 | 12         | 10  | 75         | 156   | 8    | 22         | 239        | 8.4%       | 261        | 36  |
| 15:00 ～ 16:00 | 13         | 11  | 70         | 170   | 9    | 24         | 249        | 8.8%       | 273        | 51  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 17  | 75         | 171   | 16   | 25         | 262        | 8.7%       | 287        | 43  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 12  | 73         | 198   | 10   | 14         | 281        | 4.7%       | 295        | 42  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 14  | 43         | 137   | 13   | 17         | 193        | 8.1%       | 210        | 41  |
| 12時間計         | 125        | 207 | 865        | 1,867 | 173  | 332        | 2,905      | 10.3%      | 3,237      | 551 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.7



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向5＋6）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 8          | 8   | 43         | 72  | 2    | 16         | 117        | 12.0%      | 133        | 17  |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 7   | 37         | 78  | 13   | 11         | 128        | 7.9%       | 139        | 18  |
| 09:00 ～ 10:00 | 6          | 16  | 28         | 73  | 16   | 22         | 117        | 15.8%      | 139        | 16  |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 10  | 22         | 78  | 8    | 16         | 108        | 12.9%      | 124        | 17  |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 8   | 21         | 51  | 4    | 17         | 76         | 18.3%      | 93         | 20  |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 6   | 27         | 45  | 4    | 9          | 76         | 10.6%      | 85         | 33  |
| 13:00 ～ 14:00 | 1          | 17  | 26         | 63  | 2    | 18         | 91         | 16.5%      | 109        | 25  |
| 14:00 ～ 15:00 | 3          | 5   | 31         | 72  | 1    | 8          | 104        | 7.1%       | 112        | 14  |
| 15:00 ～ 16:00 | 5          | 5   | 23         | 77  | 4    | 10         | 104        | 8.8%       | 114        | 28  |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 9   | 31         | 70  | 8    | 11         | 109        | 9.2%       | 120        | 22  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 6   | 32         | 98  | 7    | 6          | 137        | 4.2%       | ＊ 143      | 17  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 6   | 15         | 54  | 7    | 6          | 76         | 7.3%       | 82         | 19  |
| 12時間計         | 47         | 103 | 336        | 831 | 76   | 150        | 1,243      | 10.8%      | 1,393      | 246 |

流出C（方向1＋4）

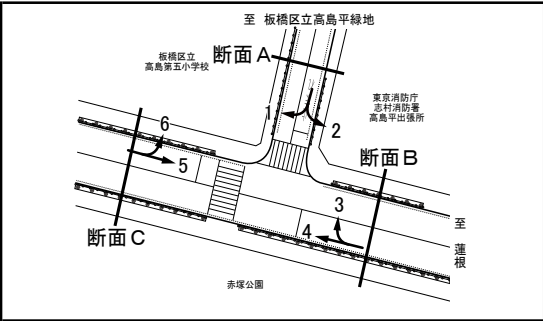
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 5          | 6   | 25         | 50  | 4    | 11         | 79         | 12.2%      | 90         | 21  |
| 08:00 ～ 09:00 | 8          | 20  | 43         | 74  | 7    | 28         | 124        | 18.4%      | 152        | 13  |
| 09:00 ～ 10:00 | 6          | 10  | 40         | 68  | 8    | 16         | 116        | 12.1%      | 132        | 25  |
| 10:00 ～ 11:00 | 5          | 6   | 51         | 76  | 6    | 11         | 133        | 7.6%       | 144        | 27  |
| 11:00 ～ 12:00 | 11         | 6   | 42         | 69  | 6    | 17         | 117        | 12.7%      | 134        | 15  |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 7   | 47         | 76  | 0    | 12         | 123        | 8.9%       | 135        | 25  |
| 13:00 ～ 14:00 | 7          | 16  | 42         | 86  | 6    | 23         | 134        | 14.6%      | ＊ 157      | 19  |
| 14:00 ～ 15:00 | 10         | 5   | 43         | 80  | 6    | 15         | 129        | 10.4%      | 144        | 20  |
| 15:00 ～ 16:00 | 6          | 6   | 42         | 84  | 2    | 12         | 128        | 8.6%       | 140        | 17  |
| 16:00 ～ 17:00 | 5          | 8   | 43         | 90  | 2    | 13         | 135        | 8.8%       | 148        | 17  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6   | 37         | 104 | 5    | 8          | 146        | 5.2%       | 154        | 18  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 8   | 28         | 80  | 3    | 11         | 111        | 9.0%       | 122        | 17  |
| 12時間計         | 73         | 104 | 483        | 937 | 55   | 177        | 1,475      | 10.7%      | 1,652      | 234 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 13         | 14  | 68         | 122   | 6    | 27         | 196        | 12.1%      | 223        | 38  |
| 08:00 ～ 09:00 | 12         | 27  | 80         | 152   | 20   | 39         | 252        | 13.4%      | 291        | 31  |
| 09:00 ～ 10:00 | 12         | 26  | 68         | 141   | 24   | 38         | 233        | 14.0%      | 271        | 41  |
| 10:00 ～ 11:00 | 11         | 16  | 73         | 154   | 14   | 27         | 241        | 10.1%      | 268        | 44  |
| 11:00 ～ 12:00 | 20         | 14  | 63         | 120   | 10   | 34         | 193        | 15.0%      | 227        | 35  |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 13  | 74         | 121   | 4    | 21         | 199        | 9.5%       | 220        | 58  |
| 13:00 ～ 14:00 | 8          | 33  | 68         | 149   | 8    | 41         | 225        | 15.4%      | 266        | 44  |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 10  | 74         | 152   | 7    | 23         | 233        | 9.0%       | 256        | 34  |
| 15:00 ～ 16:00 | 11         | 11  | 65         | 161   | 6    | 22         | 232        | 8.7%       | 254        | 45  |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 17  | 74         | 160   | 10   | 24         | 244        | 9.0%       | 268        | 39  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 12  | 69         | 202   | 12   | 14         | 283        | 4.7%       | ＊ 297      | 35  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 14  | 43         | 134   | 10   | 17         | 187        | 8.3%       | 204        | 36  |
| 12時間計         | 120        | 207 | 819        | 1,768 | 131  | 327        | 2,718      | 10.7%      | 3,045      | 480 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.7



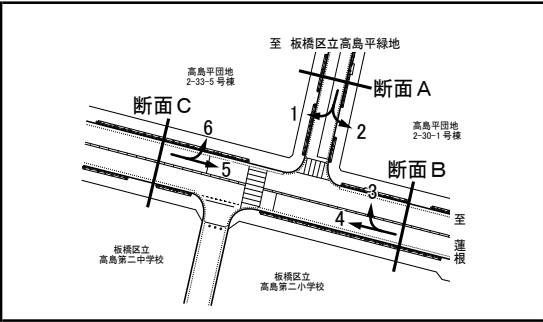
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 14         | 14  | 73         | 133   | 6    | 28         | 212        | 11.7%      | 240        | 46  |
| 08:00 ～ 09:00 | 12         | 27  | 93         | 175   | 26   | 39         | 294        | 11.7%      | * 333      | 37  |
| 09:00 ～ 10:00 | 14         | 26  | 84         | 165   | 37   | 40         | 286        | 12.3%      | 326        | 56  |
| 10:00 ～ 11:00 | 14         | 16  | 87         | 186   | 17   | 30         | 290        | 9.4%       | 320        | 61  |
| 11:00 ～ 12:00 | 21         | 14  | 75         | 146   | 20   | 35         | 241        | 12.7%      | 276        | 45  |
| 12:00 ～ 13:00 | 10         | 13  | 84         | 149   | 7    | 23         | 240        | 8.7%       | 263        | 63  |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 33  | 77         | 174   | 12   | 42         | 263        | 13.8%      | 305        | 52  |
| 14:00 ～ 15:00 | 13         | 10  | 80         | 172   | 9    | 23         | 261        | 8.1%       | 284        | 39  |
| 15:00 ～ 16:00 | 14         | 11  | 77         | 185   | 9    | 25         | 271        | 8.4%       | 296        | 57  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 17  | 84         | 186   | 17   | 25         | 287        | 8.0%       | 312        | 45  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 12  | 75         | 218   | 12   | 14         | 305        | 4.4%       | 319        | 44  |
| 18:00 ～ 19:00 | 3          | 14  | 49         | 152   | 13   | 17         | 214        | 7.4%       | 231        | 42  |
| 12時間計         | 134        | 207 | 938        | 2,041 | 185  | 341        | 3,164      | 9.7%       | 3,505      | 587 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.8



\*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向1（A→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 3          | 0  | 2          | 14  | 1    | 3          | 17         | 15.0%      | 20         | 2   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 4          | 0  | 14         | 10  | 1    | 4          | 25         | 13.8%      | 29         | 1   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 4          | 17  | 3    | 1          | 24         | 4.0%       | 25         | 5   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0  | 8          | 9   | 1    | 2          | 18         | 10.0%      | 20         | 4   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 3          | 0  | 6          | 7   | 2    | 3          | 15         | 16.7%      | 18         | 0   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 0  | 10         | 8   | 1    | 3          | 19         | 13.6%      | 22         | 3   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 4          | 0  | 8          | 8   | 3    | 4          | 19         | 17.4%      | 23         | 3   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 6          | 7   | 1    | 1          | 14         | 6.7%       | 15         | 4   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 0  | 8          | 8   | 0    | 2          | 16         | 11.1%      | 18         | 3   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 1  | 13         | 14  | 1    | 2          | 28         | 6.7%       | *          | 30  | 1 |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 12         | 8   | 0    | 0          | 20         | 0.0%       | 20         | 1   |   |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 5          | 8   | 0    | 0          | 13         | 0.0%       | 13         | 5   |   |
| 12時間計         | 24         | 1  | 96         | 118 | 14   | 25         | 228        | 9.9%       | 253        | 32  |   |

方向2（A→B）

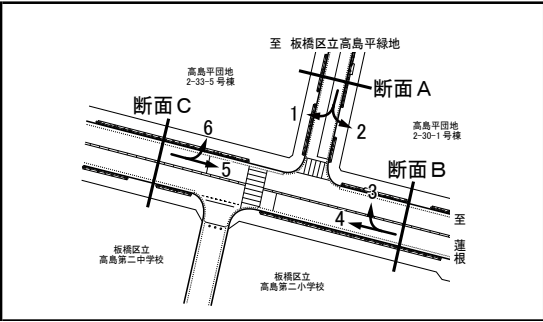
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 0  | 9          | 8   | 0    | 7          | 17         | 29.2%      | 24         | 3   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 5          | 7   | 0    | 1          | 12         | 7.7%       | 13         | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 0  | 10         | 13  | 2    | 3          | 25         | 10.7%      | 28         | 5   |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 0  | 13         | 14  | 1    | 4          | 28         | 12.5%      | * 32       | 6   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 0  | 5          | 3   | 0    | 2          | 8          | 20.0%      | 10         | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 2          | 0  | 14         | 6   | 1    | 2          | 21         | 8.7%       | 23         | 5   |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 0  | 4          | 12  | 3    | 5          | 19         | 20.8%      | 24         | 4   |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 0  | 2          | 7   | 2    | 1          | 11         | 8.3%       | 12         | 4   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 12         | 11  | 1    | 0          | 24         | 0.0%       | 24         | 2   |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 0  | 12         | 8   | 5    | 1          | 25         | 3.8%       | 26         | 4   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 6          | 18  | 2    | 1          | 26         | 3.7%       | 27         | 1   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 0  | 6          | 4   | 2    | 1          | 12         | 7.7%       | 13         | 3   |
| 12時間計         | 28         | 0  | 98         | 111 | 19   | 28         | 228        | 10.9%      | 256        | 39  |

方向3（B→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |   |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|---|
| 07:00 ～ 08:00 | 6          | 0  | 3          | 0   | 1    | 6          | 4          | 60.0%      | 10         | 0   |   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 5          | 3   | 0    | 1          | 8          | 11.1%      | 9          | 3   |   |
| 09:00 ～ 10:00 | 1          | 0  | 6          | 4   | 0    | 1          | 10         | 9.1%       | 11         | 2   |   |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 0  | 3          | 7   | 0    | 4          | 10         | 28.6%      | 14         | 3   |   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 3          | 4   | 1    | 1          | 8          | 11.1%      | 9          | 1   |   |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 0  | 6          | 4   | 0    | 3          | 10         | 23.1%      | 13         | 1   |   |
| 13:00 ～ 14:00 | 2          | 0  | 4          | 8   | 0    | 2          | 12         | 14.3%      | 14         | 3   |   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 7          | 4   | 0    | 0          | 11         | 0.0%       | 11         | 1   |   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 0  | 5          | 9   | 0    | 1          | 14         | 6.7%       | 15         | 1   |   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 5          | 8   | 0    | 0          | 13         | 0.0%       | 13         | 2   |   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 1  | 7          | 12  | 1    | 2          | 20         | 9.1%       | *          | 22  | 0 |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 0  | 1          | 2   | 0    | 0          | 3          | 0.0%       | 3          | 3   |   |
| 12時間計         | 20         | 1  | 55         | 65  | 3    | 21         | 123        | 14.6%      | 144        | 20  |   |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.8



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向4（B→C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 7  | 17         | 23  | 5    | 14         | 45         | 23.7%      | 59         | 16  |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 11 | 24         | 53  | 9    | 12         | 86         | 12.2%      | 98         | 14  |
| 09:00 ～ 10:00 | 9          | 10 | 35         | 48  | 8    | 19         | 91         | 17.3%      | 110        | 10  |
| 10:00 ～ 11:00 | 9          | 5  | 32         | 40  | 8    | 14         | 80         | 14.9%      | 94         | 10  |
| 11:00 ～ 12:00 | 4          | 6  | 28         | 55  | 5    | 10         | 88         | 10.2%      | 98         | 12  |
| 12:00 ～ 13:00 | 9          | 6  | 41         | 61  | 8    | 15         | 110        | 12.0%      | 125        | 21  |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 7  | 30         | 54  | 6    | 12         | 90         | 11.8%      | 102        | 15  |
| 14:00 ～ 15:00 | 5          | 5  | 29         | 55  | 8    | 10         | 92         | 9.8%       | 102        | 21  |
| 15:00 ～ 16:00 | 8          | 6  | 28         | 60  | 6    | 14         | 94         | 13.0%      | 108        | 12  |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 9  | 40         | 82  | 5    | 16         | 127        | 11.2%      | * 143      | 15  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 7  | 39         | 73  | 5    | 7          | 117        | 5.6%       | 124        | 17  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 7  | 29         | 70  | 4    | 7          | 103        | 6.4%       | 110        | 7   |
| 12時間計         | 64         | 86 | 372        | 674 | 77   | 150        | 1,123      | 11.8%      | 1,273      | 170 |

方向5（C→B）

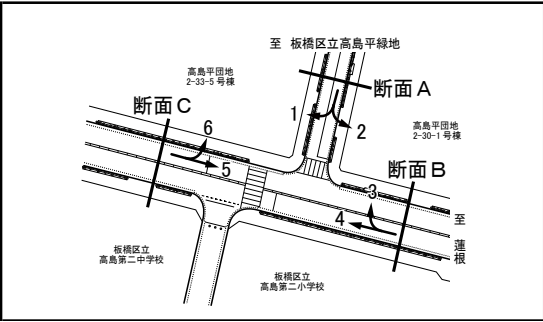
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 7          | 8  | 34         | 77  | 8    | 15         | 119        | 11.2%      | 134        | 13  |
| 08:00 ～ 09:00 | 9          | 10 | 38         | 77  | 18   | 19         | 133        | 12.5%      | * 152      | 12  |
| 09:00 ～ 10:00 | 7          | 12 | 17         | 45  | 22   | 19         | 84         | 18.4%      | 103        | 17  |
| 10:00 ～ 11:00 | 4          | 10 | 18         | 53  | 10   | 14         | 81         | 14.7%      | 95         | 10  |
| 11:00 ～ 12:00 | 7          | 9  | 13         | 43  | 8    | 16         | 64         | 20.0%      | 80         | 15  |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 5  | 27         | 40  | 10   | 6          | 77         | 7.2%       | 83         | 14  |
| 13:00 ～ 14:00 | 4          | 7  | 21         | 50  | 4    | 11         | 75         | 12.8%      | 86         | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 7  | 28         | 47  | 9    | 7          | 84         | 7.7%       | 91         | 18  |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 5  | 34         | 50  | 7    | 6          | 91         | 6.2%       | 97         | 15  |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 11 | 31         | 53  | 8    | 12         | 92         | 11.5%      | 104        | 18  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6  | 23         | 56  | 5    | 8          | 84         | 8.7%       | 92         | 10  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 5  | 10         | 43  | 4    | 5          | 57         | 8.1%       | 62         | 14  |
| 12時間計         | 43         | 95 | 294        | 634 | 113  | 138        | 1,041      | 11.7%      | 1,179      | 174 |

方向6（C→A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 6          | 0  | 4          | 3   | 0    | 6          | 7          | 46.2%      | 13         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 0          | 0  | 2          | 4   | 0    | 0          | 6          | 0.0%       | 6          | 1   |
| 09:00 ～ 10:00 | 3          | 0  | 7          | 6   | 1    | 3          | 14         | 17.6%      | 17         | 2   |
| 10:00 ～ 11:00 | 2          | 0  | 8          | 4   | 1    | 2          | 13         | 13.3%      | 15         | 2   |
| 11:00 ～ 12:00 | 1          | 0  | 4          | 2   | 0    | 1          | 6          | 14.3%      | 7          | 2   |
| 12:00 ～ 13:00 | 0          | 0  | 9          | 6   | 1    | 0          | 16         | 0.0%       | 16         | 3   |
| 13:00 ～ 14:00 | 3          | 0  | 3          | 4   | 2    | 3          | 9          | 25.0%      | 12         | 2   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 1          | 11  | 0    | 0          | 12         | 0.0%       | 12         | 3   |
| 15:00 ～ 16:00 | 0          | 0  | 2          | 7   | 0    | 0          | 9          | 0.0%       | 9          | 0   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 4          | 14  | 1    | 0          | 19         | 0.0%       | 19         | 1   |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 0  | 2          | 7   | 0    | 0          | 9          | 0.0%       | 9          | 3   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 0  | 5          | 18  | 1    | 1          | 24         | 4.0%       | * 25       | 3   |
| 12時間計         | 16         | 0  | 51         | 86  | 7    | 16         | 144        | 10.0%      | 160        | 22  |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.8



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入A（方向1＋2）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 10         | 0  | 11         | 22  | 1    | 10         | 34         | 22.7%      | 44         | 5   |
| 08:00 ～ 09:00 | 5          | 0  | 19         | 17  | 1    | 5          | 37         | 11.9%      | 42         | 2   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 0  | 14         | 30  | 5    | 4          | 49         | 7.5%       | 53         | 10  |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 0  | 21         | 23  | 2    | 6          | 46         | 11.5%      | 52         | 10  |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 0  | 11         | 10  | 2    | 5          | 23         | 17.9%      | 28         | 1   |
| 12:00 ～ 13:00 | 5          | 0  | 24         | 14  | 2    | 5          | 40         | 11.1%      | 45         | 8   |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 0  | 12         | 20  | 6    | 9          | 38         | 19.1%      | 47         | 7   |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 0  | 8          | 14  | 3    | 2          | 25         | 7.4%       | 27         | 8   |
| 15:00 ～ 16:00 | 2          | 0  | 20         | 19  | 1    | 2          | 40         | 4.8%       | 42         | 5   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 1  | 25         | 22  | 6    | 3          | 53         | 5.4%       | * 56       | 5   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 0  | 18         | 26  | 2    | 1          | 46         | 2.1%       | 47         | 2   |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 0  | 11         | 12  | 2    | 1          | 25         | 3.8%       | 26         | 8   |
| 12時間計         | 52         | 1  | 194        | 229 | 33   | 53         | 456        | 10.4%      | 509        | 71  |

流出A（方向3＋6）

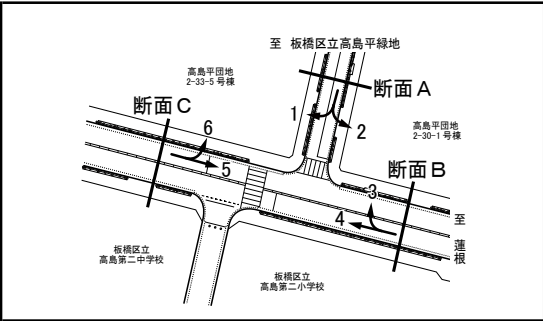
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 12         | 0  | 7          | 3   | 1    | 12         | 11         | 52.2%      | 23         | 0   |
| 08:00 ～ 09:00 | 1          | 0  | 7          | 7   | 0    | 1          | 14         | 6.7%       | 15         | 4   |
| 09:00 ～ 10:00 | 4          | 0  | 13         | 10  | 1    | 4          | 24         | 14.3%      | 28         | 4   |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 0  | 11         | 11  | 1    | 6          | 23         | 20.7%      | 29         | 5   |
| 11:00 ～ 12:00 | 2          | 0  | 7          | 6   | 1    | 2          | 14         | 12.5%      | 16         | 3   |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 0  | 15         | 10  | 1    | 3          | 26         | 10.3%      | 29         | 4   |
| 13:00 ～ 14:00 | 5          | 0  | 7          | 12  | 2    | 5          | 21         | 19.2%      | 26         | 5   |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 0  | 8          | 15  | 0    | 0          | 23         | 0.0%       | 23         | 4   |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 0  | 7          | 16  | 0    | 1          | 23         | 4.2%       | 24         | 1   |
| 16:00 ～ 17:00 | 0          | 0  | 9          | 22  | 1    | 0          | 32         | 0.0%       | * 32       | 3   |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 1  | 9          | 19  | 1    | 2          | 29         | 6.5%       |            | 31  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 0  | 6          | 20  | 1    | 1          | 27         | 3.6%       | 28         | 6   |
| 12時間計         | 36         | 1  | 106        | 151 | 10   | 37         | 267        | 12.2%      | 304        | 42  |

断面A（流入A＋流出A）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 22         | 0  | 18         | 25  | 2    | 22         | 45         | 32.8%      | 67         | 5   |
| 08:00 ～ 09:00 | 6          | 0  | 26         | 24  | 1    | 6          | 51         | 10.5%      | 57         | 6   |
| 09:00 ～ 10:00 | 8          | 0  | 27         | 40  | 6    | 8          | 73         | 9.9%       | 81         | 14  |
| 10:00 ～ 11:00 | 12         | 0  | 32         | 34  | 3    | 12         | 69         | 14.8%      | 81         | 15  |
| 11:00 ～ 12:00 | 7          | 0  | 18         | 16  | 3    | 7          | 37         | 15.9%      | 44         | 4   |
| 12:00 ～ 13:00 | 8          | 0  | 39         | 24  | 3    | 8          | 66         | 10.8%      | 74         | 12  |
| 13:00 ～ 14:00 | 14         | 0  | 19         | 32  | 8    | 14         | 59         | 19.2%      | 73         | 12  |
| 14:00 ～ 15:00 | 2          | 0  | 16         | 29  | 3    | 2          | 48         | 4.0%       | 50         | 12  |
| 15:00 ～ 16:00 | 3          | 0  | 27         | 35  | 1    | 3          | 63         | 4.5%       | 66         | 6   |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 1  | 34         | 44  | 7    | 3          | 85         | 3.4%       | * 88       | 8   |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 1  | 27         | 45  | 3    | 3          | 75         | 3.8%       | 78         | 5   |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 0  | 17         | 32  | 3    | 2          | 52         | 3.7%       | 54         | 14  |
| 12時間計         | 88         | 2  | 300        | 380 | 43   | 90         | 723        | 11.1%      | 813        | 113 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.8



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入B（方向3＋4）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 13         | 7  | 20         | 23  | 6    | 20         | 49         | 29.0%      | 69         | 16  |
| 08:00 ～ 09:00 | 2          | 11 | 29         | 56  | 9    | 13         | 94         | 12.1%      | 107        | 17  |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 10 | 41         | 52  | 8    | 20         | 101        | 16.5%      | 121        | 12  |
| 10:00 ～ 11:00 | 13         | 5  | 35         | 47  | 8    | 18         | 90         | 16.7%      | 108        | 13  |
| 11:00 ～ 12:00 | 5          | 6  | 31         | 59  | 6    | 11         | 96         | 10.3%      | 107        | 13  |
| 12:00 ～ 13:00 | 12         | 6  | 47         | 65  | 8    | 18         | 120        | 13.0%      | 138        | 22  |
| 13:00 ～ 14:00 | 7          | 7  | 34         | 62  | 6    | 14         | 102        | 12.1%      | 116        | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 5          | 5  | 36         | 59  | 8    | 10         | 103        | 8.8%       | 113        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 9          | 6  | 33         | 69  | 6    | 15         | 108        | 12.2%      | 123        | 13  |
| 16:00 ～ 17:00 | 7          | 9  | 45         | 90  | 5    | 16         | 140        | 10.3%      | * 156      | 17  |
| 17:00 ～ 18:00 | 1          | 8  | 46         | 85  | 6    | 9          | 137        | 6.2%       | 146        | 17  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 7  | 30         | 72  | 4    | 7          | 106        | 6.2%       | 113        | 10  |
| 12時間計         | 84         | 87 | 427        | 739 | 80   | 171        | 1,246      | 12.1%      | 1,417      | 190 |

流出B（方向2＋5）

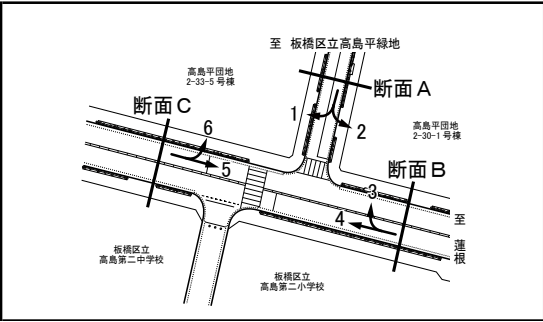
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 14         | 8  | 43         | 85  | 8    | 22         | 136        | 13.9%      | 158        | 16  |
| 08:00 ～ 09:00 | 10         | 10 | 43         | 84  | 18   | 20         | 145        | 12.1%      | * 165      | 13  |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 12 | 27         | 58  | 24   | 22         | 109        | 16.8%      | 131        | 22  |
| 10:00 ～ 11:00 | 8          | 10 | 31         | 67  | 11   | 18         | 109        | 14.2%      | 127        | 16  |
| 11:00 ～ 12:00 | 9          | 9  | 18         | 46  | 8    | 18         | 72         | 20.0%      | 90         | 16  |
| 12:00 ～ 13:00 | 3          | 5  | 41         | 46  | 11   | 8          | 98         | 7.5%       | 106        | 19  |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 7  | 25         | 62  | 7    | 16         | 94         | 14.5%      | 110        | 22  |
| 14:00 ～ 15:00 | 1          | 7  | 30         | 54  | 11   | 8          | 95         | 7.8%       | 103        | 22  |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 5  | 46         | 61  | 8    | 6          | 115        | 5.0%       | 121        | 17  |
| 16:00 ～ 17:00 | 2          | 11 | 43         | 61  | 13   | 13         | 117        | 10.0%      | 130        | 22  |
| 17:00 ～ 18:00 | 3          | 6  | 29         | 74  | 7    | 9          | 110        | 7.6%       | 119        | 11  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 5  | 16         | 47  | 6    | 6          | 69         | 8.0%       | 75         | 17  |
| 12時間計         | 71         | 95 | 392        | 745 | 132  | 166        | 1,269      | 11.6%      | 1,435      | 213 |

断面B（流入B＋流出B）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 27         | 15  | 63         | 108   | 14   | 42         | 185        | 18.5%      | 227        | 32  |
| 08:00 ～ 09:00 | 12         | 21  | 72         | 140   | 27   | 33         | 239        | 12.1%      | 272        | 30  |
| 09:00 ～ 10:00 | 20         | 22  | 68         | 110   | 32   | 42         | 210        | 16.7%      | 252        | 34  |
| 10:00 ～ 11:00 | 21         | 15  | 66         | 114   | 19   | 36         | 199        | 15.3%      | 235        | 29  |
| 11:00 ～ 12:00 | 14         | 15  | 49         | 105   | 14   | 29         | 168        | 14.7%      | 197        | 29  |
| 12:00 ～ 13:00 | 15         | 11  | 88         | 111   | 19   | 26         | 218        | 10.7%      | 244        | 41  |
| 13:00 ～ 14:00 | 16         | 14  | 59         | 124   | 13   | 30         | 196        | 13.3%      | 226        | 40  |
| 14:00 ～ 15:00 | 6          | 12  | 66         | 113   | 19   | 18         | 198        | 8.3%       | 216        | 44  |
| 15:00 ～ 16:00 | 10         | 11  | 79         | 130   | 14   | 21         | 223        | 8.6%       | 244        | 30  |
| 16:00 ～ 17:00 | 9          | 20  | 88         | 151   | 18   | 29         | 257        | 10.1%      | * 286      | 39  |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 14  | 75         | 159   | 13   | 18         | 247        | 6.8%       | 265        | 28  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 12  | 46         | 119   | 10   | 13         | 175        | 6.9%       | 188        | 27  |
| 12時間計         | 155        | 182 | 819        | 1,484 | 212  | 337        | 2,515      | 11.8%      | 2,852      | 403 |

自動車交通量調査集計表

調 査 日：令和6年9月25日(水)  
時 間 帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天 候：曇りのち雨  
地 点：No.8



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

流入C（方向5＋6）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 13         | 8  | 38         | 80  | 8    | 21         | 126        | 14.3%      | 147        | 13  |
| 08:00 ～ 09:00 | 9          | 10 | 40         | 81  | 18   | 19         | 139        | 12.0%      | * 158      | 13  |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 12 | 24         | 51  | 23   | 22         | 98         | 18.3%      | 120        | 19  |
| 10:00 ～ 11:00 | 6          | 10 | 26         | 57  | 11   | 16         | 94         | 14.5%      | 110        | 12  |
| 11:00 ～ 12:00 | 8          | 9  | 17         | 45  | 8    | 17         | 70         | 19.5%      | 87         | 17  |
| 12:00 ～ 13:00 | 1          | 5  | 36         | 46  | 11   | 6          | 93         | 6.1%       | 99         | 17  |
| 13:00 ～ 14:00 | 7          | 7  | 24         | 54  | 6    | 14         | 84         | 14.3%      | 98         | 20  |
| 14:00 ～ 15:00 | 0          | 7  | 29         | 58  | 9    | 7          | 96         | 6.8%       | 103        | 21  |
| 15:00 ～ 16:00 | 1          | 5  | 36         | 57  | 7    | 6          | 100        | 5.7%       | 106        | 15  |
| 16:00 ～ 17:00 | 1          | 11 | 35         | 67  | 9    | 12         | 111        | 9.8%       | 123        | 19  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 6  | 25         | 63  | 5    | 8          | 93         | 7.9%       | 101        | 13  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 5  | 15         | 61  | 5    | 6          | 81         | 6.9%       | 87         | 17  |
| 12時間計         | 59         | 95 | 345        | 720 | 120  | 154        | 1,185      | 11.5%      | 1,339      | 196 |

流出C（方向1＋4）

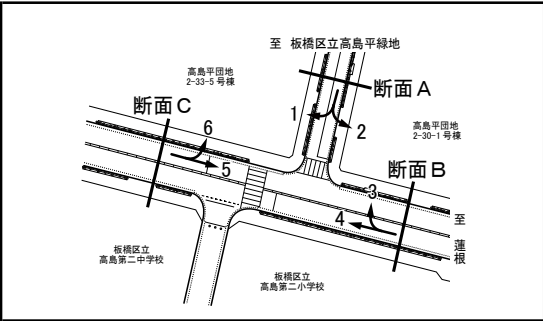
| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス | 小 型<br>貨物車 | 乗用車 | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|----|------------|-----|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 10         | 7  | 19         | 37  | 6    | 17         | 62         | 21.5%      | 79         | 18  |
| 08:00 ～ 09:00 | 5          | 11 | 38         | 63  | 10   | 16         | 111        | 12.6%      | 127        | 15  |
| 09:00 ～ 10:00 | 10         | 10 | 39         | 65  | 11   | 20         | 115        | 14.8%      | 135        | 15  |
| 10:00 ～ 11:00 | 11         | 5  | 40         | 49  | 9    | 16         | 98         | 14.0%      | 114        | 14  |
| 11:00 ～ 12:00 | 7          | 6  | 34         | 62  | 7    | 13         | 103        | 11.2%      | 116        | 12  |
| 12:00 ～ 13:00 | 12         | 6  | 51         | 69  | 9    | 18         | 129        | 12.2%      | 147        | 24  |
| 13:00 ～ 14:00 | 9          | 7  | 38         | 62  | 9    | 16         | 109        | 12.8%      | 125        | 18  |
| 14:00 ～ 15:00 | 6          | 5  | 35         | 62  | 9    | 11         | 106        | 9.4%       | 117        | 25  |
| 15:00 ～ 16:00 | 10         | 6  | 36         | 68  | 6    | 16         | 110        | 12.7%      | 126        | 15  |
| 16:00 ～ 17:00 | 8          | 10 | 53         | 96  | 6    | 18         | 155        | 10.4%      | * 173      | 16  |
| 17:00 ～ 18:00 | 0          | 7  | 51         | 81  | 5    | 7          | 137        | 4.9%       | 144        | 18  |
| 18:00 ～ 19:00 | 0          | 7  | 34         | 78  | 4    | 7          | 116        | 5.7%       | 123        | 12  |
| 12時間計         | 88         | 87 | 468        | 792 | 91   | 175        | 1,351      | 11.5%      | 1,526      | 202 |

断面C（流入C＋流出C）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 23         | 15  | 57         | 117   | 14   | 38         | 188        | 16.8%      | 226        | 31  |
| 08:00 ～ 09:00 | 14         | 21  | 78         | 144   | 28   | 35         | 250        | 12.3%      | 285        | 28  |
| 09:00 ～ 10:00 | 20         | 22  | 63         | 116   | 34   | 42         | 213        | 16.5%      | 255        | 34  |
| 10:00 ～ 11:00 | 17         | 15  | 66         | 106   | 20   | 32         | 192        | 14.3%      | 224        | 26  |
| 11:00 ～ 12:00 | 15         | 15  | 51         | 107   | 15   | 30         | 173        | 14.8%      | 203        | 29  |
| 12:00 ～ 13:00 | 13         | 11  | 87         | 115   | 20   | 24         | 222        | 9.8%       | 246        | 41  |
| 13:00 ～ 14:00 | 16         | 14  | 62         | 116   | 15   | 30         | 193        | 13.5%      | 223        | 38  |
| 14:00 ～ 15:00 | 6          | 12  | 64         | 120   | 18   | 18         | 202        | 8.2%       | 220        | 46  |
| 15:00 ～ 16:00 | 11         | 11  | 72         | 125   | 13   | 22         | 210        | 9.5%       | 232        | 30  |
| 16:00 ～ 17:00 | 9          | 21  | 88         | 163   | 15   | 30         | 266        | 10.1%      | * 296      | 35  |
| 17:00 ～ 18:00 | 2          | 13  | 76         | 144   | 10   | 15         | 230        | 6.1%       | 245        | 31  |
| 18:00 ～ 19:00 | 1          | 12  | 49         | 139   | 9    | 13         | 197        | 6.2%       | 210        | 29  |
| 12時間計         | 147        | 182 | 813        | 1,512 | 211  | 329        | 2,536      | 11.5%      | 2,865      | 398 |

自動車交通量調査集計表

調査日：令和6年9月25日(水)  
時間帯：7:00～19:00(12時間調査)  
天候：曇りのち雨  
地点：No.8



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

交差点計（全方向計）

| 分類<br>時間帯     | 普 通<br>貨物車 | バス  | 小 型<br>貨物車 | 乗用車   | タクシー | 大型車<br>合 計 | 小型車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自動車<br>合 計 | バイク |
|---------------|------------|-----|------------|-------|------|------------|------------|------------|------------|-----|
| 07:00 ～ 08:00 | 36         | 15  | 69         | 125   | 15   | 51         | 209        | 19.6%      | 260        | 34  |
| 08:00 ～ 09:00 | 16         | 21  | 88         | 154   | 28   | 37         | 270        | 12.1%      | 307        | 32  |
| 09:00 ～ 10:00 | 24         | 22  | 79         | 133   | 36   | 46         | 248        | 15.6%      | 294        | 41  |
| 10:00 ～ 11:00 | 25         | 15  | 82         | 127   | 21   | 40         | 230        | 14.8%      | 270        | 35  |
| 11:00 ～ 12:00 | 18         | 15  | 59         | 114   | 16   | 33         | 189        | 14.9%      | 222        | 31  |
| 12:00 ～ 13:00 | 18         | 11  | 107        | 125   | 21   | 29         | 253        | 10.3%      | 282        | 47  |
| 13:00 ～ 14:00 | 23         | 14  | 70         | 136   | 18   | 37         | 224        | 14.2%      | 261        | 45  |
| 14:00 ～ 15:00 | 7          | 12  | 73         | 131   | 20   | 19         | 224        | 7.8%       | 243        | 51  |
| 15:00 ～ 16:00 | 12         | 11  | 89         | 145   | 14   | 23         | 248        | 8.5%       | 271        | 33  |
| 16:00 ～ 17:00 | 10         | 21  | 105        | 179   | 20   | 31         | 304        | 9.3%       | * 335      | 41  |
| 17:00 ～ 18:00 | 4          | 14  | 89         | 174   | 13   | 18         | 276        | 6.1%       | 294        | 32  |
| 18:00 ～ 19:00 | 2          | 12  | 56         | 145   | 11   | 14         | 212        | 6.2%       | 226        | 35  |
| 12時間計         | 195        | 183 | 966        | 1,688 | 233  | 378        | 2,887      | 11.6%      | 3,265      | 457 |