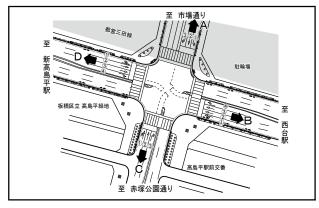
調 查 日:令和6年9月29日(日)

時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点: No. 2 高島平二丁目

<u> 渋滞原因一覧</u> A 先詰まり B 信号不適 C 大型車 F 歩行者 D 左折車 E 右折車 I 車線減少 H 路上駐車 G バス停 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事 M 沿道出入車両 N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1·第2車線とした。 * : 調査時間内での最大滞留長



*:調査時間	別での最大	大滞留長													
方向A 第1車線	_			ı								滞留長	■渋	滞長	(m)
*** ***	滞留長	渋滞長	渋滞	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
時間帯	(m)	(m)	原因		- 00	100	100	200	200	500	000	100	100	- 000	
$07:00 \sim 08:00$	10	_	_	P											
08:00 ~ 09:00	0	_	-												
09:00 ~ 10:00	10	_	_	P											
10:00 ~ 11:00	0	-	_												
11:00 ~ 12:00	* 20	-	_	P											
12:00 ~ 13:00	10	-	_	P											
13:00 ~ 14:00	* 20	-	_												
14:00 ~ 15:00	0	-	_												
15:00 ~ 16:00	0	-	_												
16:00 ~ 17:00	10	_	_	P											
17:00 ~ 18:00	10	-	_	P											
18:00 ~ 19:00	10	_	-												
方向A 第2車線															7
77 F111 X7 4 + M	滞留長	渋滞長	渋滞									滞留長	■渋	滞長	(m)
時間帯	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00 ~ 08:00	10	-	-	P											
08:00 ~ 09:00	0	_	_												
	1				_	_	_		_	_	_		-		_

カ PJ A	<i>7</i> 77 ∠	一中水	\##\C= =	>1. \# <u>#</u> =	No. Natio	1								滞留長	■渋	滞長	(m)
B	寺間有		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	 550
07:00	~	08:00	10	-	_	ı											
08:00	\sim	09:00	0	_	_												
09:00	\sim	10:00	20	-	-												
10:00	\sim	11:00	0	_	_												
11:00	\sim	12:00	* 40	_	-		_										
12:00	\sim	13:00	20	_	-												
13:00	\sim	14:00	20	_	-												
14:00	\sim	15:00	10	-	ı												
15:00	\sim	16:00	20	-	-												
16:00	\sim	17:00	20	_	-												
17:00	\sim	18:00	10	_	_												
18:00	\sim	19:00	10	-	_												
方向A	第3	3 車線												半の耳	- 3/E	洲目	٦,,

力 円 A 男 3 単 様												滞留長	■渋	滞長	(m)
	滞留長	渋滞長	渋滞												
時間帯	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00 ~ 08:00	0	-	-												
08:00 ~ 09:00	* 10	_	-	P											
09:00 ~ 10:00	* 10	_	-	P											
10:00 ~ 11:00	* 10	_	-	P											
11:00 ~ 12:00	0	_	_												
12:00 ~ 13:00	* 10	_	_	P											
13:00 ~ 14:00	0	_	_												
14:00 ~ 15:00	* 10	_	_	P											
15:00 ~ 16:00	0	_	_												
16:00 ~ 17:00	0	_	_												
17:00 ~ 18:00	* 10	_	_	P											
18:00 ~ 19:00	0	-	_												

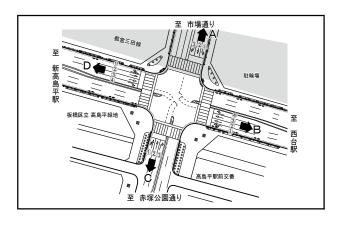
調 查 日:令和6年9月29日(日)

時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点:No.2 高島平二丁目

渋滞原因一覧 A 先詰まり B 信号不適 C 大型車 D 左折車E 右折車G バス停H 路上駐車 F 歩行者 I 車線減少 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事 M 沿道出入車両 N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。



方向B	第 1	車線													滞留長	■渋	帯長	(m)
			滞冒	習長	渋滞長	渋滞]
I	時間相		(r	n)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	\sim	08:00		0	_	_												
08:00	\sim	09:00	*	10	_	_	P											
09:00	\sim	10:00		0	_	_												
10:00	\sim	11:00		0	-	-												
11:00	\sim	12:00	*	10	-	-	þ											
12:00	\sim	13:00		0	-	-												
13:00	\sim	14:00		0	-	-												
14:00	\sim	15:00		0	-	-												
15:00	\sim	16:00		0	-	-												
16:00	\sim	17:00		0	_	_												
17:00	\sim	18:00		0	-	-												
18:00	~	19:00		0	_	_												
方向 B	生の	由線	•										,					

方向B	第2	車線												滞留長	■渋	滞長	(m)
			滞留長	渋滞長	渋滞]
	時間相		(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	\sim	08:00	0	-	-												
08:00	\sim	09:00	0	_	_												
09:00	\sim	10:00	0	_	_												
10:00	\sim	11:00	* 10	_	_												
11:00	\sim	12:00	0	_	_												
12:00	\sim	13:00	0	_	_												
13:00	\sim	14:00	0	_	_												
14:00	\sim	15:00	0	_	_												
15:00	\sim	16:00	0	_	_												
16:00	\sim	17:00	* 10	_	_	P											
17:00	\sim	18:00	0	-	-												
18:00	\sim	19:00	0	_	-												
方向B	第3	事線		•	•	<u></u>	•		•	•		•			■ 決上	洪長] ()

// FI D	71, 0	平/亦	>##+ €77 E	24F2##FE	Sub-Sitte										滞留長	■渋	滞長	(m)
時	間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	5	0	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	\sim	08:00	0	-	-													
08:00	\sim	09:00	0	_	_													
09:00	\sim	10:00	0	_	-													
10:00	\sim	11:00	0	_	-													
11:00	\sim	12:00	0	_	_													
12:00	\sim	13:00	* 10	_	_	F	3											
13:00	\sim	14:00	0	_	_													
14:00	\sim	15:00	0	_	_													
15:00	\sim	16:00	0	_	_													
16:00	\sim	17:00	* 10	_	_	F	3											
17:00	\sim	18:00	0	_	_													
18:00	\sim	19:00	0	_	_	L												

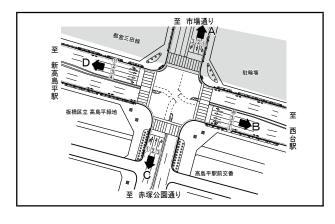
調 查 日:令和6年9月29日(日)

時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点: No. 2 高島平二丁目

<u> 渋滞原因一覧</u> A 先詰まり B 信号不適 C 大型車 D 左折車E 右折車G バス停H 路上駐車 F 歩行者 I 車線減少 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事 M 沿道出入車両 N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。



方向B	第4	1 車線													滞留長	■渋	滞長	(m)
F	時間有		,	留長 m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	\sim	08:00	*	0	-	-												
08:00	\sim	09:00	*	0	-	-												
09:00	\sim	10:00	*	0	-	_												
10:00	\sim	11:00	*	0	_	-												
11:00	\sim	12:00	*	0	-	-												
12:00	\sim	13:00	*	0	-	-												
13:00	\sim	14:00	*	0	-	-												
14:00	\sim	15:00	*	0	-	-												
15:00	\sim	16:00	*	0	_	-												
16:00	\sim	17:00	*	0	_	_												
17:00	\sim	18:00	*	0	_	_												
18:00	\sim	19:00	*	0	_	-												
10.00		13.00		- U			_											

方向C	第1	車線				_								滞留長	■渋	選長.	(m)
			滞留長	渋滞長	渋滞]]
F	時間視		(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	\sim	08:00	0	_	-												
08:00	~	09:00	0	_	-												
09:00	\sim	10:00	0	-	-												
10:00	~	11:00	* 10	-	-												
11:00	\sim	12:00	0	-	-												
12:00	\sim	13:00	* 10	-	-	 											
13:00	\sim	14:00	* 10	-	-	 -											
14:00	\sim	15:00	0	-	-												
15:00	\sim	16:00	* 10	-	-	-											
16:00	\sim	17:00	0	-	-												
17:00	~	18:00	0	_	-												
18:00	~	19:00	* 10	-	-	-											
方向C	笛り	2 車線												進	■池上],

方向C	第2	車線												滞留長	■渋	滞長	(m)
			滞留長	渋滞長	渋滞												
F	寺間帯		(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	\sim	08:00	0	-	-												
08:00	\sim	09:00	10	_	-	P											
09:00	\sim	10:00	0	_	_												
10:00	\sim	11:00	10	_	_	P											
11:00	\sim	12:00	10	_	_	P											
12:00	\sim	13:00	10	_	-	P											
13:00	\sim	14:00	0	_	-												
14:00	\sim	15:00	10	_	-	P											
15:00	\sim	16:00	* 20	_	-												
16:00	\sim	17:00	10	_	-	P											
17:00	\sim	18:00	10	_	_	P											
18:00	\sim	19:00	0	_	-												

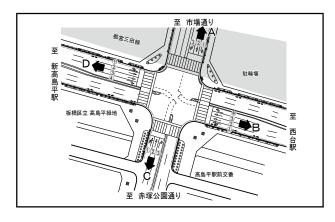
調 查 日:令和6年9月29日(日)

時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点: No. 2 高島平二丁目

<u> 渋滞原因一覧</u> A 先詰まり B 信号不適 C 大型車 E 右折車 H 路上駐車 F 歩行者 D 左折車 I 車線減少 G バス停 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事 M 沿道出入車両 N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。



方向C	第3	車線												帯留長	■渋:	滞長	(m)
			滞留長	渋滞長	渋滞]
-	寺間帯	寺	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00	~	08:00	10	_	-												
08:00	\sim	09:00	10	_	_	P											
09:00	\sim	10:00	0	_	_												
10:00	\sim	11:00	10	_	_	P											
11:00	\sim	12:00	10	_	_	P											
12:00	\sim	13:00	10	_	-	P											
13:00	\sim	14:00	* 20	_	-												
14:00	\sim	15:00	10	_	_	Þ											
15:00	\sim	16:00	0	_	_												
16:00	\sim	17:00	10	_	_	Þ											
17:00	\sim	18:00	0	-	_												
18:00	~	19:00	10	_	_	Þ											

方向D 第1車線	油切目	\(\text{\psi}\)	are atte	ı								滞留長	■渋	滞長	(m)
n+ 88 +#+	滞留長	渋滞長	渋滞	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	_ 550
時間帯	(m)	(m)	原因	ļ ,											
$07:00 \sim 08:00$	0	_	_												
$08:00 \sim 09:00$	0	-	_												
09:00 ~ 10:00	* 10	_	_												
10:00 ~ 11:00	* 10	_	_												
11:00 ~ 12:00	* 10	_	_												
12:00 ~ 13:00	0	_	-												
13:00 ~ 14:00	* 10	_	_												
14:00 ~ 15:00	* 10	_	_												
15:00 ~ 16:00	0	_	-												
16:00 ~ 17:00	0	_	-												
17:00 ~ 18:00	* 10	_	_												
18:00 ~ 19:00	* 10	_	_												
方向D 第2車線								•	•			洲切目	= 3/IE	УЩ» E	1,

刀門D 第2年隊												滞留長	■渋	滞長	(m)
	滞留長	渋滞長	渋滞		=0	100	150	000	0.50	000					
時間帯	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00 ~ 08:00	10	-	-												
08:00 ~ 09:00	10	_	_												
09:00 ~ 10:00	30	-	_												
10:00 ~ 11:00	10	-	_												
11:00 ~ 12:00	20	-	_												
12:00 ~ 13:00	30	-	_												
13:00 ∼ 14:00	20	-	_												
14:00 ~ 15:00	30	-	-												
15:00 ~ 16:00	30	-	-												
16:00 ~ 17:00	20	-	-												
17:00 ~ 18:00	30	-	-												
18:00 ~ 19:00	* 70	_	_		\blacksquare										

調 查 日:令和6年9月29日(日)

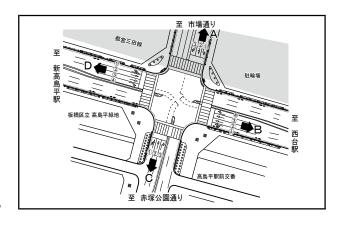
時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点: No. 2 高島平二丁目

<u> 渋滞原因一覧</u> A 先詰まり B 信号不適 C 大型車 F 歩行者 D 左折車 E 右折車 I 車線減少 H 路上駐車 G バス停 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事 M 沿道出入車両 N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。

*:調査時間内での最大滞留長



方向D 第3車線				_								帯留長	■渋	滞長	(m)
	滞留長	渋滞長	渋滞]
時間帯	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00 ~ 08:0	0 20	-	-												
08:00 ~ 09:0	0 10	_	_	1 P											
09:00 ~ 10:0	0 30	_	-												
10:00 ~ 11:0	0 20	_	-												
11:00 ~ 12:0	0 30	_	_												
12:00 ~ 13:0	0 40	_	_		-										
13:00 ~ 14:0	0 30	_	_												
14:00 ~ 15:0	0 40	_	_		-										
15:00 ~ 16:0	0 * 60	_	_		—										
16:00 ~ 17:0	0 40	_	_		-										
17:00 ~ 18:0	0 30	-	-												
18:00 ~ 19:0	0 10	-	_												
七向D 第 4 声綽	-														1

方向D	第4	車線				,								滞留長	■渋	滞長	(m)
			滞留長	渋滞長	渋滞]
時間帯		(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	
07:00	\sim	08:00	0	-	-												
08:00	\sim	09:00	0	-	-												
09:00	\sim	10:00	0	_	_												
10:00	\sim	11:00	* 10	_	_	P											
11:00	\sim	12:00	0	_	_												
12:00	\sim	13:00	0	_	-												
13:00	\sim	14:00	* 10	_	-	P											
14:00	\sim	15:00	* 10	_	-	P											
15:00	\sim	16:00	* 10	_	_	P											
16:00	\sim	17:00	0	_	1												
17:00	~	18:00	* 10	-	_	P											
18:00	\sim	19:00	0	-	_												
				•													

調 查 日:令和6年9月29日(日)

時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点:No.5 高島平警察署前

渋滞原因一覧

12:00

13:00

14:00 15:00

16:00 17:00

18:00

~ 13:00

~ 18:00

14:00

15:00

16:00

17:00

19:00

0

20

0

0

0

0

10

 A 先詰まり
 B 信号不適
 C 大型車

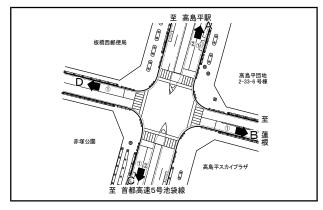
 D 左折車
 E 右折車
 F 歩行者

 G バス停
 H 路上駐車
 I 車線減少

 J 交差点形状
 K 道路線形
 L 工事

 M 沿道出入車両
 N 沿道施設出入車両

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。





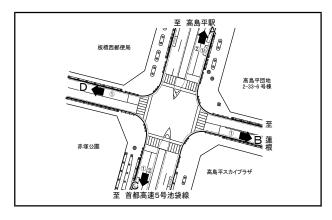
調 查 日:令和6年9月29日(日)

時 間 帯:7:00~18:00台 天 候:曇りのち雨

地 点:No.5 高島平警察署前

<u> 渋滞原因一覧</u> A 先詰まり B 信号不適 C 大型車 F 歩行者 I 車線減少 D 左折車E 右折車G バス停H 路上駐車 J 交差点形状 K 道路線形 L 工事

M 沿道出入車両 N 沿道施設出入車両 注)車線番号は、歩道側より第1·第2車線とした。



万向C 第1車線	油切目	沖井 目	가는 가##	I								滞留長	■渋	滞長	(m
時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	55
$07:00 \sim 08:00$	* 10	-	-	P											
08:00 ~ 09:00	0	-	_												
09:00 ~ 10:00	0	-	_												
10:00 ~ 11:00	* 10	-	-	P											
11:00 ~ 12:00	0	-	-												
12:00 ~ 13:00	* 10	_	1	P											
13:00 ~ 14:00	0	-	_												
14:00 ~ 15:00	* 10	_	1	P											
15:00 ~ 16:00	* 10	-	_	Þ											
16:00 ~ 17:00	0	-	_												
17:00 ~ 18:00	0	-	_												
18:00 ~ 19:00	0	-	-												
万向C 第2車線												帯留長	■渋	港長	(n
	滞留長	渋滞長	渋滞												
時間帯	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	5

方向C 第2車線												滞留長	■渋	滞長	(m)
	滞留長	渋滞長	渋滞]
時間帯	(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
07:00 ~ 08:00	10	-	-												
08:00 ~ 09:00	0	_	_												
09:00 ~ 10:00	30	_	-												
10:00 ~ 11:00	* 40	_	-		_										
11:00 ~ 12:00	10	-	-												
12:00 ~ 13:00	20	-	-												
13:00 ~ 14:00	30	-	-												
14:00 ~ 15:00	10	-	-												
15:00 ~ 16:00	0	-	-												
16:00 ~ 17:00	0	-	-												
17:00 ~ 18:00	0	-	-												
18:00 ∼ 19:00	10	-	-												

方向D	第1	車線												滞留長	■渋	滞長	(m)
			滞留長	渋滞長	渋滞]
時間帯		(m)	(m)	原因	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	
07:00	\sim	08:00	10	-	-												
08:00	\sim	09:00	10	_	_	l P											
09:00	\sim	10:00	0	-	_												
10:00	\sim	11:00	10	-	-	l P											
11:00	\sim	12:00	10	_	_	l Þ											
12:00	\sim	13:00	20	-	_												
13:00	\sim	14:00	10	-	_	lþ											
14:00	\sim	15:00	10	_	-	l P											
15:00	\sim	16:00	* 40	_	-		_										
16:00	\sim	17:00	10	_	-	lþ											
17:00	\sim	18:00	10	_	-	ΙÞ											
18:00	~	19:00	10	-	-	lÞ											