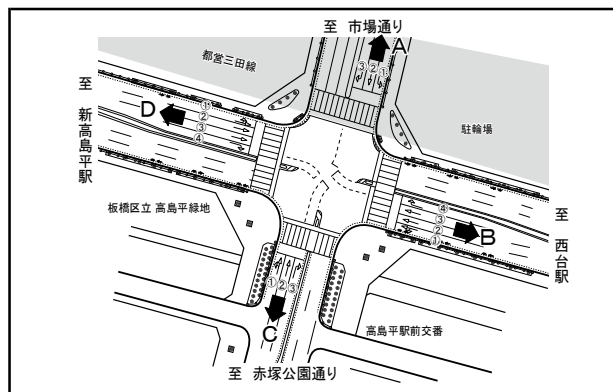




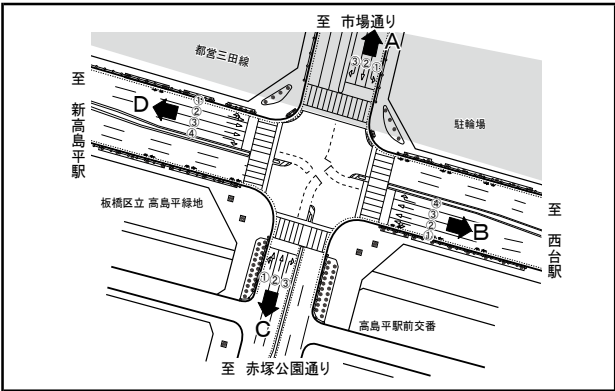
滞留長調査結果集計表（休日）

調 査 日：令和6年9月29日（日）
時 間 帯：7:00～18:00台
天 候：曇りのち雨
地 点：No.2 高島平二丁目

渋滞原因一覧

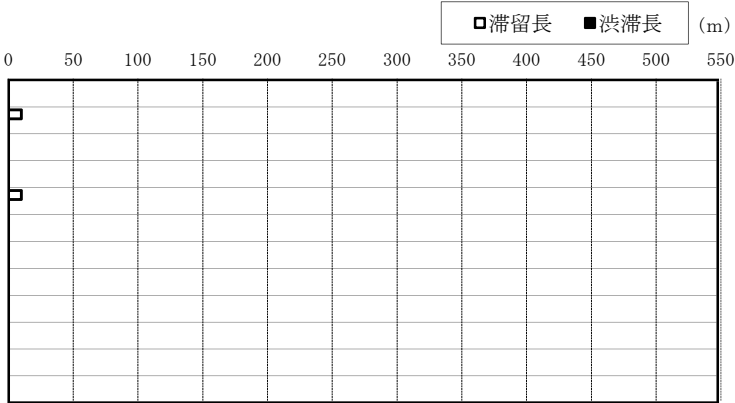
A 先詰まり	B 信号不適	C 大型車
D 左折車	E 右折車	F 歩行者
G バス停	H 路上駐車	I 車線減少
J 交差点形状	K 道路線形	L 工事
M 沿道出入車両	N 沿道施設出入車両	

注) 車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
*: 調査時間内での最大滞留長



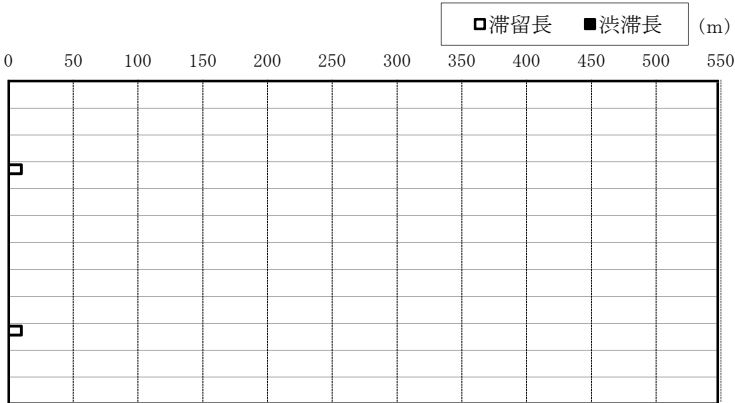
方向B 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	* 10	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	0	-	-
11:00 ～ 12:00	* 10	-	-
12:00 ～ 13:00	0	-	-
13:00 ～ 14:00	0	-	-
14:00 ～ 15:00	0	-	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	0	-	-



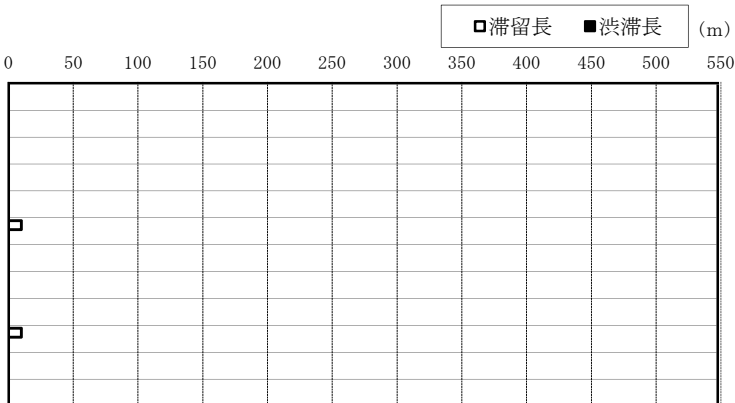
方向B 第2車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	* 10	-	-
11:00 ～ 12:00	0	-	-
12:00 ～ 13:00	0	-	-
13:00 ～ 14:00	0	-	-
14:00 ～ 15:00	0	-	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	* 10	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	0	-	-



方向B 第3車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	0	-	-
11:00 ～ 12:00	0	-	-
12:00 ～ 13:00	* 10	-	-
13:00 ～ 14:00	0	-	-
14:00 ～ 15:00	0	-	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	* 10	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	0	-	-



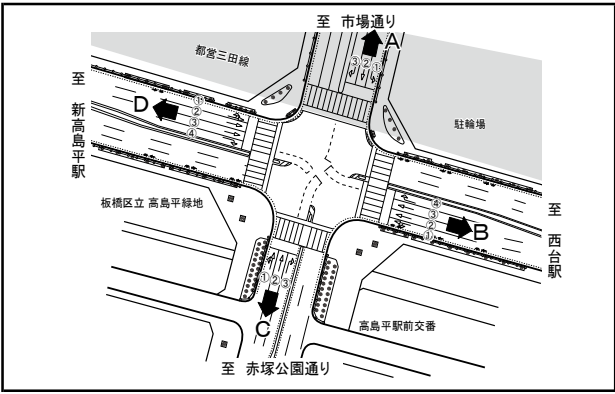
滞留長調査結果集計表（休日）

調 査 日：令和6年9月29日（日）
時 間 帯：7:00～18:00台
天 候：曇りのち雨
地 点：No.2 高島平二丁目

渋滞原因一覧

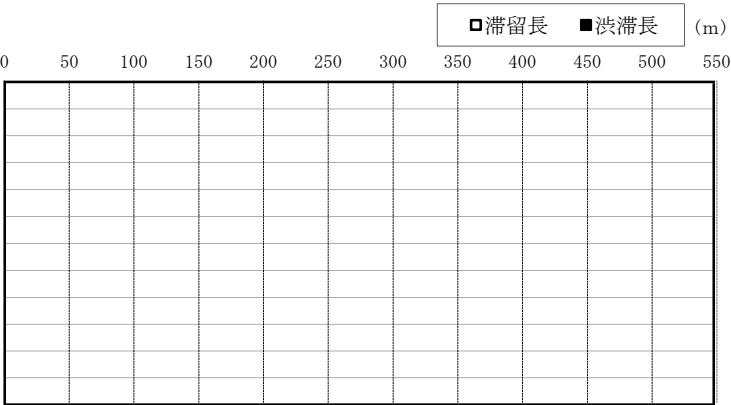
A 先詰まり	B 信号不適	C 大型車
D 左折車	E 右折車	F 歩行者
G バス停	H 路上駐車	I 車線減少
J 交差点形状	K 道路線形	L 工事
M 沿道出入車両	N 沿道施設出入車両	

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
＊：調査時間内での最大滞留長



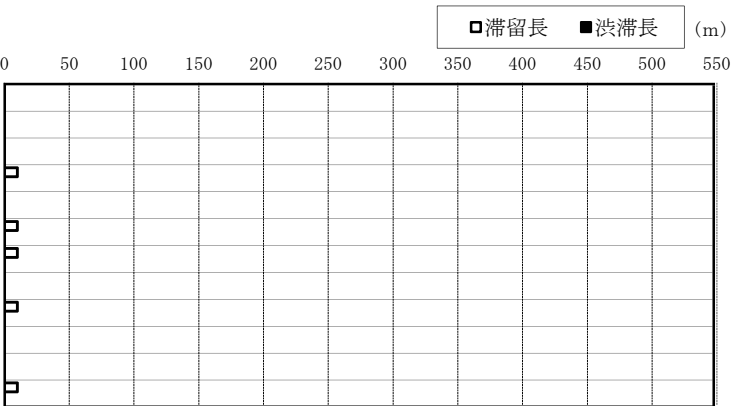
方向B 第4車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	* 0	-	-
08:00 ～ 09:00	* 0	-	-
09:00 ～ 10:00	* 0	-	-
10:00 ～ 11:00	* 0	-	-
11:00 ～ 12:00	* 0	-	-
12:00 ～ 13:00	* 0	-	-
13:00 ～ 14:00	* 0	-	-
14:00 ～ 15:00	* 0	-	-
15:00 ～ 16:00	* 0	-	-
16:00 ～ 17:00	* 0	-	-
17:00 ～ 18:00	* 0	-	-
18:00 ～ 19:00	* 0	-	-



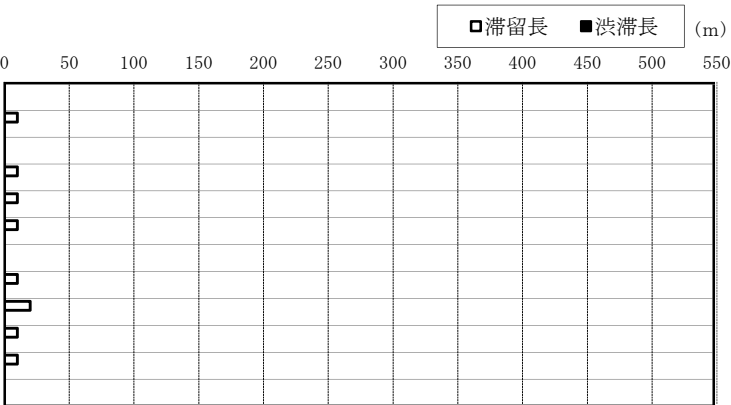
方向C 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	* 10	-	-
11:00 ～ 12:00	0	-	-
12:00 ～ 13:00	* 10	-	-
13:00 ～ 14:00	* 10	-	-
14:00 ～ 15:00	0	-	-
15:00 ～ 16:00	* 10	-	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	* 10	-	-



方向C 第2車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	10	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	10	-	-
11:00 ～ 12:00	10	-	-
12:00 ～ 13:00	10	-	-
13:00 ～ 14:00	0	-	-
14:00 ～ 15:00	10	-	-
15:00 ～ 16:00	* 20	-	-
16:00 ～ 17:00	10	-	-
17:00 ～ 18:00	10	-	-
18:00 ～ 19:00	0	-	-



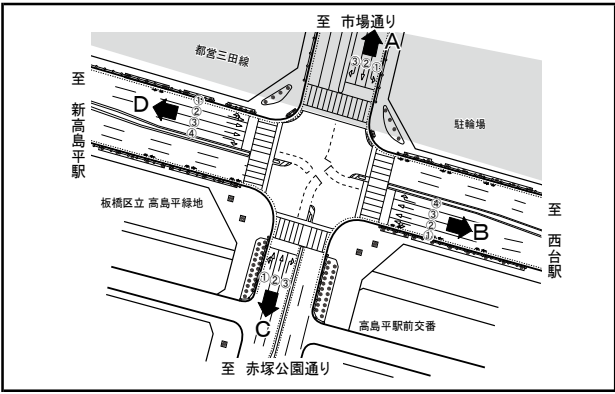
滞留長調査結果集計表（休日）

調 査 日：令和6年9月29日（日）
時 間 帯：7:00～18:00台
天 候：曇りのち雨
地 点：No.2 高島平二丁目

渋滞原因一覧

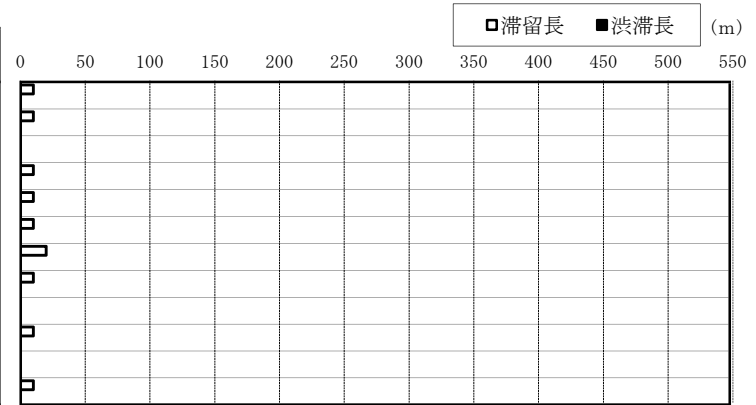
A 先詰まり	B 信号不適	C 大型車
D 左折車	E 右折車	F 歩行者
G バス停	H 路上駐車	I 車線減少
J 交差点形状	K 道路線形	L 工事
M 沿道出入車両	N 沿道施設出入車両	

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
＊：調査時間内での最大滞留長



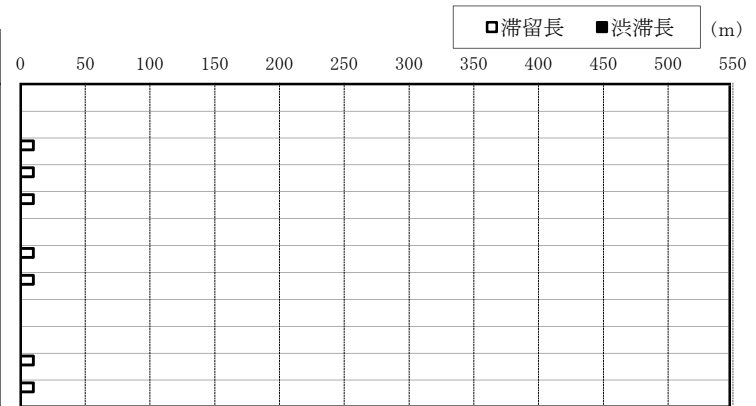
方向C 第3車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	10	-	-
08:00 ～ 09:00	10	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	10	-	-
11:00 ～ 12:00	10	-	-
12:00 ～ 13:00	10	-	-
13:00 ～ 14:00	*	20	-
14:00 ～ 15:00	10	-	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	10	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	10	-	-



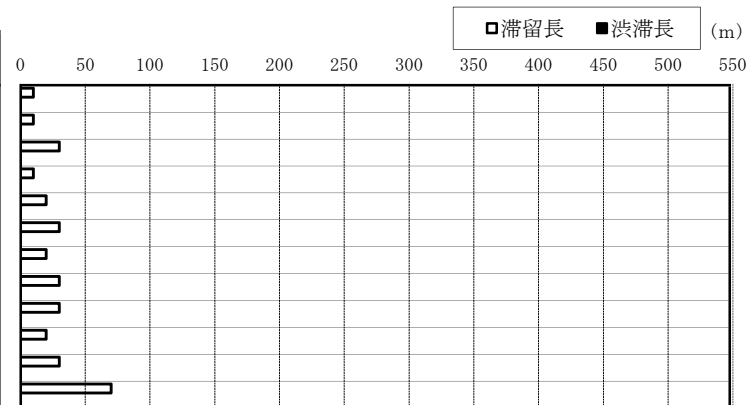
方向D 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	*	10	-
10:00 ～ 11:00	*	10	-
11:00 ～ 12:00	*	10	-
12:00 ～ 13:00	0	-	-
13:00 ～ 14:00	*	10	-
14:00 ～ 15:00	*	10	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	*	10	-
18:00 ～ 19:00	*	10	-



方向D 第2車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	10	-	-
08:00 ～ 09:00	10	-	-
09:00 ～ 10:00	30	-	-
10:00 ～ 11:00	10	-	-
11:00 ～ 12:00	20	-	-
12:00 ～ 13:00	30	-	-
13:00 ～ 14:00	20	-	-
14:00 ～ 15:00	30	-	-
15:00 ～ 16:00	30	-	-
16:00 ～ 17:00	20	-	-
17:00 ～ 18:00	30	-	-
18:00 ～ 19:00	*	70	-



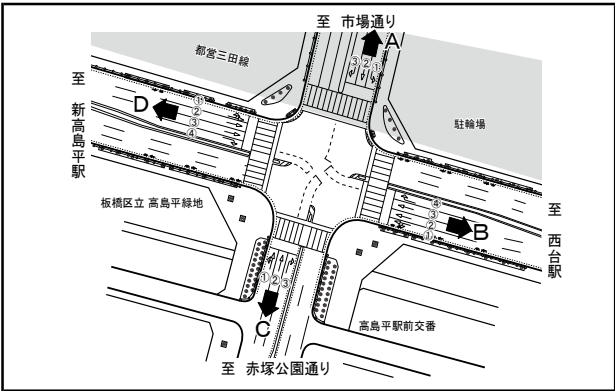
滞留長調査結果集計表（休日）

調 査 日：令和6年9月29日（日）
時 間 帯：7:00～18:00台
天 候：曇りのち雨
地 点：No.2 高島平二丁目

渋滞原因一覧

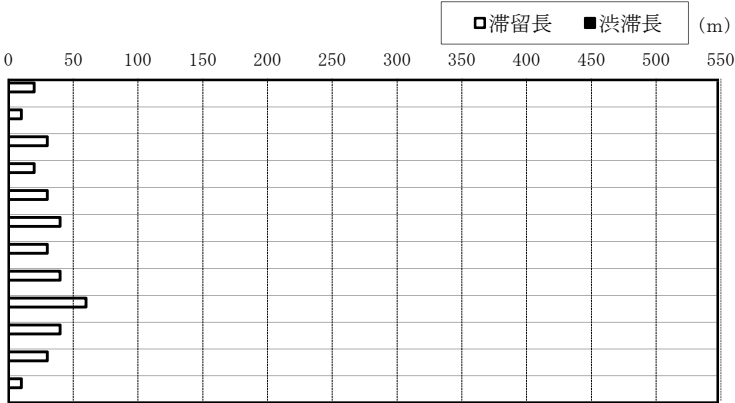
A 先詰まり	B 信号不適	C 大型車
D 左折車	E 右折車	F 歩行者
G バス停	H 路上駐車	I 車線減少
J 交差点形状	K 道路線形	L 工事
M 沿道出入車両	N 沿道施設出入車両	

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
＊：調査時間内での最大滞留長



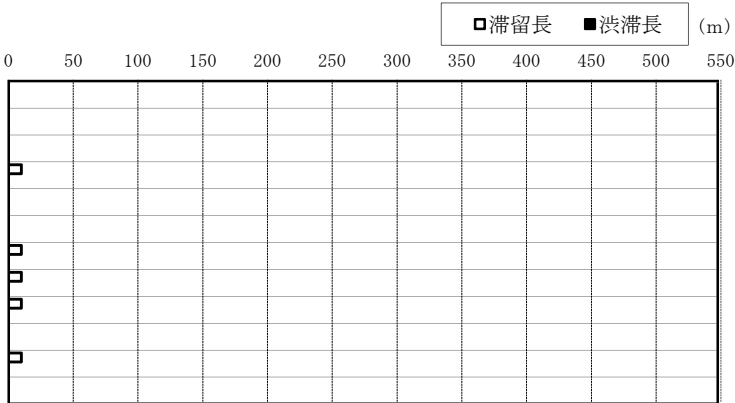
方向D 第3車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	20	-	-
08:00 ～ 09:00	10	-	-
09:00 ～ 10:00	30	-	-
10:00 ～ 11:00	20	-	-
11:00 ～ 12:00	30	-	-
12:00 ～ 13:00	40	-	-
13:00 ～ 14:00	30	-	-
14:00 ～ 15:00	40	-	-
15:00 ～ 16:00	*	60	-
16:00 ～ 17:00	40	-	-
17:00 ～ 18:00	30	-	-
18:00 ～ 19:00	10	-	-



方向D 第4車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	*	10	-
11:00 ～ 12:00	0	-	-
12:00 ～ 13:00	0	-	-
13:00 ～ 14:00	*	10	-
14:00 ～ 15:00	*	10	-
15:00 ～ 16:00	*	10	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	*	10	-
18:00 ～ 19:00	0	-	-



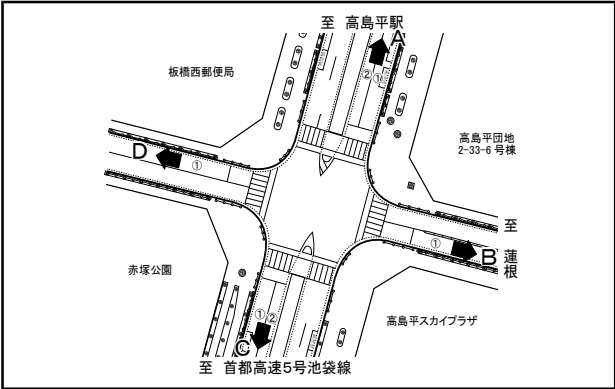
滞留長調査結果集計表（休日）

調 査 日：令和6年9月29日（日）
時 間 帯：7:00～18:00台
天 候：曇りのち雨
地 点：No.5 高島平警察署前

渋滞原因一覧

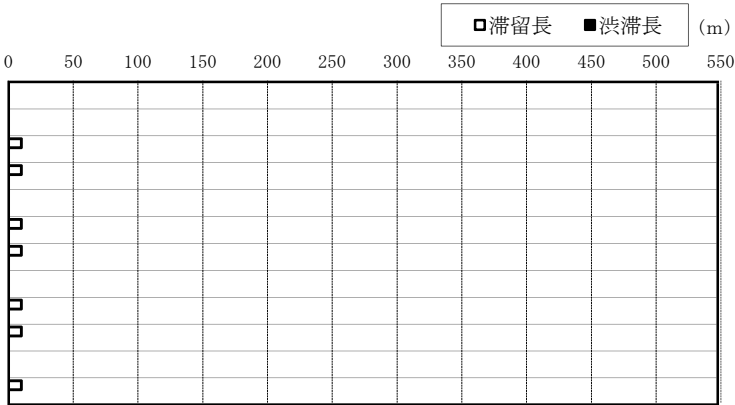
A 先詰まり	B 信号不適	C 大型車
D 左折車	E 右折車	F 歩行者
G バス停	H 路上駐車	I 車線減少
J 交差点形状	K 道路線形	L 工事
M 沿道出入車両	N 沿道施設出入車両	

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
＊：調査時間内での最大滞留長



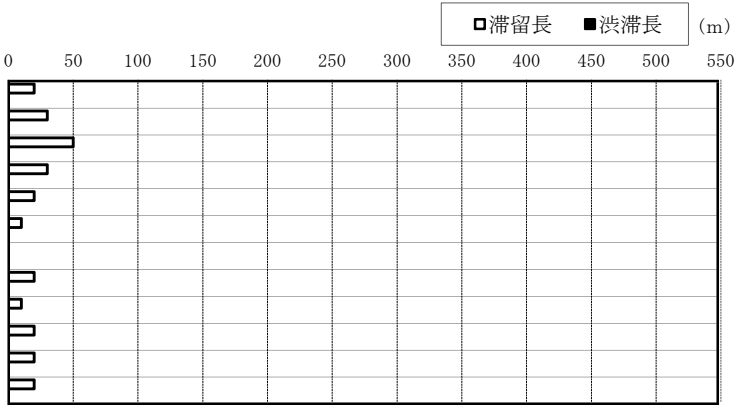
方向A 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	0	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	* 10	-	-
10:00 ～ 11:00	* 10	-	-
11:00 ～ 12:00	0	-	-
12:00 ～ 13:00	* 10	-	-
13:00 ～ 14:00	* 10	-	-
14:00 ～ 15:00	0	-	-
15:00 ～ 16:00	* 10	-	-
16:00 ～ 17:00	* 10	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	* 10	-	-



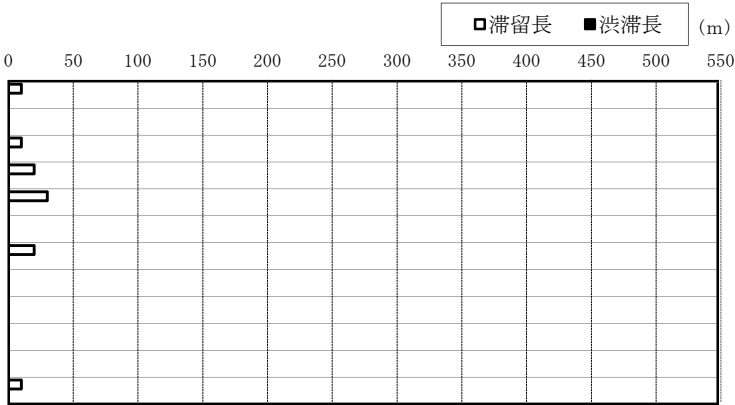
方向A 第2車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	20	-	-
08:00 ～ 09:00	30	-	-
09:00 ～ 10:00	* 50	-	-
10:00 ～ 11:00	30	-	-
11:00 ～ 12:00	20	-	-
12:00 ～ 13:00	10	-	-
13:00 ～ 14:00	0	-	-
14:00 ～ 15:00	20	-	-
15:00 ～ 16:00	10	-	-
16:00 ～ 17:00	20	-	-
17:00 ～ 18:00	20	-	-
18:00 ～ 19:00	20	-	-



方向B 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	10	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	10	-	-
10:00 ～ 11:00	20	-	-
11:00 ～ 12:00	* 30	-	-
12:00 ～ 13:00	0	-	-
13:00 ～ 14:00	20	-	-
14:00 ～ 15:00	0	-	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	10	-	-



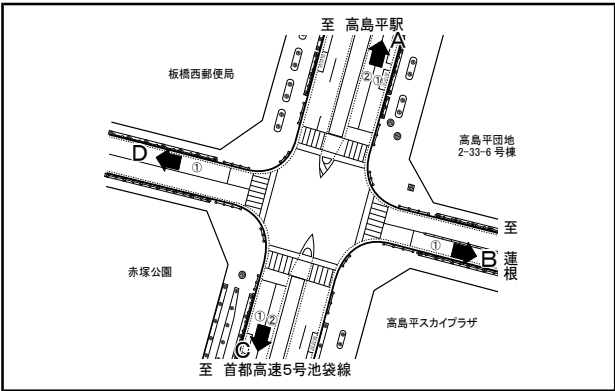
滞留長調査結果集計表（休日）

調 査 日：令和6年9月29日（日）
時 間 帯：7:00～18:00台
天 候：曇りのち雨
地 点：No.5 高島平警察署前

渋滞原因一覧

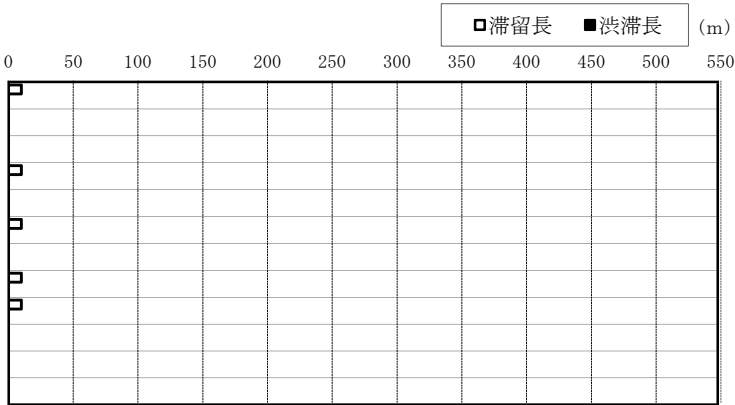
A 先詰まり	B 信号不適	C 大型車
D 左折車	E 右折車	F 歩行者
G バス停	H 路上駐車	I 車線減少
J 交差点形状	K 道路線形	L 工事
M 沿道出入車両	N 沿道施設出入車両	

注）車線番号は、歩道側より第1・第2車線とした。
＊：調査時間内での最大滞留長



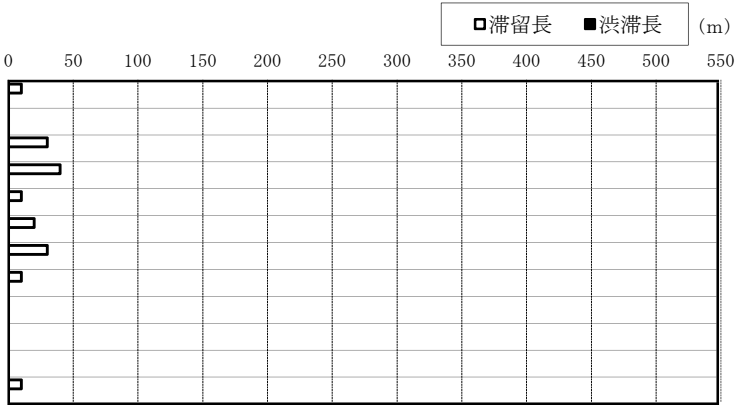
方向C 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	* 10	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	* 10	-	-
11:00 ～ 12:00	0	-	-
12:00 ～ 13:00	* 10	-	-
13:00 ～ 14:00	0	-	-
14:00 ～ 15:00	* 10	-	-
15:00 ～ 16:00	* 10	-	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	0	-	-



方向C 第2車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	10	-	-
08:00 ～ 09:00	0	-	-
09:00 ～ 10:00	30	-	-
10:00 ～ 11:00	* 40	-	-
11:00 ～ 12:00	10	-	-
12:00 ～ 13:00	20	-	-
13:00 ～ 14:00	30	-	-
14:00 ～ 15:00	10	-	-
15:00 ～ 16:00	0	-	-
16:00 ～ 17:00	0	-	-
17:00 ～ 18:00	0	-	-
18:00 ～ 19:00	10	-	-



方向D 第1車線

時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
07:00 ～ 08:00	10	-	-
08:00 ～ 09:00	10	-	-
09:00 ～ 10:00	0	-	-
10:00 ～ 11:00	10	-	-
11:00 ～ 12:00	10	-	-
12:00 ～ 13:00	20	-	-
13:00 ～ 14:00	10	-	-
14:00 ～ 15:00	10	-	-
15:00 ～ 16:00	* 40	-	-
16:00 ～ 17:00	10	-	-
17:00 ～ 18:00	10	-	-
18:00 ～ 19:00	10	-	-

