会議名	第25回板橋区福祉有償運送運営協議会
開催日時	令和7年6月30日（月）午前10時00分から午前10時30分まで
開催場所	板橋区役所11階 第三委員会室
出席者	12名 [委員 9名] 丸山（博）会長、丸山（晃）副会長、小林委員（代理：喜舎場氏）、比企委員、小池委員、金委員、奥村委員、佐久本委員、大野委員 [事務局：区3名] 計画推進係 山田係長、菅澤副係長、磯田
会議の公開（傍聴）	公開（傍聴できる）
傍聴者数	0名
議 題	1 委員紹介 2 会長選出 3 会長挨拶 4 自家用有償旅客運送制度に係る通達改正について 5 板橋区における福祉有償運送の状況について 6 協 議 「一般社団法人 Location of smile」の道路運送法第79条の6に関する有効期間の更新登録申請についての協議 7 その他
配布資料	資料1 委員名簿 資料2 板橋区福祉有償運送運営協議会設置要綱 資料3 福祉有償運送の登録に関する処理方針について 資料4 地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について 資料5 交通空白地有償運送の登録に関する処理方針について 資料6 福祉有償運送に係る地域公共交通会議等における協議に当たっての留意点等について 資料7 板橋区における福祉有償運送の状況について 資料8 「一般社団法人 Location of smile」の道路運送法第79条の6に関する申請書類等
所管課	福祉部障がい政策課計画推進係

【開会】

障がい政策課長

ただいまより、第25回板橋区福祉有償運送運営協議会を開催いたします。

審議時間につきましては、1時間を目安に進行してまいりますので、ご協力をお願いいたします。

始めに、お手持ちの資料のご確認をさせていただきます。事前に郵送させていただいた資料をご覧くださいませでしょうか。資料1から資料8まで、お手元にお揃いでしょうか。ご確認をお願いいたします。

次に、会議録を作成するため、ご発言を録音させていただいておりますので、ご了承をお願いいたします。本日のご発言につきましては、着座にて行っていただきますようお願いいたします。発言の際はマイクを使用させていただきますが、マイク下のボタンを押してから、発言いただきますようお願いいたします。

また、本日の協議会は、会議の透明性の観点から傍聴を設けておりますが、本日は傍聴の方はいらっしゃいません。

【1 委員紹介】

障がい政策課長

それでは、議事に入ります。次第の1、委員の皆様のご紹介をさせていただきます。

資料1の「板橋区福祉有償運送運営協議会委員名簿」をご覧ください。令和6年3月の前回の協議会以降に、委員になられた方々も併せてご紹介をいたします。

(委員・事務局の紹介)

本日は、過半数の委員の皆様のご出席をいただいておりますので、板橋区福祉有償運送運営協議会設置要綱第5条第2項の規定により、本日の協議会は有効に成立しております。

【2 会長選出】

障がい政策課長

続きまして、次第の2、「会長選出」に移らせていただきます。

先ほどご紹介いたしましたように、当協議会の会長である福祉部長 久保田義幸が退任

いたしました。板橋区福祉有償運送運営協議会設置要綱第4条の「協議会委員の互選により」との規定に基づき、会長を選出させていただきます。

推薦などのご意見がございますでしょうか。

(委員の挙手あり)

副会長

当協議会では区域内の福祉有償運送の必要性等を協議するため、会長は従来どおり協議会設置者である板橋区の福祉部長が適任かと思いますが、いかがでしょうか。

障がい政策課長

ただいま、丸山福祉部長の推薦がございましたが、皆様、いかがでしょうか。

(異議なし)

それでは、会長は丸山福祉部長にお願いいたします。

【3 会長挨拶】

障がい政策課長

続きまして、次第の3、「会長挨拶」に移らせていただきます。丸山会長よりご挨拶申し上げます。

会長

ただいま、ご指名をいただいて会長に就任いたしました丸山でございます。本日は、大変お忙しい中、第25回板橋区福祉有償運送運営協議会にお集まりいただきまして、誠にありがとうございます。

本日の協議事項でございますが、更新登録申請1件となっております。円滑な運営に努めて参りますので、よろしくお願いいたします。

障がい政策課長

それでは、以降の議事進行は、丸山会長にお願いいたします。

【4 自家用有償旅客運送制度に係る通達改正について】

会長

それでは、ここから議事を進行させていただきます。

次第の4、「自家用有償旅客運送制度に係る通達改正について」、関東運輸局東京運輸支局 輸送担当からご説明をお願いいたします。

委員（関東運輸局東京運輸支局 輸送担当）

「自家用有償旅客運送制度に係る通達改正について」説明させていただきます。

・資料3 7ページ (二)

運送者の判断により、複数乗車が可能になりました。ただし、対価の設定については、引き続き地域公共交通会議等の協議が必要となります。

・資料3 22ページ (2)

更新登録申請の際に、有効期間のみが変更された運転免許証や自動車検査証及び自動車保険証書も添付を省略できるようになりました。

・資料4 4～5ページ (6)

今回のような更新登録を行う場合は、意見公募形式（書面による開催）が原則となりました。しかし、あくまで国土交通省としての考え方であって、今回のように制度改正や報告事項などがある場合には、これまでどおり対面で行っていただいても構いません。

・資料5 23ページ (2)

交通空白地有償運送についてですが、資料3の福祉有償運送と同様に、更新登録申請時の自動車検査証等の添付を省略できるようになりました。

・資料6 3ページ (2)

道路運送法施行規則第49条第2号ロ、ハ、ホ、ヘ、及びトに該当する者の妥当性の確認方法が追加されました。具体的には、「他人の介助なしでは移動することが困難であり、かつ、単独でバス・タクシー等の公共交通機関を利用することが困難な者であることを、医師や福祉・介護の専門職が判断した者」です。

以上、制度の改正についての説明を終わります。

会長

ご質問などはございますでしょうか。

(特になし)

それでは、「自家用有償旅客運送制度に係る通達改正について」は、よろしいでしょうか。

【5 板橋区における福祉有償運送の状況について】

会長

続きまして、次第の5、「板橋区における福祉有償運送の状況について」、事務局から説明させていただきます。

事務局

それでは、「板橋区における福祉有償運送の状況について」事務局からご説明いたします。お手元の資料7をご覧ください。

1【板橋区の現状】でございます。

令和7年4月1日現在、板橋区の人口580,912人のうち、65歳以上の人口は131,456人で、高齢化率は22.6%となっております。65歳以上の人口は、一年前と比較して1.1%減少しております。

板橋区では、障がいのある人もない人も相互に人格と個性を尊重し合い、ともに支えながらくらすことができる「地域共生社会」の実現をめざし、「つながり、支え合い、認め合い、自分らしく安心してくらし続けられるまち」を基本理念とした、「板橋区障がい者計画2030」「障がい福祉計画（第7期）」「障がい児福祉計画（第3期）」を令和6年3月に策定いたしました。

2【高齢者の状況】でございます。

要介護認定者は28,662人で、前年比3.2%増

居宅介護サービス受給者数は19,586人で、前年比2.3%の増となっております、増加傾向でございます。

3【障がい者の状況】でございます。

身体障害者数は19,099人で前年比1.9%増

知的障害者数は4,468人で、前年比3.3%減

精神障害者数は8,565人で、前年比18.8%増

障害支援区分認定者数は3,143人で、前年比3.7%増

となっており、増加傾向でございます。

4【難病患者の状況】でございます。

区指定難病を要件とする板橋区心身障害者福祉手当受給者数は2,030人で、前年比3.0%増となっております。

5【板橋区の外出支援施策】でございます。

福祉タクシー券と自動車燃料券ですが、どちらも移動に制約のある障がい者の方を対象としております。また、移動支援サービスですが、この事業は、マンツーマンで外出の際の移動の支援を行うサービスです。令和6年度に関しましては、前年と同数の892の方が利用されております。

6【公共交通機関の状況】でございます。

板橋区の交通機関としては、主に東武東上線、都営三田線の鉄道がありますが、いずれも区内をほぼ東西に横断しており、区内を南北に移動する際はバスやタクシー等に頼らなければならない現状であります。

令和6年3月末時点のデータになりますが、特別区・三鷹市・武蔵野市交通圏のタクシー事業者数は311社、タクシー台数は35,814台となっております。

7【福祉有償運送の状況】でございます。

現在、板橋区では、福祉有償運送の実施団体は3団体ございます。障がい者、高齢者にとって地域における大変重要な移動手段となっております。平成16年3月から、道路運送法の改正を受け、都内で3番目に協議会を設置いたしました。平成17年の第1回から数え今回が25回となります。

板橋区といたしましては、地域共生社会の実現の観点からも、区民の利便性の確保に取

り組んで参りたいと考えております。その中でも、地域における移動手段の確保につきましては、大変重要なテーマであります。

以上のことを踏まえまして、板橋区といたしましては、引き続きこの福祉有償運送の必要性が高いものと考えております。

こちらからの説明は以上になります。

会長

ご質問などはございますでしょうか。

(特になし)

それでは、「板橋区における福祉有償運送の状況について」は、よろしいでしょうか。

【6 一般社団法人Location of smileに係る更新登録申請】

会長

続きまして、次第の6、一般社団法人Location of smile様の道路運送法第79条の6に基づく有効期間の更新登録申請についての協議に入りたいと存じます。

それでは、Location of smile様から、更新登録申請及び対価につきまして、ご説明をお願いいたします。

Location of smile

資料8-2の「更新登録申請団体要件確認表」に沿って変更点を説明させていただきます。

- ・ 旅客から収受する対価
運送対価以外の対価 200円 → 400円
- ・ 車両台数
セダン5台、軽1台 → セダン5台
- ・ 運転者
7名 → 9名
- ・ 運送の対象

登録会員数 208名（令和4年4月現在） → 284名（令和7年5月現在）

・自動車保険内容一覧表

対人対物無制限6台 → 対人対物無制限5台

また、資料8-29に自家用有償旅客運送実績報告もさせていただきます。

令和6年度の輸送実績

・走行キロ数 25,835キロ

・輸送人員 3,316回

・運送収入2,652,800円

となっております。説明は以上になります。

会長

ご説明ありがとうございました。

これによりまして、ご質問等を受けたいと思います。

委員

3年前に比べて登録会員数は増加していますが、車両台数は減少しています。うまく回っていますか。

また、運転者の点呼はどのように行っていますか。資料8-25の「安全な運転のための確認表」を拝見しました。確認者の方のお名前がほとんど同じ方ですが、その方が出社できなかった場合などは、補助者の方が確認することになっているのでしょうか。

Location of smile

車両が減少したことに関しましては、問題なく輸送を行えています。

点呼に関しましては、送迎前のミーティングにて安全運転管理者が点呼を行い、代表者にメール等で報告を行っているため、確認者がすべて代表者になっております。

委員

アルコールチェック等もその際に行っているのでしょうか。

Location of smile

そのとおりです。

会長

ご質問などはございますでしょうか。

(特になし)

他に質問がないようでしたら、協議会としての決定をさせていただきたいと存じます。一般社団法人Location of smileの更新登録申請と対価につきましては、協議が整ったものとしてよろしいでしょうか。

(異論なし)

それでは、一般社団法人Location of smileの更新登録申請と対価につきましては、協議が整ったものとしたします。

(委員全員了承)

会長

他に各委員から何かございませんでしょうか。

委員（関東運輸局東京運輸支局 輸送担当）

今回、協議が調いましたが、運輸局への更新登録申請を忘れずに行っていただきますようお願いいたします。

【閉会】

会長

他になければ、最後に、次回のご案内をいたします。令和8年2月に期間満了を迎える団体がございますので、その数か月前に協議会を開催する予定でございます。事務局から

改めてご連絡をいたしますので、よろしくお願いいたします。

それでは、これをもちまして、第25回板橋区福祉有償運送運営協議会を閉会とさせていただきます。

本日はご出席をいただきありがとうございました。