

目次

川越街道側から駅へのアクセスについて

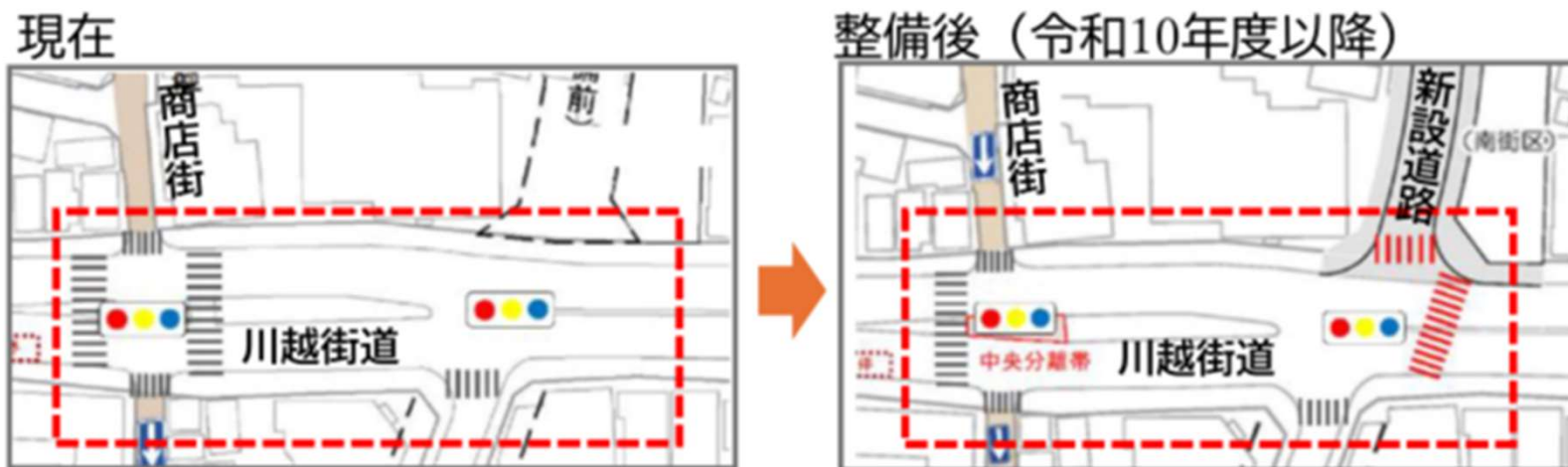
- Q1 桜川側に渡る川越街道の横断歩道はどのように変わるのか … 01
- Q2 道路の新設に伴い駅への車両のアクセスはどう変わるのか … 02

川越街道側から駅へのアクセスについて

Q1 桜川側に渡る川越街道の横断歩道はどのように変わるのか

川越街道を渡る横断歩道は、将来、下図のとおり商店街側と新設道路（区画街路第8号線）側の両方に、1か所ずつ設置される予定です。

将来的に、商店街通りを、主に歩行者にとってより安全な動線とすることで人の流れやにぎわいを維持し、新設道路を、主に自転車を含む車両交通を受け持つ道路とすることで、安心して買い物ができる環境づくりや利便性の向上を図っていきます。なお、商店街との交差点部分では、川越街道に中央分離帯を設置する計画であり、将来は、商店街通りから川越街道への車両の右折はできなくなる予定です。



川越街道を渡る横断歩道の整備イメージ

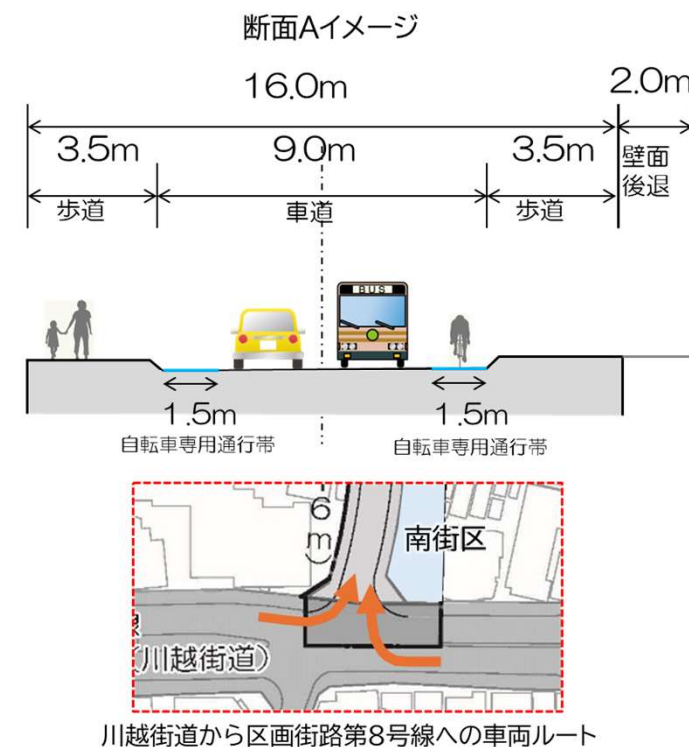
川越街道側から駅へのアクセスについて

Q2 道路の新設に伴い駅への車両のアクセスはどう変わるのか

新設道路(区画街路第8号線)の令和10年度以降の接続に伴い、現在T字交差点となっている川越街道の交差点は、将来は十字交差点になります。

将来の上板橋駅南口への車両のアクセスについては、城北公園通りからの直進に加えて、川越街道の「上り線からの左折」「下り線からの右折」のいずれも可能となるよう計画しており、下り線には右折レーンが追加される予定です。

自転車についても、駅にスムーズにアクセスすることができるよう、新設道路に自転車専用通行帯(ブルーレーン)や自転車ナビマークを整備します。



川越街道を渡る横断歩道の整備イメージ