

石神井川通行空間保全構想調査結果について

1 調査の背景と目的

石神井川は、小平市を源とし、西東京市、練馬区、板橋区、北区を流下し、王子駅付近で隅田川に合流する一級河川である。板橋区内では、昭和50年代から60年代に中板橋付近から加賀付近の川沿いに植栽された桜が、区内を代表する桜の名所として「板橋十景」に選定されており、板橋の風土を形成し、地域の魅力となる「みどり」の資産として、多くの区民に親しまれている。

一方、植栽後40年以上経過した桜は、大径木化・老木化が進行しており、歩道の根上がりや樹勢低下など、道路・緑道の通行機能および景観上の課題が顕在化している。

石神井川沿いを安全に通行できるとともに、区民に親しまれる魅力ある空間として創出するため、区では、地域特性に応じた通行空間の在り方およびその整備・管理手法を検討する「石神井川通行空間保全構想」を令和8年度に作成する予定である。令和7年度は、構想作成に向けた現地調査および課題整理等を実施した。

2 通行空間の調査概要



調査項目	現地調査実施項目		
	調査区間	道路管理 (樹木がない区間)	道路管理 (樹木がある区間)
樹木の位置	—	○	○
桜の健全度	—	○	○
植樹の長さ	—	○	○
低木の状況	—	○	○
通行空間の有効幅員	○	○	○
舗装の種類	○	○	○
舗装の不陸状況	○	○	○
照明の位置、光源の色	○	○	○
高欄の種類	○	○	○
その他付帯施設 ※ベンチ、水飲み、案内板、電撃殺虫器等	○	○	○
周辺施設	○	○	○

- 橋りょう間マップ**
 - 【樹木系】
 - 健全度別の桜
 - 低木・植樹
 - 有効幅員
 - 【施設系】
 - 舗装種類
 - 照明・高欄
 - その他付帯施設
- 桜の配置マップ**
 - 健全度別の桜
 - 桜の枝張りを8mの円で表現
- 石神井川全域マップ**
 - 【桜の健全度結果】
 - 健全度別の桜本数
 - 平均植樹間隔
 - 【通行空間の状況】
 - 通行タイプ
 - 有効幅員
 - 舗装種類
 - 植樹の長さ
 - 舗装の不陸
 - 【周辺施設状況】
 - 周辺施設の位置

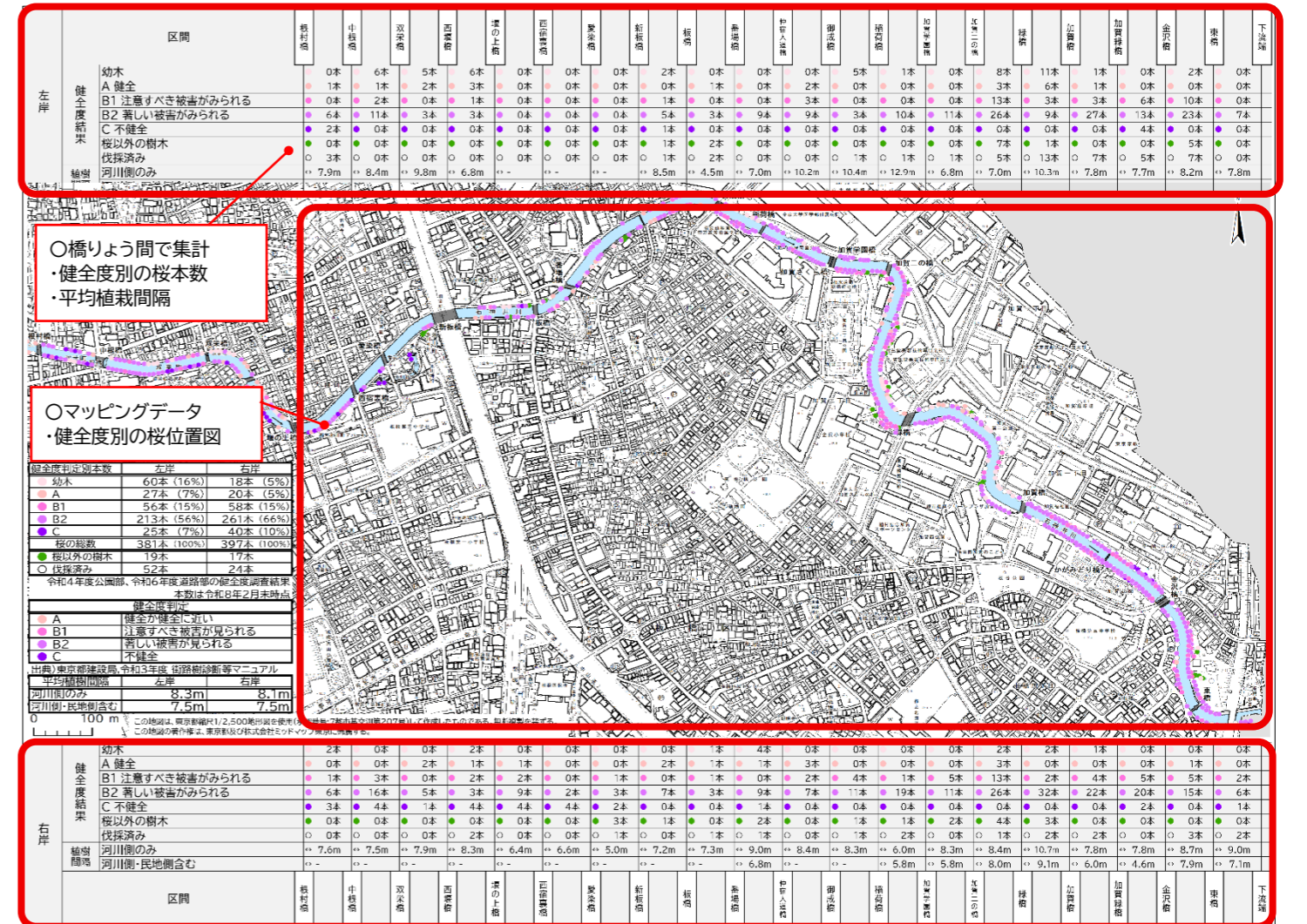
今回、現地での通行空間の調査と過去の樹木診断をもとに3つのマップを作成した。

- 「橋りょう間マップ (樹木系) (施設系)」
 - 1区間ごとに樹木や通行空間に関する事、施設や設備に関する事をまとめたマップを作成した。
- 「桜の配置マップ」
 - 桜の健全度や間隔を見やすく示したマップを作成した。
- 「石神井川全域マップ (桜の健全度結果) (通行空間の状況) (周辺施設状況)」
 - 橋りょう間マップ・桜の配置マップの情報を統合し板橋区内の石神井川全域を3つにまとめたマップを作成した。



※橋りょう間マップ、桜の配置マップの詳細は参考資料参照

石神井川全域マップ 桜の健全度結果 (下流) ※詳細は参考資料参照



3 桜の現状

石神井川の桜の現状

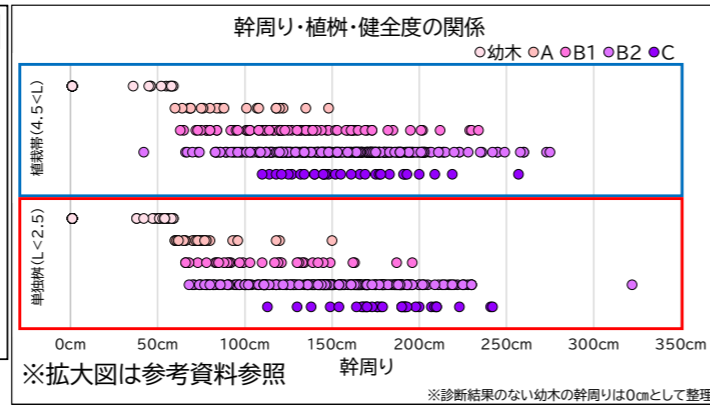
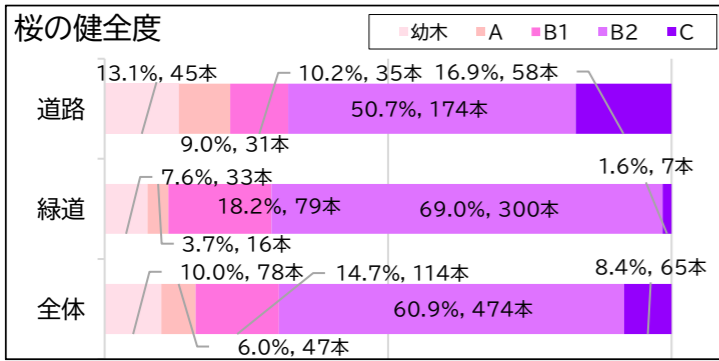
・桜778本(令和8年2月時点)のうち、著しい被害または不健全な状態と診断される「B2」「C」判定が約7割 ※道路は令和6年度、緑道は令和4年度実施の樹木診断の健全度判定より

植樹との関係

・単独樹と比較して帯状の植栽帯に植栽された桜は、幹周が大きくなってても相対的に健全度を維持している傾向がある

維持管理

・樹木診断等により老朽状況を把握し、必要に応じて伐採を検討
 ・通行空間の幅員が区間ごとに異なり、通行空間に支障がある枝は剪定など、限られた植栽空間の中で、安全確保と景観維持を両立させる管理が求められる



4 通行空間の現状

道路管理(樹木がない区間)

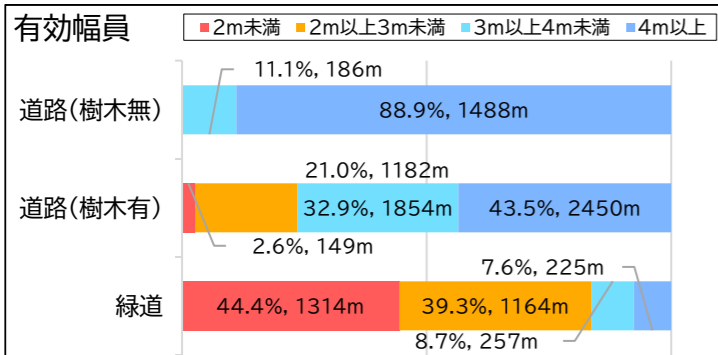
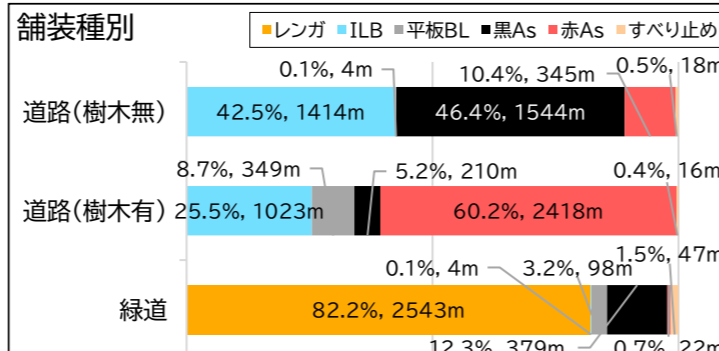
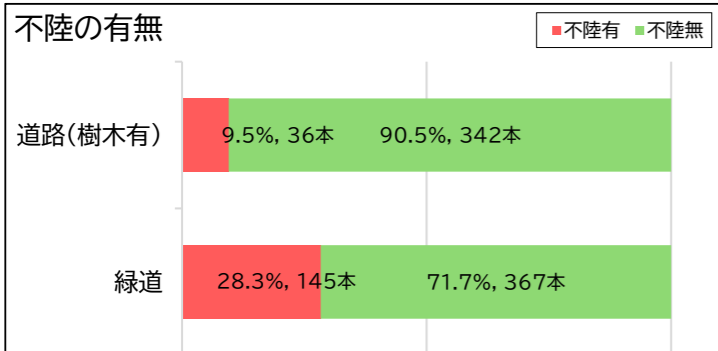
・インターロッキングや黒アスファルトなどの車両の通行に耐える舗装が多いが、統一されていない
 ・植樹がなく、通行空間の有効幅員は3m以上を確保できている

道路管理(樹木がある区間)

・1割の植栽箇所では根上りがある
 ・赤アスファルトやインターロッキングなど、桜並木と調和した色調で、車両の通行に耐える舗装が多いが、統一されていない
 ・車両の通行がある区間でも、植樹によって有効幅員が3m未満になる箇所がある

緑地管理(緑道)

・3割の植栽箇所では根上りがある
 ・車両の通行がないため、桜を含む自然環境と調和したレンガ舗装が主材となっている
 ・8割を超える区間で有効幅員が3m未満となっている



5 検討課題

桜の現状

・全体的に老朽化等が進行
 ・樹勢低下と伐採による景観の低下
 ・限られた植栽空間における育成と維持管理

通行空間の現状

・植栽樹や大径木化による通行空間の狭小化
 ・根上りによる不陸の顕在
 ・舗装種別の不統一

検討課題

- ・良好な景観の確保
- ・植栽間隔
- ・桜の品種の選定
- ・維持管理手法
- ・地域連携を含む協働のあり方
- ・植樹の選定
- ・舗装の根上がり対策
- ・桜並木と調和した舗装、照明

6 他自治体の計画

- 横浜市 戸塚区柏尾川桜並木保全・再生計画
 エリアごとの課題分析図、方針図を作成し、桜の品種の転換や植栽箇所に適した品種の選定
- 横浜市 南区さくら保全・活用計画
 植栽地の広さや歩車道幅などの環境に応じたタイプ別の整備方針を検討



石神井川沿いと近い状況にあるいずれの区においても、桜並木が市民に親しまれており、桜育成のボランティアや日常的な点検などにおいて住民参加の方針を示している。

石神井川沿いの桜も、魅力ある空間づくりやより桜に愛着を持ってもらうために、地域連携のあり方を検討していく必要がある。

7 今後のスケジュール

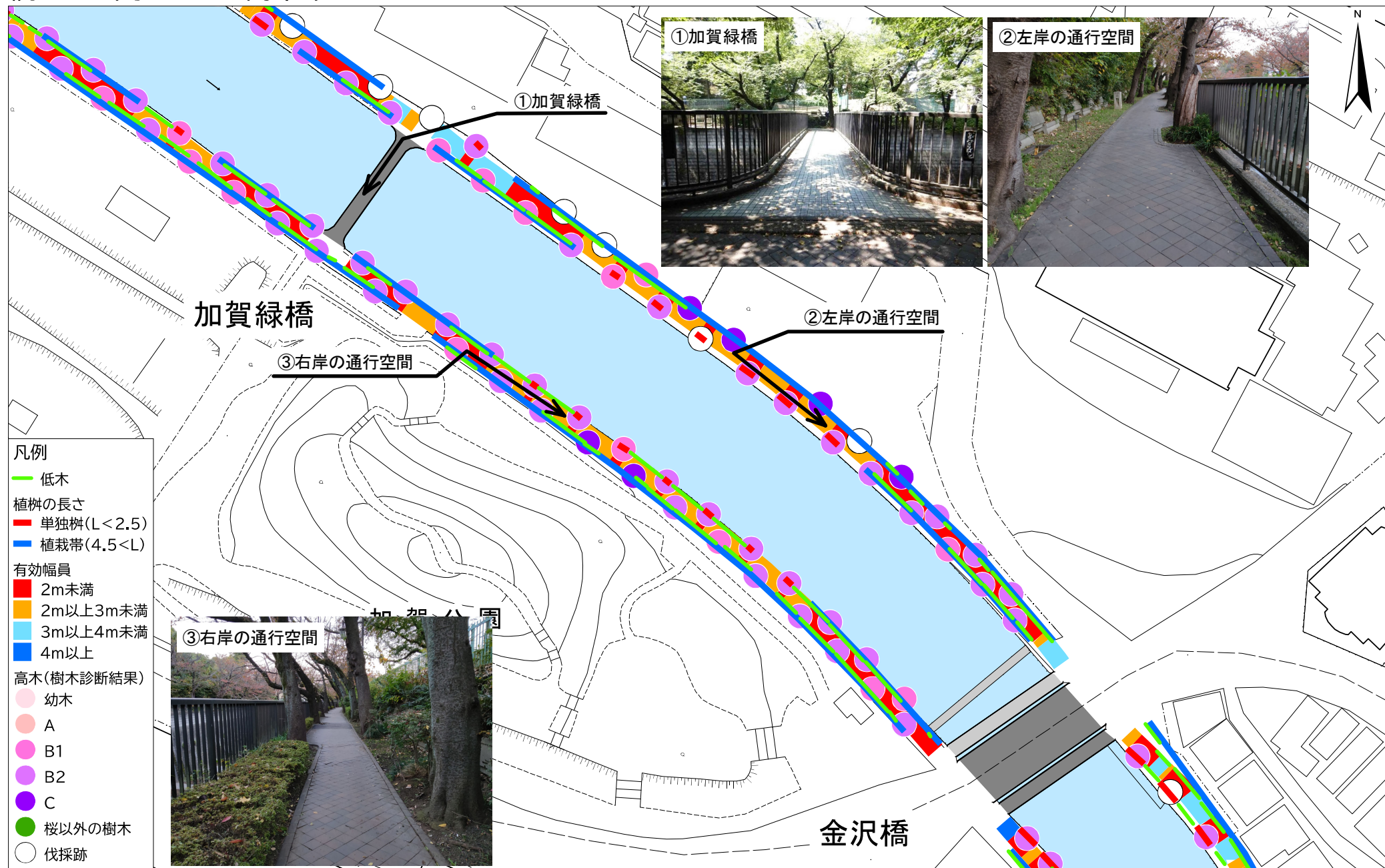
	R8												R9					
	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6				
実施事項		委託契約	構想素案の検討 (地域への意見聴取含む)						構想取りまとめ			石神井川緑道(史跡公園沿い)R9整備設計R10,R11工事						
庁内検討会																		
庁議																		
都市建設委員会	閉 5/14												2定 6月中旬					

【素案の検討】

- ・地域特性に応じた維持管理、再整備の在り方
- ・桜並木の再配置
- ・桜並木整備と連動した整備(舗装、照明、植栽等)
- ・史跡公園整備と協議

【構想取りまとめ】

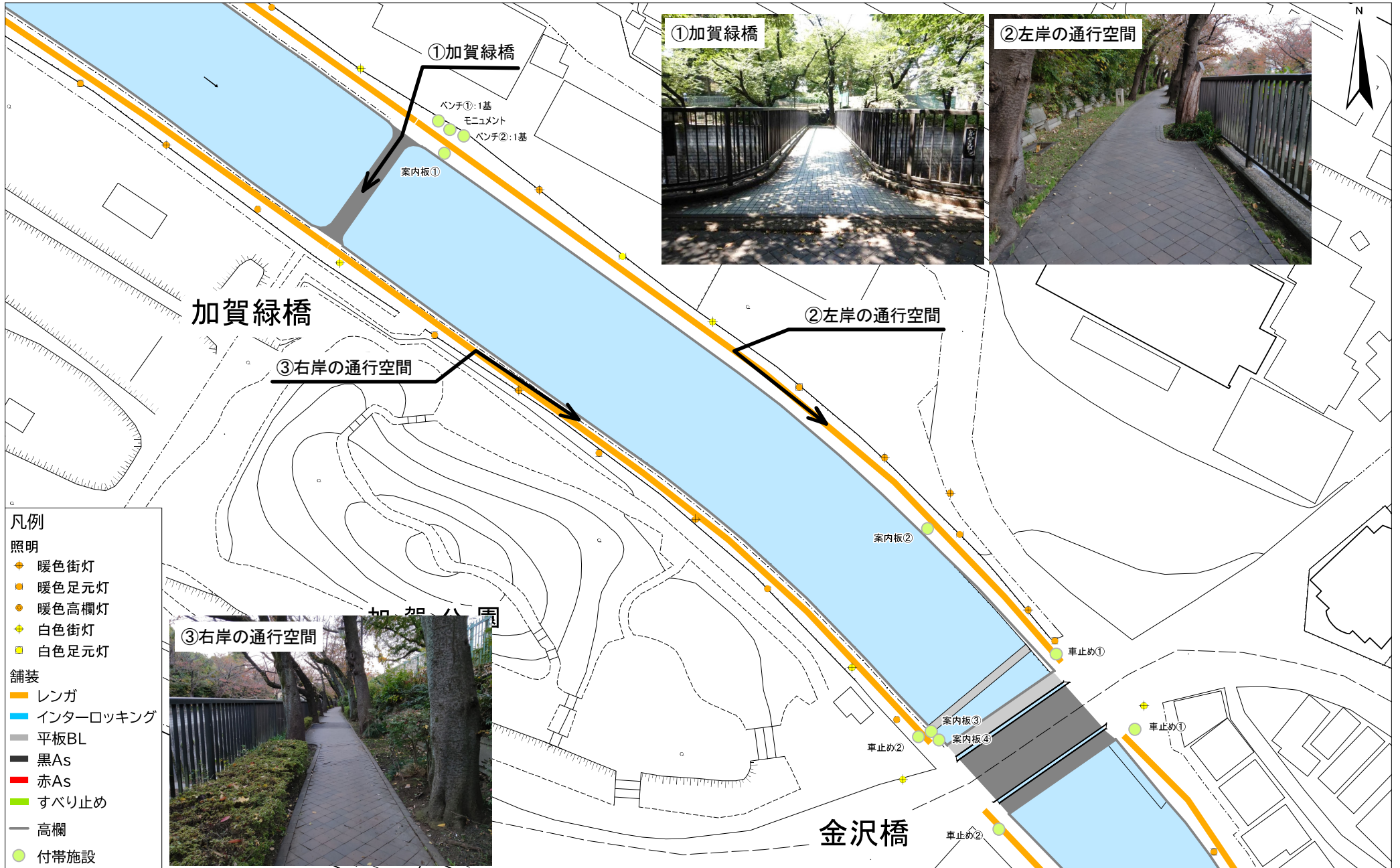
- ・維持管理、再整備の方針を掲示
- ・標準的な整備イメージの例示
- ・エリア毎の将来イメージパース、断面イメージ図の作成



38. 加賀緑橋-金沢橋

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用(承認番号:7都市基交測第207号)して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

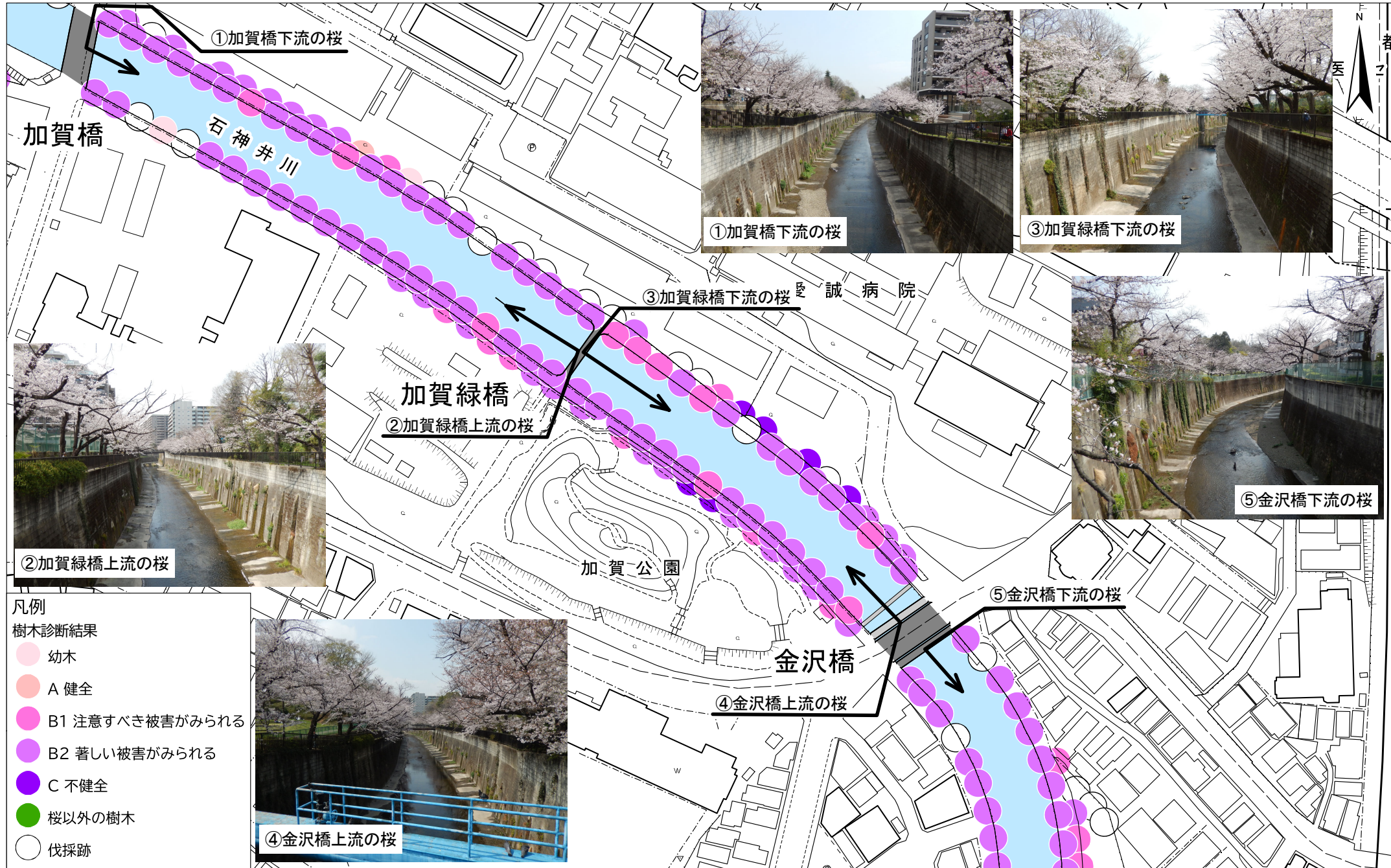
橋りょう間マップ 施設系



38. 加賀緑橋-金沢橋

この地図は、東京都縮尺1/2,500地形図を使用(承認番号:7都市基交測第207号)して作成したものである。無断複製を禁ずる。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

桜の配置マップ

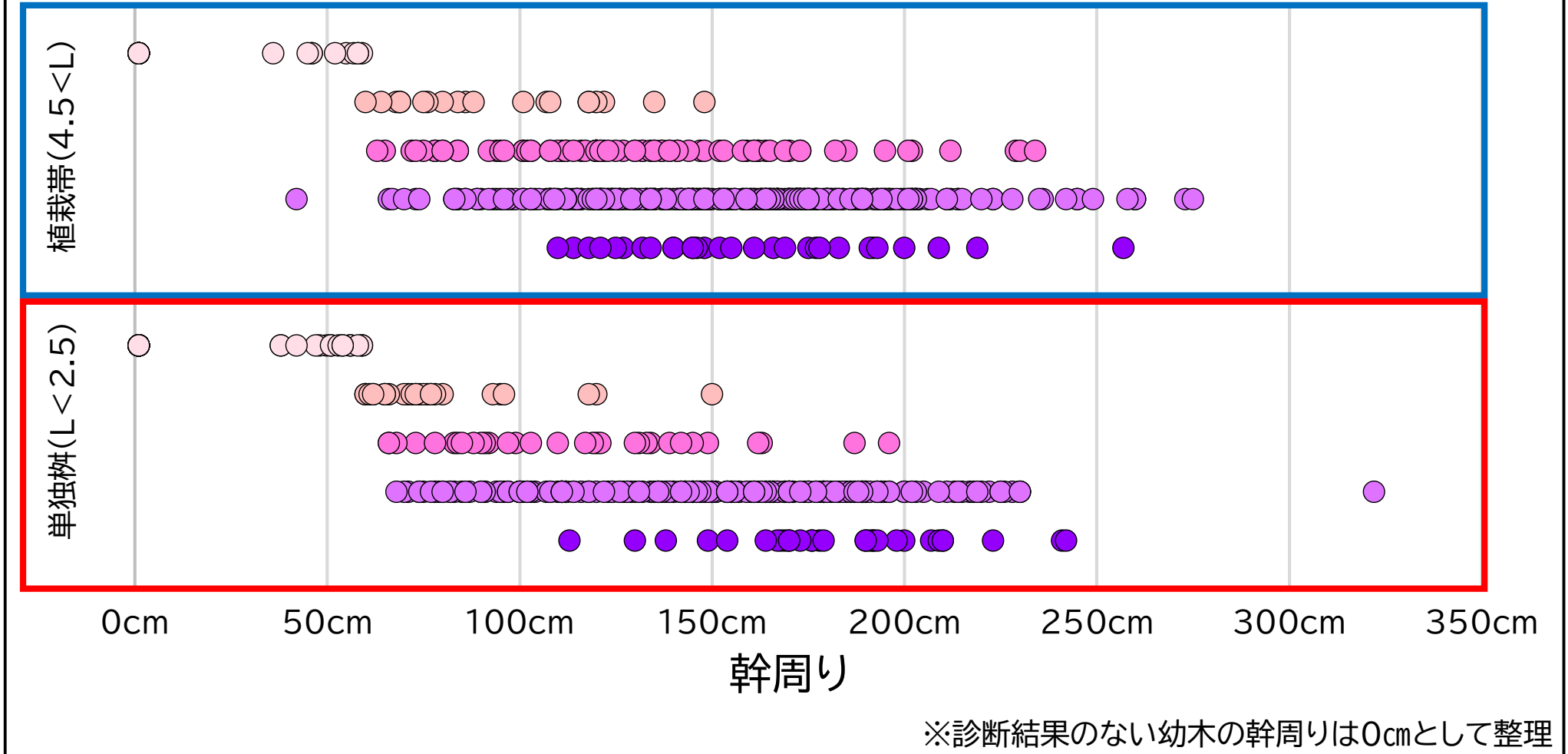


円の大きさを桜の枝張8mとして表現

幹周り・植樹・健全度の関係グラフ

幹周り・植樹・健全度の関係

○幼木 ○A ○B1 ○B2 ●C

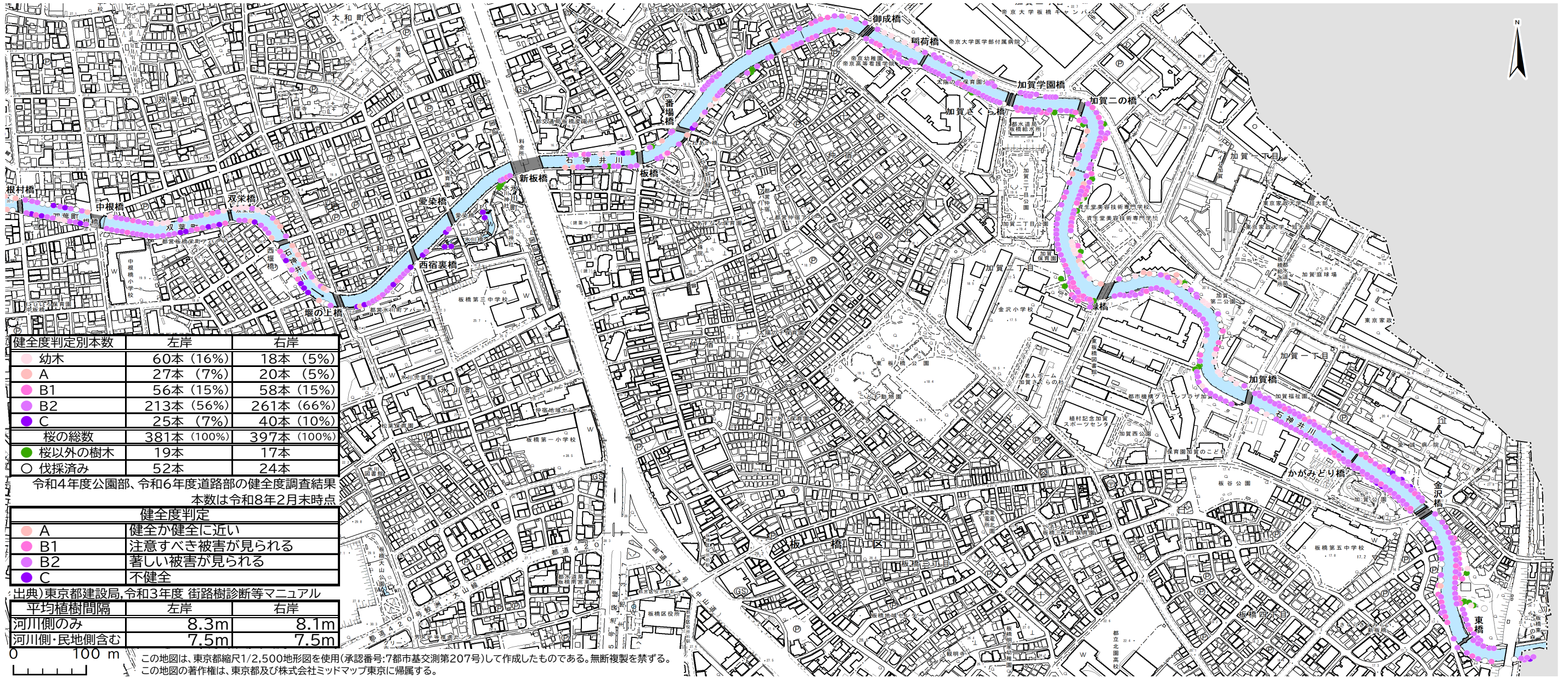


■戸塚区柏尾川桜並木保全・再生計画の全体像



石神井川全域マップ 桜の健全度結果(下流)

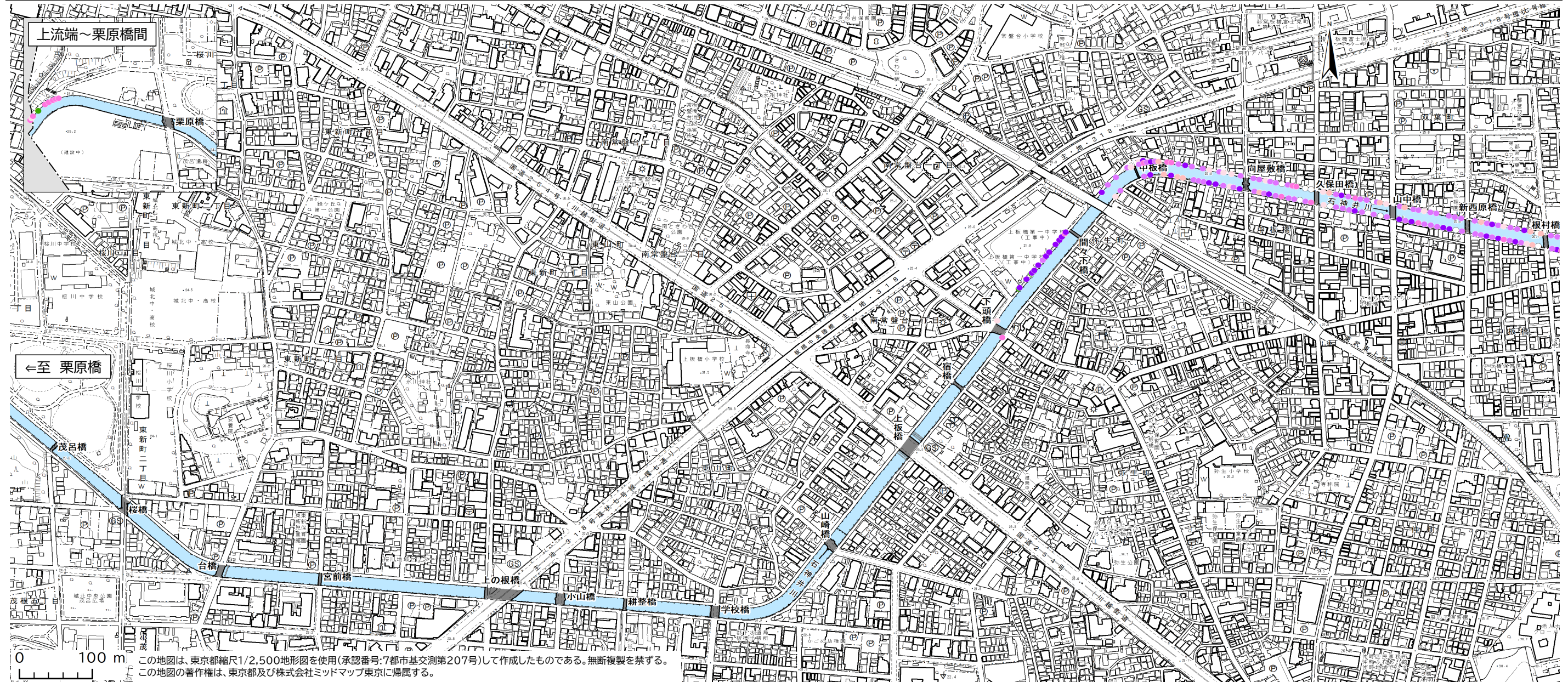
区間		根村橋	中根橋	双栄橋	西堰橋	堰の上橋	西宿裏橋	愛染橋	新板橋	板橋	番場橋	仲宿人道橋	御成橋	稲荷橋	加賀学園橋	加賀二の橋	緑橋	加賀橋	加賀緑橋	金沢橋	東橋	下流端
左岸	健全度結果	幼木	0本	6本	5本	6本	0本	0本	0本	2本	0本	0本	0本	5本	1本	0本	8本	11本	1本	0本	2本	0本
	A 健全	1本	1本	2本	3本	0本	0本	0本	0本	1本	0本	0本	2本	0本	0本	0本	3本	6本	1本	0本	0本	0本
	B1 注意すべき被害がみられる	0本	2本	0本	1本	0本	0本	0本	1本	0本	0本	0本	3本	0本	0本	0本	13本	3本	3本	6本	10本	0本
	B2 著しい被害がみられる	6本	11本	3本	3本	0本	0本	0本	5本	3本	9本	9本	3本	10本	11本	26本	9本	27本	13本	23本	7本	0本
	C 不健全	2本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	4本	0本	0本
	桜以外の樹木	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	2本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	7本	1本	0本	0本	5本	0本
	伐採済み	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	2本	0本	0本	0本	1本	1本	0本	5本	13本	7本	5本	7本	0本
植樹間隔	河川側のみ	↔ 7.9m	↔ 8.4m	↔ 9.8m	↔ 6.8m	↔ -	↔ -	↔ -	↔ 8.5m	↔ 4.5m	↔ 7.0m	↔ 10.2m	↔ 10.4m	↔ 12.9m	↔ 6.8m	↔ 7.0m	↔ 10.3m	↔ 7.8m	↔ 7.7m	↔ 8.2m	↔ 7.8m	
河川側・民地側含む	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ 4.7m	↔ -	↔ 9.2m	↔ 8.9m	↔ 5.3m	↔ 6.7m	↔ 7.4m	↔ 5.0m	↔ 5.0m	↔ 7.1m	↔ 6.8m		



区間		根村橋	中根橋	双栄橋	西堰橋	堰の上橋	西宿裏橋	愛染橋	新板橋	板橋	番場橋	仲宿人道橋	御成橋	稲荷橋	加賀学園橋	加賀二の橋	緑橋	加賀橋	加賀緑橋	金沢橋	東橋	下流端
右岸	健全度結果	幼木	2本	0本	0本	2本	0本	0本	0本	0本	1本	4本	0本	0本	0本	0本	2本	2本	1本	0本	0本	0本
	A 健全	0本	0本	2本	1本	1本	0本	0本	2本	1本	1本	3本	0本	0本	0本	0本	3本	0本	0本	0本	1本	0本
	B1 注意すべき被害がみられる	1本	3本	0本	2本	2本	0本	1本	0本	0本	1本	0本	2本	4本	1本	5本	13本	2本	4本	5本	5本	2本
	B2 著しい被害がみられる	6本	16本	5本	3本	9本	2本	3本	7本	3本	9本	7本	11本	19本	11本	26本	32本	22本	20本	15本	6本	0本
	C 不健全	3本	4本	1本	4本	4本	4本	2本	0本	0本	1本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	2本	0本	1本
	桜以外の樹木	0本	0本	0本	0本	0本	0本	3本	1本	0本	2本	0本	1本	1本	2本	4本	3本	0本	0本	0本	0本	0本
	伐採済み	0本	0本	0本	2本	0本	0本	1本	0本	0本	1本	1本	0本	1本	2本	0本	1本	2本	2本	0本	3本	2本
植樹間隔	河川側のみ	↔ 7.6m	↔ 7.5m	↔ 7.9m	↔ 8.3m	↔ 6.4m	↔ 6.6m	↔ 5.0m	↔ 7.2m	↔ 7.3m	↔ 9.0m	↔ 8.4m	↔ 8.3m	↔ 6.0m	↔ 8.3m	↔ 8.4m	↔ 10.7m	↔ 7.8m	↔ 7.8m	↔ 8.7m	↔ 9.0m	
河川側・民地側含む	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ 6.8m	↔ -	↔ -	↔ 5.8m	↔ 5.8m	↔ 8.0m	↔ 9.1m	↔ 6.0m	↔ 4.6m	↔ 7.9m	↔ 7.1m	

石神井川全域マップ 桜の健全度結果(上流)

区間		上流端	栗原橋	茂呂橋	桜橋	台橋	宮前橋	上の根橋	小山橋	耕整橋	学校橋	山崎橋	上板橋	宿橋	下頭橋	間々下橋	中板橋	向屋敷橋	久保田橋	山中橋	新西原橋	根村橋
左岸	健全度結果	幼木	1本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	2本	4本	1本	2本	1本	1本
	A 健全	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	0本	2本	1本	3本	
	B1 注意すべき被害がみられる	7本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	0本	3本	2本	1本	0本	0本	
	B2 著しい被害がみられる	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	3本	8本	5本	5本	8本	5本	
	C 不健全	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	11本	1本	3本	0本	1本	0本	2本	
	桜以外の樹木	1本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	2本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	
	伐採済み	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	0本	0本	0本	1本	0本	1本	
植樹間隔	河川側のみ	↔ 6.5m	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ 6.3m	↔ 10.0m	↔ 8.7m	↔ 8.0m	↔ 8.0m	↔ 9.6m	↔ 8.4m	
	河川側・民地側含む	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ 8.6m	↔ 8.2m	↔ -	↔ -	↔ -		



右岸	健全度結果	幼木	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	1本	0本	1本	0本	1本
	A 健全	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	3本	1本	0本	0本	1本
	B1 注意すべき被害がみられる	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	0本	0本	0本	2本	0本	1本	1本
	B2 著しい被害がみられる	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	6本	6本	6本	5本	5本
	C 不健全	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	5本	1本	1本	4本	3本
	桜以外の樹木	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本
	伐採済み	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	0本	1本	3本	1本	1本
植樹間隔	河川側のみ	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ 11.1m	↔ 8.8m	↔ 7.9m	↔ 8.8m	↔ 8.7m	↔ 8.0m	
	河川側・民地側含む	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -	↔ -		
区間		上流端	栗原橋	茂呂橋	桜橋	台橋	宮前橋	上の根橋	小山橋	耕整橋	学校橋	山崎橋	上板橋	宿橋	下頭橋	間々下橋	中板橋	向屋敷橋	久保田橋	山中橋	新西原橋	根村橋