

# 資料 1－1 報告事項 1

令和 8 年 5 月 25 日  
都市整備部都市計画課

## 東京における都市計画道路の整備方針について

### 1 はじめに

東京都、特別区及び 26 市 2 町は、都市計画道路の整備を計画的かつ効率的に進めるため、優先的に整備すべき路線を定めた「都市計画道路の整備方針（事業化計画）」を過去 4 回にわたり策定し、事業の推進に努めてきた。

現行の「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」の計画期間が令和 7 年度までであることや、社会情勢の変化を踏まえるとともに、東京が目指すべき将来像を実現するため、東京都、特別区及び 26 市 2 町の協働で、新たな「東京における都市計画道路の整備方針（以下、「整備方針」という。）」を策定し、公表したため、その内容について報告する。

### 2 整備方針

#### (1) 整備方針

資料 1－2 (概要版) のとおり

#### (2) 計画期間

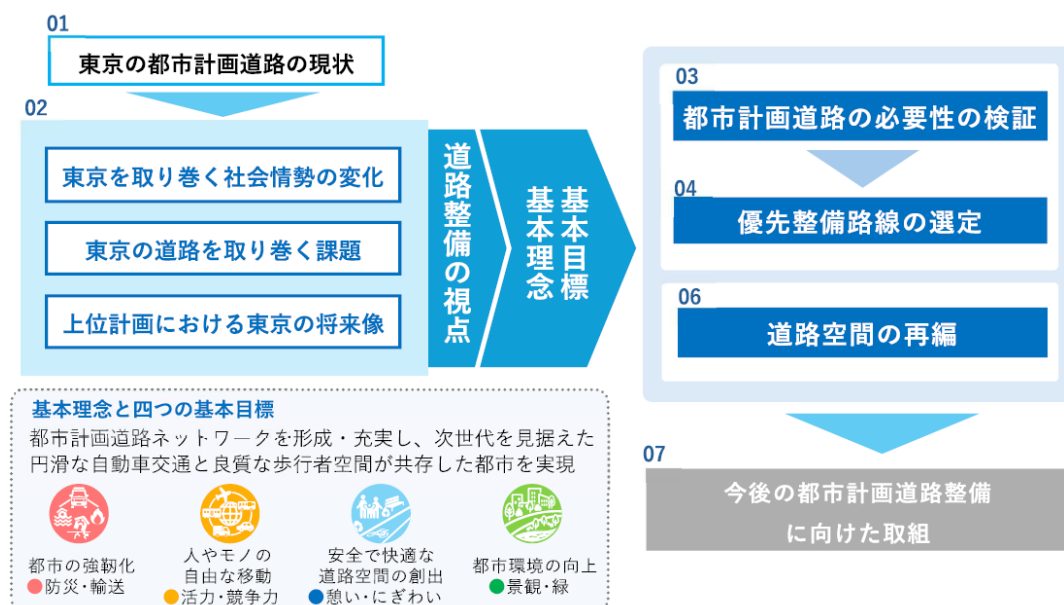
令和 8 年度から令和 22 年度までの 15 年間

※計画期間内の中間年次において必要な検証を実施

#### (3) 閲覧方法

- ・ 東京都：東京都公式ホームページ、都民情報ルーム（都庁第一本庁舎 3 階）
- ・ 板橋区：板橋区公式ホームページ、都市計画課窓口（北館 5 階）、区政資料室

### 3 整備方針の構成



出典：東京における都市計画道路の整備方針

# (1) 都市計画道路の必要性の検証

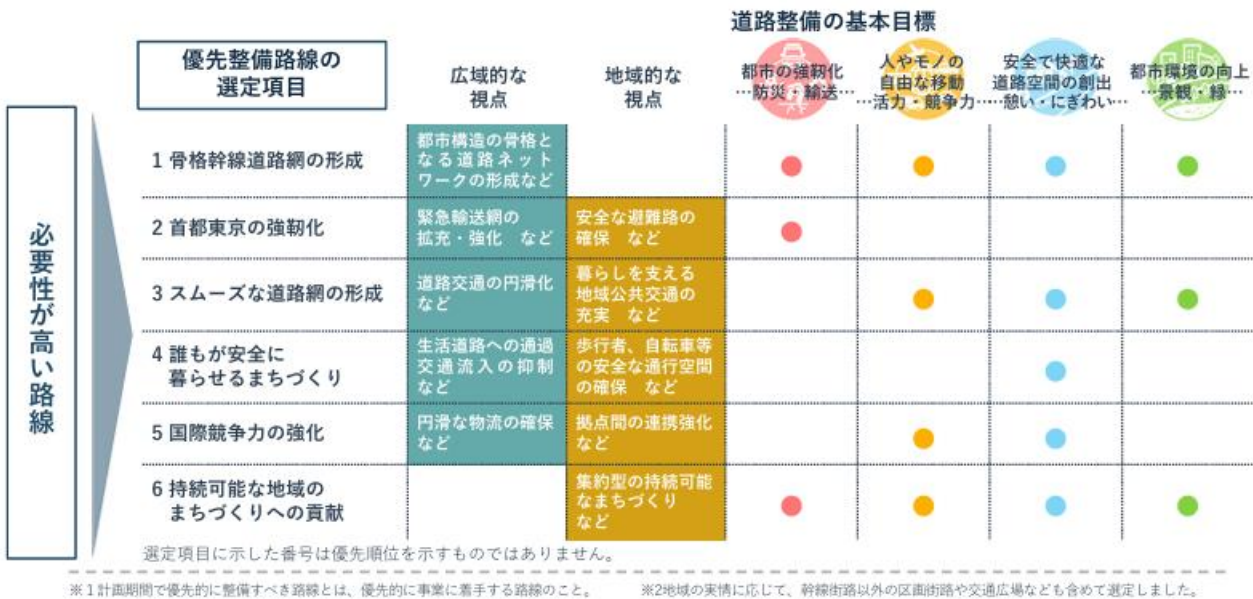
板橋区内における「廃止候補路線（区間）」の該当路線なし

## (2) 優先整備路線の選定(第五次事業化計画)

### ① 優先整備路線の選定

都市計画道路を計画的かつ効率的に整備するため、必要性が高い路線の中から計画期間（令和8年度から令和22年度まで）で優先的に整備すべき路線である「優先整備路線」を選定する。

都施行路線は、広域的な視点による選定項目に複数該当する路線を基本とし、区市町施行路線は、地域的な視点による選定項目に該当する路線の中から、まちづくりの取組状況など各区市町の実情を踏まえて選定した。



出典:東京における都市計画道路の整備方針

### ② 板橋区内における優先整備路線(7区間約5.1km)

施行者	No	路線名	区間	延長(m)	選定理由
都施行路線	都—30	補助86号線	放射9～補助245付近	440	交通・安全
	都—45	補助203号線	放射8～赤塚二丁目(六道の辻交差点)	410	強靱化・交通・安全
区施行路線	区—34	補助87号線	放射9～補助84	550	強靱化・安全・国際・まち
	区—35	補助234号線	放射8～練馬区境	260	強靱化・安全・国際・まち
	区—36	補助240号線	放射9～補助86	1,850	強靱化・交通・安全・まち
	区—37	補助244号線	放射8～中台一丁目	790	強靱化・交通・安全・まち
	区—38	補助249号線	補助293付近～補助248	760	強靱化・安全・まち

優先整備路線(区部)位置図(板橋区付近)



### (3) 道路空間の再編(東京ストリート+(プラス))

板橋区内において該当路線はなし

## 4 策定までの経緯

- ・ 令和6年10月 専門アドバイザー委員会及び都・区市町策定検討会議設置
- ・ 令和7年7月29日 「中間のまとめ」公表及び意見募集(提出先:東京都)
- ・ 令和7年12月19日 「整備方針(案)」公表及び意見募集(提出先:東京都)
- ・ 令和8年1月16~19日 東京都オープンハウス
- ・ 令和8年1月19・20日 板橋区パネル展示
- ・ 令和8年3月30日 整備方針の公表