

板橋駅西口周辺エリア 歩道空間一体整備について

板橋区 まちづくり推進室 地区整備課

令和8年7月28日（火）
ユニバーサルデザイン協議会

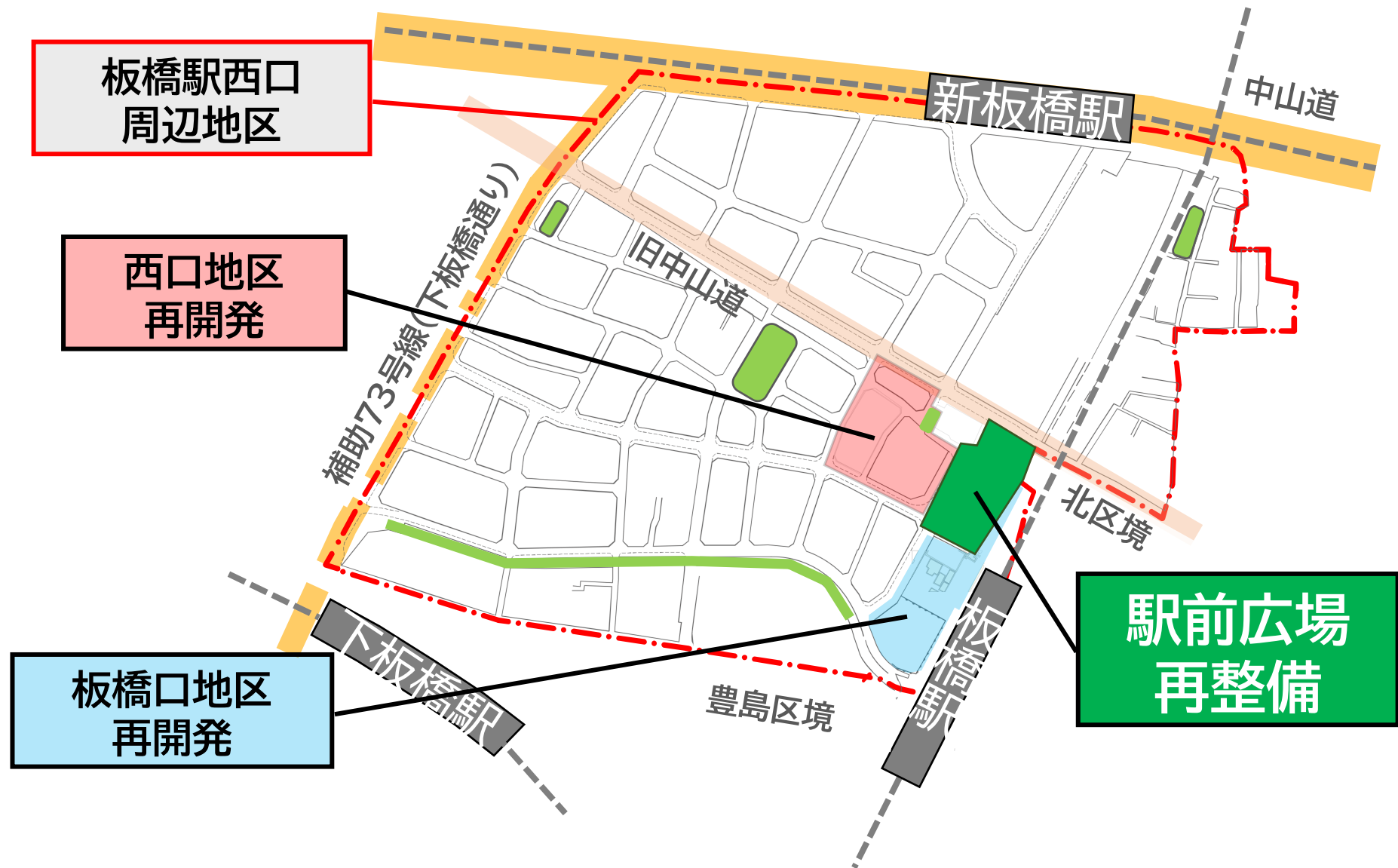
次第

- 1 板橋駅西口周辺のまちづくりについて
- 2 板橋駅西口駅前広場 再整備について(振り返り)
- 3 歩道空間一体整備について(新規報告)
- 4 本協議会でいただきたい意見項目

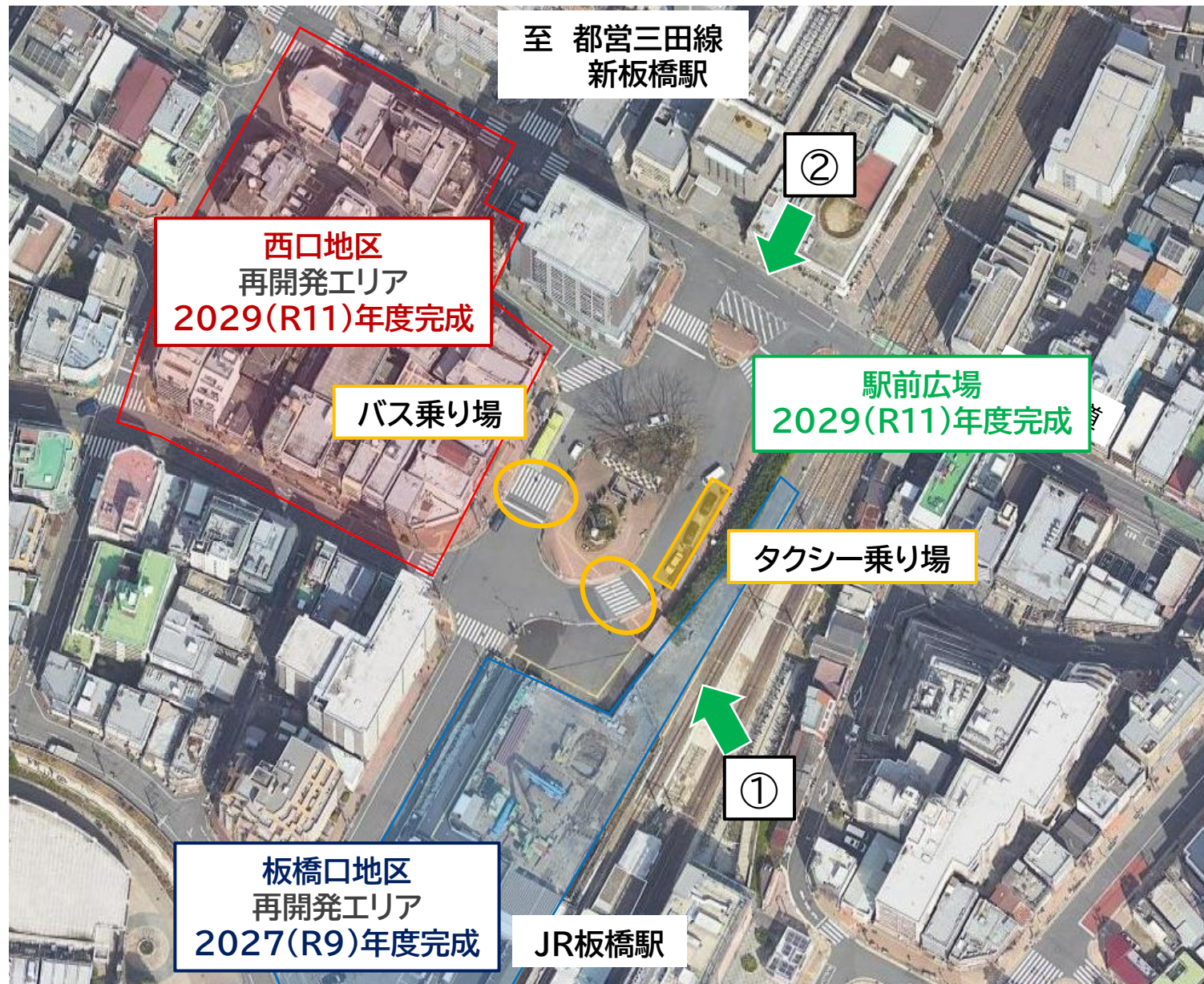
次第

- 1 板橋駅西口周辺のまちづくりについて
- 2 板橋駅西口駅前広場 再整備について(振り返り)
- 3 歩道空間一体整備について(新規報告)
- 4 本協議会でいただきたい意見項目

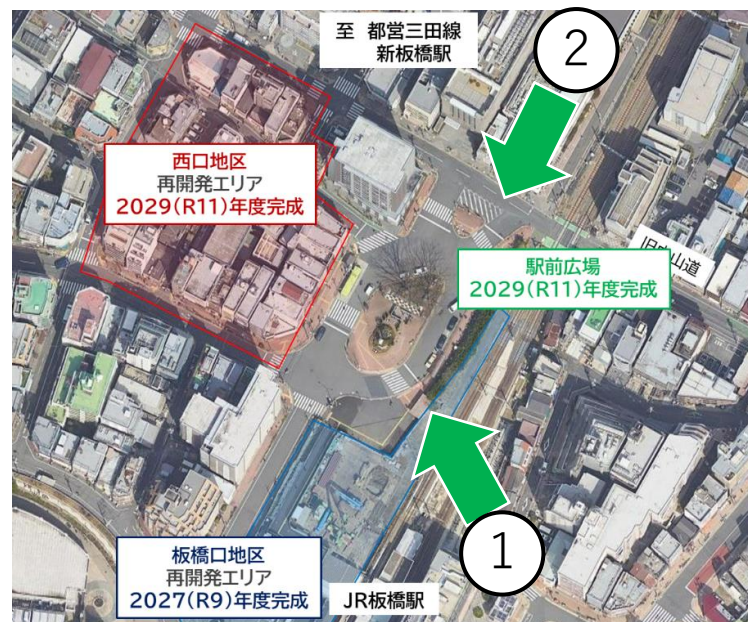
板橋駅西口周辺のまちづくりについて



板橋駅西口周辺のまちづくりについて(航空写真)



板橋駅西口周辺のまちづくりについて(航空写真)



次第

- 1 板橋駅西口周辺のまちづくりについて
- 2 板橋駅西口駅前広場 再整備について(前回振り返り)
- 3 歩道空間一体整備について(新規報告)
- 4 本協議会でいただきたい意見項目

板橋駅西口駅前広場 再整備について(前回振り返り)

■ 駅前広場整備計画の更新における検討の視点

視点①:交通安全上の課題解決

・板橋駅～新板橋駅の乗換え動線

ロータリー形式にし車道空間を縮小することで、従来の車と歩行者の交錯が無くなり、歩行者にとって安心・安全な歩行空間の確保する。

・バスの停留所・バスルート および 一般車両用の停車場

バス停やタクシー乗り場は駅から近いところに集約し、新たに障がい者などの送迎車両用の乗降場を設置することで、バリアフリーに考慮した配置計画としている。

・自転車の歩道進入

車両や自転車の走行がない緑豊かな広場空間は、駅前広場を利用する全ての人が安心・安全に憩える場所となる。

視点②:広場機能(にぎわい・憩い・交流)の強化

障がい者を含め全ての方に使いやすい空間を作り、人と人とのつながりやコミュニティの形成を目指す。

社会変化を踏まえた駅前広場の再整備

タクシーの利用環境の変化

バスの運行環境の変化

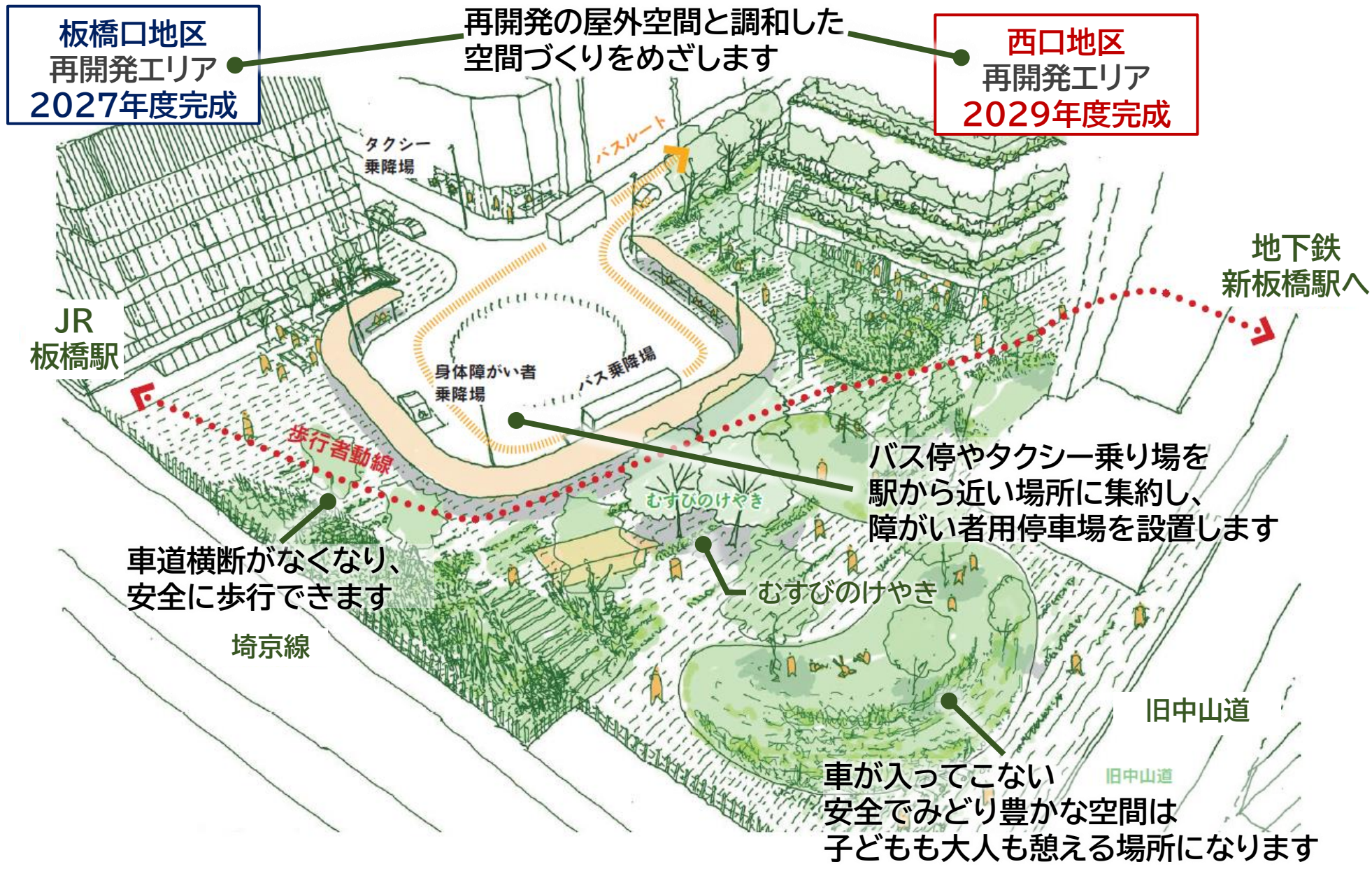
再開発事業の本格化

車中心から
人中心の空間へ

板橋の玄関口に
ふさわしい魅力
ある駅前広場 へ

板橋駅西口駅前広場 再整備について(前回振り返り)

■ 駅前広場の整備イメージ(令和7年2月時点)



板橋駅西口駅前広場 再整備について(前回振り返り)

■ 前回いただいた主なご意見と検討状況

○ 地域住民の検討参加について

前回意見: 広報いたばし・HPなど、広く意見収集して欲しい

検討状況: 幅広く、また、双方向・対面での意見交換ができるよう、
広報いたばし・HPなどで周知の上、説明会等の実施
を予定

○ サイン計画

前回意見: 乗り換え動線が視覚的にわかるよう対応して欲しい

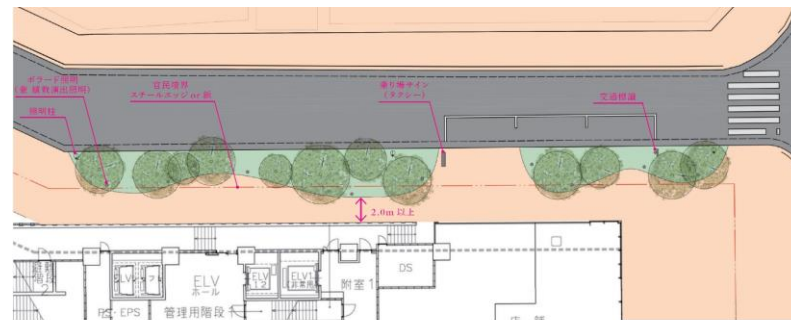
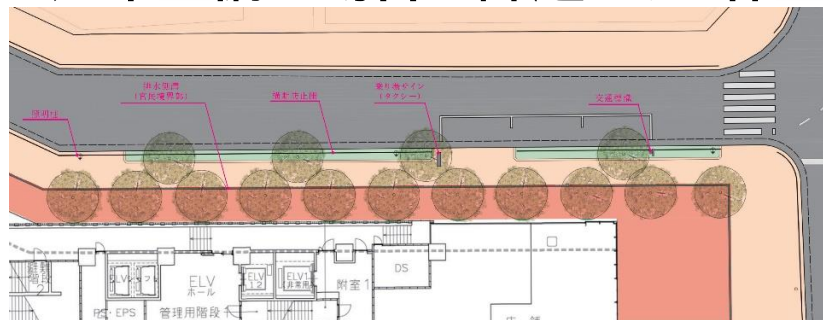
検討状況: 乗り換えやその他必要施設への案内・誘導のために、
シンプルでわかりやすい案内サインの整備を検討中

次第

- 1 板橋駅西口周辺のまちづくりについて
- 2 板橋駅西口駅前広場 再整備について(前回振り返り)
- 3 歩道空間一体整備について(新規報告)
- 4 本協議会でいただきたい意見項目

再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)

■ 通常整備の場合の課題と、一体整備によるメリット



【通常整備】

② 排水用の溝整備部

- 課題① 植栽が再開発敷地の外構中央に位置し、歩道空間がまとまらない。
- 課題② 敷地境界に排水用の溝が整備される

【一体整備】

- 視点① 植栽が歩道の車道側に集約され、歩道空間はまとめて整備。
- 視点② 敷地境界に排水用の溝がなく、段差を生じない。

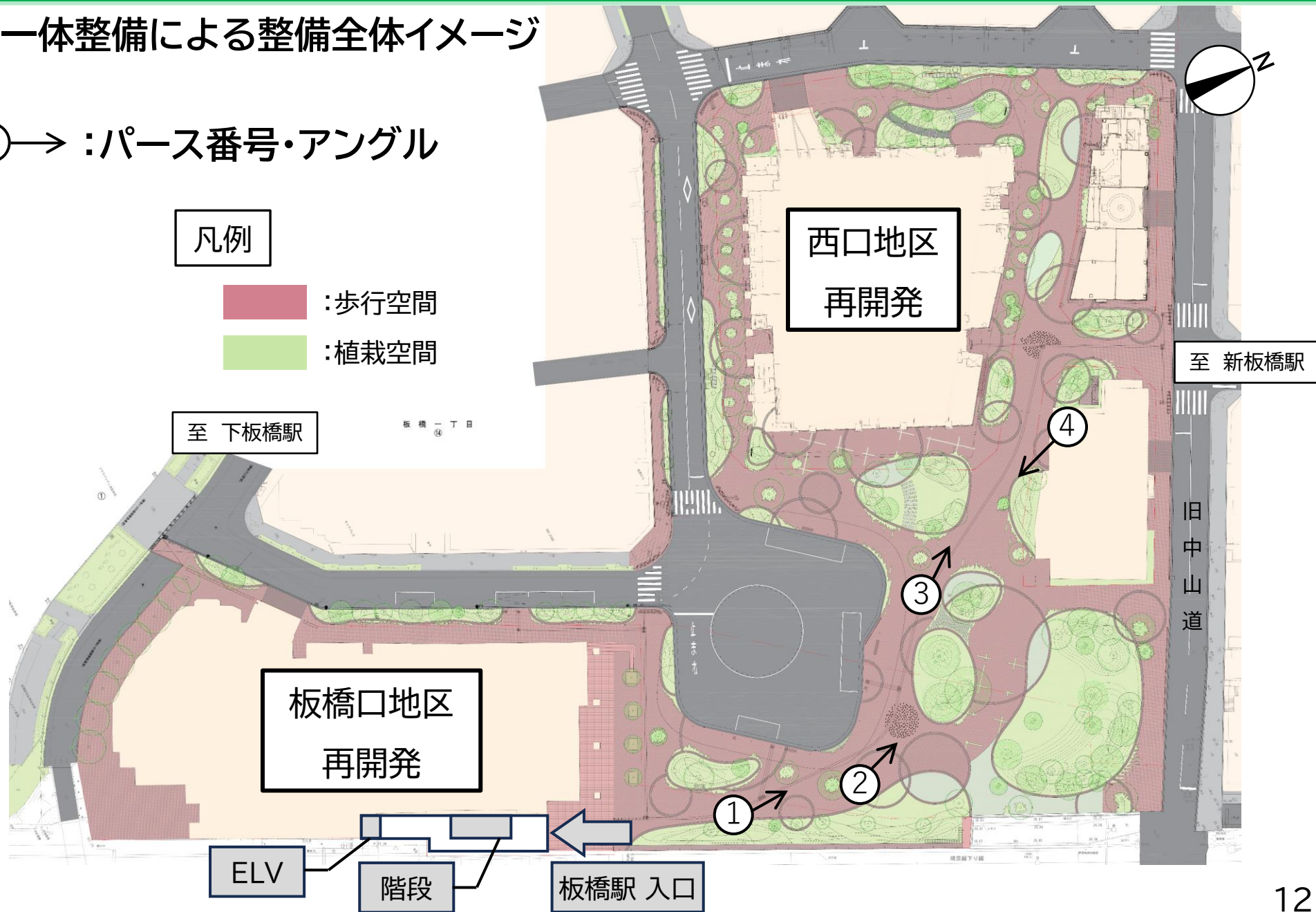
再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)

■ 一体整備による整備全体イメージ

○→ : パース番号・アングル

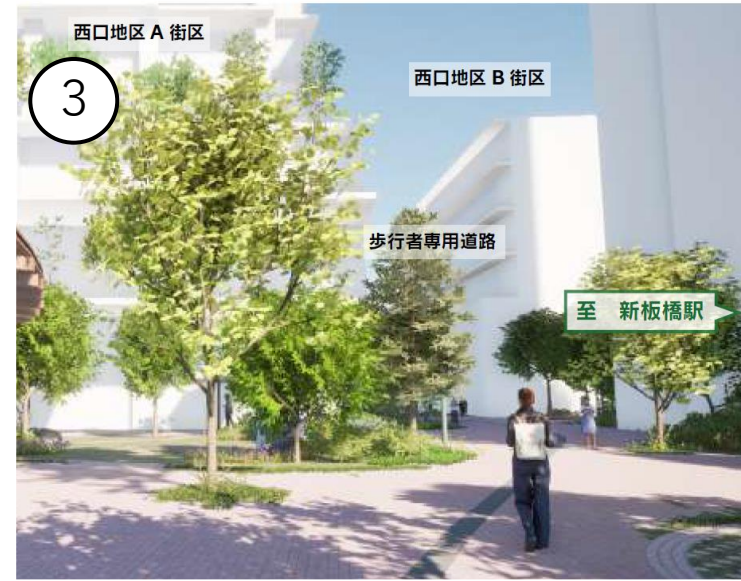
凡例

-  : 歩行空間
-  : 植栽空間



再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)

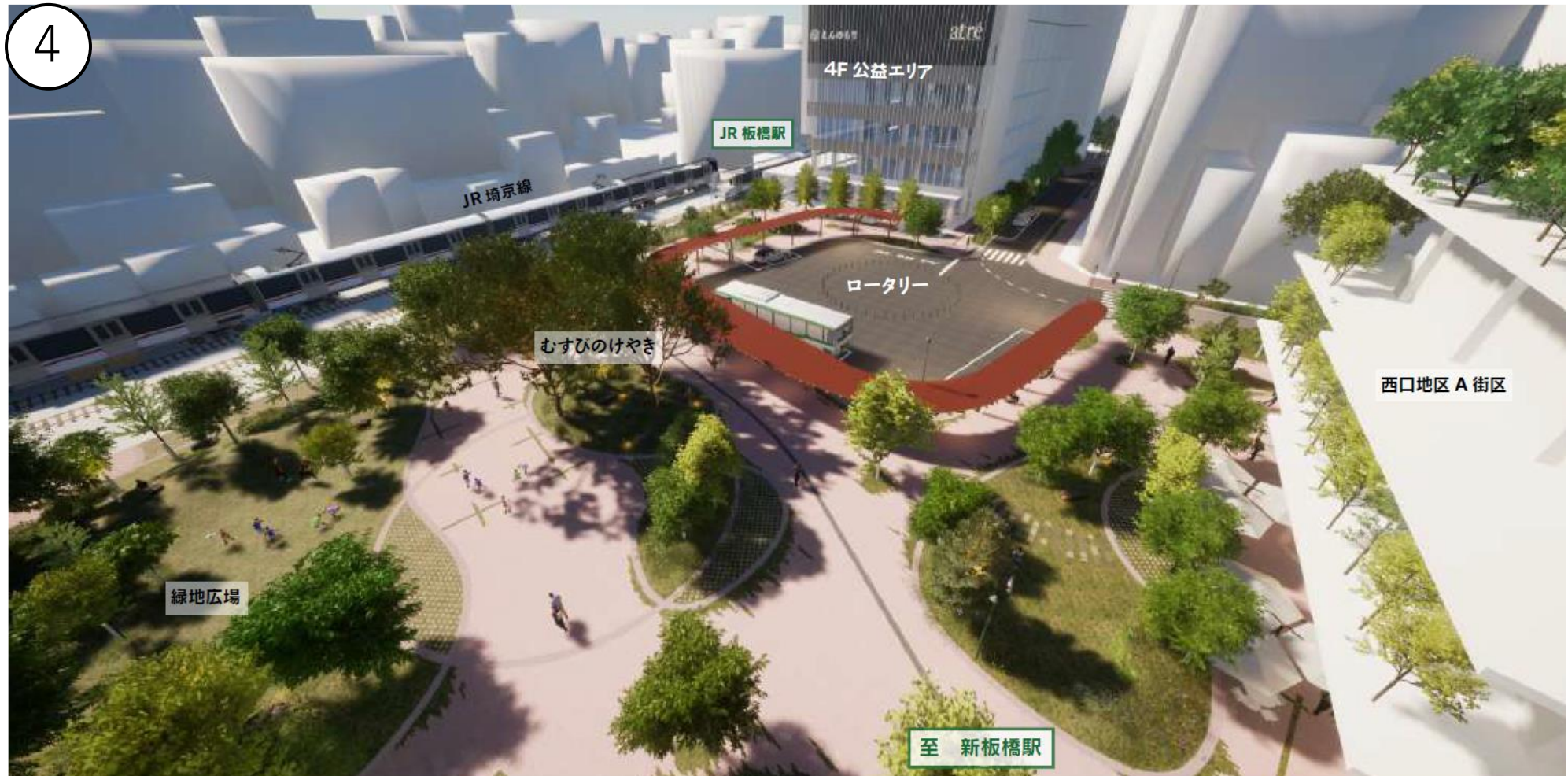
■ 一体整備による整備全体イメージ



再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)

■ 一体整備による整備全体イメージ

4



再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)

■ 一体整備による歩行者動線イメージ

凡例

(乗換動線)

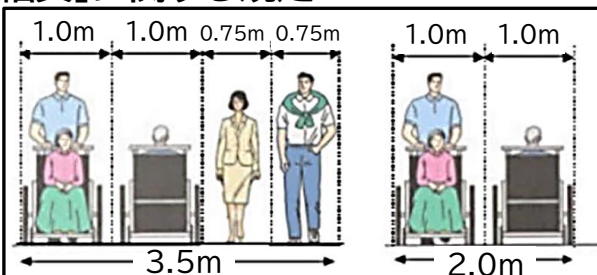
(その他の道路)

↔ : 3.5m程度以上 ↔ : 2.0m程度以上

「歩道の幅員」に関する規定

【道路構造令 第11条第3項】

歩道の幅員は、歩行者の通行量が多い道路にあっては3.5m以上、その他の道路にあっては2m以上とする。



(参考)道路の移動円滑化整備ガイドライン

至 下板橋駅

板橋口地区
再開発

ELV

階段

板橋駅 入口

西口地区
再開発

至 新板橋駅



再開発事業を含む 点字ブロックの敷設について(新規報告)

■ 一体整備による整備全体イメージ

参考事例



板橋区中央図書館

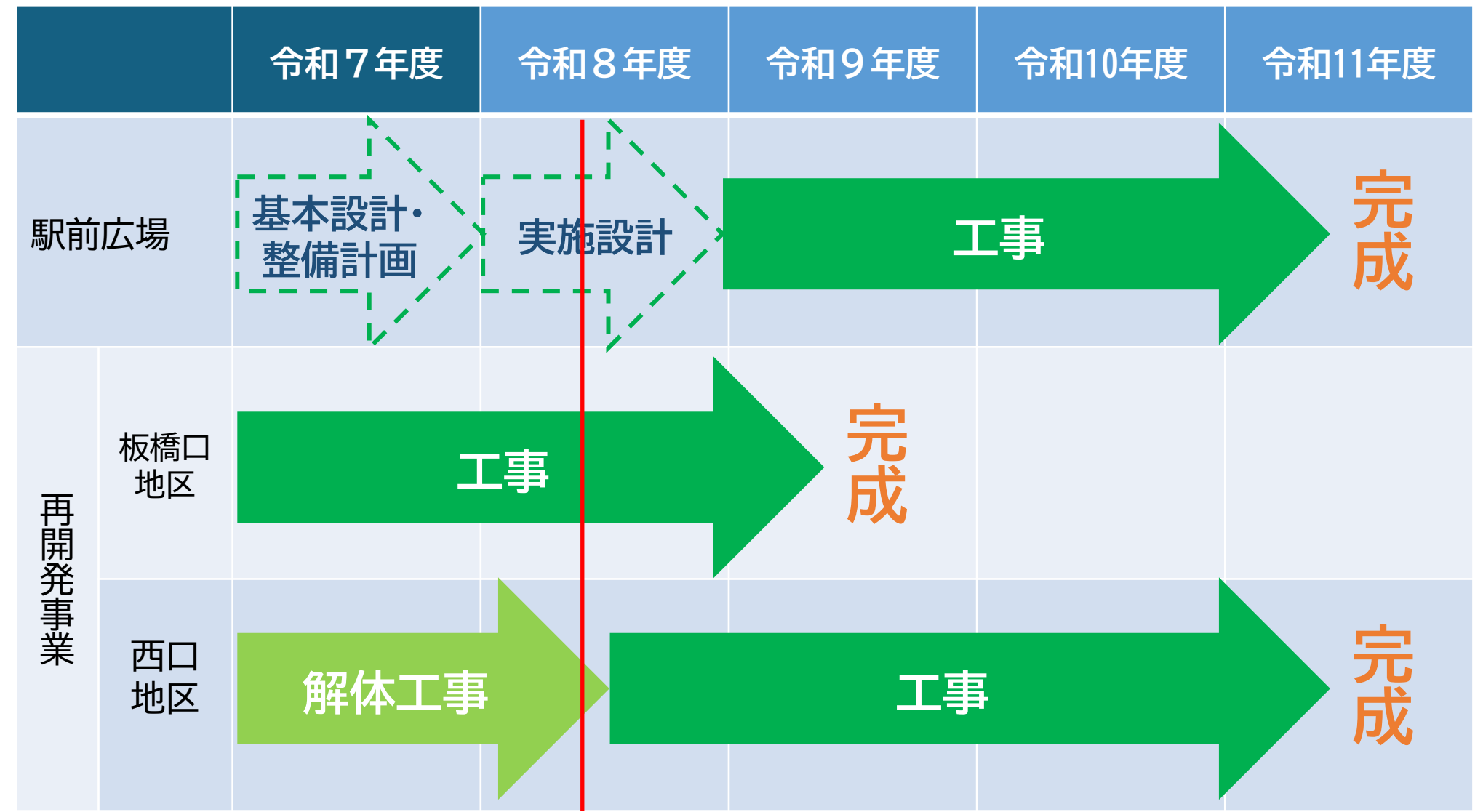


渋谷スクランブルスクエア周辺 (再開発)



再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)

■ 各事業のスケジュール



次第

- 1 板橋駅西口周辺のまちづくりについて
- 2 板橋駅西口駅前広場 再整備について(前回振り返り)
- 3 各再開発事業を含む 一体整備について(新規報告)
- 4 本協議会でいただきたい意見項目

- ① 設計段階で配慮すべきこと
- ② 3駅(板橋駅・新板橋駅・下板橋駅)の
乗り換え利便性や回遊性に関する
課題や改善方策について